



LISSE ACIER "ANTI VÉHICULE BÉLIER"

3 à 5 m - En IPE de 180 x 90

- Vitesse variable, réglable de 7 à 15 sec.
- Moteur triphasé, alimentation 230 V
- Rampe d'accélération et de freinage ajustable
- Lisse + reposoir haute résistance renforcés par ventouses de 300 kg



Spécifications	Caractéristiques techniques						
Fût et porte :	Tôle d'acier 4 mm électrozingué, Bleu RAL 5015, porte équipée d'une serrure Ronis 405.						
Capot :	Tôle d'acier 3 mm électrozingué, Bleu RAL 5015.						
Peinture :	Poudre polyester cuite à 250 C°, fût RAL 5015, capot RAL 5015.						
Lisse de 3 à 5 m :	Profilé d'acier en IPE de 180 x 90 mm de 3 à 5 m et de 80 x 160 mm de 5 à 6 m.						
Demi-coquille :	En acier de 10 mm renforcé pour IPE de 180 x 90 mm.						
Compensateur :	Ressort à compression ≤ 3800 kg + guide, chaîne et pignon (remplace le contrepoids).						
Manœuvre de secours :	Manœuvre en 11 tours de manivelle avec dispositif de sécurité anti-redémarrage.						
Motoréducteur :	Moteur triphasé 0,55 kW asservi par convertisseur de fréquence, avec rampes d'accélération, freinage et vitesse variable - alimentation mono 230 V et sortie moteur triphasé 230 V.						
Lisse m	Ø mm	Moteur kW	Courant A/230 V	Vitesse trs/mn	Réducteur rapport	Temps de manœuvre 50 Hz	mini/maxi
3,0 à 4,0	140	0,55	2,9	1410	900/1	10,0/10,0	7,0/12,0
4,0 à 5,0	140	0,55	2,9	1410	1280/1	14,0/14,0	8,0/15,0

Equipement standard : Corps de barrière avec motoréducteur, compensateur et demi-coquille.
 Sectionneur, variateur de fréquence, logique de commande PL 2024 (8 configurations).
 Chauffage thermostaté anti-condensation 230 V 32 W.
 Lisse acier type IPE 180 x 90 mm galvanisée et plastifiée + bandes réflectorisantes classe II.
 Manivelle pour manœuvre manuelle de secours (avec dispositif de sécurité par FdC).
 Jeu de clés pour serrure de porte et une clé pour réglage des fins de course.
 Notices pour le montage, les raccordements, la mise en service et l'entretien.
 Deux reposoirs 200 x 200 avec jambe de force à sceller au sol.

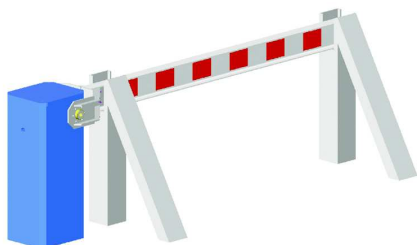
Equipement optionnel : B.M. de sécurité ou de sortie libre - cellule I.R. - logiques adaptées - signalisation - etc.

LBA 12AVB LISSE ACIER "ANTI VÉHICULE BÉLIER"

3 à 5 m - En IPE de 180 x 90

Barrage routier type LBA 12 AVB

Type	Largeur de passage	Longueur de lisse	Poids total	Reposoir ou béquille Pendulaire obligatoire
LBA 12 AVB- 00	—	—	320	—
300	2,50 m	3,00 m	400	oui
400	3,50 m	4,00 m	410	oui
500	4,50 m	5,00 m	430	oui



Équipement optionnel :

Gabarit de scellement en PVC + 4 tiges 20 x 300 mm.

Ventouses magnétiques 2 x 300 kg.

Signalisation par panneaux normalisés Ø 450, 650, 300 x 1300 mm, etc.

Feux à Leds Haute Luminescence, 12 V, Ø 180 mm sur potence aluminium.

Détecteur de présence sur boucle magnétique, cellule infrarouge, etc.

Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à BP, etc.

Accès manivelle protégé par serrure.

Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir).

INSTALLATION

Fourreaux et canalisations :

1 Alimentation :

- Janolène Ø 63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2,5 mm²

2 Télécommande :

- Janolène vert Ø 40 mm
- Câble téléphone 3 paires 9/10ème

3 Liaison avec reposoir :

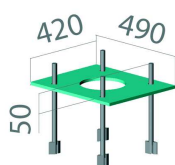
- Janolène Ø 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

4 Queue de boucle magnétique :

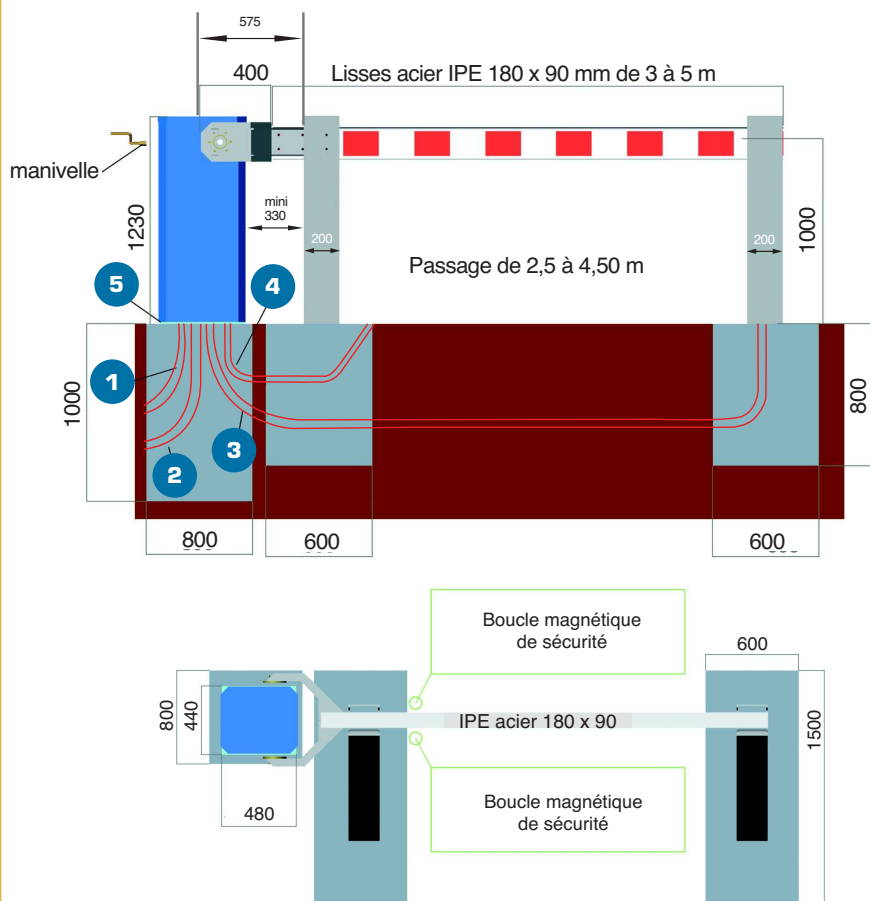
- Tube Ø 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

5 Gabarit de scellement :

- Gabarit PVC de 10 mm
- 4 tiges d'ancrage Ø 20 x 500 mm



Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton.
Entraxe tiges de scellement 300 x 300 mm.



TRAVAUX À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR :

Massif béton avec gabarit de scellement et 4 tiges Ø 20 mm (en option).

Fourreaux pour câbles d'alimentation, de télécommande et de boucle magnétique.

Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2V : 3 x 2,5 mm², en monophasé 230 V

Télécommande : câble téléphone 5 paires 9/10ème.

