



Liste des principaux atouts des barrières LBA

I – Carrosserie :

- Fût en tôle Electrozinguée 20/10 protégée par sous-couche au zinc et poudre polyester cuite au four à 250°C. (30/10 pour LBA 8)
- Protection par galvanisation + plastification possible pour utilisation en milieu salin
- Coloris particulier sur demande (indiquer RAL).

II – Mécanique :

- Moteur triphasé pour service continu. Non limité en nombre de manœuvres.
- Double réducteurs, graissé à vie.
- Compensation par ressort à compression (pas d'usure prématurée)
- Manivelle de secours avec réouverture manuelle en 9 tours montée sur un contact de rupture d'alimentation
- Chauffage thermostaté supprimant l'humidité interne.

III – Variateur de fréquence :

- Transforme le 230 v mono du secteur en 230 v TRI pour le moteur
- Réglage des temps de manœuvre en ouverture et fermeture indépendamment.
- Rampe d'accélération et de décélération réglables. (évite le claquement ventouse)
- Vitesses variables de 1 à 9 sec pour une LBA6, de 2 à 9 sec pour une LBA8, et de 4 à 8 sec pour le LBC10.

IV – Platine logique :

- La platine multiprogrammation avec gestion des feux intégrés (pré-signalisation)
- Fermeture Automatique Après passage, fermeture temporisée après passage et fermeture temporisée possible.
- Alimentation 24VAC et 12 VAC disponible sur bornier

V – Contrôle d'accès :

- Possibilité de raccorder tout type de commande sur bornier
- Report de position avec retour d'info sur bornier (état de la barrière)
- Gestion des modes de fonctionnement, Maître Esclave, SAS, homme mort etc.

VI – Sécurité :

- Barrage IR CARDIN CDR 841 A monté et câblé sur fut et reposoir
- Boucle magnétique avec relais 2 fonctions monté câblé + fil de BM