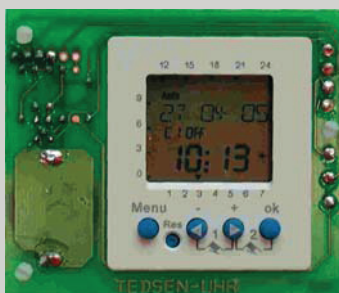
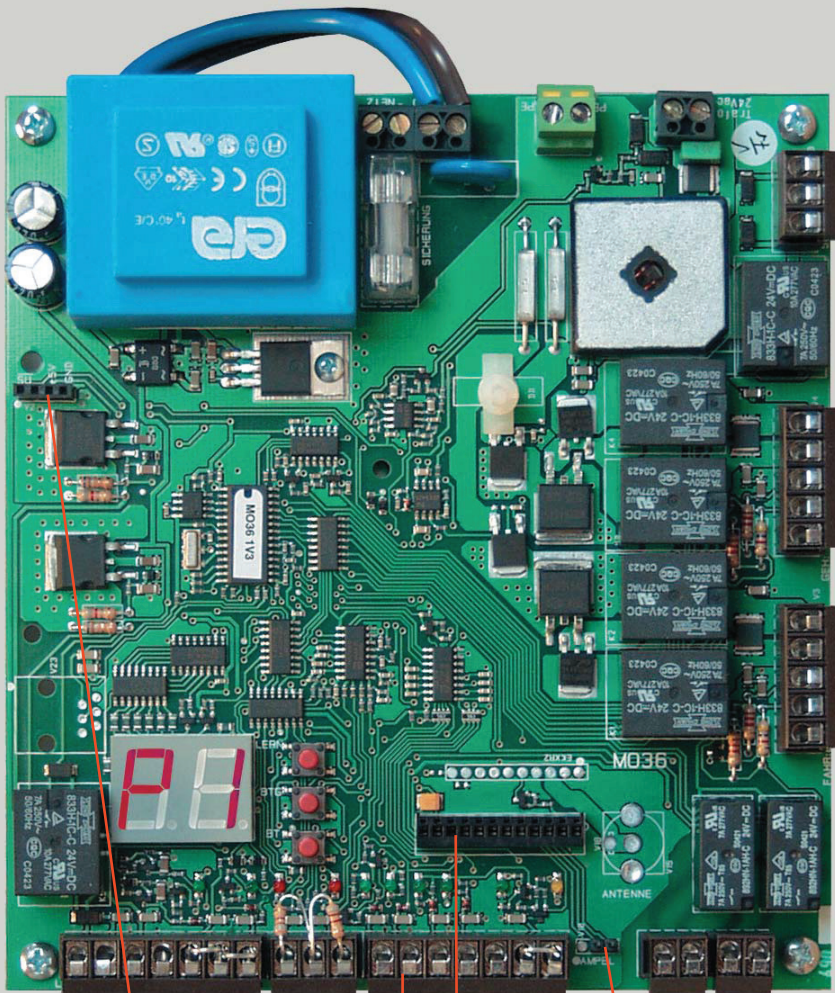
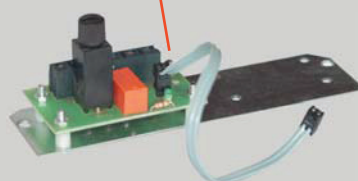


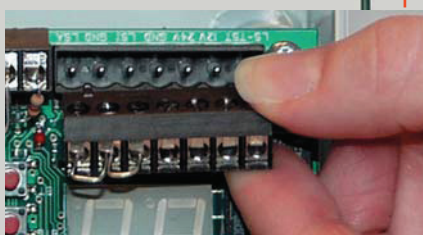
MOTORSTEUERUNG STU420



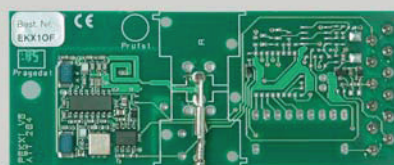
Steckplatz für optionales
ELKA-Wochenschaltuhr-Modul



Anschluss für optionales
ELKA-Ampelmodul



Steckklemmen für einfache Installation



Steckplatz für optionalen
ELKA-Funkempfänger, 434MHz,
Kanal 1 für Vollöffnung
Kanal 2 für Teilöffnung

Selbstverständliches

- Für 1-flg. und 2-flg. Drehtorantriebe
- Netzspannung 230V/50Hz
- Betriebsspannung 24V dc
- Soft-Start und Soft-Stopp, rampenförmig
- Eintaster- oder Dreitasterbetrieb
- Geschwindigkeit in 8 Stufen für AUF und ZU getrennt für jeden Torflügel wählbar
- Kraft für AUF und ZU getrennt für jeden Torflügel einstellbar
- Kraftabschaltung mit Kurzurücklauf bei Auftreffen auf ein Hindernis
- Gehflügelfunktion aktivierbar
- Zulaufautomatik programmierbar (1-299s)
- Vorwarnzeit vor dem Öffnen und Schließen getrennt aktivierbar (4s)
- Warnlichtanschluss, pot.-frei, max. 230V/60W
- Rot-Ampelanschluss, pot.-frei, max. 230V/60W
- Grün-Ampelanschluss, pot.-frei, max. 230V/60W
- LED-Anzeigen für Betriebsspannung, Kontaktprofile, Lichtschranken und alle Befehlseingänge
- Zwei getrennte Lichtschrankensysteme für Innen- und Außenmontage mit patentierter Testfunktion für jeweils bis zu 6 Lichtschranken. Schleusenfunktion über Lichtschranken aktivierbar.
- Kontaktprofil-Auswertung für AUF und ZU getrennt, 8,2kOhm
- Multi-Funktions-Relais für dritten Funk-Kanal, z.B. für Außenbeleuchtung
- Schlossentlastung deaktivierbar
- Windstoßunterdrückung aktivierbar (1 bis 9s - nur mit Sicherheitseinrichtungen)
- Notbetrieb bei Ausfall einer Sicherheitseinrichtung über Bedientaster auf der Steuerung nach ca. 10s über Totmann