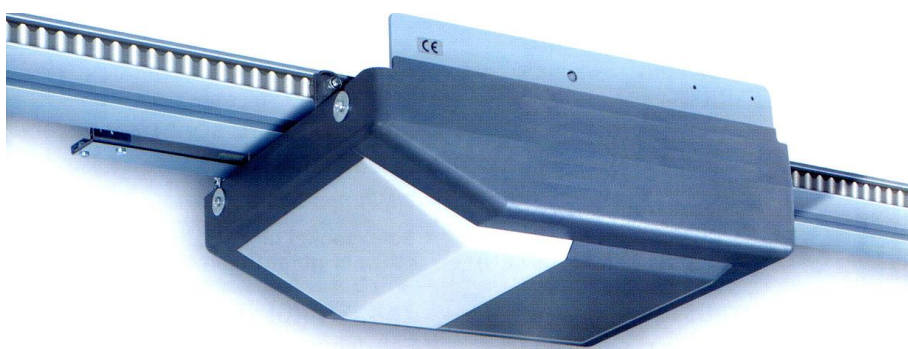




Montage et manuel d'emploi

BPG082 - 152



Nestor company N.V. Tel. 00-32-(0)9-380.40.20
E3-Laan 93 Fax 00-32-(0)9-380.40.25
B-9800 Deinze info@nestorcompany.be
Belgium www.nestorcompany.be

	Index	Page
1.	Caractéristiques techniques	2
2.	Variations d'installation	2
3.	Dimensions de montage	3
4.	Montage	3
5.	Logique de commande MO56	5
6.	Modes de fonctionnement MO 56 (touches DIP)	7
7.	Fonctions de sécurité (cellules, tranche de sécurité)	8
8.	Modes de programmation de la MO 56	9
9.	Maniement	11
10.	Indications diagnostic	13
11.	Programmation de la télécommande	14
12.	Déverrouillage de sécurité	15
13.	Consignes générales de sécurité	15

1. Caractéristiques techniques

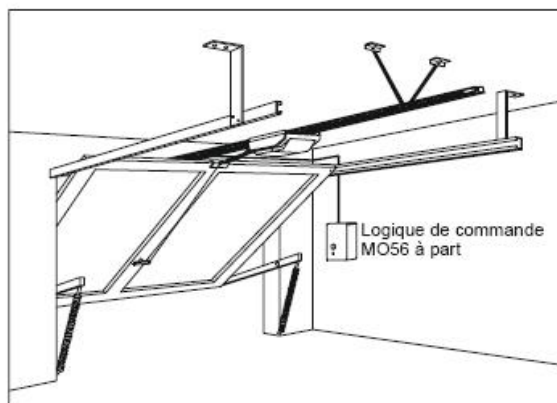
Caractéristiques techniques	MAXX 80 ZA	MAAX 150 ZA
Force de traction	800 N	1500 N
Nombre de places de parking souterrain max.	50	150
Pour portes de garage sectionnelles et pivotantes	Utilisations privées et professionnelles (DIN EN 12445 et DIN EN 12453)	
Pour porte de garage sectionnelles roulant vers le coté *		
Place nécessaire au-dessus de la porte	38 mm, avec une hauteur de porte > 3000 mm,	
Largeur max. de la porte	4500 mm	6000 mm
Hauteur standard de la porte **	2600 mm	2600 mm
Hauteur max. de la porte (option) **	3400 mm	3400 mm
Tension d'alimentation	230V 50 Hz (fusible pour courant faible 2 A dans l'automatisme)	
Tension interne	24 V = (fusible pour courant faible 10 A dans l'automatisme)	
Logique de commande	MO 56	MO 56
Contact stop	Oui, redondant	
Connexions pour cellules	oui, 2 fonctions différentes au choix, test des cellules à activer	
Connexion pour tranche de sécurité	Oui, évaluation pour ouvert/fermé séparément, redondant	
Fermeture automatique	sélectif, 0 à 300 s	
Avertissement avant la fermeture	sélectif, 0 à 300 s	
Avertissement avant l'ouverture	sélectif, 0 ou 4 s	
Feu de signalisation / d'avertissement	oui, feu de signalisation rouge/vert à connecter	
Lumière	Lumière 3 minutes jusqu'à max. 500 W / 230V à connecter	
Ouverture partielle (ventilation)	oui, ouverture partielle réglable par télécommande	
Longueur de l'automatisme	3290-4070 mm	3290-4070 mm
Poids net, (standard) env.	16 kg	20 kg

* Armatures spéciales nécessaires

** Les indications s'appliquent aux portes de garage pivotantes. Si vous voulez installer l'automatisme sur une porte de garage sectionnelle à rails doubles, vous devez soustraire 275 mm aux valeurs indiquées ci-dessus. De même, vous devez soustraire 375 mm aux valeurs ci-dessus si vous faites l'installation sur toutes autres portes de garage sectionnelles.

2. Variations d'installations

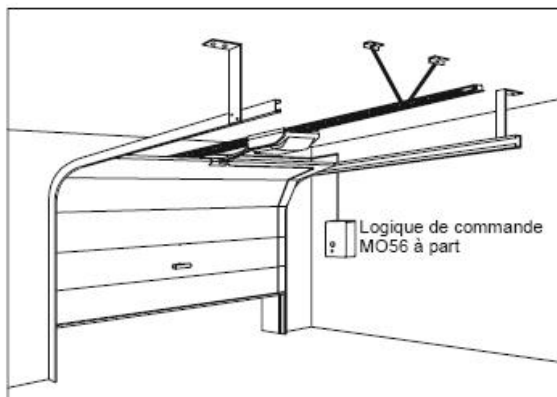
a) Portes de garage pivotantes



Portes de garage pivotantes avec un angle d'ouverture demi-circulaire.

Vous pouvez utiliser avec ces portes la barre de jonction et l'angle de connexion livrés.

b) Porte de garage sectionnelles



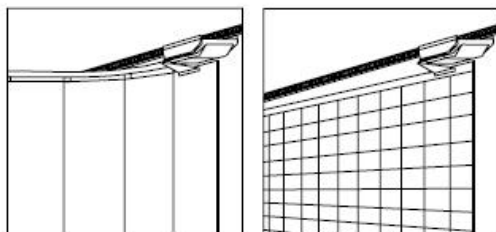
Portes de garage sectionnelles à rails double (le rouleau supérieure roule dans un rail presque horizontal à part.

Avec ces portes, vous pouvez utiliser la barre de jonction et l'angle de connexion livrés.

Portes de garage sectionnelles II avec rails simple (le rouleau supérieure se trouve à env. 2/3 de la hauteur au élément premier).

Avec ces portes vous nécessitez une barre de jonction courbée et une armature spéciale (accessoires supplémentaires).

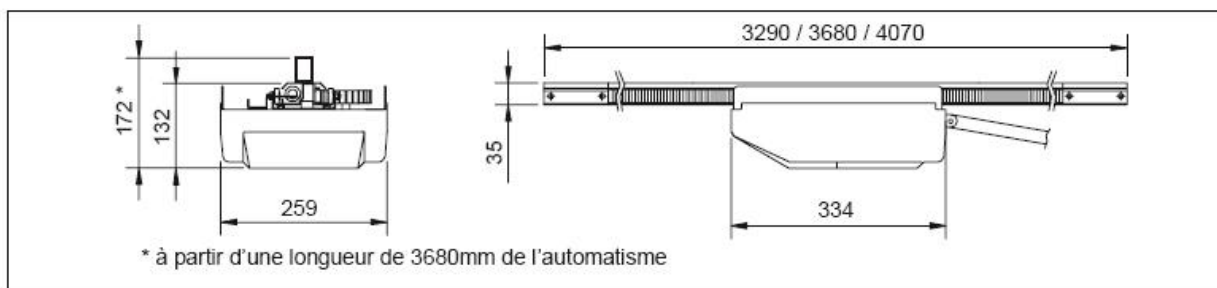
c) Solutions spéciales



Portes de garage coulissantes à rotation, portes de garage sectionnelles roulants vers le coté et portes coulissantes

Avec ces portes vous devez utiliser des armatures spéciales (accessoires supplémentaires).

3. Dimensions de montage

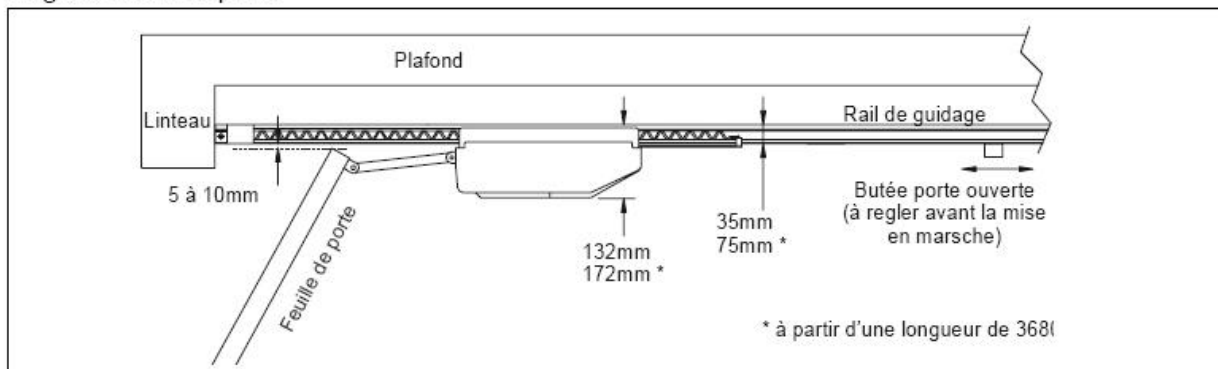


4. Montage

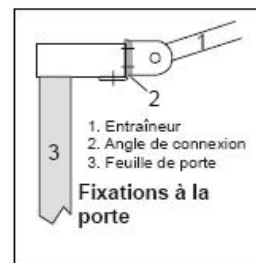


INDICATION: Avec une alimentation continue, il faut installer un interrupteur général accessible dans le garage! Une butée est nécessaire en position ouverte et en position fermée!

- Vérifiez à ce que la porte se laisse facilement ouvrir et fermer manuellement. Réglez les ressorts correctement si nécessaires et graissez les parties mouvantes. Enlevez ou bloquez les accouplements à déclic de la porte.
- Il faut au moins 5 mm d'écart entre le point le plus élevé de la porte et le rail de guidage. Il faut entre 40 ou 80 mm de place entre le point le plus élevé de la porte et le plafond du garage.
- Marquez la feuille de la porte au milieu de la bordure supérieure et transmettez ce repère avec le niveau à bulles jusqu'au linteau.
- Ouvrez complètement la porte et transmettez le repère de la bordure supérieure de la feuille de porte au plafond, en utilisant à nouveau le niveau à bulles.
- Le repère au linteau et au plafond donne un alignement pour le rail de guidage qui longe parallèlement l'alignement de la porte.



- Ouvrez la porte et marquez son point le plus élevé. Transmettez le repère avec le niveau à bulles jusqu'au linteau. La bordure inférieure du profil doit être fixée au moins à 5mm au-dessus de ce deuxième repère.
- Fixez le profil avec les angles de connexions au linteau. Vous pouvez maintenant lever le profil et le placer en position horizontale. Fixez maintenant les tiges de fixation au plafond.
- Fixez l'entraîneur de l'automatisme à la porte. Montez éventuellement la butée pour porte fermée (voire aussi chapitre 4.2.).



4.1. Fixation au plafond

Le montage au linteau doit être aussi bas que possible (il faut au minimum 5 mm d'écart entre la bordure supérieure de la feuille de porte et le rail de guidage).

Image 1 et 2

Montage avec des tiges de fixation standard.

Image 3

Montage avec des tiges de fixation rallongées (accessoires supplémentaires).

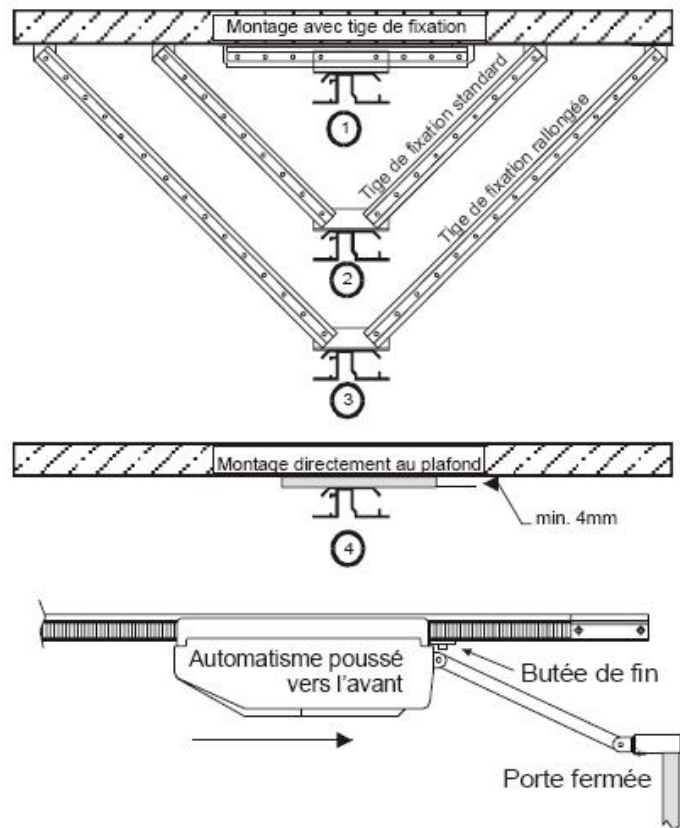
Image 4

Avec un montage directement au plafond, il faut au minimum un écart de 4mm.

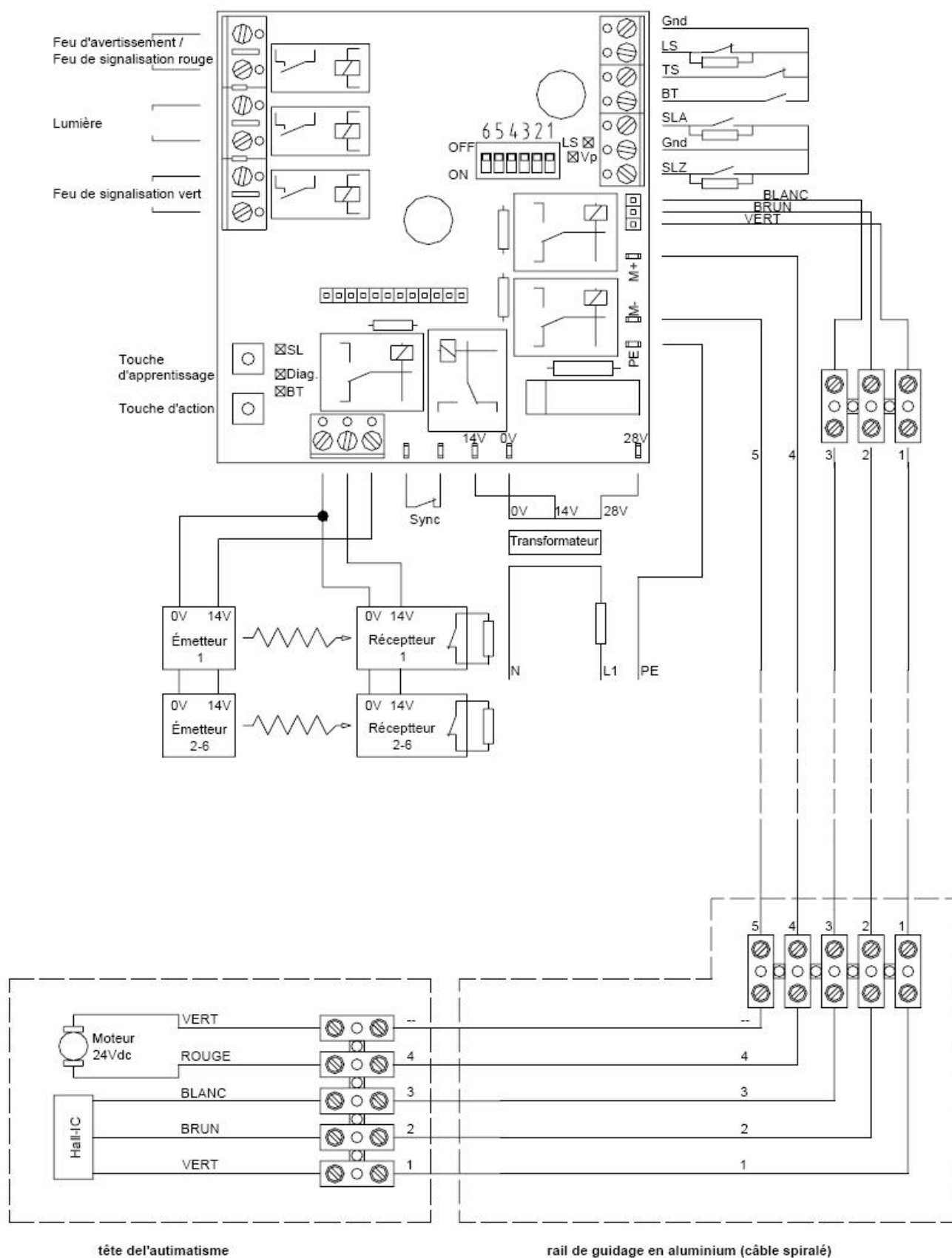
4.2. Butée porte fermée avec portes de garage sectionnelles

Montez l'automatisme (voire chapitre 4.).

- Poussez la tête de l'automatisme déverrouillé manuellement vers l'avant.
- Fermez la porte complètement.
- Fixez la butée de façon à ce qu'elle pousse contre la face de l'automatisme.
- L'automatisme s'arrête à la fermeture en cette position par couple de rotation.



5. Logique de commande MO 56



La logique de commande MO 56 se trouve dans un boîtier à part. La logique de commande doit être montée aussi près que possible de la porte, si vous avez des installations avec télécommandes. L'acheminement du câblage doit se faire d'en bas. Respectez la coupe transversale minimum [mm²] pour le câblage du moteur: 1,5 mm² d'une longueur jusqu'à max. 20 m.

5.1. Entrées MO 56

Entrée	Contact	Accomplissements	Fonctions
BT	Fermeture	Par borne à vis à 1-pôle. (4-1)	Touche d'action. la séquence de BT dépend du mode de fonctionnement fermeture automatique (ZA): - Avec ZA: BT ouvre ou recommence avec la durée d'ouverture à nouveau. - Sans ZA: BT possède la séquence logique ouvert – stop – fermé
TS	Ouverture	Par borne à vis à 1-pôle. (3-1)	Contact portillon d'accès Si TS est activé, la porte ne se met pas en mouvement.
LS	Ouverture	Par borne à vis à 1-pôle. (2-1)	Cellules Si LS est activé, la porte ne se met pas en mouvement.
Masse		Par borne à vis à 1-pôle. (1)	Masse pour BT, TS et LS.
Sync	Ouverture	Fiche plate 2,8mm, à 2-pôles.	Connexion pour l'interrupteur "déverrouillage de sécurité". Au cours du déverrouillage de l'automatisme, ce contact doit être ouvert en actionnant la touche d'arrêt de secours. Après le verrouillage de l'automatisme, la logique de commande doit à nouveau être mise en service en libérant la touche de secours (fermeture du contact).
Radio		Fiche	Socle pour fiche récepteur EKX1OF.
SLZ SLA	(5-6) (6-7)	Par borne à vis à 3-pôles.	Connexion pour la tranche de sécurité pour les directions ouvert et fermé séparément avec 8,2 kOhm de résistance terminale. Deux appareils de restitution sont intégrés.
IMP		Embase à 3 pôles	Connexions pour émetteur d'impulsion.
PE		Fiche plate 2,8mm, à 1 pôle.	Conducteur de protection
0V, 14V, 28V		Fiche plate 2,8mm, à 3 pôles.	Connexion au transformateur

5.2. Sorties MO 56

Sortie	Accomplissements	Fonctions
14Vac pour émetteur de cellules	Par borne à vis à 1 pôle. (14-16)	Alimentation a connectée pour l'émetteur des cellules (fonction test des cellules).
14Vac pour récepteur de cellules	Par borne à vis à 1 pôle. (14-15)	Alimentation des récepteurs de cellules.
0Vac	Par borne à vis à 1 pôle. (14)	Contre pôle pour récepteur et émetteur de cellules.
Moteur + Moteur -	Fiche plate 2,8mm à 2 pôles.	Connexions du moteur pour 1x 404.258, 2x 404.258, 1x 404.259, 2x 404.259, 1x 404.458
Lumière	Par borne à vis à 2 pôles. (10-11)	Lumière 3 minutes. Contact sans potentiel. Max. 230V/500W.
Feu vert	Par borne à vis à 1 pôles. (12-13)	Feu vert est seulement allumé, si la porte est ouverte. Contact sans potentiel. Max. 230V/120W.
Feu de signalisation rouge / feu d'avertissement	Par borne à vis à 1 pôle. 2 pôles. (8-9)	Le feu de signalisation rouge est éteint, si la porte se trouve soit en position finale ouverte (le feu vert est allumé), soit en position finale fermée (fonction de repos). Le feu rouge est allumé pendant que la porte est en mouvement, pendant la durée de pré avertissement, pendant la durée de libération et si la porte ne s'arrête pas en position finale. Contact sans potentiel Max. 230V/120W.

5.3. Diodes d'indication sur la logique de commande MO 56

Désignation de la diode	Couleur	Fonctions
BT	vert	est illuminée si le contact BT est fermé.
LS	vert	est illuminée si le contact d'au moins une cellule est ouvert.
SL	rouge	est illuminée si SLA ou SLZ sont activés.
Vp	jaune	est illuminée si la tension d'alimentation est activée.
Diagnostic/radio	jaune	Indication de diagnostic et indication pour radio.

6. Modes de fonctionnement de la logique de commande MO 56

Ajustage des interrupteurs de mode de fonctionnement S1 à S6 seulement si la logique de commande est hors service.

Une modification du mode de service doit être confirmée en pressant une fois la touche d'apprentissage LERN.

6.1. Fermeture automatique (S1)

Si la fermeture automatique est sélectionnée, la durée d'ouverture commence à s'écouler dès que la porte a atteint sa position finale d'ouverture. Si la durée d'ouverture est écoulée, la porte se referme automatiquement. Si la porte est ouverte et un ordre stop est donné (TS), la fermeture automatique est bloquée. La fermeture automatique est libérée et la durée d'ouverture commence au moment où vous pressez la touche d'action (BT), canal radio 1. Si en position finale ouverte LS (cellules) est actionné, la porte reste ouverte même si la durée d'ouverture est écoulée. LS (cellules) empêche une fermeture automatique mais la durée d'ouverture n'est pas prolongée. Si LS (cellules) n'est plus actionné et la durée d'ouverture est écoulée, la porte se ferme.

S1 non - actionné:	la fermeture automatique est désactivée
S1 actionné:	après l'ouverture, la porte se referme après que la durée d'ouverture mémorisée s'est écoulée (programmable sont 0 à 300 s, programmation départ usine 30 s).

6.2. Pré avertissement avant l'ouverture (S2)

Si le pré avertissement est actionné, le feu d'avertissement s'allume avant l'ouverture. La porte s'ouvre seulement après l'écoulement de la durée d'avertissement.

S2 non - actionné:	le pré avertissement est désactivé
S2 actionné:	4,0 s de pré avertissement avant l'ouverture

6.3. Durée de libération = pré avertissement avant la fermeture (S3)

Si le pré avertissement avant la fermeture est actionné, le feu d'avertissement s'allume avant la fermeture et la porte se referme après que la durée de libération est écoulée

S3 non - actionné:	la durée de libération est désactivée
S3 actionné:	la porte se referme après l'écoulement de la durée de libération (programmable sont 0 à 300 s, programmation départ usine 5 s)

6.4. Test des cellules (S4)

Avant que le signal des cellules soit évalué, les cellules peuvent être testées

S4 non - actionné:	test des cellules est désactivé.
S4 actionné:	avant chaque signal donné, les cellules sont testées..

Attention: Le test des cellules doit être programmé.

6.5. Cellules (S5)

On peut choisir entre deux fonctions différentes.

S5 non - actionné:	cellules (LS) sont surveillées à l'ouverture et à la fermeture. à un signal donné par les cellules (LS) suit un arrêt et la porte s'ouvre après libération.
S5 actionné:	cellules (LS) sont surveillées à la fermeture. à un signal donné par les cellules (LS) suit un arrêt et la porte s'ouvre immédiatement.

6.6. Logique de commande en fonction du temps ou à impulsions (S6)

S6 actionné:	La logique de commande travaille en fonction des impulsions données (max. 60000 impulsions).
--------------	--

7. Fonctions de sécurité MO 56

7.1. Contact portillon d'accès ou stop

Si le contact TS est ouvert (la diode de diagnostic brille) la porte ne se met pas en mouvement.

Si le contact s'ouvre pendant que la porte est en mouvement, la porte s'arrête. La fermeture automatique est bloquée par TS.

7.2. Arrêt par évaluation de la force

A l'apprentissage, la logique de commande a mémorisée la force nécessaire pour l'ouverture et la fermeture. Pendant la mise en marche, la force actuelle est comparée à la force mémorisée. Si la force actuelle est plus grande que la réserve de force réglée, l'automatisme s'arrête puis retourne rapidement en 1000ms.

7.3. Limitation de la durée de cheminement

Si l'arrêt par évaluation de la force ne se produit pas à la position calculée, l'automatisme s'arrête automatiquement après une réserve de cheminement de 30s et le compteur de position est synchronisé sur la position finale.

7.4. Tranche de sécurité

Au signal de la tranche de sécurité SLZ d'un obstacle à la fermeture ou au signal de la tranche de sécurité SLA d'un obstacle à l'ouverture (la diode diagnostic brille), suit un court recul comme à l'arrêt par évaluation de la force. Si la porte est arrêtée et la tranche de sécurité donne un signal, un cheminement n'est pas possible dans le sens de marche. Avant chaque mouvement de la porte, la tranche de sécurité correspondante est testée. Un signal est donné à l'entrée de la tranche de sécurité, et l'évaluation est contrôlée.

Indication : voir maniement en cas de mise en marche d'urgence.

7.5. Cellules

Les cellules ont deux modes de fonctionnement, qui peuvent être réglées avec DIP 5.

Test des cellules

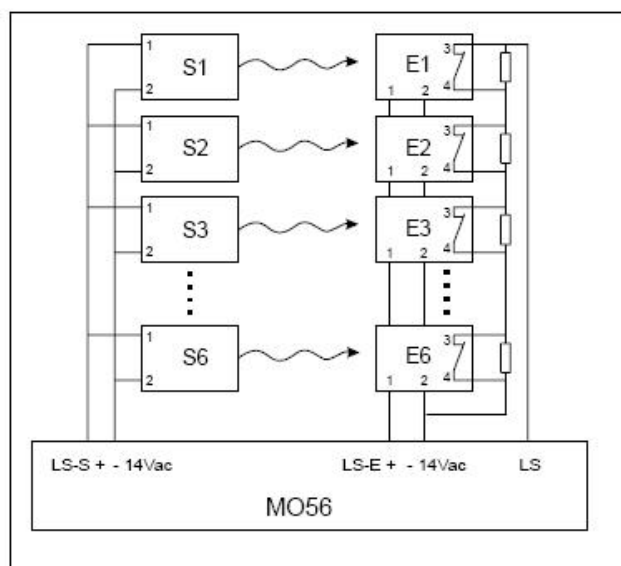
Avant que le signal des cellules soit évalué, les cellules peuvent être testées.

Le test est constitué en deux phases. En première phase, l'émetteur des cellules est mis hors action et entrete nu de façon à ce que le récepteur signale un obstacle dans les prochaines 2,5s.

En deuxième phase, l'émetteur est actionné et entrete nu, de façon à ce que le récepteur signale un passage libre d'obstacle. La porte se met ensuite en mouvement. Si la première phase est fautive, les cellules sont en panne et la diode de diagnostic signale un défaut (1 x clignotement).

Si la deuxième phase est fautive, il est supposé qu'un obstacle se trouve entre les cellules. La porte ne se met pas en mouvement. La diode de diagnostic ne signale pas de défaut.

Vous pouvez connecter et tester à la logique de commande MO 56 jusqu'à 6 paires de cellules. Les sorties des relais des récepteurs doivent être montées en série. Parallèlement aux contacts des relais de chaque récepteur, il faut connecter pour le test des cellules une résistance de 1 k Ω .



La MO 56 doit mémoriser le nombre de cellules connectées. Actionnez la touche DIP pour le test des cellules (S4=actionné) et faites un nouveau apprentissage du cheminement de l'automatisme. Ensuite la fonction de chaque paire de cellules doit être testée indépendamment.

7.6. Fonctions des feux de signalisations

La logique de commande à des connexions pour un feu de signalisation vert et un feu de signalisation rouge/ un feu d'avertissement. Le feu de signalisation vert est allumé, si la porte est en position finale ouverte.

Le feu de signalisation rouge / feu d'avertissement est allumé, si la porte est en mouvement, pendant la durée de pré avertissement avant l'ouverture, pendant la durée de libération avant la fermeture et à un arrêt en position intermédiaire. En position finale ouverte ou fermée, le feu de signalisation rouge / feu d'avertissement est éteint (fonction de repos).

8. Modes de programmation de la MO

La logique de commande doit mémoriser à l'installation les paramètres suivants :

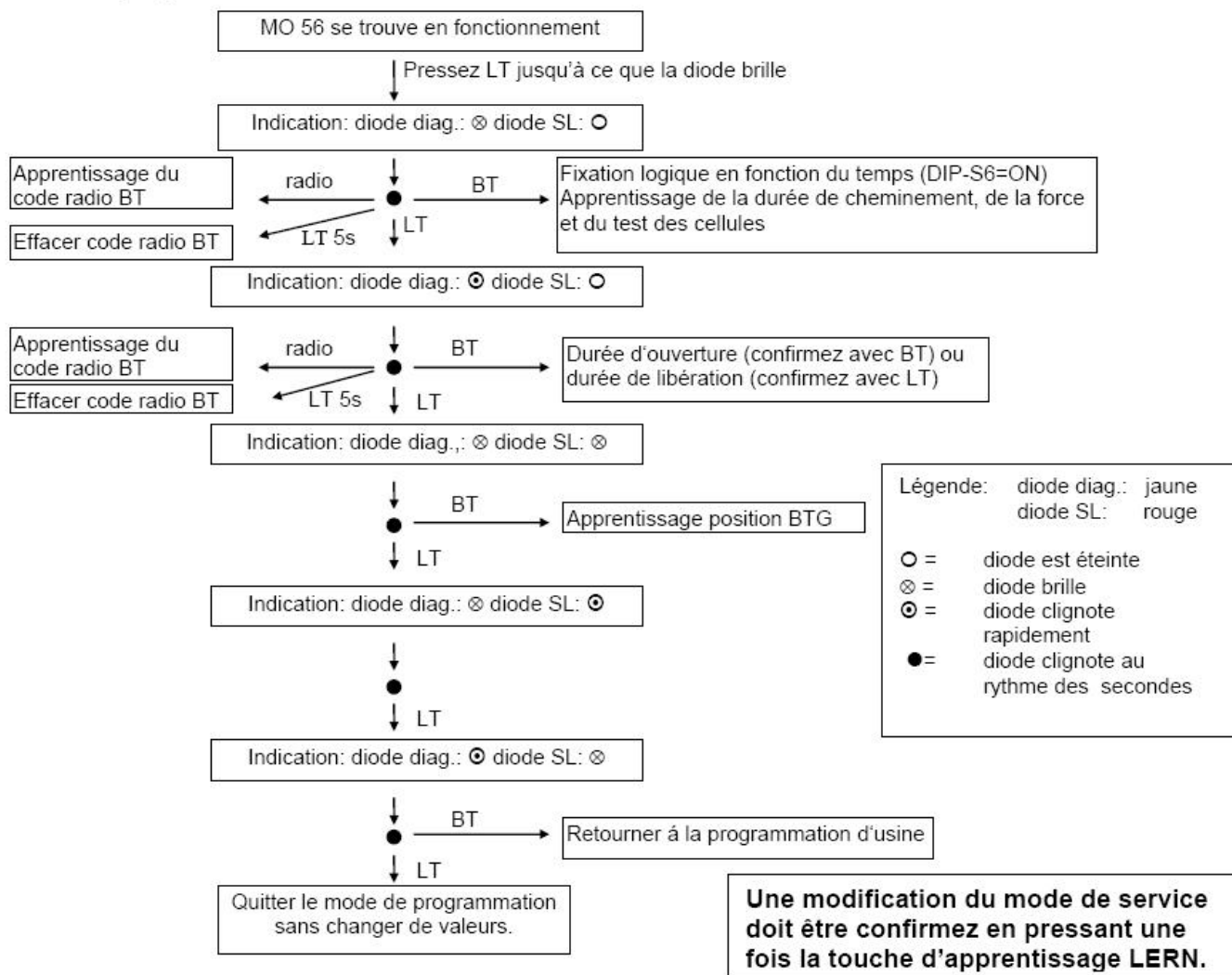
- Cheminement à effectuer pour l'ouverture et la fermeture – **La porte doit être ouverte!** (0-300 s)
- Force nécessaire pour l'ouverture et la fermeture
- Valeur de comparaison pour le test des cellules

En outre on peut changer les paramètres suivants:

- Position BTG
- Durée d'ouverture pour la fermeture automatique (0 à 300 s, programmation départ usine 30 s)
- Libération avant la fermeture (0 à 300 s, programmation départ usine 5 s)
- code radio pour BT et BTG (BT=-+-+--+ , BTG = pas de code)

Pour la programmation, il faut utiliser la touche d'apprentissage ainsi que la diode de diagnostic et la diode SL.

Modes de programmation:



Après chaque programmation la logique de commande retourne en service normal!

8.1. Programmation du cheminement, de la force et de la valeur de comparaison pour le test des cellules

Attention: vous devez avoir installé des butées aux positions porte ouverte et porte fermée

- a) Sélectionnez la commande de cheminement: DIP 6 = ON – (logique à impulsions)
- b) Pressez la touche d'apprentissage jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille. Pressez ensuite la touche d'action (BT) une fois pour activer la programmation. **Avec la touche BT manœuvrez la porte avec la mise en marche d'homme mort en position finale ouverte (le cas échéant la porte se trouve déjà dans cette position). Ne manœuvrez pas la porte contre la butée porte ouverte (gardez un écart d'environ 5cm).**
- c) Pressez à nouveau la touche d'apprentissage. La porte se referme automatiquement et se met hors service à la butée finale fermée. Au cours de ce processus, la logique de commande évolue le cheminement (comptage d'impulsions) La porte s'ouvre automatiquement jusqu'à la position finale ouverte. Au cours de ce processus, la force nécessaire pour la fermeture est évoluée.

Si le test des cellules est actionné, un test est effectué et la valeur de comparaison pour le test est mémorisée. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

Indication: La position BTG et la réserve de force retournent à la programmation d'usine.

8.2. Apprentissage du code radio pour BT

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille.
- b) Sélectionnez la touche de la télécommande que vous voulez utiliser. La logique reçoit un signal et le mémorise comme fonction BT. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

Effacement du code radio pour BT

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille. **Tenez la touche pressée.**
- b) Après 5 secondes, la diode SL s'illumine pour 1 seconde. Le code radio pour BT est effacé. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

8.3. Apprentissage du code radio pour BTG

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille.
- b) Actionnez encore une fois la touche d'apprentissage. La diode de diagnostic clignote rapidement.
- c) Sélectionnez la touche de la télécommande que vous voulez utiliser. La logique reçoit un signal et le programme pour la fonction BTG. La diode SL brille pour confirmer la programmation. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

Effacement du code radio pour BTG

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille.
- b) Actionnez encore une fois la touche d'apprentissage et tenez la pressée. La diode de diagnostic clignote rapidement.
- c) Après 5 secondes, la diode de diagnostic et la diode SL s'illuminent pour 1 seconde. Le code radio de BTG est effacé. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

8.4. Programmation de la durée d'ouverture

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille.
- b) Actionnez encore une fois la touche d'apprentissage. La diode de diagnostic clignote rapidement.
- c) Actionnez la touche BT. La diode de diagnostic clignote aux rythmes des secondes. La logique de commande mémorise la durée d'ouverture.
- d) Si la durée d'ouverture désirée s'est écoulée, pressez la **touche BT**. La durée d'ouverture est programmée. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

8.5. Programmation de la durée de libération

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille.
- b) Actionnez encore une fois la touche d'apprentissage. La diode de diagnostic clignote rapidement.
- c) Actionnez la touche BT. La diode de diagnostic clignote aux rythmes des secondes. La durée de libération est mémorisée.
- d) Si la durée de libération désirée s'est écoulée, pressez la **touche d'apprentissage**. La durée de libération est programmée. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

8.6. Programmation de la position BTG

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille.
- b) Pressez encore en deux fois la touche d'apprentissage. La diode de diagnostic et la diode SL brillent.
- c) Pressez la touche BT une fois pour activer la programmation. Avec la touche BT vous pouvez manoeuvrer la porte en commande d'homme mort. Placez la porte en position désirée.
- d) Pressez la touche d'apprentissage. La porte se referme et la position BTG est mémorisée. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

Indication : La programmation du cheminement doit déjà être accomplie et la porte doit se trouver en service normal. A une nouvelle programmation, la position BTG se trouve automatiquement à demi-chemin.

8.7. Retourner tous les paramètres à la programmation d'usine

- a) Actionnez la touche d'apprentissage, jusqu'à ce que la diode de diagnostic brille.
- b) Pressez ensuite quatre fois la touche d'apprentissage. La diode de diagnostic clignote rapidement et la diode SL brille.
- c) Pressez la touche BT et tenez la pressée. Les deux diodes brillent.
- d) Pressez maintenant la touche d'apprentissage un court moment pendant que vous tenez la touche BT pressée. Les programmations d'usines sont rétablies. La programmation est accomplie et la logique de commande retourne en service normal.

Indication: la logique doit à nouveau être programmée. .

9. Modes de maniement

Maniement en fonction normal

Sans fermeture automatique la touche d'action BT a la succession de maniement suivante : ouvert – stop – fermé – stop.

Avec la fermeture automatique, BT ou le premier canal radio servent à ouvrir ou servent à redémarrer la durée d'ouverture, si la porte est déjà ouverte.

Le deuxième canal radio a la fonction BTG. Si la porte ne se trouve pas en position BTG, la touche BTG sert à atteindre la position BTG. Si la porte se trouve en position BTG la touche BTG sert à fermer.

Si la porte a atteint la position BTG avec la touche BTG, elle se referme avec la touche BTG (fermeture automatique non - actionnée) et s'ouvre avec la touche BTG (fermeture automatique activée). Une fermeture automatique de la position BTG n'est pas possible.

Procédé après le branchement de la tension et le déverrouillage

Si la tension est branchée, la position de la porte est en premier lieu inconnue. Pour cette raison, seulement un cheminement en position fermée est permis. Seulement si la porte est complètement fermée et l'automatisme s'est arrêté en position fermée par augmentation de force, la position de la porte est connue. La logique de commande retourne ensuite en fonction normale.

Indication: Si après une défaillance du réseau / déverrouillage un obstacle se trouve entre la porte, la logique de commande reconnaît l'obstacle comme position finale fermée. La position finale ouverte n'est pas reconnue si l'automatisme travaille avec la logique à impulsions. Pour cette raison, vous devez placé avec la logique de commande à impulsions, une butée de secours en position finale ouverte. Il faut alors à nouveau éteindre puis remettre l'automatisme en marche puis faire un nouveau processus de fermeture.

Maniement en fonction de secours

Si un élément de sécurité tombe en panne, la porte ne peut plus se remettre en mouvement automatiquement.

Il est alors possible, de faire fonctionner la porte en fonction „d'homme mort“ avec la touche BT connectée. Avant que la porte bouge en fonction de secours, un avertissement de 10s est émis, pendant lequel le feu d'avertissement clignote aux rythmes des secondes.

Indication: le dysfonctionnement d'un élément de sécurité veut dire que le test des cellules ou celui de la tranche de sécurité ont échoués ou les cellules ou la tranche de sécurité signalent un obstacle. Un fonctionnement de secours est seulement possible avec la touche BT connectée ou la touche BT sur la platine. **Un fonctionnement de secours par télécommande n'est pas possible**

Fonctionnement de secours avec fermeture automatique non actionnée

En pressant BT, vous actionnez la succession ouvert – stop – fermé – stop. S'il est constaté que l'élément de sécurité pour le sens de cheminement choisis est en panne, un avertissement est émis avant le fonctionnement de secours. La porte chemine dans le sens choisi jusqu'à ce que vous lâchiez le touche BT.

Indication: arrêt pas augmentation de force, arrivée en position finale, évaluation d'un manque d'impulsion et TS sont toujours surveillées et entraînent stop.

Fonctionnement de secours avec fermeture automatique actionnée

Si la porte n'est pas ouverte, il faut ouvrir avec BT. Si un élément de sécurité pour le cheminement en sens ouvert est en panne, un avertissement est émis avant le fonctionnement de secours et BT ouvre jusqu'à ce que vous lâchiez la touche.

Si la porte se trouve en position finale ouverte, et la durée d'ouverture est écoulée, la porte ne peut pas se refermer si un élément de sécurité pour le cheminement en sens fermé est en panne. Si vous pressez BT en position finale ouverte et un élément de sécurité pour le cheminement en sens fermé est en panne, un avertissement est émis avant le fonctionnement de secours et BT ferme la porte jusqu'à ce que vous lâchez la touche. Si vous lâchez BT avant que la porte quitte la position finale d'ouverture, vous redémarrer la durée D'ouverture.

Fonctionnement de secours après le branchement du réseau et le déverrouillage

Si la logique de commande est branchée, la position de la porte est en premier lieu inconnue et seulement un cheminement en sens fermé est permis. Si un élément de sécurité pour le cheminement en sens fermé est en panne, un avertissement est émis avant le fonctionnement de secours. La porte se ferme jusqu'à ce que vous lâchez BT. Si la porte a atteint la position finale fermée, et l'automatisme s'est arrêté par augmentation de force la logique retourne en service normal. Une ouverture en fonctionnement de secours n'est pas possible.

10. Diagnostic de dysfonctionnement de la MO 56

Si la logique de commande constate une erreur, un code est émis. La diode de diagnostic clignote plusieurs fois, fait une pause et recommence avec le code de clignotements. Évaluez le code en comptant le nombre de clignotements.

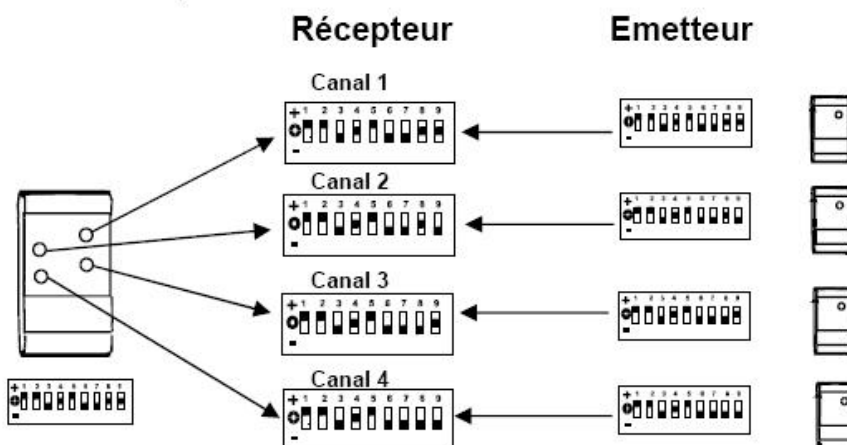
Code	Cause
1 x clignotement (clignotement durable)	a) Le mode de service a été modifié, confirmez les modifications avec la touche de programmation LERN ou b) Les dates du EEPROM ne sont pas conformes avec les modes de service programmées et ne peuvent pas être changées en faisant une nouvelle lecture. La logique de commande doit aller en réparation.
2 x clignotements	Pendant le test des cellules est apparu le dysfonctionnement suivant : l'émetteur des cellules a été mis hors action mais le récepteurs n'a pas signalé d'obstacle..
3 x clignotements	Pendant le test des tranches de sécurité est apparu un dysfonctionnement.
4 x clignotements	Les dates de la mémoire morte sont perdues. Essayez de faire une nouvelle programmation de la logique de commande. Si le dysfonctionnement persiste, la logique doit aller en réparation.
5 x clignotements	La mémoire morte ne se laisse pas programmé. La logique doit aller en réparation.
6 x clignotements	TS défectueux. La logique de commande a constaté une erreur au niveau de l'évaluation redondante de TS. Le matériel informatique est défectueux. La logique doit aller en réparation.
7 x clignotements	Un relais est défectueux. Un des relais du moteur pour l'ouverture ou la fermeture ne s'est pas éteint. La logique doit aller en réparation.
8 x clignotements	Emission d'impulsions est défectueuse. (contrôlez l'émetteur et le câble d'impulsion).
9 x clignotements	Un amplificateur de mesure est défectueux. La logique doit aller en réparation.

11. Codage des télécommandes de type K

Exemple A)

Récepteur avec commutateur de codage sur les platines électroniques: MO 33, MO 43 et MO 542
ou récepteur avec commutateur de codage en connexion avec les platines électroniques :
MO 32, MO 35, MO 42, MO 52Z2, MO 60 et MO 62

Codez votre radio comme indiqué dans le schéma suivant.



Télécommande SK, SKX et SKI pour récepteur à commutateur de codage (Type K)

La position des commutateurs de codage 1-7 dans le récepteur et la télécommande doivent correspondre. La répartition des boutons de fonction respectifs de la télécommande pour le récepteur correspondant se fait par les commutateurs de codage 8 et 9 dans le récepteur. Pour les télécommandes à multiplex les commutateurs de codage 8 et 9 restent en position 0.

Sur le côté droit du schéma supérieur vous trouverez des exemples de répartition aux canaux 1 à 4 pour la télécommande à 1 canal.

Exemple B)

Récepteurs sans commutateur de codage: platines électroniques MO 34, MO 44 et MO 55

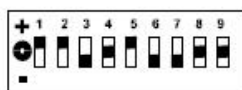
Programmez le code de la télécommande, comme indiqué dans le mode d'emploi de votre moto - réducteur au paragraphe "Programmation du codage radio".

Exemple C)

Coordination des exemples A et B

Constituée d'un automatisme de porte de garage MO 55 et d'un automatisme de porte battante MO 32 ou MO 33.

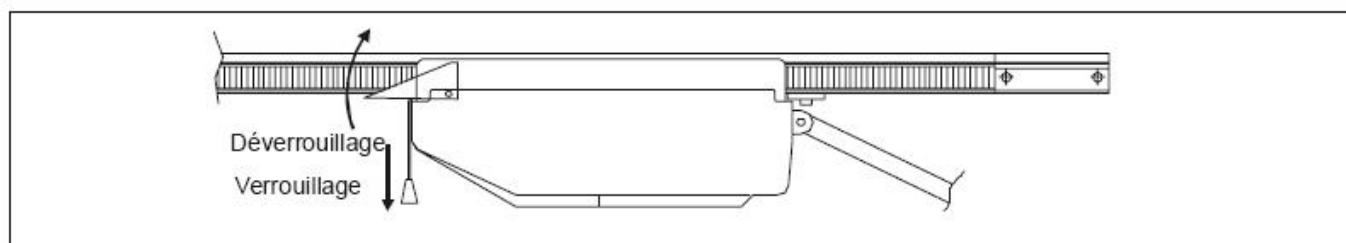
- 1.) Codez le récepteur dans l'automatisme de porte battante et de votre télécommande afin que les commutateurs de codage 1-7 correspondent. Positionnez les commutateurs 8 et 9 sur 0.



Votre automatisme de porte battante est alors codé sur votre émetteur manuel à la touche 1.

2. Prenez le manuel de l'automatisme et programmez, comme indiqué dans le paragraphe "Programmation du codage radio" le code de la seconde touche de votre télécommande.

12. Déverrouillage de sécurité



13. Consignes générales de sécurité

Le manuel de montage et d'emploi doit être disponible en permanence sur le lieu d'utilisation des appareils. Il doit être lu en détail et être respecté par chaque personne chargée, soit de se servir des appareils, soit de leur maintenance, soit de leur remise en état, soit de leur transport. Une utilisation inadaptée, une maintenance insuffisante ou le non - respect des instructions stipulées dans ce livret technique peuvent entraîner des dangers pour les personnes et des dégâts matériels.