



SEA[®]
electronic opening system

Full Tank

Opérateur oleodynamique à battant
à usage collectif
(vantail: longueur max 7 m)



Systèmes pour portails
à battant



- Opérateur oleodynamique pour vantaux à battant destiné à satisfaire les demandes de clients très exigeants en ce qui concerne la qualité et la durée dans le temps.
- Silence et fiabilité hydraulique
- Le fonctionnement de l'opérateur à huile et la lubrification intérieure de tous les composants mécaniques garantissent une durée dans le temps au sommet de la catégorie.
- Sécurité anti-écrasement garantie par les soupapes by-pass de réglage de la poussée max.
- Modèle 100 avec course 270mm et modèle 200 avec course de 390mm pour applications sur piliers et vantaux longs
- Disponibles versions avec ralentissement hydraulique soit en fermeture soit en ouverture.

Full Tank

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Spécification	Full Tank 100	Full Tank 200
Alimentation	230 Vac $\pm$ 5% 50/60 Hz	
Puissance absorbée	220 W	
Course tige	270 mm	390 mm
Cycles/heure	70	
Temp. de fonct.	da -20 °C a + 55 °C	
Poids	12,8 kg	15,2 kg
Max. longueur vantail	6,0 m	7,0 m
Degrés d'ouverture	90 ° - 120 °	
Vitesse tige	1 cm/s (pompa 1 l)	1,5 cm/s (pompa 1,5 l)
Degrés de protection	IP 55	
Condensateur départ	12,5 μ F	
Max. poussée	640 daN	

Articulation sphérique pour la régulation millimétrique de la course



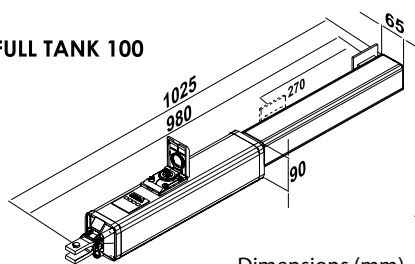
Déverrouillage avec serrure en cas de coupure de courant.



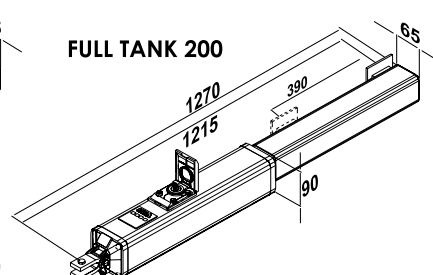
Gate 2

- Gestion de deux moteurs 230Vac avec ou sans fin de course
- Fonction ouverture piéton
- Logique automatique (4 modalités) semi-automatique
- Ralentissement en ouverture et fermeture
- Réglage torque moteur
- Auto- apprentissage temps de travail
- Autotest sur photocellule
- Autodiagnostic
- Gestion encodeur (aussi Safety Gate pour battants)
- Gestion serrure électrique
- LEDS diagnostiques sur toutes les entrées et sorties
- Plaques à bornes extractibles
- Décodification radio incorporée compatible avec émetteurs radio des séries SMART, HEAD, COCCINELLA et SMART E- COPY (800 utilisateurs) avec module radio fréquence optionnel (RF)
- Temps de pause réglable
- Clignotant à 230V à bord
- Prè- clignotement
- Régulation retard du vantail en phase d'auto-apprentissage
- Gestion lampe de courtoisie et lampe témoin
- Programmation avec PALM
- Push over
- Connecteur pour photocellules WALL et SUNSET

FULL TANK 100

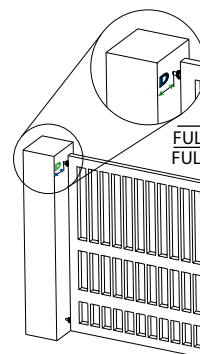


FULL TANK 200



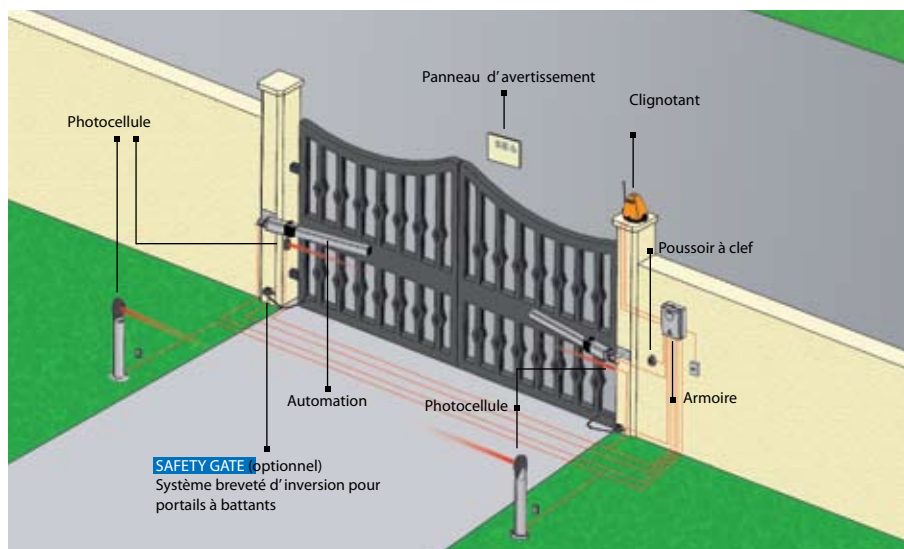
Dimensions (mm)

Dimensions max entre pivot charniere et fil colonne



Modèle	Course	D max	D max conseillée
FULL TANK 100	270 mm	125mm	75 mm
FULL TANK 200	390 mm	1240mm	130 mm

Schéma d'installation



AC blocage à deux directions	SB sans blocage	SC blocage en fermeture	SA blocage en ouverture
•	•	•	•

• blocage disponible

Remarque : En cas d'installations dans des endroits venteux ou en présence de portails à panneaux fermés SEA conseille de choisir les opérateurs sans blocage (SB).



Nestor Company N.V.

E3 - Laan 93

B 9800 Deinze - Belgique

Tel: + 32(0)9-380.40.20 / Fax: + 32(0)9-380.40.25

info@nestorcompany.be

http://www.nestorcompany.be

