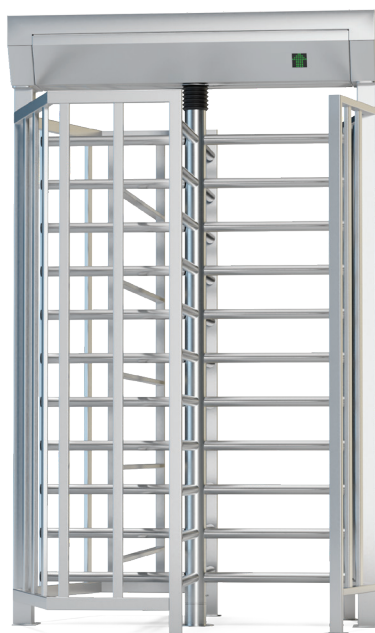


TOURNIQUETS HAUTS  
BA3-1-4



# DOKŁADNA KONTROLA

JAKO PRIORYTET

# INTUICYJNA

KONFIGURACJA

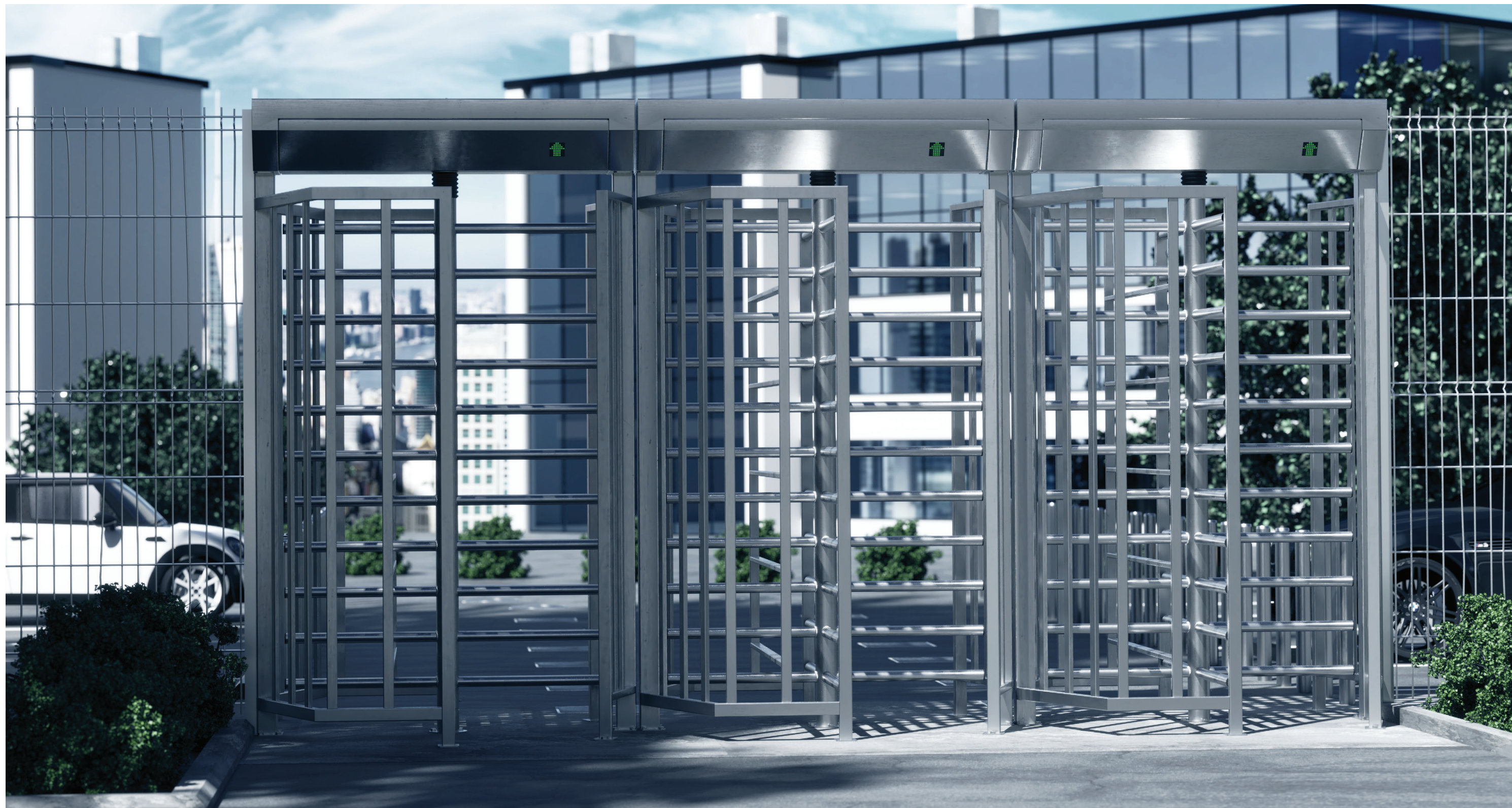
## DESCRIPTION DU DISPOSITIF

Pojedyncza bramka obrotowa, wysoka. Cztery sekcje rotora umożliwiają skuteczną kontrolę przejścia.

Appareil de support au contrôle d'accès dans les zones surveillées.

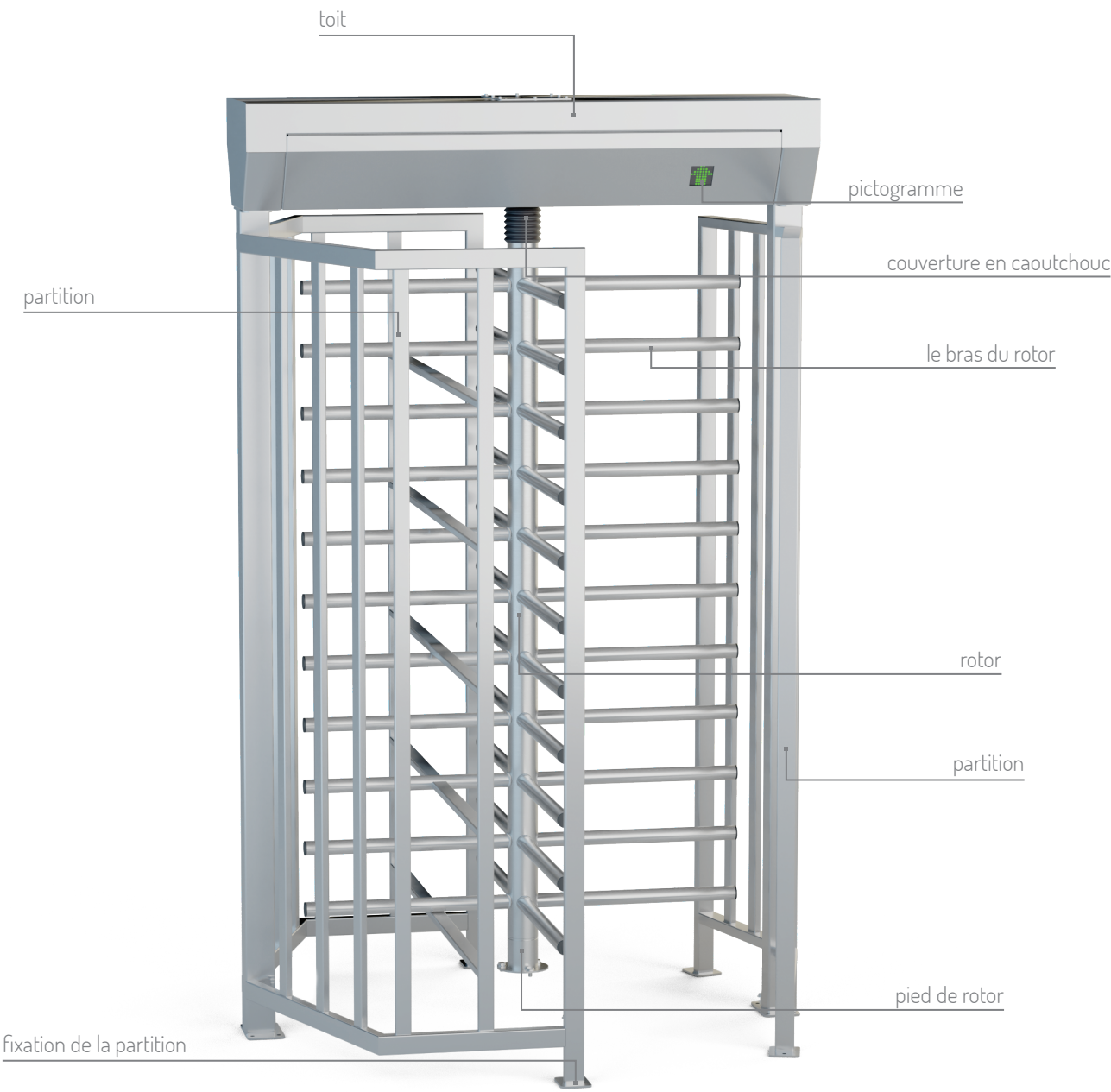
### Exemples d'application:

- les aéroports (p.ex. les passages pour le personnel autorisé ainsi que le guidage des flux de passagers),
- les gares (p.ex. points de contrôle des billets/d'autorisation d'entrée et de trafic de passagers),
- les points de contrôle d'autorisation d'entrée dans des bâtiments publics,
- les points de contrôle des billets et de billetterie (p.ex. centres sportifs, centres culturels, salles d'exposition, théâtres, cinémas),
- les points de contrôle d'accès et d'enregistrement du temps de travail, les entreprises (p.ex. zones spéciales dans des usines, bureaux).



W TROSCE O ŚCISŁĄ KONTROLĘ  
DLA OBIEKTÓW GDZIE LICZY SIĘ BEZPIECZEŃSTWO

DESCRIPTION DU DISPOSITIF



EXEMPLES DE FINITION

|                                                                      |                                        |                                   |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| „N”                                                                  | „O”                                    | „M”                               | „D (duplex)”<br>galvanisation+peinture en poudre |
|                                                                      |                                        |                                   |                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Acier inoxydable - INOX AISI 304 | <input type="checkbox"/> Galvanisation | <input type="checkbox"/> RAL 9006 | <input type="checkbox"/> Galvanisation + RAL     |

EXEMPLES DE PALETTE DE COULEURS

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                                   |                                   |
| <input type="checkbox"/> RAL 7016 | <input type="checkbox"/> RAL 5010 |
|                                   |                                   |
| <input type="checkbox"/> RAL 9003 |                                   |

☒ Couleur standard/finition standard  
☐ Couleur personnalisée/finition personnalisée

# FONCTIONNALITÉS

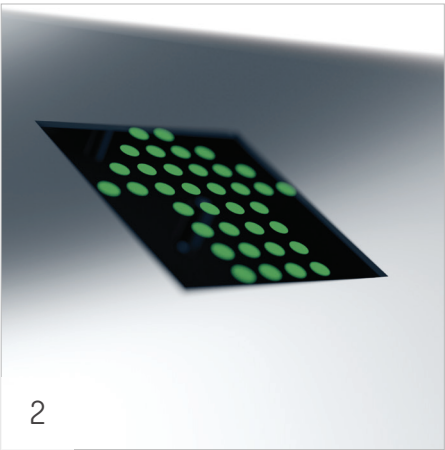


## 1. NOUVEAU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Les propriétés de l’affichage permettent de procéder à la configuration dans le MENU défilant. Le MENU est lisible avec la possibilité d’accéder aux paramètres du dispositif.

## 4. BLOCAGE DE LA MARCHÉ ARRIÈRE

Le blocage de la marche arrière empêche la rotation des bras du rotor dans le sens inverse à celui qui a été défini par un dispositif de commande externe. Le blocage sert à rendre difficile le passage de deux personnes avec une seule autorisation de passage donnée à partir d’un dispositif externe.



## 2. PICTOGRAMMES LED

La signalisation visuelle indique l’état de déblocage ou blocage du mouvement des bras du rotor. La flèche verte signale l’état de déblocage du mouvement des bras (permettant la rotation du rotor). La croix rouge signale le blocage du mouvement des bras/de la rotation du rotor dans un sens de passage défini.

## 5. ASSISTANCE A L'ENTRAINEMENT DES BRAS

Le mécanisme du tourniquet est équipé d’une assistance électromécanique à l’entraînement rotatif des bras. Une fois la force appliquée sur le bras du rotor (poussée), ce système active un moteur qui facilite la rotation du rotor vers la position initiale.



## 3. CONTROLE ENTREE/SORTIE

Le mécanisme du tourniquet est doté d’un système d’assistance au contrôle de passage dans les deux sens (entrée/sortie de la zone de contrôle). En cas de collision du flux le processeur mémorise les signaux externes reçus en alternance.

# CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES

## MÉCANISME BA3

- Système de verouillage dans les deux sens de passage.
- Blocage de la marche arrière.
- Déverouillage du système en cas de coupure de courant.
- Assistance électromécanique du positionnement du rotor.
- Système anti-choc.

## SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

- Entrée de commande pour la première direction (p.ex. pour le raccordement d’un lecteur et d’un bouton de commande).
- Entrée de commande pour la deuxième direction (p.ex. pour le raccordement d’un lecteur et d’un bouton de commande).
- 1 x signal de rétroaction avec une information sur la rotation du rotor (NC ou NO).
- 1 x entrée de réglage de la position du rotor.
- 1 x entrée de programmation du processeur.

## CARACTÉRISTIQUES

|                                           |                          |
|-------------------------------------------|--------------------------|
| Tension d’alimentation:                   | ~24VAC                   |
| Consommation de puissance maxi:           | 130 VA                   |
| Consommation électrique maxi (momentané): | 5 A                      |
| Signal de commande:                       | (max. 1 sec)             |
| Signal de retour (personnalisable):       | libre de potentiel NO/NC |
| Température de service:                   | -25° à +50° C            |
| Température de stockage:                  | -30° à +60° C            |
| Classe de protection IP:                  | IP 43*                   |
| Humidité relative ambiante:               | 10-80%                   |

\* il est possible d’augmenter l’indice de protection IP à l’étape de la commande.

## IDENTIFICATION DES APPAREILS

| Description du signe | Serie | Nombre de passage | Nombre de peignes (obstacle rotatif) | Type de finition |      |       |
|----------------------|-------|-------------------|--------------------------------------|------------------|------|-------|
|                      |       |                   |                                      | Construction     | Toit | Rotor |
| Exemple de marquage  | BA3   | 1                 | 4                                    | N                | N    | N     |

### Identification des appareils:

- BA3-1-4 NNN – serie BA3, nombre de passage - 1, nombre de peignes (obstacle rotatif) - 4, type de finition: l’obstacle en acier inoxydable, la construction en acier inoxydable, le caisson supérieur en acier inoxydable.

### Exemples de finition:

- N – INOX
- M – peinture en poudre
- O – galvanisation
- D (duplex) – galvanisation + peinture en poudre

**ATTENTION:** La finition standard est en acier inoxydable AISI 304 (INOX).

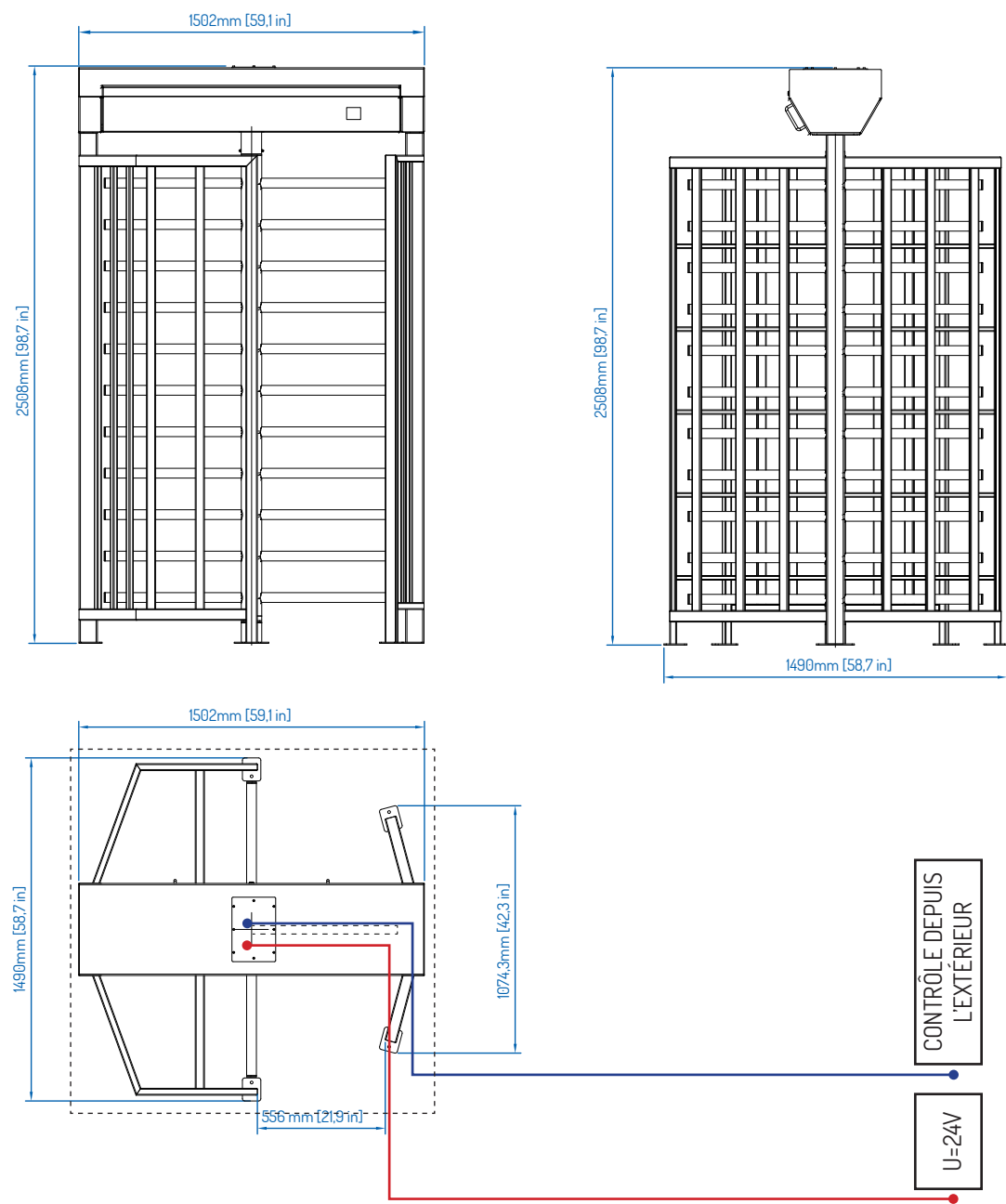


Les supports et films d’instruction sont disponibles sur le site [www.gastopgroup.com](http://www.gastopgroup.com)

Les informations figurant ci-dessus sont à jour au moment de leur publication. GASTOP se réserve le droit de modifier son offre en ce qui concerne les modèles proposés ainsi que leurs structure et équipement. Le présent document n’est pas une offre au sens juridique du terme et n’est publié que pour information. Les options d’équipement figurant dans le présent catalogue peuvent être indisponibles. Les visualisations et les photographies de produits peuvent ne pas refléter parfaitement les solutions techniques, les caractéristiques des matières et les couleurs adoptés. Pour préciser ces caractéristiques, renseignez-vous auprès de votre distributeur agréé ou directement auprès du fabricant.

Tous droits réservés Gastop Production Sp. z o.o.

DIMENSIONS



- LÉGENDE:
- Contrôle depuis l'extérieur - paire torsadée S/UTP
  - Alimentation 24V - Câble OMY 3x1,5 mm
  - Fondation

Notes:



EU: [GASTOPGROUP.COM](http://GASTOPGROUP.COM)  
USA: [GASTOP.US](http://GASTOP.US)

Distributeur:

MADE IN EUROPEAN UNION