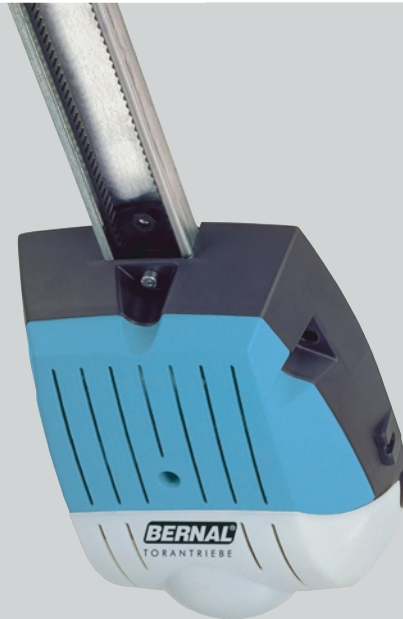




S 401

Sensor Line

Vorsprung durch Innovation



* **(Twin Encoder System:** mit doppelspurigem Hall-Sensor für noch mehr Genauigkeit und Sicherheit)

** **(TÜV-GS:** Geprüft nach den neuesten EN-Normen)



S 401
Sensor Line

Einsatzmöglichkeiten



- Der S 401 kann sowohl bei Sektional- als auch bei Schwingtoren ohne zusätzliches Zubehör eingesetzt werden.
- Für eine optimale Kraftübertragung auf das Sektionaltor ist ein Sektionaltorbeschlag als Zubehör erhältlich. Für nicht ausschwingende Tore ist Sonderzubehör erforderlich.



Alle Werte sind Circa-Werte.
Alle Antriebe sind für Standard-
kipptore bis 2,40 m bzw.
Sektionaltore bis 2,25 m Höhe ohne
zusätzliche Schienenverlängerung
geeignet. Diese Empfehlung setzt
den ordnungsgemäßen Einbau des
Tores gemäß den neuesten EN-
Normen voraus.

Sensor-Line	Torbreite	Leichtgängige Tore			Beplankte oder schwere Tore		
		< 3,0 m	< 4,0 m	< 6,0 m	< 3,0 m	< 4,0 m	< 6,0 m
S 401 - 60		●					
S 401 - 80		●	●		●		
S 401 - 100		●	●	●	●	●	
S 401 - 120		●	●	●	●	●	●

Hohe Sicherheit
gemäß den EN-Normen



Bereits bei geringstem Hindernisaufbau ist die 3-PLUS-Sicherheitsabschaltung des S 401 aktiv, d.h. Personen und Gegenstände sind vor Verletzungen bzw. Beschädigungen geschützt. Das BERNAL Sicherheitsfunksystem PICO (2 Kanäle serienmäßig) auf der störungsunempfindlichen Frequenz von 868,5 MHz arbeitet mit ständig wechselnden Kodierungen (sog. Rolling Code).

Einfache Montage und
Inbetriebnahme

- Der Antrieb S 401 ist weitestgehend vormontiert. Über eine Steckachse kann der Antriebskopf einfach auf die Schiene aufgesteckt und verschraubt werden. Die bei einer automatischen Lernfahrt über einen integrierten, doppelspurigen Hallsensor (TES-Technologie) durchgeführte Weg- und Krafterfassung gewährleistet eine einfache und schnelle Inbetriebnahme des S 401.

Geringer Energieverbrauch

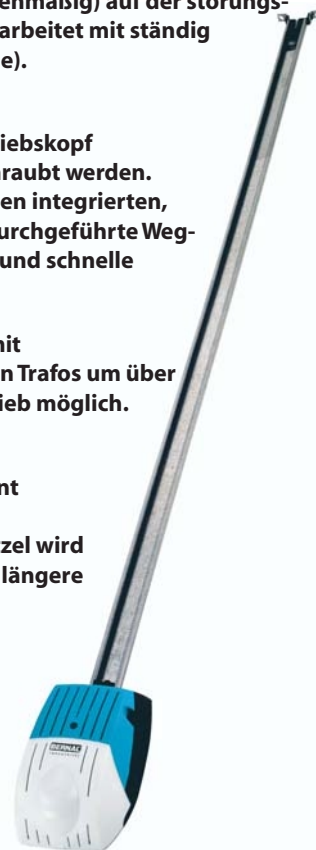
- Durch den Einsatz eines Ringkerntransformators mit Thermoschutz ist ein im Vergleich zu herkömmlichen Trafos um über 90% geringerer Energieverbrauch im Stand-by-Betrieb möglich.

Schonender und
ruhiger Torlauf

- Die Funktion Soft-Start/Soft-Stop sichert einen besonders leisen und gleichmäßigen Torlauf und schont damit die mechanischen Komponenten an Tor und Antrieb. Durch gelagerte Umlenkrollen und Antriebsritzel wird neben einem verbesserten Wirkungsgrad ebenfalls eine längere Lebensdauer erreicht.

Umfangreiche
Anschlussmöglichkeiten

- Anschlüsse für externe Taster (z.B. Schlüsseltaster oder Drucktaster), Not-Stop, Lichtschranke, Sicherheitsleiste mit Auswertung 8,2 und 22 kOhm, Tor-Zu-Kontakt, Ampel rot/grün (optional über steckbares Modul), externe Beleuchtung mit wählbarer Zeit,



Nestor company N.V. Tel. 00-32-(0)9-380.40.20
E3-Laan 93 Fax 00-32-(0)9-380.40.25
B-9800 Deinze info@nestorcompany.be
Belgium www.nestorcompany.be