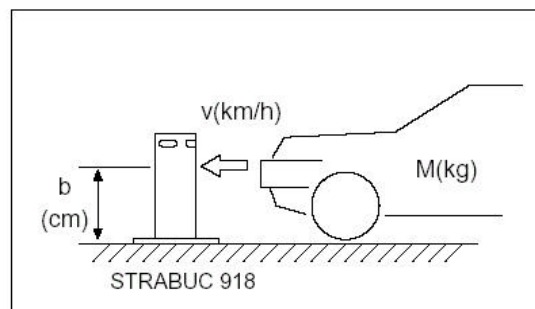


BEREKENING WEERSTAND GEBLINDEERDE STRABUC 918

TECHNISCHE KENMERKEN INTREKBARE ZUL:

Buitendiameter.....Ø 273 mm
 Dikte zware zuil.....4 mm
 Max. slag zuil.....700 mm
 Natuurlijke schommeling geblindeerde Strabuc 918.....max. 6 mm
 Lading op rubberen wiel inwerkend op gesloten Strabuc.....30'000 Kg



OPMERKING: Bij de berekening wordt een massa M aangenomen die bij stootkracht onvervormbaar is.

WEESTAND BIJ DOORSLAG:

Massa M (Kg)	Snelheid V (Km/h)	Botsing vanaf de grond b (cm)	Vervorming Strabuc 918 X (mm)	Totale verplaatsing F (mm)	Energia E (J)	Kracht (KN)	Gevolgen
1000	50	50 cm	12 - 13 mm	42 - 45 mm	96500	193	- Auto stuk, kan niet Strabuc voorbij - Strabuc 918 onrepareerbaar, te vervangen
1000	50	70 cm	35 mm	65 - 67 mm	96500	138	- Auto stuk, kan niet Strabuc voorbij - Strabuc 918 onrepareerbaar, te vervangen
1000	30	50 cm	4 - 6 mm	34 - 36 mm	34700	69,4	- Auto beschadigd, kan niet Strabuc voorbij - Strabuc 918 onrepareerbaar, te vervangen
1000	30	70 cm	12 - 14 mm	42 - 45 mm	34700	49,6	- Auto beschadigd, kan niet Strabuc voorbij - Strabuc 918 onrepareerbaar, te vervangen
1000	20	50 cm	1 - 2 mm	31 - 32 mm	13500	27	- Auto beschadigd, kan niet Strabuc voorbij - Geleiders beschadigd, Strabuc functioneert
1000	20	70 cm	3 - 4 mm	33 - 34 mm	13500	19,3	- Auto beschadigd, kan niet Strabuc voorbij - Strabuc 918 onrepareerbaar, te vervangen
2000	10	50 cm	0,5 mm	30 mm	3860	7,7	- Auto intact, kan niet Strabuc voorbij - Strabuc 918 functioneert normaal
2000	10	70 cm	1 mm	30 - 31 mm	3860	5,5	- Auto intact, kan niet Strabuc voorbij - Strabuc 918 functioneert normaal

N.B: De hier weergegeven gegevens zijn het resultaat van eenvoudige theoretische berekeningen, daarom moeten deze op indicatieve wijze worden gelezen; Meccanica Fadini is niet verantwoordelijk voor praktische waarden die afwijken van de waarden die hier worden geciteerd.

