

TRIPODE
BR2-F1



Paramétrage

Plus facile que jamais.



BR2-F1

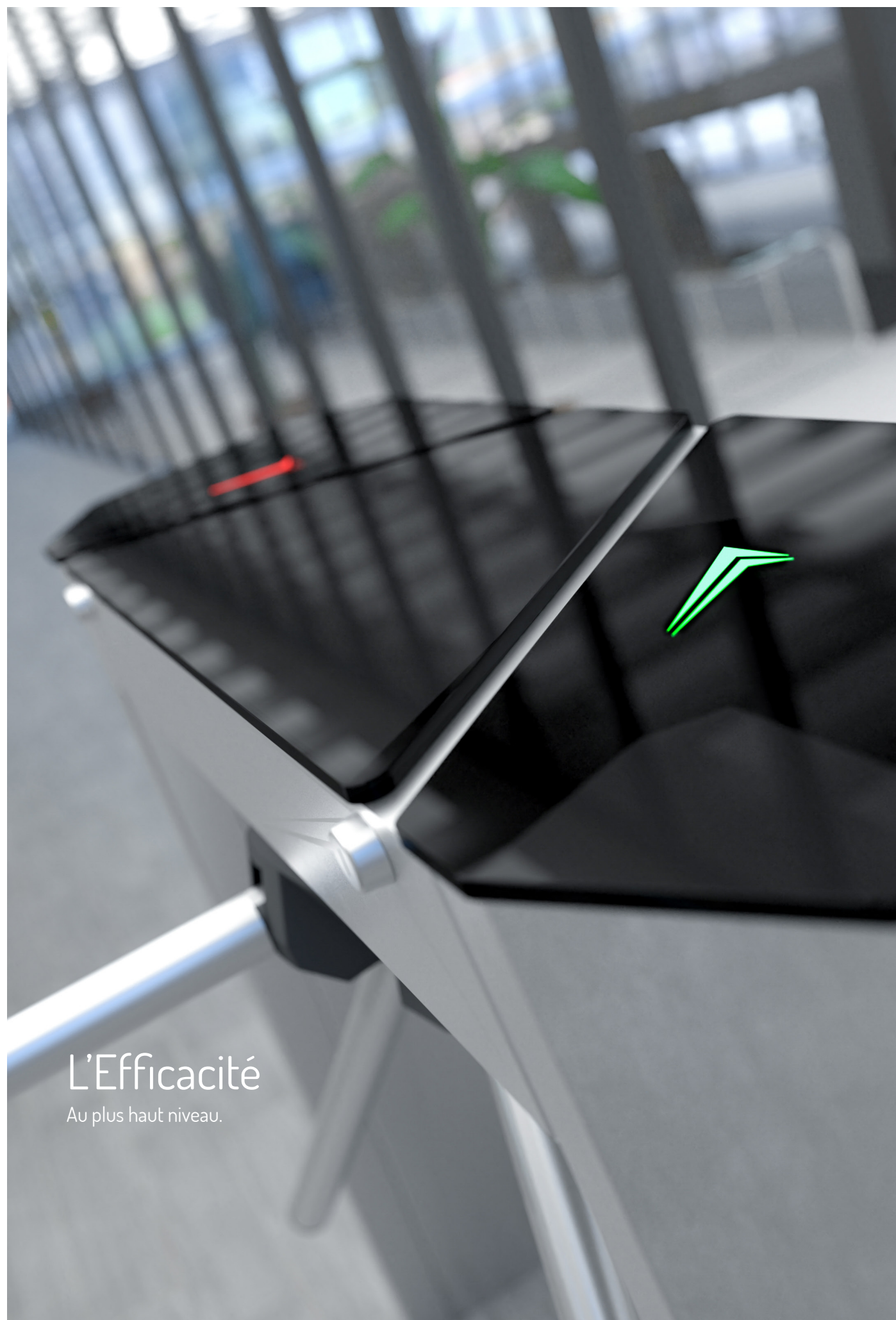
Dispositif d'assistance au contrôle d'accès dans les zones surveillées à l'intérieur du bâtiment.

Exemples d'application:

- points de contrôle des billets et des autorisations d'entrée pour le trafic de passagers,
- aéroports/ports maritimes,
- passages pour le personnel de service autorisé, guidage des flux de passagers,
- points de contrôle des autorisations d'entrée dans les bâtiments surveillés (p.ex. administrations, ministères, points de passage frontalier),
- points de contrôle des billets et de paiement dans les musées, théâtres, cinémas, expositions, foires, installations pour spectateurs, toilettes payantes, points de contrôle des billets dans les installations sportives, tels les piscines, les stades,
- contrôle d'accès et enregistrement du temps de travail dans les lieux de travail, tels les bureaux, les usines, les zones délimitées dans les lieux de travail.

L'Efficacité

Au plus haut niveau.





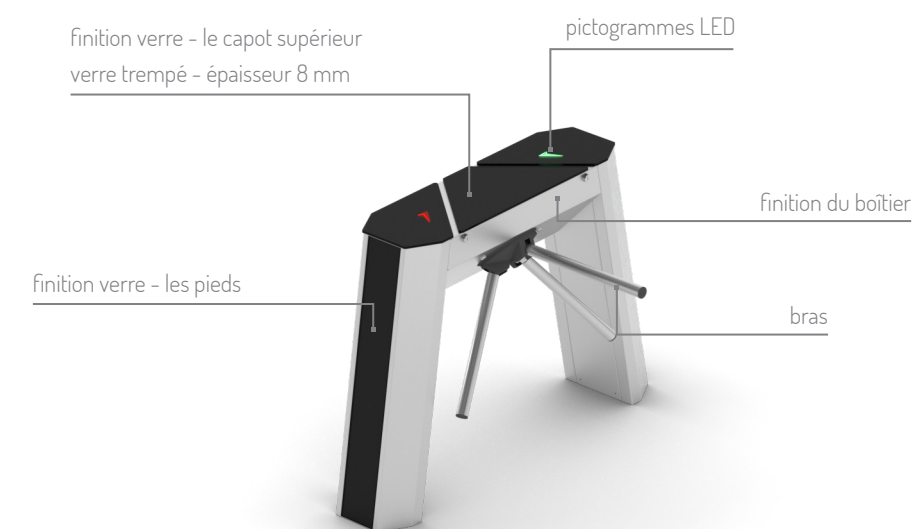
Conception et fiabilité c'est l'avenir

Excellente forme

Art de la création.



DESCRIPTION DU DISPOSITIF



TYPE DE FINITION



■ Acier - INOX AISI 304



□ RAL 9006



□ RAL 9005



□ RAL 5010



□ RAL 6002

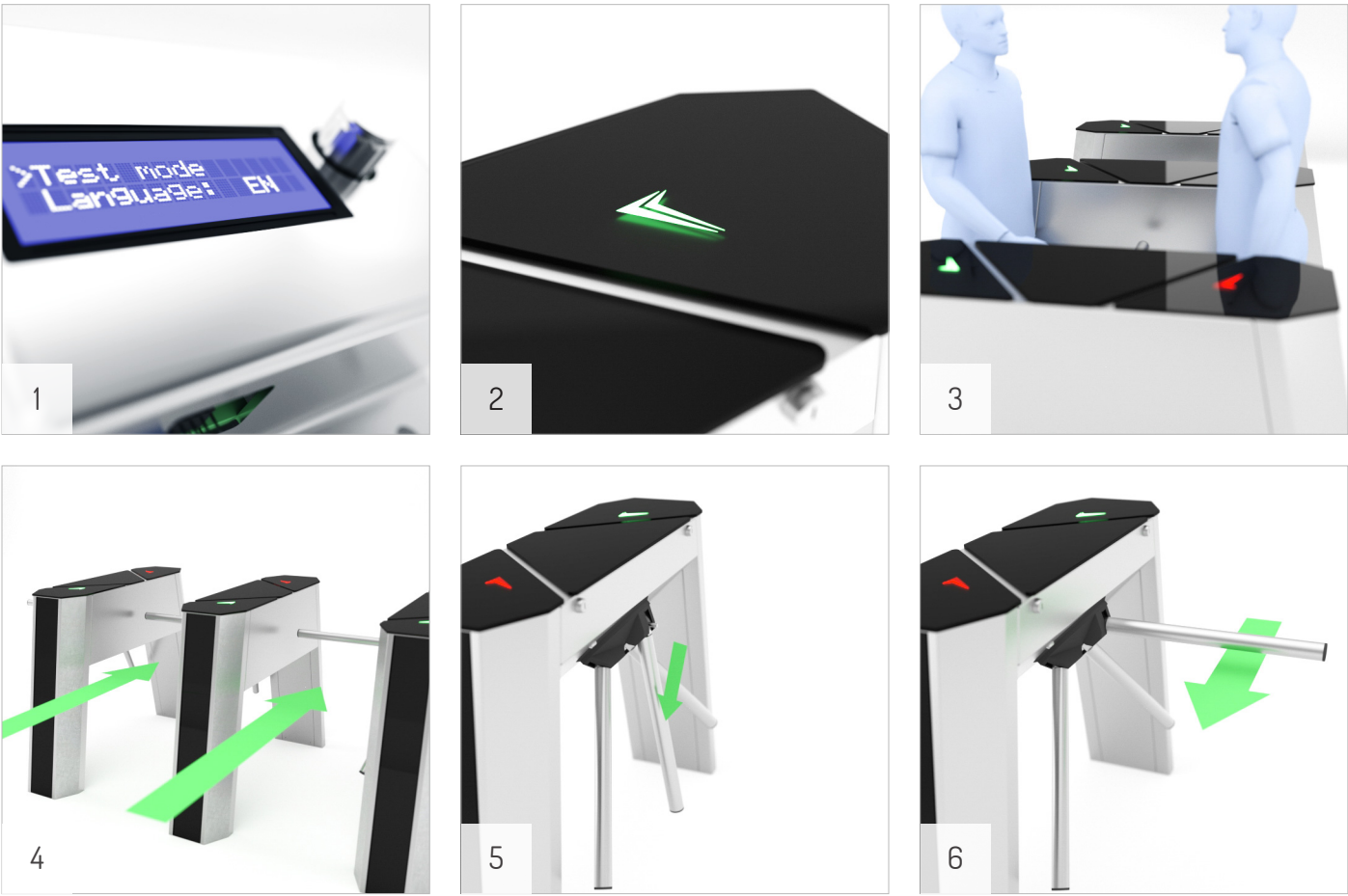


□ RAL 9003

■ Couleur standard/finition standard

□ Couleur personnalisée/finition personnalisée

FONCTIONNALITÉS



1. CONFIGURATION FACILE

Configuration facile des modes de fonctionnement et des fonctionnalités à l'aide d'un panneau de commande muni d'un afficheur et d'un manipulateur.

2. PICTOGRAMES LED

La signalisation visuelle (pictogrammes LED) indique les passages libres ou interdits dans la section de passage. La croix rouge indique l'état de fermeture/blocage de l'équipement (passage impossible) d'un sens de passage et la flèche verte indique l'état d'ouverture d'un sens de passage.

3. MODES DE TRAVAIL

L'appareil permet l'opération dans différents modes, par exemple contrôle de la circulation pour les deux directions ou toute autre direction de passage sélectionnée.

4. CAPTEUR DE POSITION PRECIS

Le tourniquet tripode est équipé d'un capteur de position électronique du rotor (1/1000) qui garantit un contrôle précis de la vitesse de rotation des bras et un bon fonctionnement du système de blocage.

5. BRAS ANTI-PANIQUE. (EN OPTION)

Fonction automatique de bras anti-panique (valable pour des appareils avec le module bras anti-panique).

6. ASSISTANCE A LA ROTATION DES BRAS

Le mécanisme du tripode est équipé d'une assistance électromécanique à l'entraînement rotatif des bras. L'assistance électromécanique est composée d'un entraînement du moteur, d'un limiteur de couple et d'une transmission de rotations. La vitesse de la rotation est réglée selon la position du rotor ce qui garantit le bon fonctionnement du tripode.

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES

MÉCANISME

Mécanismes sont conçus pour un fonctionnement continu. Mécanismes permettent 1200 cycles / heure.

MÉCANISME [BR2]

Construction du mécanisme:

- Assistance électromécanique de la rotation des bras.
- Deux systèmes de verrouillage indépendants,
- Capteur de position du rotor précis,
- Déverrouillage mécanique de système de blocage.

ÉLECTRONIQUE

- Entrée de commande (signal OV) pour chaque sens de passage
- Possibilité de régler et de commander le fonctionnement du tripode.
- Sortie d'un signal de rétroaction (signal OV) indiquant le passage d'une personne en présence d'un signal d'autorisation.
- Les entrée de priorité supérieure pour ,entre la section de passage hors de service (p.ex.:du système de gestion du bâtiment.
- Entrée de la plus grande priorité pour libérer/ouvrir la section de passage (p.ex. à partir du système anti-incendie)
- Mémorisation des signaux d'action durant le cycle de passage.

DÉFINITIONS DES DISPOSITIFS - SANS LA FONCTION ANTI-PANIQUE

Mécanisme	Finition du boîtier
BR2-F1	INOX/RAL

DÉFINITIONS DES DISPOSITIFS - AVEC LA FONCTION ANTI-PANIQUE

Mécanisme	Finition du boîtier
BR2-F1-DA	INOX/RAL

Exemples de références:
• BR2-F1- RAL5010 - F1 tripode avec le BR2 mécanisme équipé d'une assistance électromécanique. La finition RAL5010.
• BR2-F1-DA-INOX - F1 tripode équipé en fonction des bras anti-panique et d'une assistance électromécanique . La finition acier inox AISI 304.



Les supports et films d'instruction sont disponibles sur le site www.gastopgroup.com

Les informations figurant ci-dessus sont à jour au moment de leur publication. GASTOP se réserve le droit de modifier son offre en ce qui concerne les modèles proposés ainsi que leurs structure et équipement. Le présent document n'est pas une offre au sens juridique du terme et n'est publié que pour information. Les options d'équipement figurant dans le présent catalogue peuvent être indisponibles. Les visualisations et les photographies de produits peuvent ne pas refléter parfaitement les solutions techniques, les caractéristiques des matières et les couleurs adoptés. Pour préciser ces caractéristiques, renseignez-vous auprès de votre distributeur agréé ou directement auprès du fabricant.

Tous droits réservés Gastop Production Sp. z o.o.

CARACTÉRISTIQUES

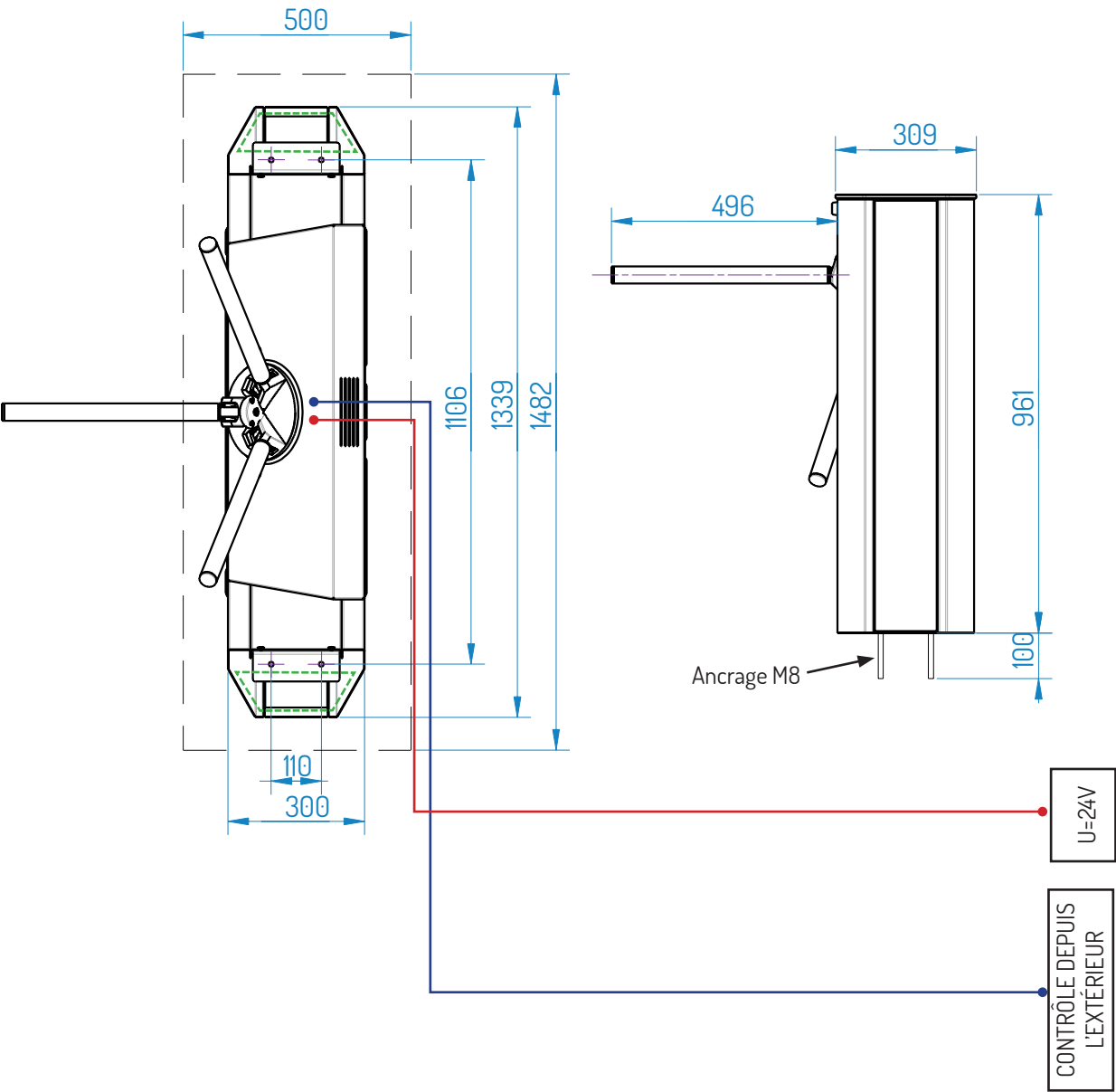
Tension d'alimentation:	24 V AC
Consommation de courant maximale:	120 W
Consommation de courant minimale:	5 A
Signal de commande:	max. 0.5 sec
Signal de rétroaction:	libre de potentiel
Température de service:	-20° à +50° C
Température de stockage:	-30° à +60° C
Humidité maximale de fonctionnement:	10-80%
Environnement opérationnel:	à l'intérieur
Indice de protection IP:	IP 43
Poids net:	~70kg

ACCESSOIRES EN OPTION*

Nom	Désignation
Transformateur	Transformateur de sécurité 230/24V
Panneau de commande	Panneau de contrôle de la circulation des personnes

*Le accessoires en option ne font pas partie de l'équipement de l'appareil.

DIMENSIONS



- LÉGENDE:
- — ● Contrôle depuis l'extérieur - paire torsadée S/UTP
 - — ● Alimentation 24V - Câble OMY 3x1.5 mm
 - Emplacement du câblage
 - Fondation

Remarques:



EU: GASTOPGROUP.COM
USA: GASTOP.US

Distributeur:

MADE IN E.U.