

Parkeerwachters ~ Gardiens de parking

Praktisch en veilig

De parkeerbeugels zijn bijzonder functioneel. De beugel wordt met een sleutel ontgrendeld en naar beneden gekanteld zodat de parkeerplaats toegankelijk is. Door het oprichten wordt de beugel automatisch vergrendeld. De economische versie met hangslot is ook verkrijgbaar. Met behulp van de parkeerbeugel wordt de parkeerplaats niet door andere voertuigen ingenomen. Parkeerbeugels garanderen een eenvoudige montage op beton, asfalt, tegels, klinkers enz.

PAR 501 : Technische gegevens

- Beugel uit kokerprofiel van verzinkt staal Ø 35 mm.
- Telescopische middensteun Ø 35 mm.
- Sluiting met hangslot.
- Montage op 3 afgeronde bevestigingssokkels.
- Installatie : de middensteun staat altijd in de richting van het voertuig; bevestiging met beugelschroeven en breekmoeren.

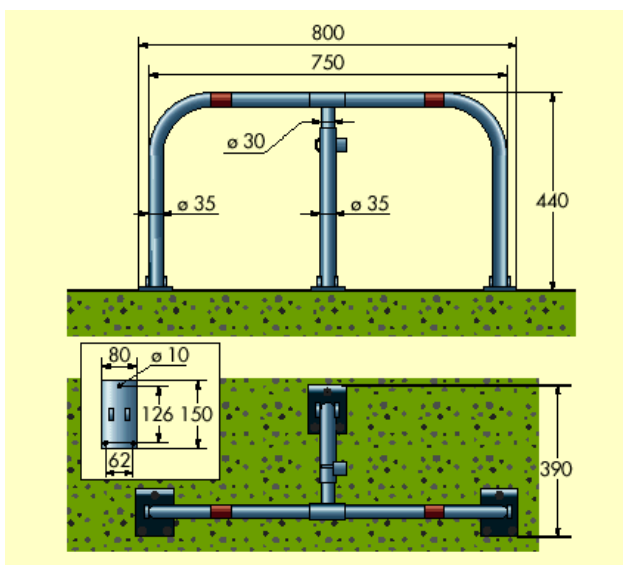


Choisissez une barrière fonctionnelle

Les barrières de parking sont utiles, sûres et fiables. Lorsque l'aire de stationnement doit être accessible, l'arceau est déverrouillé par une clé et rabattu. En levant l'arceau, celui-ci est automatiquement verrouillé. Une version économique avec cadenas est également disponible.

Une barrière de parking garantit que le parking individuel reste libre et que le véhicule est protégé. Montage simple sur des sols en béton, asphalte, dalles, briques cuites, etc.

Elles sont spécialement conçues pour les parkings publics ou les aires de stationnement d'immeubles, de bureaux, d'appartements ou d'hôpitaux mais également pour les parkings à plusieurs niveaux. Après un montage correct les barrières de parking ne nécessitent plus aucun entretien.



PAR 501 : Caractéristiques techniques

- ❖ Arceau en profil tubulaire en acier galvanisé Ø 35 mm.
- ❖ Pied central télescopique Ø 35 mm.
- ❖ Fermeture par cadenas
- ❖ Exécution sur 3 sabots arrondis.
- ❖ Mise en place : la barrière se positionne toujours pied central vers le véhicule; fixation par scellement.

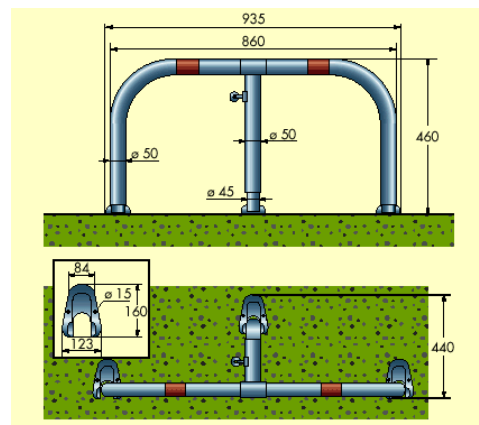


PAR 503 : Technische gegevens

- Beugel uit kokerprofiel van verzinkt staal Ø 50 mm.
- Telescopische middensteun Ø 50 mm.
- Universeel profielcilinderslot met ingebouwd cilinder.
- Montage op 3 afgeronde bevestigingssokkels.
- Installatie : middensteun staat altijd in de richting van voertuig.
- Bevestiging met beugelschroeven en breekmoeren.

PAR 503 : Caractéristiques techniques

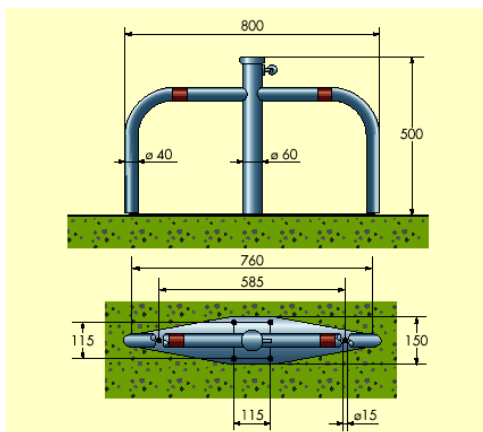
- ❖ *Arceau en profil tubulaire d'acier galvanisé Ø 50 mm.*
- ❖ *Pied central télescopique Ø 50 mm.*
- ❖ *Fermeture par serrure à cylindre de profil international avec barillet à piston.*



- ❖ *Exécution sur 3 sabots arrondis.*
- ❖ *Mise en place : la barrière se positionne toujours pied central vers le véhicule.*
- ❖ *Fixation par scellement.*

PAR 504 : Technische gegevens

- ❖ Beugel uit kokerprofiel van verzinkt staal Ø 40 mm.
- ❖ Middensteun met scharnierende verbinding Ø 60 mm op een stalen sokkel Ø 115 mm
- ❖ Universeel profielcilinderslot met ingebouwd cilinder
- ❖ Montage op 3 afgeronde bevestigingssokkels.
- ❖ Automatische vergrendeling bij het rechtzetten van de beugel.
- ❖ Bevestiging met bouten en breekmoeren.



PAR 504 : Caractéristiques techniques

- ❖ *Arceau en profil tubulaire d'acier galvanisé Ø 40 mm.*
- ❖ *Pied central articulé Ø 60 mm sur socle en acier de Ø 115 mm*
- ❖ *Fermeture par serrure à cylindre de profil international avec barillet à piston.*
- ❖ *Exécution sur 3 sabots arrondis.*
- ❖ *Verrouillage par enclenchement automatique à la levée de l'arceau.*
- ❖ *Fixation par chevilles.*