

APPROLI 280 BATT

- Ouvre-portail à bras articulé
- Oléodynamique
- Pour piliers larges



ACCESS CONTROL & CCTV
VEKTOR
DOOR & GATE AUTOMATION

UW PARTNER IN AUTOMATISATIE – VOTRE PARTENAIRE EN AUTOMATISATION

APROLI 280 BATT OUVRE-PORTAIL

Caractéristiques techniques

MOTEUR ELECTRIQUE

Puissance utile.....	0,18 KW (0,25 CV)
Tension d'alimentation / Fréquence.....	230 V - 50 Hz
Courant absorbée.....	1,2 A
Puissance absorbée.....	250 W
Condensateur.....	12,5 µF
Vitesse de rotation moteur.....	1'350 tr/min.
Service intermittent.....	S 3

CENTRALE HYDRAULIQUE

Débit pompe - P3.....	0,85 l/min.
Pression de service.....	1 MPa (10 bars)
Pression maximum.....	3 MPa (30 bars)
Température de service.....	-20°C +80°C
Temps d'ouverture.....	23 s
Couple nominal maximum.....	196,2 Nm
Huile hydraulique.....	A 15 by AGIP
Rotation de l'arbre.....	205°
Poids de l'opérateur.....	11 Kg
Degré de protection.....	IP 555
Cycle de service 23 sec. Ouverture - 30 sec. Arrêt - 23 sec. Fermeture	
Temps d'un cycle complet.....	76 s
Cycles complets Ouverture-Arrêt-Fermeture.....	N. 47/heure
Cycles par an avec 8 heures de service par jour.....	N. 137'000

ILS SONT DISPONIBLES

- Sans blocage hydraulique.
- Avec blocage hydraulique.
- Avec régulateur de flux.

AVERTISSEMENTS

- Il faut suivre les instructions dans ce dépliant. Vérifier les spécifications sur la plaque du moteur électrique soient compatibles avec le réseau de distribution.
- Les éléments d'emballage (cartons, polystyrène expansé, nylon) ne doivent pas être perdus afin d'être récupérés par des entreprises spécialisées.
- Dans le cas où l'on doit enlever l'opérateur du portail, ne pas couper les fils électriques; on doit les enlever du bornier en desserrant les vis.
- Couper l'interrupteur général avant d'ouvrir le cache-borne du câble électrique du moteur.
- Tous les appareillages constituant l'installation doivent être raccordés à la terre.
- On conseille de lire attentivement la norme, les conseils et les observations du livre "Avertissement".
- Dans le cas, où l'on doit enlever l'opérateur du portail pour l'entretien, il faut resserrer la vis de purge pour fermer la purge du réservoir, de façon que l'huile ne s'échappe pas durant le transport.



Accessoires



ELPRO 13 CEI

programmeur électronique



ASTRO 43/2 R

récepteur radio



PRIT 19

contacteur à clé



LAPI 2 - lampe de signalisation

avec grille de protection



A43

antenne



POLO 44

cellules photoélectriques



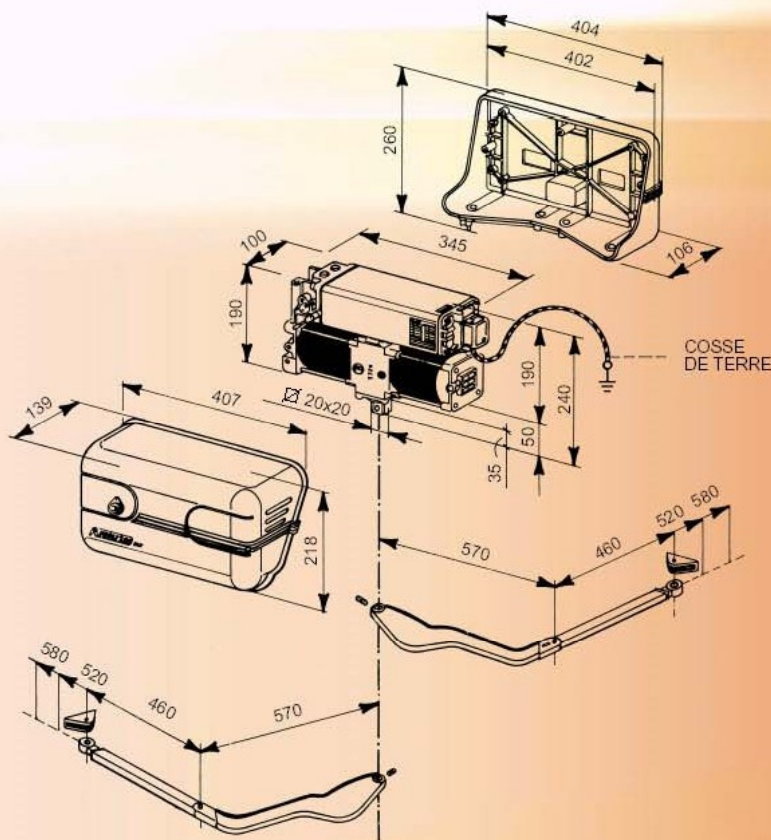
PULIN 3

boîte à boutons



ASTRO 43/2 TR

émetteur



MARQUE EUROPEENNE
ATTESTANT DE LA CONFORMITE
AUX NORMES ESSENTIELLES DE
LA DIRECTIVE 98/37/CE

- DECLARATION DE CONFORMITE
- AVERTISSEMENTS GENERAUX
- NORMES EN 12453, EN 12445
- NORMES CEI EN 60204-1
- CERTIFICAT DE GARANTIE A LA DEMANDE DU CLIENT

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces instructions et ces caractéristiques techniques sans préavis.



La marque "CE" atteste que l'automatisme est conforme aux normes générales de sécurité établies par la Directive Européenne art. 10 CEE 73/23, correspondante à la Déclaration du constructeur en conformité aux articles de la Norme ISO 9000 = UNI EN 29000. Automatisme en conformité aux normes de sécurité EN 12453, EN 12445. Le développement de la meccanica FADINI a été toujours fondé sur la garantie des ses propres produits et dans l'existence d'un système de "CONTROLE TOTAL DE LA QUALITE" qui garantit l'entretien dans le temps des niveaux qualitatifs et d'une constante mise à jour selon les Normes Européennes dans le cadre d'un processus d'amélioration continu.

APROLI 280 BATT

Ouvre-portail à bras articulé anti-cisaillement

L'automatisme oléodynamique **APROLI 280 BATT** a été étudié pour l'automatisation des portails avec des piliers larges ayant des ferrages divers. L'opérateur est relié au vantail par un bras articulé qui permet le mouvement. Ce bras a été étudié pour éviter les cisaillement et les accidents envers les personnes.

L'APROLI 280 BATT est composé d'un groupe moteur/pompe/vérin, d'un seul bloc compact. Les valves de réglage de pression contrôlent la force de poussée en ouverture et en fermeture afin de garantir la sécurité anti-écrasement.

Le vérin hydraulique est en aluminium moulé et les pièces mécaniques de rotation en acier traité pour le garantir fiable dans le temps. Le mouvement est obtenu par la mise en pression de l'huile arrivant de la pompe à lobes actionnée par le moteur électrique. La rotation de l'arbre de sortie, à droite et à gauche, est directement transmise par le vérin à double effet.

L'APROLI 280 BATT est protégé par un carter en ABS d'un design élégant avec une trappe d'accès fermant à clé personnalisée pour accéder au déblocage manuel en cas de manque de tension.

Pour le fonctionnement de l'installation il faut raccorder l'APROLI 280 BATT à un programmeur électronique de fiabilité maximum capable de recevoir et de gérer les divers accessoires de commande et de sécurité tels la commande radio, le contacteur à clé, la boîte à boutons-poussoirs ou autres. Pour la sécurité on peut installer des cellules photoélectriques et une lampe de signalisation clignotante.

L'APROLI 280 BATT a été étudié pour une installation facile tant sur le plan mécanique qu'électrique. Une notice très claire et détaillée accompagne chaque automatisme.



Butée d'arrêt
en fermeture



Carter de
protection



Embase support
de fixation

Groupe électro-
hydraulique

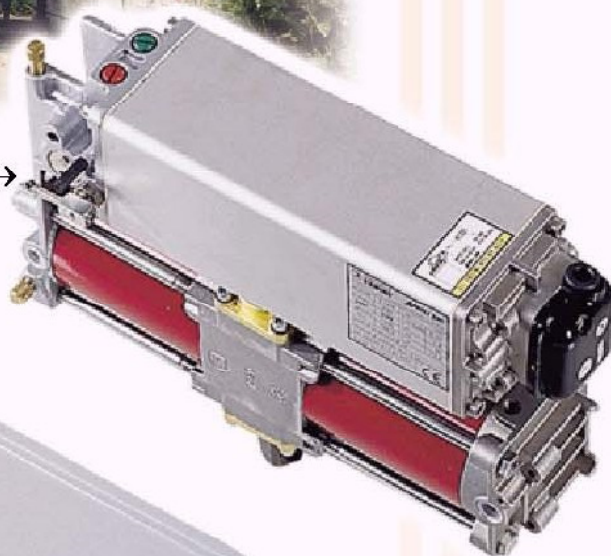


Photo dessus:
Bras articulé gauche

Photo dessous:
Potelet avec émetteur de
cellule photoélectrique Polo 44

