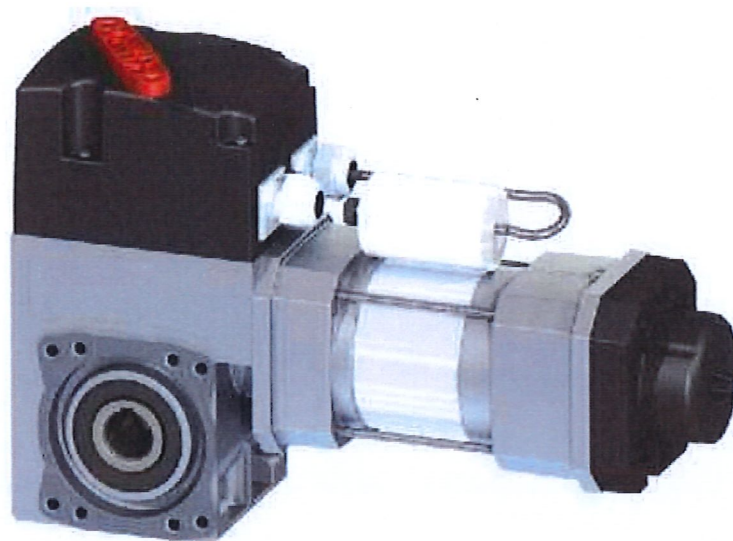


Notice Technique de Montage

pour moteur de portes sectionnelles



**Moteurs pour
portes sectionnelles**

AXE



GENERALITES

Les moteurs pour portes sectionnelles sont conçus pour la commande de portes sectionnelles équipées d'un équilibrage complet par ressorts ou contrepoids. Pour toute autre application, consulter le fabricant.

Toute modification des moteurs (notamment changements dans les câblages) entraînera l'annulation de la déclaration du fabricant.

Nous certifions par la présente la conformité du produit mentionné ci-dessous à la directive CE ci-dessus :

DIN EN12453 Portes équipant les locaux industriels et commerciaux et les garages - Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - Prescriptions

et

DIN EN 12604 Portes industrielles, commerciales et de garage - Aspects mécaniques - Exigences

Les moteurs sont contrôlés un à un avant leur sortie d'usine afin de garantir un niveau de sécurité optimal.

Afin de maintenir cette situation et de garantir un fonctionnement sans danger, l'utilisateur devra respecter tous les conseils et mises en garde contenus dans les présentes instructions d'emploi.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Lors de l'installation, de la mise en service, de l'entretien et du contrôle du coffret d'automatisme, les prescriptions de sécurité et de préventions contre les accidents spécifiques doivent être prises en considération.

Vous devrez particulièrement tenir compte des prescriptions suivantes :

DIN EN 12453	Portes équipant les locaux industriels et commerciaux et les garages - Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - Prescriptions
DIN EN 12604	Portes industrielles, commerciales et de garage - Aspects mécaniques - Exigences Prescriptions VDE
VDE 0100	Directives pour la mise en service d'installations à haute tension d'une tension nominale jusqu'à 1000 V
VDE 0105	Mise en service d'installations à haute tension
DIN EN 60204-1 / VDE 0113-1	Sécurité des machines - Equipement électrique des machines
DIN EN 60335-1 / VDE 0700-1	Sécurité des appareils électrodomestiques et analogues

Prescriptions de prévention-incendie**Prescriptions de prévention des accidents****En France**

Vous devrez particulièrement tenir compte des prescriptions suivantes :

Respecter toutes les normes en vigueur en France, ex. : La NF P 25-362 , la NF C1500 etc

**DANGER**

Signifie qu'il existe un danger pour la vie et la santé de l'utilisateur si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

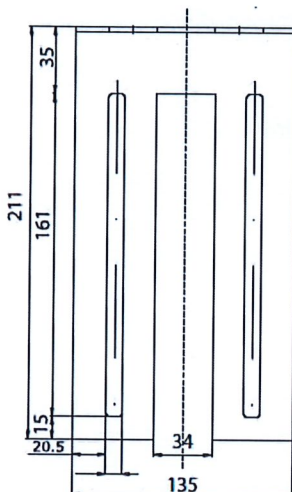
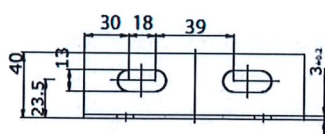
Les mises en garde suivantes se comprennent comme règles générales pour l'utilisation des coffrets d'automatisme et des moteurs en combinaison avec d'autres appareils. Vous devez absolument tenir compte de ces conseils lors de l'installation et de l'utilisation.

- Respectez les consignes de sécurité et mesures de prévention des accidents en vigueur pour chaque cas spécifique. L'installation des moteurs, d'ouverture de protecteurs ou de couvercles et le branchement électrique doivent être effectués hors tension.
- Le moteur doit être monté avec ses protections de recouvrement et des installations de sécurité. Il faudra veiller ici particulièrement à la bonne position des joints éventuels et à un vissage correct.
- Pour les moteurs avec un branchement au réseau fixe, il faudra prévoir un sectionneur principal ouvrant tous les pôles avec un dispositif coupe-circuit en amont.
- Contrôlez régulièrement les câbles et fils sous tension pour déceler les isolations défectueuses ou les points de rupture. La constatation d'un défaut dans le câblage entraînera son remplacement immédiat hors tension.
- Contrôlez avant la mise en service si la plage de tension prévue pour les appareils, correspond bien à la tension d'alimentation sur site.
- Les dispositifs "ARRÊT D'URGENCE" doivent rester actifs sous tous les modes de fonctionnement de la motorisation. Un déverrouillage du dispositif "ARRÊT D'URGENCE" ne doit pas provoquer un redémarrage incontrôlé ou indéfini.

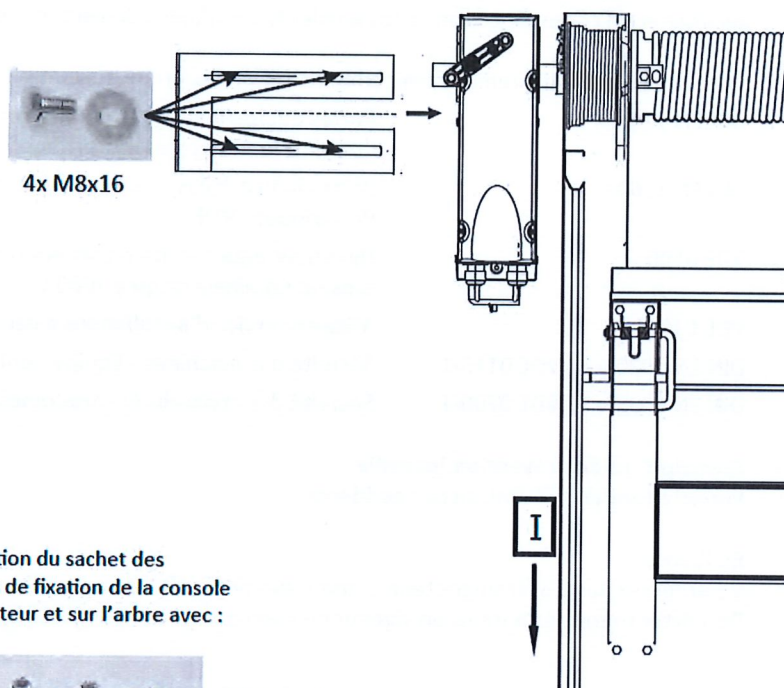
MONTAGE DU MOTEUR

Le moteur est rapporté sur l'arbre de la porte. Il faut lubrifier le bord de l'arbre avant de placer le moteur.

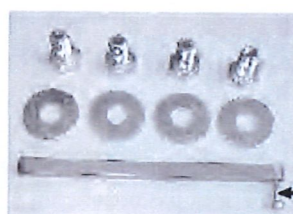
Console support moteur



(option)



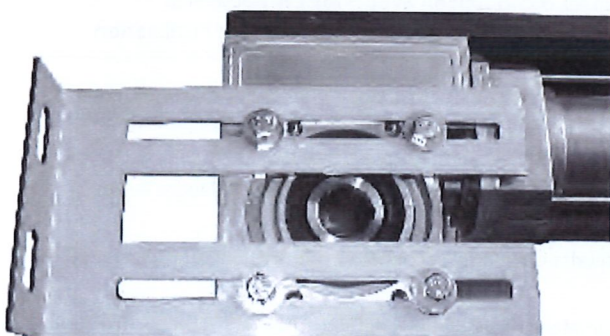
Composition du sachet des éléments de fixation de la console sur le moteur et sur l'arbre avec :



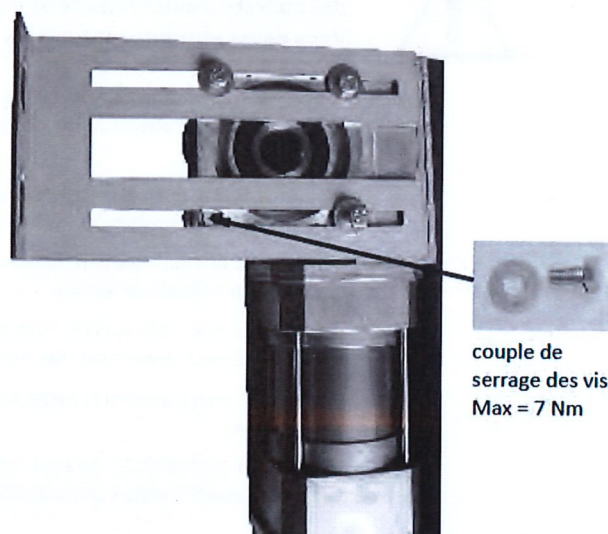
M8x16 acier
8.8 DIN933
disques DIN9021
(A)
vis à fixation clavette

Avec une rainure continue sur l'arbre, il faut interdire le mouvement de la clavette, avec la vis de fixation (A) ou avec des bagues d'arrêt. Si le carter du réducteur doit recevoir une couche de peinture, il faudra veiller à ce que les bagues à lèvres de l'arbre n'en reçoivent en aucun cas !

Montage position horizontale du moteur



Montage position verticale du moteur



couple de serrage des vis
Max = 7 Nm

Faire attention au couple de serrage des vis !

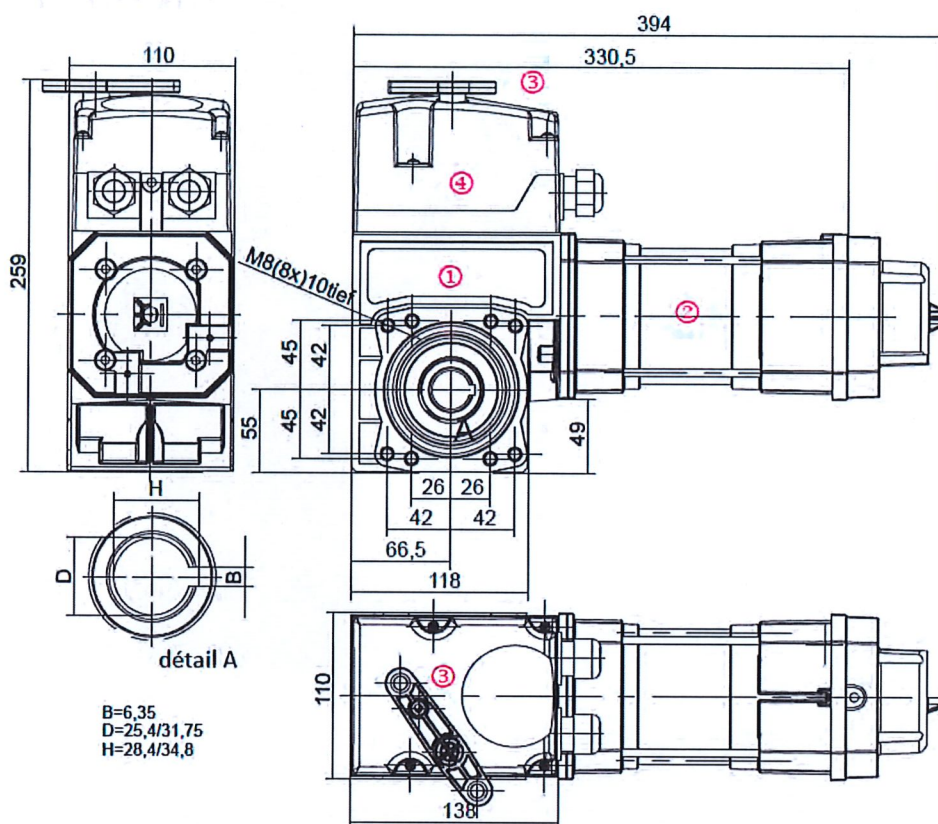
**Attention!**

Ne pas porter le moteur par le câble pendant le montage

**AXE**

Plans Techniques - Versions triphasées

Débrayage rapide



Capot court pour interrupteurs
fin de course et raccordement
par câbles

- ① réducteur
- ② moteur
- ③ poignée de débrayage
- ④ boîtier avec interrupteur fin de course et raccordement électronique

CONNEXION MOTEUR ET CHANGEMENT DE TENSION - Versions SACL et SExC fournies avec câbles



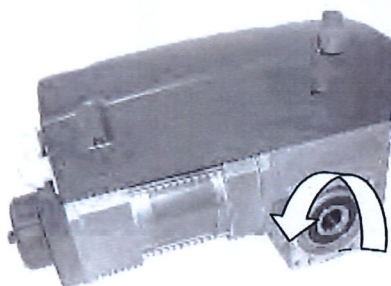
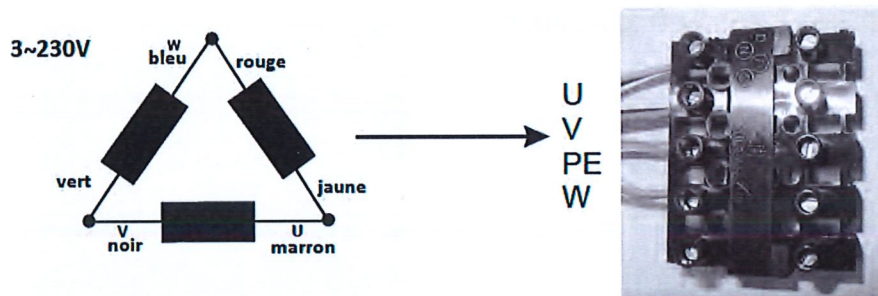
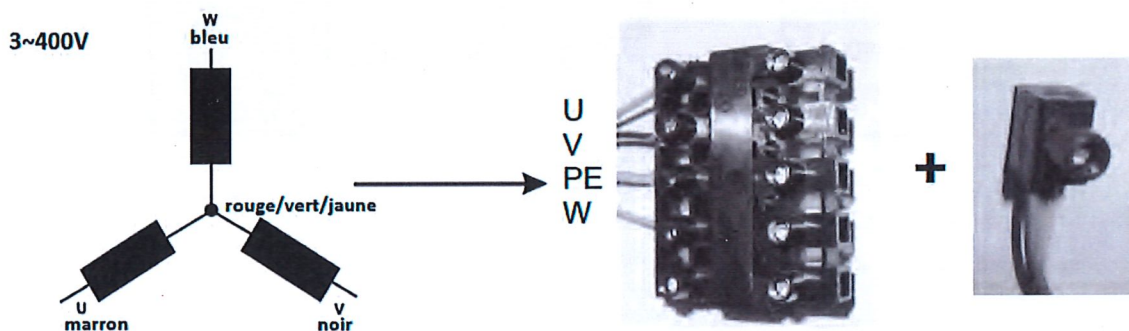
Attention : Danger de mort par électrocution.

Avant de commencer le montage, veiller à la mise hors tension et contrôler la mise en sécurité.

Au départ usine le moteur est connecté en étoile pour un réseau 3x400V.

Le couplage peut être modifié afin de raccorder le moteur sur un réseau 3x230V.

Pour modifier le couplage du moteur les fils du bobinage doivent être permutés (voir schéma) :



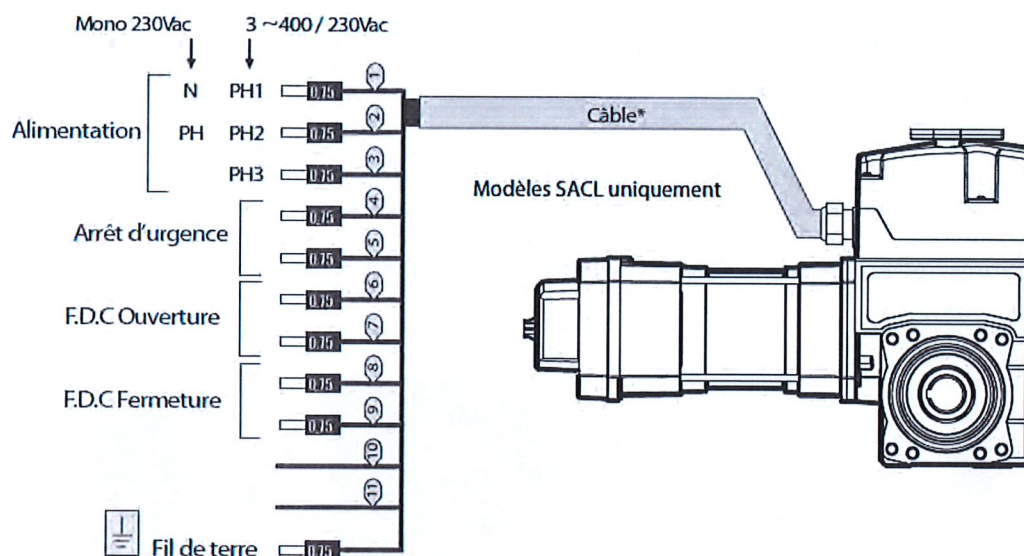
Lors de la permutation des fils du moteur, on veillera à ce que chaque fil soit correctement branché.

Bien vérifier le serrage des câbles!

Si le branchement du moteur est effectué pour un réseau 3x230 V, la platine de commande doit également être adaptée.

AXE

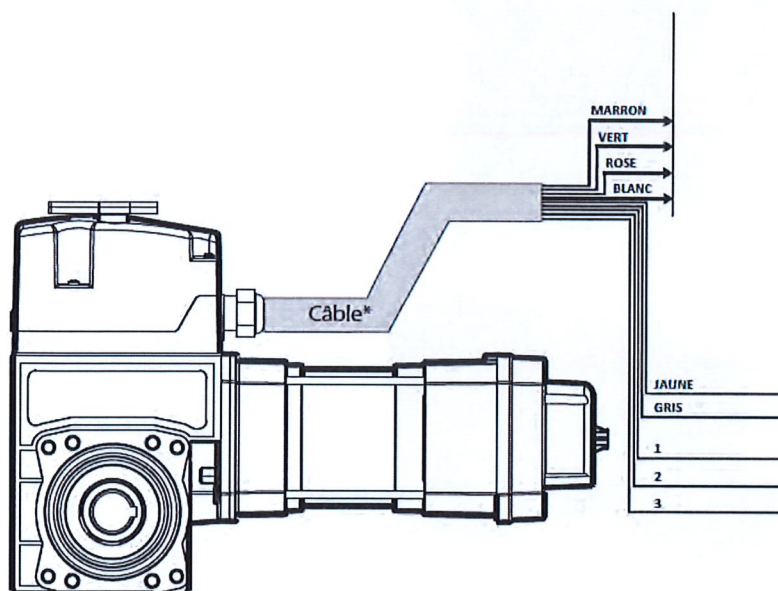
RACCORDEMENT MOTEUR SACL AVEC FINS DE COURSE MÉCANIQUES



* En version standard, le câble fourni est d'une longueur de 7 m et possède 12 conducteurs.

D'autres longueurs de câble sont disponibles sur demande

RACCORDEMENT MOTEUR SACL AVEC FINS DE COURSE ÉLECTRONIQUES



MANŒUVRE DE DÉPANNAGE MANUEL

Après le montage de la porte sectionnelle et son équilibrage selon les règles, la porte doit rester en situation d'équilibre dans toutes les positions. Le contrôle du parfait équilibrage s'effectue en ouvrant et en fermant la porte à la main. Pour les moteurs déjà montés, le contrôle du parfait équilibrage s'effectue à l'aide du dispositif manuel de dépannage.



Attention! Risques de blessures en cas de fausses manoeuvres

Avant l'utilisation du dispositif de manoeuvre de dépannage, le sectionneur principal doit être coupé. L'utilisation ne doit avoir lieu que si le moteur est arrêté.

Le fonctionnement manuel de dépannage est prévu pour l'ouverture et la fermeture de la porte sans énergie électrique.

La porte ne doit pas être manoeuvrée avec le dépannage manuel au delà de ses positions finales, cela entraînerait le déclenchement des fins de course de sécurité. Le fonctionnement électrique de la porte ne serait plus possible!

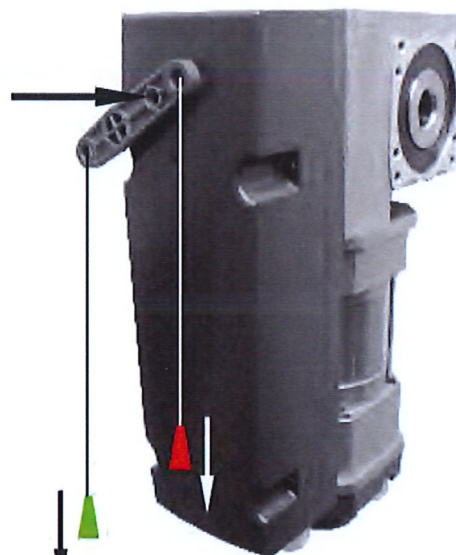
Débrayage rapide



En cas d'utilisation de moto-réducteurs avec débrayage rapide, il faut prévoir un dispositif antichute sur la porte (p.ex. un dispositif contre la chute de la porte en cas de rupture de ressorts).

Tirez la poignée rouge jusqu'à sa butée (force d'action 260 N maxi.)

Emplacement de la vis de verrouillage de la poignée



Solution optionnelle pour la maintenance

Il est possible, sur demande, d'avoir des motoréducteurs équipés à la fois du débrayage rapide **ET** du treuil à chaîne. Cette version étant plus destinée à faciliter la maintenance dans le cas de moteurs équipés d'origine d'un treuil à chaîne. Dans ce cadre, il est possible de verrouiller par une vis la poignée de débrayage du moteur en mode motorisé.

VERT
Débrayage enclenché
manoeuvre motorisée

ROUGE
Débrayage débloqué
manoeuvre manuelle

AXE

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

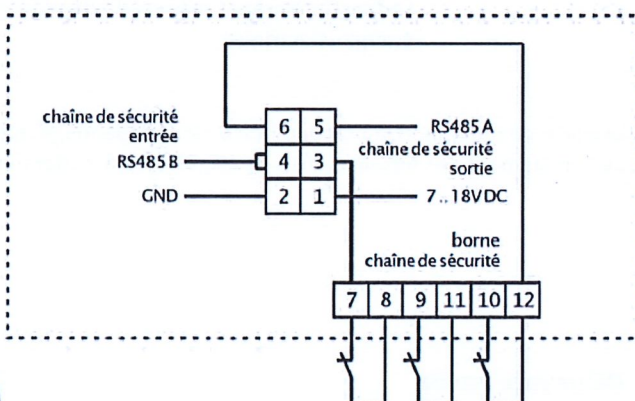
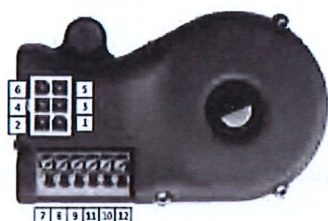
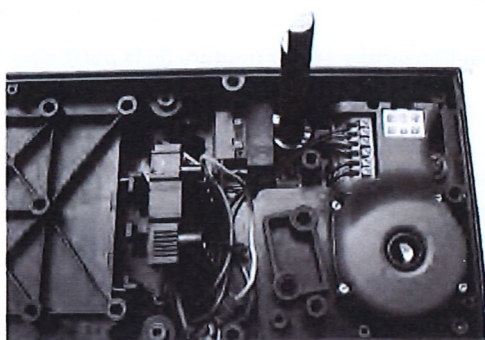
Fin de course électronique

L'interrupteur de fin de course électronique est un interrupteur de positionnement qui remplit la fonction de fin de course.

Lors du raccordement électrique, seul le connecteur à 6 pôles doit être connecté. Un positionnement ou bien un réglage mécanique particuliers ne sont pas nécessaires.

La chaîne de sécurité électrique (interrupteurs de sécurité) se situe sur les bornes 7 et 12.

Codage de type absolu. En cas d'utilisation de la manœuvre de dépannage manuel, aucun réglage des fins de course n'est nécessaire lors de la réutilisation de l'installation de façon motorisée (voir notice PIC500).



Pont nécessaire s'il n'y a pas de contact branché

Réglage des fins de course mécaniques

Pour le réglage des comes de fin de course une clé six pans 2,5 mm mâle est fournie avec chaque moteur (voir photo 1). La came doit être fixée après réglage de la position exacte avec la vis de fixation (réglage central A). Avec la vis de réglage fin un ajustage plus précis est possible (photo 2).

Pour effectuer ce réglage le moteur doit être branché sur le secteur. Il faut positionner la porte avant la première mise en marche dans une position demi ouverte.

En actionnant la touche OUVERT la porte doit s'ouvrir, dans le cas contraire les phases L1 et L2 sont à inverser (hors tension).

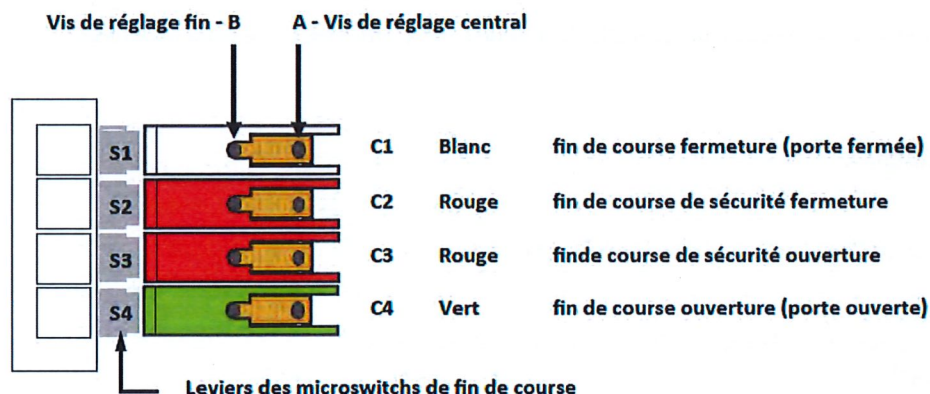


Photo 1



Photo 2

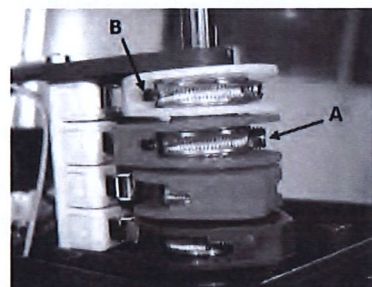


Photo 3

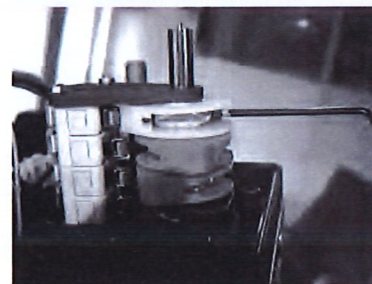


Photo 4



Fin de course fermeture (came n° 1 blanche)

Fermer la porte dans la position souhaitée. Ajuster la came C1 de façon à actionner le levier du microswitch (S1) correspondant puis serrer la vis de réglage central (A), voir photo 3.

Ouvrir la porte légèrement, jusqu'à ce que le levier du fin de course (S1) bascule et retrouve sa position normale.

L'ajustage exact de la came se fait avec la vis de réglage fin (B).

L'interrupteur de fin de course de sécurité de fermeture (came rouge C2) doit être ajusté de façon à ce qu'il réagisse juste après le passage de l'interrupteur de fin de course fermeture (C1) comme indiqué sur la photo 4. Ajuster le réglage de la came C2 avec la vis de réglage fin (B).

Fin de course ouverture (came n° 4 verte)

Ouvrir la porte dans la position souhaitée. Ajuster la came C4 de façon à actionner le levier du microswitch (S4) correspondant puis serrer la vis de réglage central (A).

Fermer la porte légèrement, jusqu'à ce que le levier du fin de course (S4) bascule et retrouve sa position normale.

L'ajustage exact de la came se fait avec la vis de réglage fin (B).

L'interrupteur de fin de course de sécurité d'ouverture (came rouge C3) doit être ajusté de façon à ce qu'il réagisse juste après le passage de l'interrupteur de fin de course fermeture (C4). Ajuster le réglage de la came C3 avec la vis de réglage fin (B).

Fin de course additionnelle

Sur demande, 2 fins de course supplémentaires peuvent être ajoutées sur demande (230 Vca/cc max 3A).



L'entretien des portes et portails actionnés par une source d'énergie extérieure ne peut être exécuté que par des personnes mandatées par l'entreprise qui possèdent la qualification nécessaire pour les travaux d'entretiens concernés.

Conseils pour la maintenance

Réducteur moteur :

Le réducteur ne nécessite pas d'entretien et possède un bain d'huile lubrifié à vie. L'arbre de sortie est à maintenir exempt de rouille.

Moteur électrique :

Le moteur ne demande aucun entretien.

Fixations :

Toutes les vis de fixations sont à contrôler au niveau de leur serrage et de leur état.

Équilibrage de portes sectionnelles :

Si l'équilibrage est fait selon les règles de l'art, la porte doit être équilibrée dans toutes les positions (voir conseils de montage).

TRANSPORT / STOCKAGE / ÉLIMINATION

Le moteur est entièrement monté et câblé prêt au branchement.

Le transport et un stockage éventuel sont à effectuer dans l'emballage prévu à cet effet (ou équivalent) afin d'éviter des détériorations.

Lors de l'élimination, l'on séparera :

- Métaux
- Matières plastiques
- Pièces électriques
- Graisses.

SERVICE / PIÈCES DE RECHANGE / ACCESSOIRES

Nous rappelons expressément que les pièces de rechange et accessoires qui proviennent de tiers ne sont pas contrôlés et homologués par nos services.

Le montage et/ou l'utilisation de tels produits peut donc porter préjudice aux caractéristiques des moteurs, les détériorer et de ce fait en aliéner la sécurité.

Les pannes auxquelles l'utilisateur ne peut remédier nécessitent l'intervention du fabricant de la porte ou d'une entreprise qualifiée qui pourront également fournir les pièces de rechange nécessaires.