

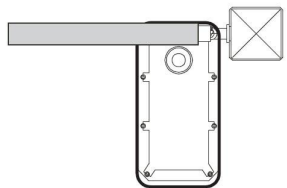
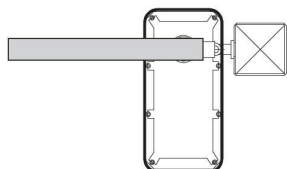
## Elektromechanische ondergrondse motor – onomkeerbaar tot 440 Nm Opérateur électromécanique souterrain – irréversible jusqu'à 440 Nm



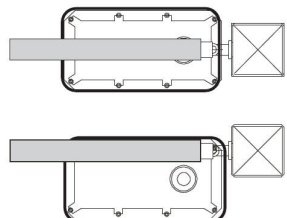
- De motor kan onder of naast een bestaande poort gemonteerd worden zonder deze te moeten verwijderen.
- Telescopische arm voorzien van sleuven voor gemakkelijke montage.
- Waterdichte pakking uit EPDM rubber.
- **De motor is volledig ingebouwd in een kunststof behuizing en heeft geen afwateringsvoorziening nodig.**
- Tandwielen en lagers uit zelfsmarend materiaal.
- Opgelet: 100 % vergrendeling enkel via extra elektrisch slot.

**! beschermingsgraad - degré de protection : IP 67 !**

Installatie naast de poort  
Installation à côté du portail

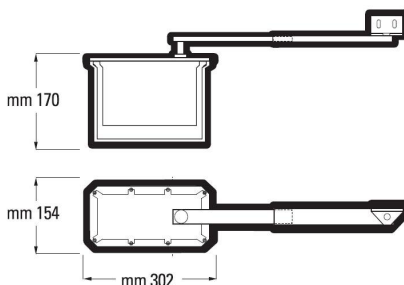


Installatie onder de poort  
Installation sous le portail



- Possibilité de monter le moteur sous le portail ou à côté du portail sans avoir à le démonter.
- Bras télescopique avec rainures pour un montage aisé.
- Joint imperméable en caoutchouc EPDM
- **Le moteur est monté dans un caisson en matière plastique et n'a pas besoin de système de drainage d'eau.**
- Roues dentées et roulements en matériau autolubrifiant.
- Attention : verrouillage à 100% seulement avec verrou électrique additionnel.

|                      |                             |                   |
|----------------------|-----------------------------|-------------------|
| Max. vleugellengte   | Longueur max. du vantail    | 2.2 m             |
| Max. gewicht vleugel | Poids max. du vantail       | 250 kg            |
| Vermogen             | Puissance absorbée          | 60 W              |
| Voeding              | Alimentation                | 24 Vdc            |
| Max. duwkracht       | Force de poussée max.       | 175 Nm            |
| Werkings temperatuur | Températ. de fonctionnement | - 20 °C / + 60 °C |
| Gewicht motor        | Poids moteur                | 10,7 kg           |
| Bewegingen / uur     | Cycles / heure              | 100 %             |
| Openingshoek         | Angle d'ouverture           | 180°              |
| Openingsnelheid      | Vitesse d'ouverture         | 17 sec / 90°      |

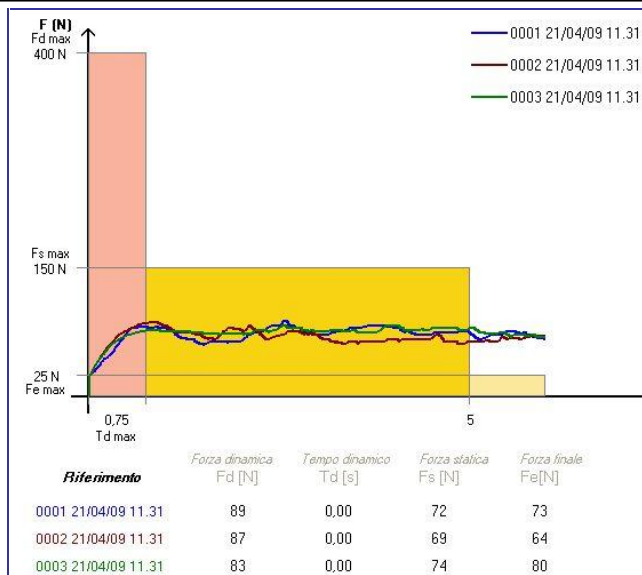


Overzicht vergrendel-  
krachten - zie verso zijde.

Aperçu des forces de  
verrouillage - voir verso.

R002-07-200033

**! OPGELET -** deze waarden werden bekomen in labo omgeving en zijn dus niet gegarandeerd - dus louter INDICATIEF !  
**! ATTENTION -** valeurs obtenues dans un environnement de laboratoire et par conséquent sans aucune garantie - seulement à titre INDICATIF !

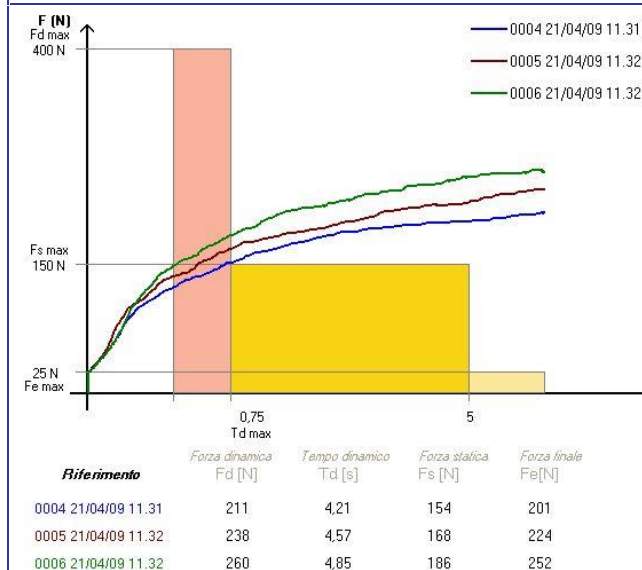


## Motor zonder stuurkast

De poortvleugel opent vanaf een duwkracht van 176 Nm (of dus vanaf een kracht van 80 N uitgeoefend op 2,2 meter afstand)

## Moteur sans boîtier de commande

Le vantail s'ouvre à partir d'une force de poussée de 176 Nm (ou donc à partir d'une force de 80 N appliquée à une distance de 2,2 mètres)



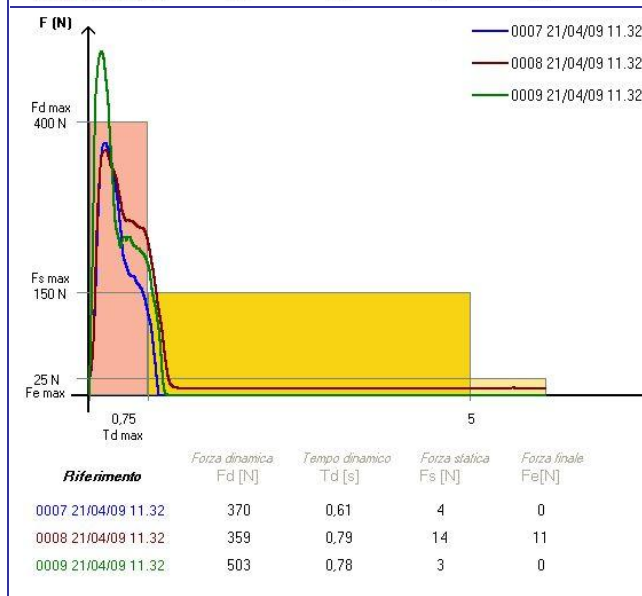
## Motor met kortgesloten stuurkast

(d.i. de normale toestand als de poort gesloten is en de stuurkast uitgeschakeld is)

De poortvleugel opent met een continue duwkracht van 440 Nm (of dus vanaf een kracht van 200 N uitgeoefend op 2,2 meter afstand)

## Moteur avec boîtier de commande en court-circuit (état normal quand le vantail est fermé et que le boîtier de commande est inactif)

Le vantail s'ouvre à partir d'une force de poussée continue de 440 Nm (ou donc à partir d'une force de 200 N appliquée à une distance de 2,2 mètres)



## Motor met kortgesloten stuurkast

(d.i. de normale toestand als de poort gesloten is en de stuurkast uitgeschakeld is)

Met een kracht impuls van 880 Nm opent de poortvleugel niet (of dus vanaf een kracht van 400 N uitgeoefend op 2,2 meter afstand)

## Moteur avec boîtier de commande en court-circuit (état normal quand le vantail est fermé et que le boîtier de commande est inactif)

Avec une force impulsive de 880 Nm le vantail ne s'ouvre pas (ou donc à partir d'une force de 400 N appliquée à une distance de 2,2 mètres)