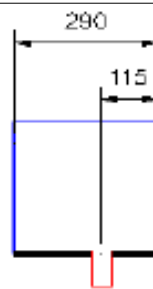


PRE450: Le choix idéal pour l'ouverture de portes lourdes ou grandes ou pour l'ouverture aisée de portes à grande charge due à l'action du vent.

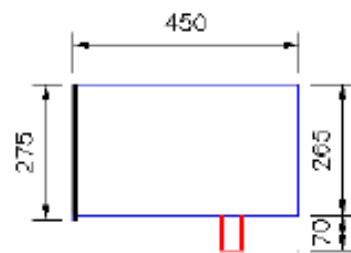


- Opérateur électromécanique à bras articulé pour portes pivotantes
- Fréquence d'emploi: 90 cycles/heure
- Angle d'ouverture max.: 120°
- Tension d'alimentation: 230Vac (+6%-10%) 50Hz
- Vitesse de rotation moteur: 1400 tour/min
- Puissance consommée: 250W
- Intensité : 1.1A (max 2.6A)
- Transmission à très haut rendement; primaire via denture droite, secondaire via roue et vis sans fin, tertio via entraînement à chaînes
- Temps d'ouverture: 12,5 – 22,5 sec (dépend du réglage du bras articulé)
- Température de fonctionnement ambiante: -20°C +50°C
- Poids: 38 kg
- Degré de protection: IP55
-

Antérieurement un opérateur souterrain. Maintenant un PRE450 quand il faut " pouvoir construire par au-dessus".



Vue arrière

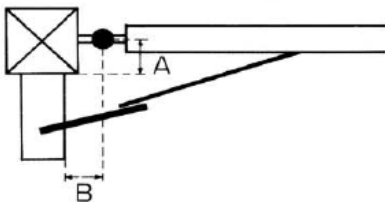
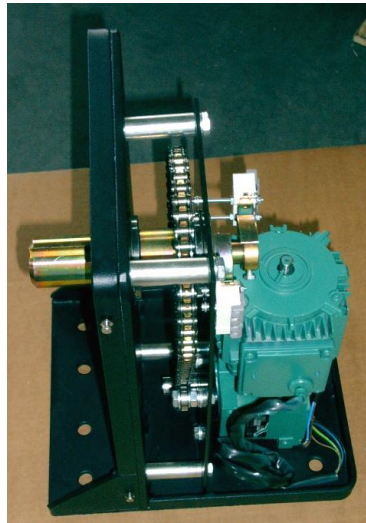
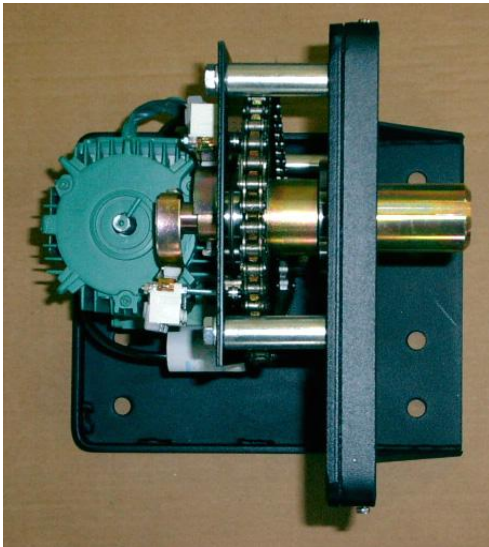


Vue de côté

La poussée maximale du vent dans le choix du type d'opérateur pour une telle porte est beaucoup plus importante que le poids de la porte même.

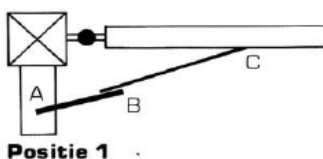
R001-14-200328

sous réserve de modifications - les données ci-dessus ne sont mentionnées qu'à titre informatif, sans engagement

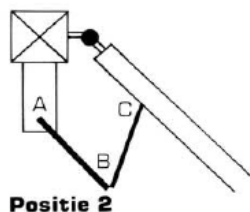


A = avec bras standard 300 mm max. (bras plus long disponibles avec lesquels la dimension A peut excéder les 1000 mm).
B = d'habitude entre 0 et 200 mm. Une plus grande dimension B peut être appliquée pour réaliser un angle d'ouverture maximal (environ 130°)

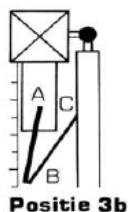
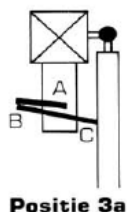
Un verrouillage est superflu car chaque force exercée sur le vantail fermé est transférée perpendiculairement à l'axe robuste de sortie (diamètre 45mm). Ainsi la partie pivotante ne subit presque aucune charge.



Position 1 et 3a : les centres de rotation A, B et C se trouvent quasiment dans le même axe. Le vantail est complètement ouvert ou fermé.



Position 2 : la plus grande vitesse de vantail est atteinte.



Position 3b : les bras ne sortent pas de la largeur d'entraînement. Ce réglage des bras est employé quand l'espace de montage est restreint et afin de permettre une ouverture plus rapide de vantaux légers.