

HANDLEIDING SECTIONAAL- DEURAANDRIJVINGEN

1. INHOUDSOPGAVE

1. Inhoudsopgave	3
2. Algemene instructies	3
3. Veiligheidsgerelateerde voorschriften	4
4. Veiligheidsaanbevelingen	4
5. Montage	5
6. Inbedrijfname	6
7. Technische gegevens	11
8. Maattekeningen	12
9. Onderhoud	13
10. Transport, opslag, verwijdering	13
11. Service, reserveonderdelen, accessoires	13
12. CE-verklaring	14
13. Bijlage	15

2. ALGEMENE INSTRUCTIES

2.1 Originele handleiding

Deze handleiding vormt de originele gebruiksaanwijzing.

- Auteursrechtelijke bescherming: elke vorm van reproductie is uitsluitend toegestaan met toestemming van Nestor Company.
- Wijzigingen in het kader van technische vooruitgang zijn voorbehouden.
- Alle maataanduidingen in millimeters of tekeningen zijn niet noodzakelijkerwijs op de juiste schaal.

2.2 Beoogd gebruik

De opsteeksectionaaldeuraandrijvingen uit de series SD, SDA en SW zijn bedoeld voor de aandrijving van lasten die niet tegen vallen hoeven te worden beveiligd, zoals uitgebalanceerde sectionaaldeuren.

Voor andere toepassingen van de aandrijvingen dient contact te worden opgenomen met de fabrikant.

2.3 Garantie

Garantie voor wat betreft functie en veiligheid wordt uitsluitend gegeven, als de waarschuwings- en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding in acht worden genomen.

Voor lichamelijk letsel of materiële schade als gevolg van het niet-naleven van de waarschuwings- en veilig-

heidsvoorschriften neemt Nestor Company geen verantwoordelijkheid.

Door wijzigingen aan de aandrijvingen, zoals uitbreidingen, modificaties of herbedrading vervalt de CE-verklaring en de garantie.

Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant en op de aandrijving afgestemde accessoires worden gebruikt.

Deze onderdelen dienen voor het behoud van de kwaliteit en de veiligheid. Wijzigingen zijn alleen geoorloofd na overleg met de fabrikant.

2.4 Doelgroep

Alleen gekwalificeerde en geschoolde vakmonteurs mogen de aandrijving monteren en het mechanisch onderhoud uitvoeren. Alleen gekwalificeerde en geschoolde vakmonteurs mogen de aandrijving monteren en het elektrisch onderhoud uitvoeren.

Gekwalificeerde en geschoolde vaklieden beschikken over kennis van de algemene en speciale veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften, over kennis van de relevante voorschriften en normen, over een opleiding in gebruik en onderhoud van passende veiligheidsuitrusting, alsmede over de vaardigheid de risico's van hun werk in te schatten.

2.5 Verklaring symbolen



GEVAAR !

Veiligheidsattending op een gevaar dat direct tot de dood of tot zware verwondingen leidt.



WAARSCHUWING !

Veiligheidsattending op een gevaar dat tot de dood of tot zware verwondingen kan leiden.



PAS OP !

Veiligheidsattending op een gevaar dat tot lichte, c.q. middelzware verwondingen kan leiden

ATTENTIE !

Veiligheidsattending op een gevaar dat tot beschadigingen of vernietiging van het product kan leiden.

INFORMATIE !

Attending op een door te voeren controle of verwijzing naar andere documenten.

3. VEILIGHEIDSGERELATEERDE VOORSCHRIFTEN

Bij de installatie, de inbedrijfname, het onderhoud en de controle van aandrijvingen dienen de voor de toepassing geldende veiligheids- en ongevalpreventievoorschriften in acht te worden genomen!

Met name de volgende normen dienen in acht te worden genomen:

- DIN EN 12453 (Gebruiksveiligheid krachtbediende deuren)
- DIN EN 12604 (Deuren - Mechanische aspecten)

Ook dienen de verwijzingen naar extra, aanvullend geldende normen in acht te worden genomen, zoals :

- VDE 0100 (bepalingen voor het plaatsen van sterkstroominstallaties met een nominale spanning tot 1000 V)
- VDE 0105 (Werking van sterkstroominstallaties)
- DIN EN 60204-1/VDE 0113-1 (Elektrische installaties met elektrische bedrijfsmiddelen)
- DIN EN 60335-1/VDE 0700-1 (Veiligheid van elektrische apparaten voor huishoudelijk gebruik en soortgelijke doeleinden)
- Brandpreventievoorschriften
- Ongevalpreventievoorschriften
- BGV A2 (Voorschriften van de bedrijfsverzekering ten aanzien van veiligheid en gezondheid bij het werk)
- ASR A1.7 (Technische regels voor arbeidsplaatsen, deuren en poorten)

4. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



GEVAAR !

Levensgevaar door het niet naleven van de documentatie! Neem alle veiligheidsvoorschriften in dit document in acht.



GEVAAR !

Levensgevaar door elektrische schok!

- Bij inbouw van de aandrijving, bij het openen van de behuizing en bij werkzaamheden aan elektrische installaties dient de stroom van de aandrijving te worden gehaald.
- Neem de plaatselijke veiligheidsbepalingen in acht.

ATTENTIE !

Om beschadigingen aan de aandrijving en aan de deur te vermijden, mag de aandrijving alleen worden gemonteerd als :

- De aandrijving onbeschadigd is.
- De omgevingstemperatuur -20 °C tot +60 °C bedraagt.
- de opstelhoogte niet hoger ligt dan 1.000 m boven zeeniveau.
- De aandrijving, alsmede de standaardkabel mag alleen binnenshuis worden gebruikt.
- Bij montage buitenshuis dient ruggenspraak met de fabrikant te worden gehouden.



WAARSCHUWING !

- Zorg ervoor dat kinderen niet met de deuraandrijving of de handzender kunnen spelen.
- Vergewis u ervan dat er zich geen personen of voorwerpen in de gevarenzone van de deur bevinden.
- Test alle aanwezige noodstopvoorzieningen.
- Let op mogelijke klem- en afknelpunten bij de deurininstallatie.
- Grijp nooit in de bewegende deur, in de geleiderails of in bewegende delen.

INFORMATIE !

Bij aandrijvingen met statische aansluiting dient een omnipolige hoofdschakelaar met adequate zekering te worden aangebracht.



WAARSCHUWING !

De aandrijving dient met de correcte afdekkingen en veiligheidsvoorzieningen te worden geïnstalleerd. Let erop dat eventuele afdichtingen juist zijn aangebracht en verbindingen goed zijn vastgeschroefd.

5. MONTAGE

5.1 Voorbereiding montage

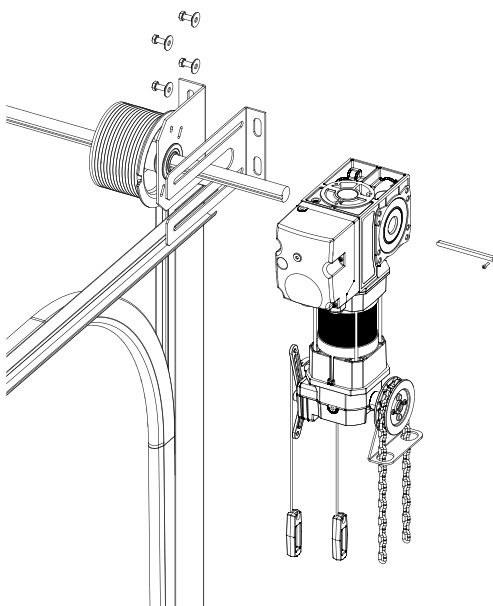
- Controleer of bij het geleverde alles aanwezig is.
- Controleer of de accessoires die u voor de montage in uw situatie nodig heeft, ook aanwezig zijn (bijv. een console).
- Controleer of de installatie over een passende stro-omaansluiting en stroomschakelaar beschikt.
- Haal alle constructieonderdelen die u niet nodig heeft weg bij de deur.
- Schakel alle installaties uit die na de montage van het aandrijfsysteem niet meer nodig zijn.
- Vergewis u er voor de montage van dat de aandrijving niet is geblokkeerd.
- Vergewis u er voor de montage van dat de aandrijving, nadat deze lang opgeslagen is geweest, opnieuw in staat van paraatheid is gebracht.
- Vergewis u er voor de montage van dat er geen andere bronnen van gevaar aanwezig zijn.
- Vergewis u er voor de montage van dat de plek waar de montage plaatsvindt ruim is afgezet.



GEVAAR !

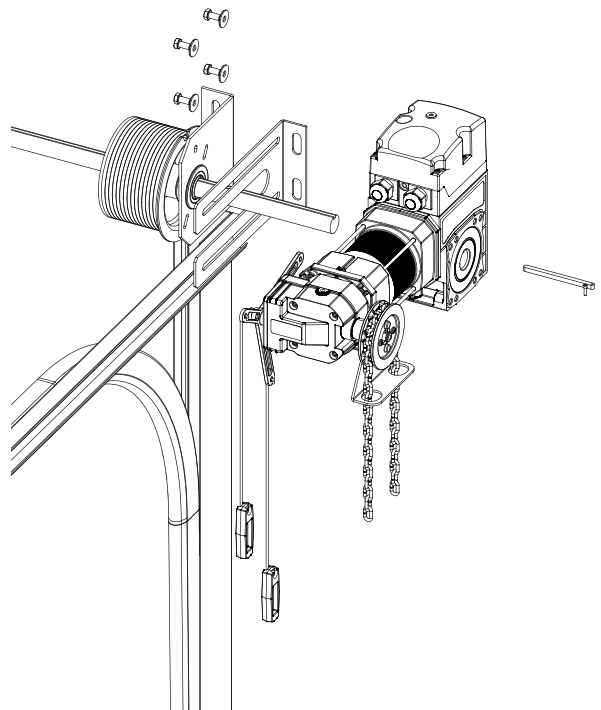
Alle constructie-elementen dienen qua constructie en ondergrond geschikt te zijn om de belastingen op te vangen.

5.2 Montage van de aandrijving



- Monteer de draaikoppelsteun
- Plaats de spie in de as
- Het asuiteinde dient, voordat u de aandrijving erop steekt, te worden ingevet
- Bij gebruik van afstelringen, de afstelling eraf schuiven
- De spie tegen verschuiving beveiligen
- Steek de aandrijving op de as
- Bevestig de aandrijving aan de draaikoppelsteun

Montage met aandrijving in verticale positie:



ATTENTIE !

- Teneinde beschadigingen aan aandrijving en deur te voorkomen, moet de aandrijving met een draaikoppelsteun trillingsarm worden gemonteerd.
- Bij de montage de aandrijving niet aan de kabel dragen of omhoog trekken.



GEVAAR !

Bij een doorlopende spiegel dient de spie tegen verschuiven te worden beveiligd.


PAS OP !

Bij aandrijvingen met een gewicht van meer dan 20 kg dienen extra hulpmiddelen te worden gebruikt, zoals haken of touwen voor het vastzetten en hijsen. Aan de aandrijvingen zijn daarvoor ogen ter bevestiging aangebracht.

INFORMATIE !

Voor de montage van de aandrijving aan de deur dient u zich aan de desbetreffende deurhandleiding te houden.

6. INBEDRIJFNAME

Elektrisch bediende deuren dienen vóór de eerste inbedrijfname en naar behoefte, maar minstens één keer per jaar, door een deskundige te worden gecontroleerd (met schriftelijke verklaring).

De operators van de deurinstallatie of hun plaatsvervangers dienen na inbedrijfname van de installatie te worden onderricht in de bediening ervan.

Vergewis u er vóór de montage van dat de draairichting van het aandrijfsysteem correct is en alle motorbeveiligingen actief zijn.

ATTENTIE !

Om beschadigingen aan de aandrijving te vermijden dient aan de volgende voorwaarden te zijn voldaan:

- De soorten leiding en de diameter ervan dienen te worden gekozen conform de geldende voorschriften.
- De nominale stroom en het soort schakeling dient overeen te komen met die op het typeplaatje van de motor.
- De hoofdzekering van het gebouw dient aan de voorschriften te voldoen.


GEVAAR !

Waarschuwing! Levensgevaar door elektrische schok. Werkzaamheden aan de aandrijving mogen alleen worden uitgevoerd als de stroom is uitgeschakeld. Vergewis u er vóór de montage van dat de stroom van aandrijving is gehaald en beveiligd u deze tegen opnieuw inschakelen.

6.1 Aansluiting op de besturing

De aandrijving is af fabriek op de besturing aangesloten. Als dat niet zo is, handelt u als volgt:

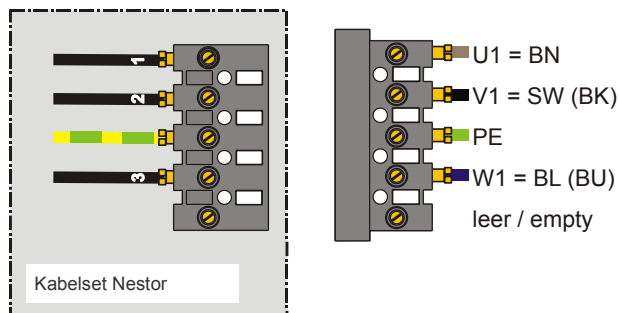
- Neem de kap van de aandrijving.
- Voer de kabelwartel in de invoerbuis.
- Steek de motorkabel op de stekker; deze is beschermd tegen omgekeerde polariteit.
- Sluit de eindschakelaar aan:
- AWG: stekker opsteken
- mechanische eindschakelaar: aansluiten volgens diagram.
- Bevestig de kap weer op de aandrijving.

ATTENTIE !

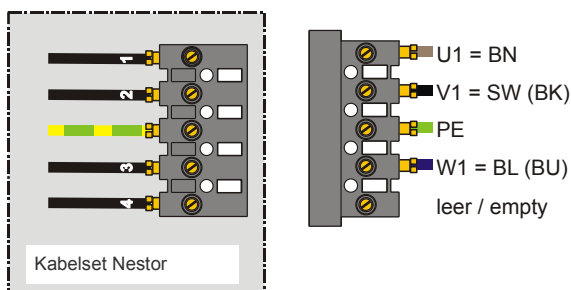
Bij de bevestiging van de motorleidingen dient u erop toe te zien dat de afzonderlijke leidingen diep genoeg worden ingestoken en de schroeven worden aangedraaid, opdat er een stevige verbinding tot stand wordt gebracht. Controleer dit door aan de leidingen te trekken.

Aansluiten van de leiding

Aansluiting aan kabelset voor mechanische eindschakelaars:



Aansluiting aan kabelset voor elektronische eindschakelaars:



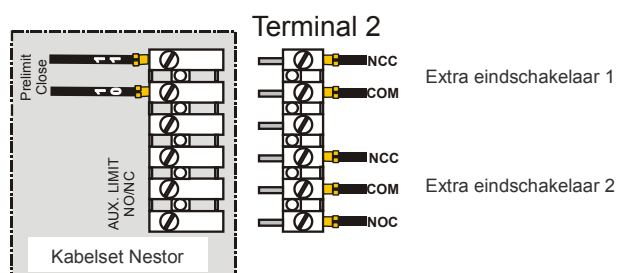
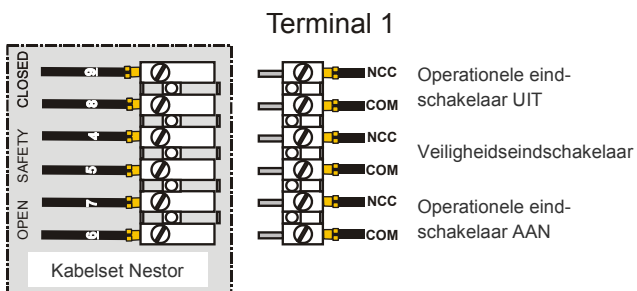
6.2 Bezetting van de mechanische eindschakelaar

Nokken (van buiten naar binnen)	ME 4 (4 schakelnokken)
Rood	Veiligheidseindschakelaar AAN
Groen	Operationele eindschakelaar AAN
Groen	Operationele eindschakelaar UIT
Rood	Veiligheidseindschakelaar UIT

Nokken (van buiten naar binnen)	ME 6 (6 schakelnokken)
Rood	Veiligheidseindschakelaar AAN
Groen	Operationele eindschakelaar AAN
Groen	Extra eindschakelaar 1
Wit	Operationele eindschakelaar UIT
Rood	Veiligheidseindschakelaar UIT
Wit	Extra eindschakelaar 2

6.3 Klembezetting

Alleen versie ME6 beschikt over een terminal 2. De veiligheidsschakelaar van de noodbediening en het thermo-element van de aandrijving dienen in volgorde op de veiligheidsschakelaar te worden aangesloten.



6.4 Instelling van de mechanische eindschakelaar

Voor de instelling van de schakelnok is een inbussleutel (grootte 2,5) vereist (is meegeleverd met de aandrijving). De nok wordt, nadat deze op de juiste schakelaarstand is gezet, met de borgschroef gefixeerd (grofinstelling). Via de fijnstelschroef kan deze preciezer worden afgesteld.

Om de eindschakelaar in te kunnen stellen, dient de aandrijving bedrijfsklaar, compleet mechanisch gemonteerd en elektrisch aangesloten te zijn.

De deur dient voor het inschakelen van de aandrijving in een middenpositie te staan, zodat er bij het begin in beide richtingen voldoende ruimte is.

Bij bediening van de toets Deur open dient de deur open te gaan, anders moeten de beide fasen L1 en L2 worden omgewisseld. Hierbij dient de stroom van de besturing en de aandrijving te worden gehaald!

Instellen van de eindpositie DICHT

- Verplaats de deur naar de eindpositie DICHT.
- Stel de schakelnok zo in dat de extra eindschakelaar in werking wordt gesteld.
- Trek de borgschroef aan.
- De veiligheidseindschakelaar DICHT dient zo te worden ingesteld dat deze meteen bij het passeren van de eindschakelaar op DICHT schakelt.
- Stel de veiligheidseindschakelaar DICHT in.

Instellen van de eindpositie OPEN

- Verplaats de deur naar de eindpositie OPEN.
- Stel de schakelnok zo in dat de eindschakelaar OPEN in werking wordt gesteld.
- Trek de borgschroef aan.
- De veiligheidseindschakelaar OPEN dient zo te worden ingesteld dat deze meteen bij het passeren van de eindschakelaar op OPEN schakelt.
- Stel de veiligheidseindschakelaar OPEN in.

Extra eindschakelaar:

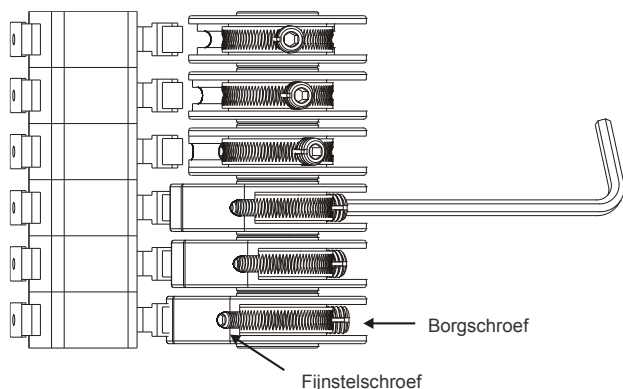
- Verplaats de deur naar de gewenste positie vanuit de gewenste richting (bijv. naar de positie deels open vanuit de positie DICHT).
- Stel de schakelnok zo in dat de extra eindschakelaar in werking wordt gesteld.
- Trek de borgschroef aan.

Correctie van de eindposities

Via de fijnstelschroef is het mogelijk de eindpositie nauwkeuriger af te stellen.

Controleren van de eindposities

Controleer of de aandrijving wordt uitgeschakeld in de bedrijfs- en veiligheidseindposities.

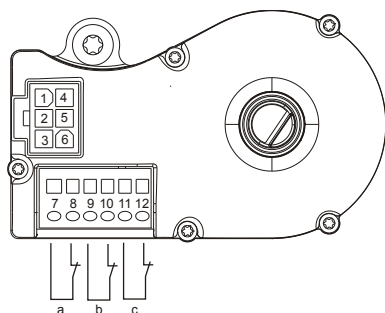


6.5 Aansluiting van de elektronische eindschakelaar

De elektronische (digitale) eindschakelaar is een absolute encoder die via een RS485-interface wordt aangesloten op de besturing.

De encoder heeft een 6-polige stekker, waarmee de seriële interface en de veiligheidsketting met de besturing wordt verbonden. Aan de zijkant van de encoder bevindt zich een klem (7, 8, 9, 10, 11, 12) waaraan de schakelaars van het veiligheidscircuit (a, b, c), zoals het thermocontact en de noodbediening zijn aangesloten.

Als er nog een klem vrij is, kunnen er andere verbreekcontacten als veiligheidselement worden geïntegreerd. Niet-bezette klemmen dienen van een draadbrug te worden voorzien.



Pin	Belegung	Aderfarbe
1	Ingang veiligheidssysteem	Geel
2	RS 485 B	Groen
3	0 VDC	Wit
4	RS 485 A	Roze
5	Uitgang veiligheidssysteem	Grijs
6	7 ... 18 VDC	Bruin

6.6 Instelling van de elektronische eindschakelaar

De beoordeling en instelling van de eindposities, veiligheidsposities en andere schakelpunten gebeurt via de besturing.

6.7 Noodbediening

Met de noodhandbediening is het mogelijk de deur te openen of te sluiten zonder elektriciteitstoevoer. Voor noodgevallen zijn de aandrijvingen naar keuze uitgerust met een noodhandzwengel, noodhandketting of ontgrendeling.



GEVAAR !

Zwaar letsel mogelijk door ongecontroleerde beweging van de deur!

Om lichamelijk letsel te vermijden dient bij aandrijvingen met ontgrendeling een valbeveiliging aan de deur te zijn bevestigd (bijv. een veerbreukbeveiliging).



GEVAAR !

Zwaar letsel mogelijk door ongecontroleerde beweging van de deur!

Voor het inschakelen van de onderhoudsontgrendeling dient de deur tegen vallen te worden beveiligd.



WAARSCHUWING !

Attentie! Gevaar voor letsel door foutieve bediening!

- Alleen met uitgeschakelde motor is noodhandbediening toegestaan.
- Voor gebruik van de noodhandbediening dient de stroom van de aandrijving te worden gehaald door het uitschakelen van de hoofdschakelaar of door de aansluitstekker (CEE_stekker) uit het contact te halen.
- De handbediening mag uitsluitend vanaf een veilige positie worden gebruikt.

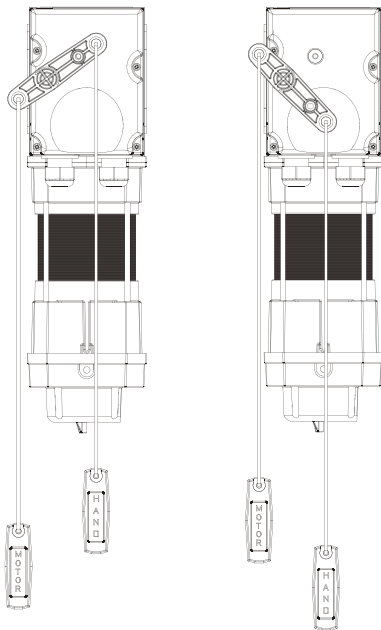
6.8 Ontgrendeling

De aandrijving met ontgrendeling wordt bij voorkeur in hangende positie ingebouwd (de motor wijst naar beneden).

Voor de montage in staande positie is een extra katrol vereist!

De handgrepen dienen voor de omschakeling tussen motorbediening en handbediening tot aan de aanslag te worden doorgetrokken (maximale bedieningskracht 260N).

- Trek aan de rode handgreep (Hand). De deur kan met de hand in beweging worden gezet.
- Trek aan de groene handgreep (Motor). De deur kan met de aandrijving in beweging worden gezet.



Vergrendeld Ontgrendeld
(Motorbediening) (Handbediening)

6.9 Onderhoudsontgrendeling

Voor gebruik als service-ontgrendeling kan de ontgrendelingshendel worden vastgezet met een schroef op de positie voor motorbediening (vergrendeld).

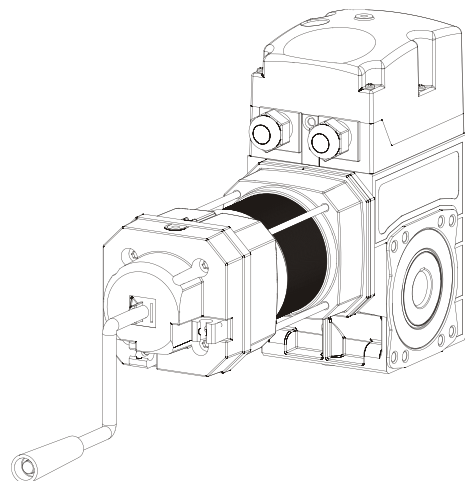
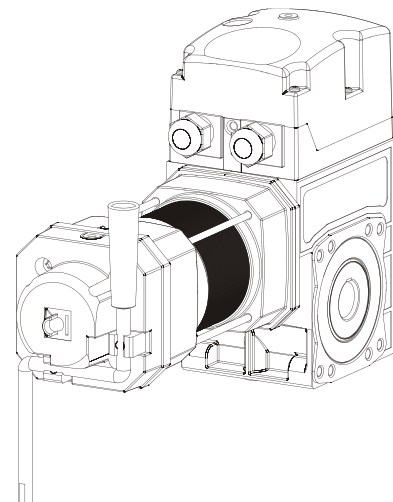
Voor onderhoudsdoeleinden kan de schroef door een ter zake kundig monteur worden losgedraaid en kan de aandrijving worden ontgrendeld. Bij de onderhoudsontgrendeling zijn geen ontgrendelingskabels aangebracht. Er hoeft geen valbeveiliging te worden ingezet.

Ter aanvulling wordt de aandrijving vervolgens met een noodhandzwengel of noodhandketting voor de normale handbediening uitgerust.

6.10 Noodhandzwengel

Op de behuizing van de zwengel bevindt zich een las die het invoeren van langere krukassen vergemakkelijkt.

1. De handzwengel uit de bevestiging halen en met lichte druk en wat draaien tot aan de aanslag in de input van de aandrijving duwen. Via een in de behuizing van de noodzwengelvoorziening ingebouwde microschakelaar wordt de stroomvoorziening via het beveiligingscircuit in de aansturing van de motor onderbroken.
2. Door aan de zwengel te draaien is het mogelijk de deur te openen of te sluiten.
3. Als de zwengel er weer wordt uitgetrokken, schakelt de microschakelaar automatisch de aansturing weer in. De deur kan weer elektrisch worden bediend.

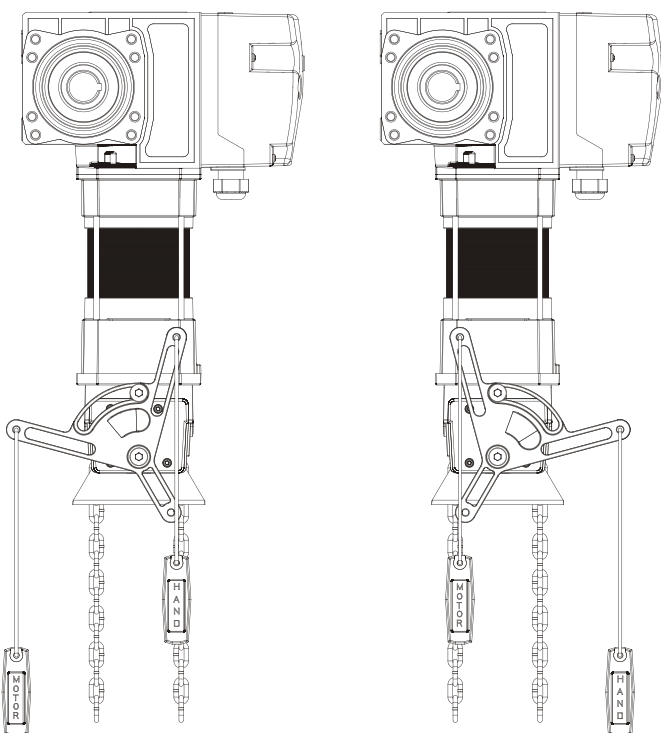


6.11 Noodhandketting

Door de ontgrendelingshendel te gebruiken verschuift de as van het haspelwiel. Daardoor vindt er een mechanische omschakeling plaats tussen de handbediening en de motorbediening.

Door omschakeling op de handbediening wordt via een in de behuizing van de ketting ingebouwde microscharnelaar de stroomvoorziening naar de motor via het veiligheidscircuit in de besturing uitgeschakeld. De deur kan niet meer motorisch worden bediend.

1. Rode handgreep - Hand (inkoppelen van de haspelketting): Omschakelen naar de handbediening (de bedieningskracht bedraagt max. 390 N)
2. Deur via de haspelketting openen of sluiten.
3. Groene handgreep - Motor (uitkoppelen van de haspelketting) Omschakelen naar motorische bediening (de bedieningskracht bedraagt max. 390 N). De deur kan weer elektrisch worden bediend.



Ketting uitgekoppeld
(motorbediening)

Ketting ingekoppeld
(handbediening via ketting)

6.12 Langer of korter maken van de haspelketting

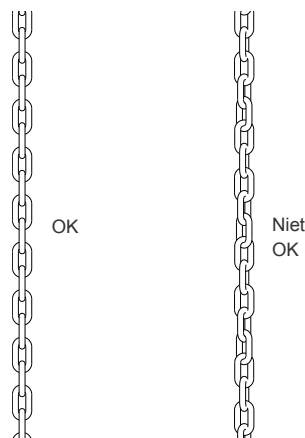
De haspelketting is via een of twee verbindingsschakels (goud-geel gemarkeerd aan elkaar gekoppeld).

Ze kan bij de verbindingsschakel worden geopend en met behulp van een stuk haspelketting en nog een verbindingsschakel worden verlengd.

Bij het afkorten dient met een betonschaar het desbetreffende gedeelte uit de haspelketting te worden geknipt.

De verbindingsschakels dienen zorgvuldig te worden samengebogen.

Bij wijzigingen aan de haspelketting moet men erop toezien dat de ketting niet gemonteerd wordt terwijl deze in zichzelf is verdraaid.



Ketting niet
verdraaid

Ketting verdraaid

6.13 Draaien van de kettingunit

Het noodkettingsysteem kan worden gedraaid, zodat het haspelwiel aan de andere kant komt te zitten.

Daarvoor dient u 4 bevestigingsschroeven los te draaien, de behuizing 180° te draaien en weer vast te schroeven (M= 7 Nm).

7. TECHNISCHE GEGEVENS

Soort aandrijving Operator Type	Aanzetkoppel Starting Torque	Nominaal koppel	Uitgangskoppel Output Speed	Houdkoppel Holding Torque	Eindschakelaarlimieten ¹⁾ Limit capacity	Diameter holle as ²⁾ Hollowshaft Diameter	Bedrijfsspanning (50Hz) Operating Voltage (50 Hz)	Motorvermogen Engine Output	Motorinschakelduur Duty Cycle Engine	Activiteiten per uur Operating cycles per hour	Nominale stroom bij 230 / 400V Nominal Current at 230 / 400 V	Soort handbediening Type of manual operation	Soort bescherming Protection Category	Gewicht / Weight
	M _A [Nm]	M _N [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]	[Nm]	i _{Stw}	D [mm]	U [V]	P [kW]	S3 [%]		I _N [A]		IP	G [kg]
AXE001/002/ 003/004	55	50	24	230	15	25,4	1~230	0,27	10	10	4,2	KU/KE	54	12,0
AXE005/006	55	50	24	230	15	25,4	1~230	0,27	10	10	4,2	E	54	12,5
AXE007/008/ 009/010	100	80	24	230	15	25,4	3~230 3~400	0,37	40	20	2,6 1,5	KU/KE	54	11,0
AXE011/012	100	80	24	230	15	25,4	3~230 3~400	0,37	40	20	2,6 1,5	E	54	11,5
AXE013/014/ 015/016	140	115	18	440	15	25,4	3~230 3~400	0,55	40	20	3,5 2,0	KU/KE	54	12,0
AXE017/018	140	115	18	440	15	25,4	3~230 3~400	0,55	40	20	3,5 2,0	E	54	12,5
	130	100	24	230	15	25,4	3~230 3~400	0,55	60	25	3,5 2,0	KU/KE	54	12,0
	130	100	24	230	15	31,75	3~230 3~400	0,55	60	25	3,5 2,0	KU/KE	54	12,0
	130	100	24	230	15	25,4	3~230 3~400	0,55	60	25	3,5 2,0	E	54	12,5
	130	100	24	230	15	31,75	3~230 3~400	0,55	60	25	3,5 2,0	E	54	12,5

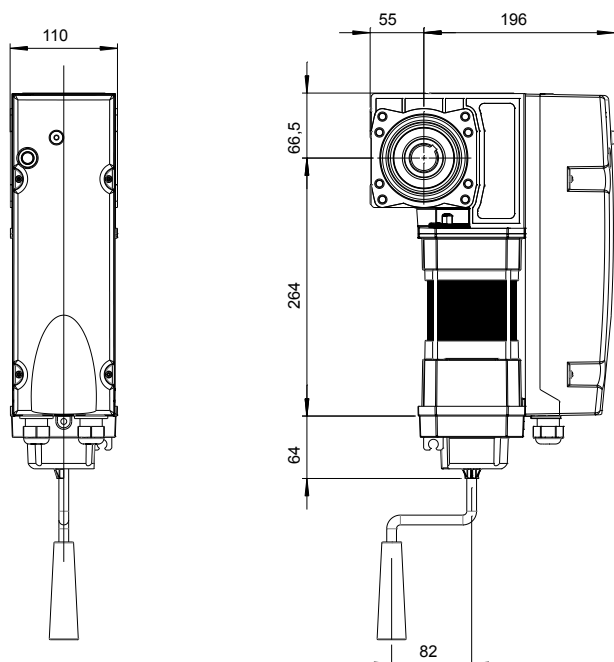
¹⁾ Eindschakelaaromzetting 20:1 resp. 40:1 op aanvraag leverbaar

²⁾ Spie 6,35² mm (1/4") – holle assen met afwijkende -Ø op aanvraag

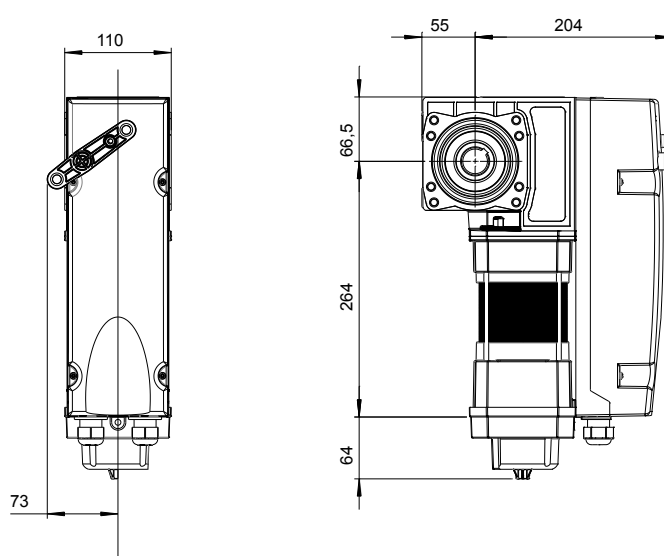
Voor deurinstallaties met bovengemiddelde schakelingen dient een aandrijving met 80% ED te worden gekozen.

8. MAATTEKENINGEN / TECHNICAL DRAWINGS

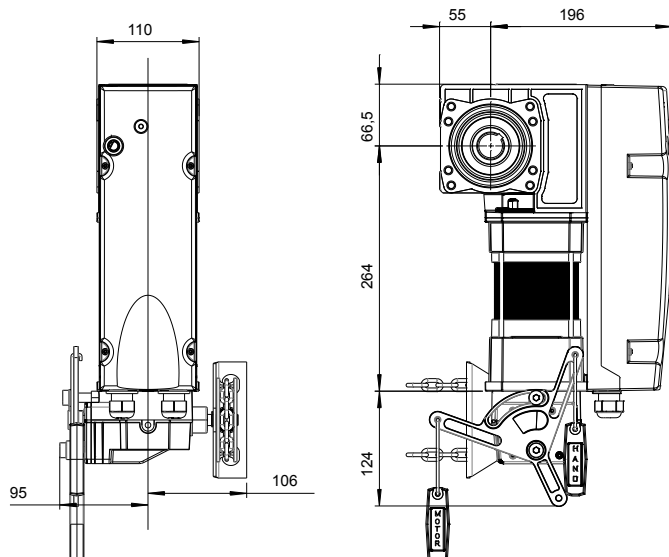
Versie KU



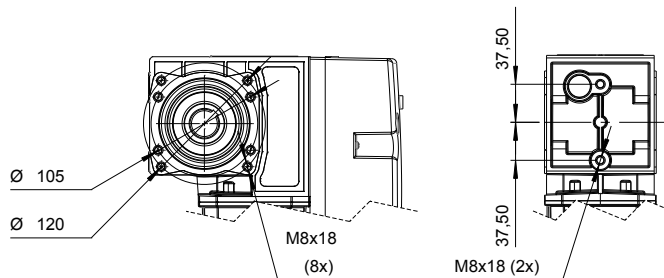
Versie E



Versie KE



Montagegaten / Mounting points



9. ONDERHOUD / JAARLIJKSE CONTROLE



GEVAAR !

Levensgevaar door elektrische schok!

- Bij onderhoud van de aandrijving, bij het openen van de behuizing en bij werkzaamheden aan elektrische installaties dient de stroom van de aandrijving te worden gehaald.
- Neem de plaatselijke veiligheidsbepalingen in acht.



GEVAAR !

Zwaar letsel mogelijk door ongecontroleerde beweging van de deur!

Voor het inschakelen van de onderhoudsontgrendeling dient de deur tegen vallen te worden beveiligd.

ATTENTIE !

- Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant en op de aandrijving afgestemde accessoires worden gebruikt.
- Wijzigingen zijn alleen geoorloofd na overleg met de fabrikant.

INFORMATIE !

- Het onderhoud van elektrisch bediende ramen, deuren en poorten mag alleen door personen worden uitgevoerd die daartoe van de ondernemer opdracht hebben ontvangen en met de desbetreffende onderhoudswerkzaamheden bekend zijn.
- De regeling ten aanzien van werkplaatsen ASR A1.7 dient te worden nageleefd.

9.1 Aandrijving

De aandrijving is onderhoudsvrij en levenslang gesmeerd. De holle as dient roestvrij te worden gehouden. Controleer of de aandrijving ongewone geluiden maakt of olie verliest.

9.2 Motor

De motor is onderhoudsvrij.

9.3 Bevestigingen

Controleer of alle bevestigingsschroeven goed vastzitten en in goede staat verkeren.

9.4 Bekabeling

Controleer kabels en leidingen die onder spanning staan regelmatig op beschadigingen en fouten in de isolatie.

10. TRANSPORT, OPSLAG, VERWIJDERING

De aandrijving is op de fabriek compleet gemonteerd, aansluitklaar bedraad, getest en verpakt.

Om beschadigingen te vermijden dienen transport en opslag plaats te vinden in de originele of in een gelijkwaardige verpakking.

Bij verwijdering dienen de normale voorschriften van het desbetreffende land te worden nagekomen.

INFORMATIE !

Attentie!

De aandrijving bevat olie. Zorg dat ze vakkundig wordt verwijderd.

11. SERVICE, RESERVEONDERDELEN, ACCESSOIRES

Er mogen uitsluitend reserveonderdelen en door Nestor Company goedgekeurde reserveonderdelen worden gebruikt. Door het gebruik van niet-originele reserveonderdelen en accessoires kunnen de eigenschappen en de veiligheid van de installatie negatief worden beïnvloed. Voor de schade die daardoor ontstaat nemen wij geen aansprakelijkheid, noch valt deze onder de garantie.

Bij storingen die niet zelf door eenvoudige maatregelen kunnen worden opgelost, dient u de hulp van een vakman in te roepen, van de fabrikant of van een andere ter zake kundige firma.

12. CE-VERKLARING

Hierbij verklaren wij dat de hieronder omschreven producten:

Sectionaaldeuraandrijvingen uit de serie SD, SDA en SW

voldoen aan de basiseisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG:

De onvolledige machine voldoet voorts aan alle bepalingen

van de Europese richtlijn Bouwproducten (EU) Nr. 305/2011,

van de Europese richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2014/30/EU) en

van de Europese richtlijn Laagspanning (2014/35/EU).

De volgende normen werden toegepast:

EN 60204-1

EN 12100-1

DIN EN 12453

DIN EN 12604

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

EN 60335-1

EN 60335-2-103

Fabrikant en documentbeheer

Nestor Company

E3 - Laan 93

BE-9800 Deinze

De speciale technische documenten werden conform Bijlage VII Deel B van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG vervaardigd. Wij verplichten ons ertoe dit de markttoezichtautoriteiten na een met redenen omkleed verzoek binnen een redelijke termijn in elektronische vorm te doen toekomen.

De onvolledige machine mag pas dan in gebruik worden genomen als werd vastgesteld dat de machine waarin de onvolledige machine moet worden ingebouwd, voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn (2006/42/EG).

Plaats, datum

Deinze, 01.04.2016

Handtekening fabrikant

Technisch directeur

13. BIJLAGE, SPANNINGSOMSCHAKELING

De aandrijving in de standaarduitvoering is als draaistroommotor geschikt voor gebruik bij 230V/400V.

Door herbekabeling bestaat de mogelijkheid de aandrijving van de standaardsterschakeling voor 3~400V om te schakelen naar de driehoekschakeling voor 3~230V.

Voor deze omschakeling dienen de wikkelingsuiteinden, zoals hieronder afgebeeld, te worden herbekabeld:



GEVAAR !

Levensgevaar door elektrische schok!

- Bij het omsteken van de aandrijving, bij het openen van de behuizing en bij werkzaamheden aan elektrische installaties dient de stroom van de aandrijving te worden gehaald.
- Neem de plaatselijke veiligheidsbepalingen in acht.

De nominale diameter voor de kabels in de klem bedraagt max. 2,5 mm².

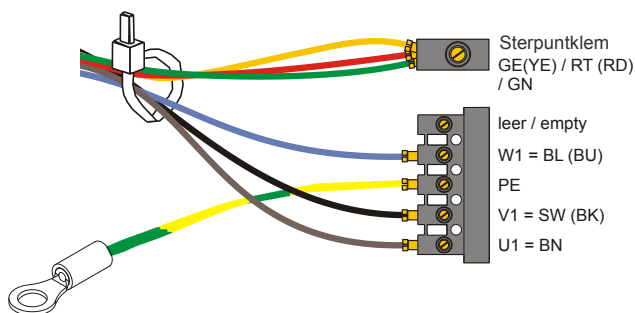
Na het omsteken van de aandrijving dient de draairichting te worden gecontroleerd.

ATTENTIE !

Als de motor wordt omgeschakeld naar gebruik bij 3~230V, dan dient ook de besturing aan dit spanningsbereik te worden aangepast!

Bij de aansluiting van de motorleidingen dient u erop toe te zien dat de afzonderlijke leidingen diep genoeg in de klem worden gestoken en de schroeven correct worden aangedraaid (koppel max. 0,5 Nm). Controleer dit door zacht aan de leidingen te trekken.

Sterschakeling 3~400V



Driehoekschakeling 3~230V

