

Les instructions de montage

BTB 406

S'il vous plaît, conservez les présentes instructions soigneusement.

Table des matières

- 1 caractéristiques techniques
- 2 instructions générales
 - 2.1 instructions générales de sécurité
 - 2.2 utilisation selon détermination
 - 2.3 instructions de l'utilisation
- 3 Le montage
 - 3.1 volume livrée
 - 3.2 outils nécessaires
 - 3.3 prémisses d'installation
 - 3.4 assemblage
 - 3.5 installation
 - 3.6 mise en marche
 - 3.6.1 enficher le module feu rouge/vert
 - 3.6.2 fonctions et raccordements
 - 3.6.3 les réglages
 - 3.6.4 contrôle de sécurité
 - 3.6.5 avertissements
 - 3.6.6 la radio
- 4 l'entretien
- 5 démontage et conservation
- 6 analyse des défauts

Appendice

système radio PICO
déclaration du fabricant
certificat TÜV
formulaire déclaration de conformité
formulaire déclaration de remise

Caractéristiques techniques

Désignation	
Variante plaque électronique standard	
Bloc moteur en option : module feu rouge / Vert (logique feu rouge/vert, 230VAC, 50 Hz, 1A)	
Connexion au réseau	
Charge du point à trésorerie	
Tension moteur	
Tension plaque électronique	
Puissance moteur	
Force de traction / pression	
Durée de mise en circuit	
Vitesse max. (sans charge)	
Eclairage	
Radio (standard)	
Température d'entourage	
Perte au marche à vide	
Coupe-circuit	
Encombrement min. au plafond	
Longueur totale de l'opérateur	
Hauteur du bloc moteur	
Poids environ (avec 3m-rail)	2,4m (avec extension jusqu'à 5,4m possible)
Max. surface en m ² de la porte	

2. Indications générales

Nestor Company a sorti ces instructions de montage sans aucune garantie. Nestor Company se réserve le droit de faire des améliorations ou des modifications aux opérateurs et à ces instructions sans information précédente.

2.1 Indications générales de sécurité

Indications importants :

! ATTENTION !

pour la sécurité des personnes il est de l'intérêt vitale de suivre toutes les instructions !

Conservez ces instructions !

Le montage de l'opérateur doit être fait par un professionnel. Un montage faux peut provoquer des blessures sérieuses ! Enlevez le câble du circuit avant chaque opération (excepté à des opérations de programmation) !

Pendant le montage les prescriptions pour la sécurité du travail / caisse d'assurance mutuelle par exemple UVV, DIN EN 60335-1 et VBG4 sont à suivre.

L'installation d'électricité doit être fait par un professionnel d'électricité et doit être conforme aux règlements de sécurité DIN VDE 0100 et DIN VDE 0113. La prise de protection contact doit être facilement accessible et au maximum 50 cm distant du bloc moteur.

La mise en marche de l'établissement dans laquelle l'opérateur doit être installé est interdite ainsi longtemps qu'il y avait constaté que l'établissement correspond aux prescriptions des directives 98/37/EG et jusqu'une déclaration de conformité valide était établie.

Le fabricant ne prend pas de garantie si une installation a été faite erronée ou si il y avaient fait des modifications à l'opérateur sans une adhésion précédente. L'installation ne doit que être fait selon les directives de montage. L'encastrement ou l'utilisation des parts étrangères est interdit parce qu'elles mettent en danger la sécurité de l'opérateur.

Il faut faire attention que les prescriptions VDE pour l'opération aux appareils électriques soient respectées. On ne prend pas de responsabilité pour une opération mauvaise ou un entretien mauvais de la porte, de l'accessoire ou de l'opérateur.

2.2 Utilisation selon détermination

L'opérateur est seulement applicable pour l'automatisation des portes battantes et sectionnelles équilibrées par ressorts dans la domaine résidentielle. Les dimensions max. recommandées pour la porte sont cités sur **1.) caractéristiques techniques**. La porte doit être conforme aux exigences valides (p.ex. DIN EN 12604 et DIN EN 12605). Avant l'installation de l'opérateur il faut se rendre compte que la porte peut facilement être manœuvrée à la main.

L'opérateur n'est que aligné à l'opération dans des espaces secs.

Le plafond doit être construit dans la manière que une fixation solide est possible.

2.3 Instructions de l'utilisation

Pour des garages sans entrée supplémentaire un déverrouillage d'urgence est nécessaire. Le fonctionnement de ce déverrouillage doit être contrôlé chaque mois !

Ne s'attachez jamais avec le poids du corps au câble du déverrouillage !

Faites attention que le déverrouillage ne peut pas s'accrocher à un porteur de voiture ou à d'autres extrémités de la voiture ou de la porte.

Informez toutes les personnes qui utilisent l'établissement sur l'application régulière et correcte. Démontrez et testez la réversion (avec un obstacle de 50 mm d'hauteur à max. 150 N) ainsi que le déverrouillage mécanique.

Opérez la porte seulement dès que vous pouvez voir la zone complète. Faites attention qu'il ne se trouvent pas des personnes ou des objets dans la zone de mouvement de la porte.

S'il vous plaît patientez jusque la porte s'a complètement arrêté. Personnes ainsi que voitures ne peuvent que entrer la zone d'entrée quand la porte est complètement ouverte. Rendez-vous compte que avant votre entrée ou votre sortie la porte est complètement ouverte.

Des enfants ne doivent pas jouer avec la porte automatisée !
Tenez les télécommandes à l'écart d'enfants !

Appareils supplémentaires, fixement installés (comme poussoirs ou quelque chose similaire) doivent être fixés dans la zone de visible de la porte. La distance des objets émouvants et l'hauteur doivent être au minimum 1,8 mètres. Il faut les monter impérativement à l'écart d'enfants ! Indications de précaution contre serrage doivent être visibles ou tout près d'un poussoir fixe.

La porte, l'opérateur et tous dispositifs de sécurité doivent être contrôlés régulièrement. S'il vous plaît notez aussi le paragraphe n° 4 « l'entretien ».

ATTENTION :

Si les ressorts sont défectueux ou faibles ou si la porte est mal équilibrée la porte peut se fermer plus vite. Dans ce cas là, si on active le déverrouillage la porte pourrait faire des mouvements incontrôlés.

S'il vous plaît n'utilisez pas l'opérateur si vous avez noté qu'une réparation ou un réglage est nécessaire à faire. Une erreur dans l'établissement ou une porte mal équilibrée pourrait provoquer des blessures.

3 Montage

! Attention !

instructions importantes pour un montage sécuritaire

Attention – un montage faux pourrait provoquer des blessures – suivez toutes les instructions de montage !

3.1 volume livré

Selon la variante le volume livré peut varier des composants montrés dans l'image 1 et 2.

3.2 outils nécessaires

Pour le montage il vous faut les outils montrés dans l'image 3 (ils ne sont pas inclus dans le volume livrée)

3.3 conditions d'installation

L'opérateur pour portes de garage est approprié pour l'automatisation des portes battantes (a) et sectionnelles (c) équilibrées par torsions (dimensions max. recommandées pour des portes voir 1. caractéristiques techniques).

Pour une fixation optimale de la barre à la porte sectionnelle il vous faut

3.6.2 Fonctions et raccordements

La structure ainsi que les possibilités de raccordement et réglage de la platine électronique sont figuré dans l'image n°24. Pour l'activation ou l'adaptation de quelques raccordements différents (par exemple photocellule, bande de sécurité etc.) il faut faire quelques réglages individuels comme expliqués dans la section 3.6.3.

La platine électronique B 300.01 a les raccordements et les fonctions suivantes :

Bouton-start extern : borne 1 (masse) et borne 2 (signal)

Le bouton-start sur la platine, le bouton-start extern et le radio récepteur provoquent tous la même fonction pendant l'opération (exception : fonction d'apprentissage). Avec le bouton-start vous pouvez démarrer et arrêter l'opérateur. Si vous appuyez le bouton-start pendant le mouvement à toute vitesse le ralentissement va être lancé.

Arrêt d'urgence : borne 3 et borne 4

Si il n'y a pas d'interrupteur arrêt d'urgence connecté les bornes 3+4 sont pontées. A l'ouverture du circuit d'arrêt d'urgence pendant l'ouverture de la porte l'opérateur s'arrête tout de suite, sans lancer le ralentissement. A l'activation pendant la fermeture l'opérateur s'arrête toute suite et fait une réversion.

A l'utilisation à une porte piétonnière intégrée il faut utiliser un contact-porte-intégrée à sécurité à intrinsèque. Le câble de connexion faut être posée à sécurité à intrinsèque (par exemple avec le câble ÖLFLEX-CLASSIC-100, 2x0,5mm²).

Photocellule avec contrôle selon test (catégorie 2), EN 954

Émetteur :

Borne 5 (+) : 80mA / 24V

Borne 6 (-) : masse connectée

Récepteur :

Borne 5 (+) : 80mA / 24V

Borne 7 (S) : signal

Borne 8 (-) : masse

- *Si photocellule n'est pas branchée* : borne 7 + borne 8 sont ouvertes, menu b.4 faut être ajusté sur 0 = « inactif ».

- *Si une photocellule est utilisée* : menu b.4 faut être ajusté sur 1 = « actif ».

Pendant branchement au secteur le récepteur reste toujours connecté à son alimentation. L'émetteur n'est que actif si le moteur est en marche. Si l'opérateur est activé le récepteur de la photocellule reçoit sa tension. Via la diode émetteur le récepteur va être dirigé et le signal de la photocellule se met en marche.

Avant chaque démarrage la fonction de la photocellule est contrôlée. Si un défaut de la photocellule apparaît le démarrage ne va pas être possible !

Si la photocellule est activée pendant la FERMETURE de la porte l'opérateur s'arrête et fait une réversion (complète ou partielle ; ça dépend du réglage fait sur menu b.1). Il n'y a pas de réaction si la photocellule est activée pendant la OUVERTURE !

ATTENTION : pendant la fonction d'apprentissage la photocellule est hors d'activité.

Raccordement bande de sécurité : 8,2 ou 22 kOhm

A l'utilisation d'une bande de sécurité il faut ajuster menu b.5 sur 1 = « actif ». Si on n'utilise pas une photocellule au même temps (menu b.4 « inactif ») on peut connecter la bande de sécurité aux bornes 7+8.

Si on utilise une photocellule au même temps il faut brancher la bande de sécurité en ligne avec le signal du récepteur de la photocellule (S) (sur menu b il faut activer photocellule et bande de sécurité).

Raccordement contact sans potentiel pour le contact porte-fermée ou pour connexion feu d'avertissement de la fermeture automatique : borne 9 et borne 10 :

230VAC / max. 1A, cos Phi = 1

30VDC / max. 1 A

Les lignes externes sont à protéger avec max. 1A fusibles à action retardée.

a) module feu rouge / vert pas enfiché :

Au réglage du menu b.3 (fermeture automatique) sur 0 = « inactif », les bornes 9 et 10 sont le contact porte-fermée.

Au réglage du menu b.3 sur 1 = « actif » les bornes 9 et 10 sont un contact couple ouvert pour le pilotage d'un feu d'avertissement de la fermeture automatique.

b) module feu rouge / vert enfiché :

les bornes 9 et 10 sont généralement un contact porte-fermée.

Le réglage du temps pré-avis de la fermeture automatique est possible sur menu U ou H (si le module feu rouge / vert est enfiché).

Le temps d'ouverture (de la fermeture automatique) peut être réglé sur menu A.

Eclairage externe : borne 15 et borne 16, 230VAC/ 60W (max.)

Après chaque démarrage la lumière interne et externe s'allume selon le temps réglé sur menu L.

Raccordement terre : borne 17

Terre par exemple pour l'éclairage externe.

Raccordement antenne : borne 25 et borne 26

Pour éviter interférences avec la platine électronique nous recommandons généralement, de connecter l'antenne directement au récepteur si un récepteur enfichable est utilisé. Si ce n'est pas possible ou si vous utilisez la radio intégrée ou si vous raccordez une antenne jauge additionnelle, vous pouvez utiliser les bornes 25 et 26 pour raccorder l'antenne.

Démarrage (= bouton-start sur la platine électronique)

1. démarrer et arrêter de l'opérateur
2. diriger l'opérateur pendant la fonction d'apprentissage (menu)

Eclairage interne 230V/ 40 W E14

Réglage du temps d'illumination voir menu L

Enficher le radio récepteur enfichable

Sur le 10-pin MOLEX connecteur

Ralentissement

Avant l'arrivée des positions finales et avant des escales le ralentissement est activée. De cette façon l'opérateur démarre et s'arrête sans vibration.

En option module feu rouge / vert : raccordement feu rouge / vert bornes 11 – 14

2 relais (rouge, vert) prévues pour la logique du feu rouge / vert

rouge : borne 11 (PH) vert: borne 13 (PH)
 borne 12 (N) borne 14 (N)

Le temps préavis de l'ouverture et de la fermeture peut être ajusté sur menu H. Sur menu b.6 se peut ajuster feu rouge clignotant ou feu permanent. Après une manque de tension l'état du feu rouge / vert va être reproduit.

A l'état « préavis » le temps préavis est supprimé quand la tension du réseau retourne.

Fonctions de la logique feu rouge / vert

Ouverture :

1. porte est fermée
2. impulsion démarrage
3. temps préavis commence : feu rouge clignote ou s'allume (feu rouge permanent) selon réglage
4. porte s'ouvre : feu rouge permanent
5. porte ouverte : feu vert s'allume

Fermeture :

1. porte est ouverte
2. impulsion démarrage ou fermeture automatique
3. temps préavis commence : feu rouge clignote ou s'allume (feu rouge permanent) selon réglage
4. porte se ferme : feu rouge permanent
5. porte fermée : feu off

3.6.3 faire des réglages

La structure des différents réglages vous pouvez trouver dans l'image n° 25.

Après impulsion du bouton MENU (environ 5 secondes) vous arrivez aux fonctions du menu. Avec le bouton SCROLL vous pouvez changer d'un point du menu ou d'un réglage à l'autre. Si vous avez choisi le point du menu ou le réglage désiré sur l'afficheur digital, il faut le confirmer avec le bouton ENTER. Si vous voulez sortir du menu il faut aller jusqu'au point « E » du menu avec le bouton SCROLL. Si vous êtes arrivé à « E », confirmez en appuyant le bouton ENTER.

3.6.3.1 régler force et trajet

Pour mettre en marche l'opérateur pour portes de garages il faut faire une programmation unique de la force et du trajet (**sur menu P**).

S'il vous plaît suivez les pas comme visualisés dans l'image n° 25 (partie à gauche).

Les positions finales ainsi que la force nécessaire sur les points de référence du trajet sont définis et mémorisés via le Hall-sensor pendant le processus d'apprentissage (la programmation).

Après ce processus d'apprentissage il faudrait faire une opération d'essai.

Attention : il faut se rendre compte que la force dynamique en fermeture ne dépasse pas 400N !

Pendant la programmation aucune évaluation de photocellule et de surcharge s'applique !

Une programmation interrompue par arrêt d'urgence, dépassement de la durée d'impulsions (par exemple raccordement impulseur manque) ou par bouton-start doit être répétée.

Adaptation manuelle des valeurs de force :

Si on note pendant l'opération d'essai (après la programmation) que la force doit encore être adaptée on peut le faire sur menu « F » (image n° 25, à droite).

Attention : il faut se rendre compte que la force dynamique en fermeture ne dépasse pas 400N !

3.6.3.2 réglages individuels

Sur les points du menu F – b (image n° 25, à droite) on peut faire d'autres réglages individuels :

Point F : réglage de la valeur d'arrêt de force sur obstacle au rebord-fermeture de la porte (réglage d'usine : 5)

Point H : réglage temps préavis de l'option feu rouge / vert (seulement actif si le module feu rouge / vert est enfiché et si « b 3 » n'est pas actif) (réglage d'usine : 4 secondes)

Point A : réglage temps d'ouverture (fermeture automatique) seulement possible si « b.3 » est actif (réglage d'usine : 10 secondes)

Point U : réglage temps préavis de la fermeture automatique seulement possible si « b.3 » actif (réglage d'usine 4 secondes)

Point L : réglage temps d'illumination (réglage d'usine : 180 secondes)

Point b : fonctions binaires additionnelles

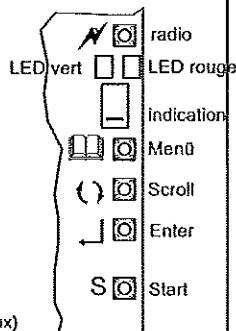
1. réversion (0 : complète ; 1 : 10 cm)
2. ralentissement (0 : 7 cm ; 15 cm)
3. ferm. automatique (0 : inactif ; 1 : actif)
4. photocellule (0 : inactif ; 1 : actif)
5. bande de sécurité (0 : inactif ; 1 : actif)
6. feu d'avertissement (0 : clignoter ; 1 : feu permanent)
7. réactiver l'usage d'usine

Légende

- mouvement de la porte
- "impulsion"
- "tenir appuyé"
- menu = choisir des options
- scroll = écailler
- enter = entrer
- S start
- LED permanent LED éteint
- LED clignote

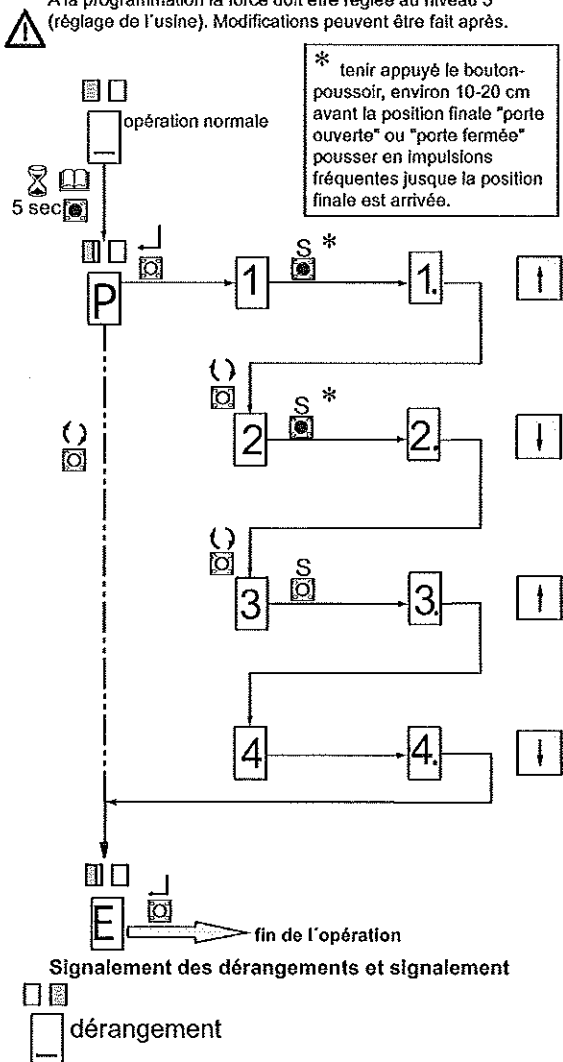
réglage de l'usine (voir tableaux)

Platine B 300.01



Programmation de la force et du trajet

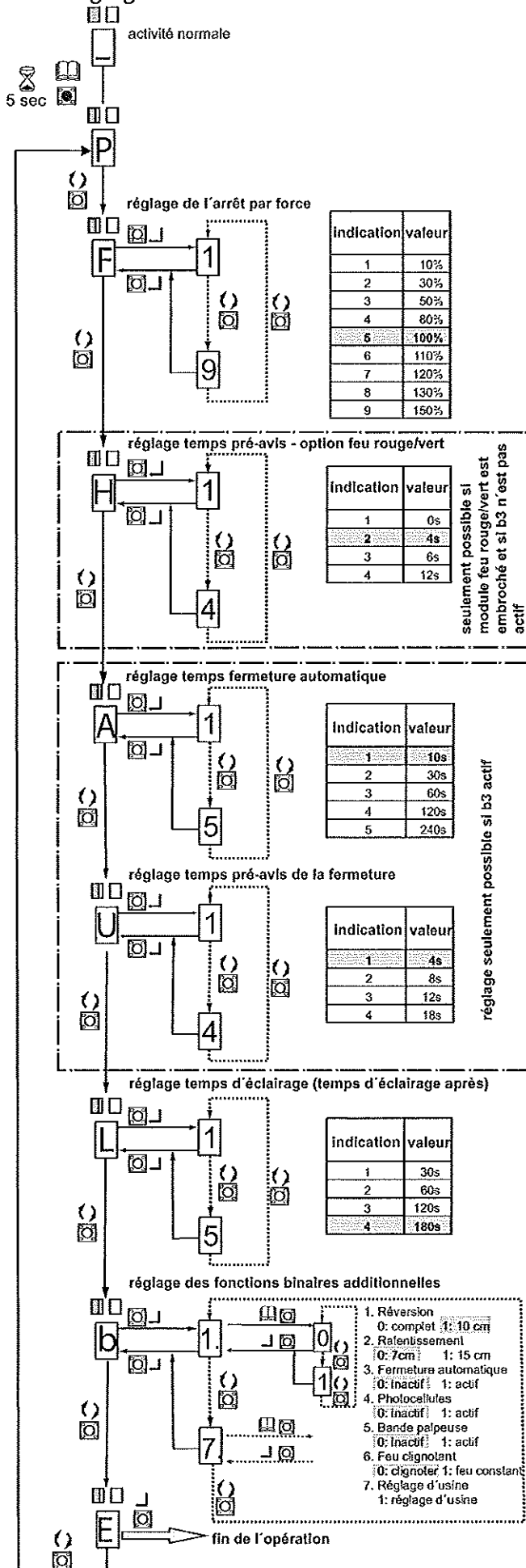
A la programmation la force doit être réglée au niveau 5 (réglage de l'usine). Modifications peuvent être fait après.



Indication	description de l'erreur	l'aquittemen
0	surtension au circuit	auto reset **
1	bande palpeuse ou photo cellule active	auto reset **
2	porte intégrée ouverte	auto reset **
3	photo cellule en panne ou court-circuit au câble	auto reset **
4	trajet n'est pas programmé ou déprogrammé	reset par Enter, nouvelle programmation
5	erreur motor	reset par Enter
6	sensor en panne	reset par Enter
7	erreur processeur	circuit reset
8	erreur ROM	circuit reset
9	erreur RAM	circuit reset
A	erreur EEPROM	circuit reset
b	erreur software	circuit reset
H	arrêt par force au rebord fermeture	auto reset **
L	surcharge à l'opérateur (aussi pendant la course de la programmation)	auto reset **
U	sous-tension au circuit	auto reset **

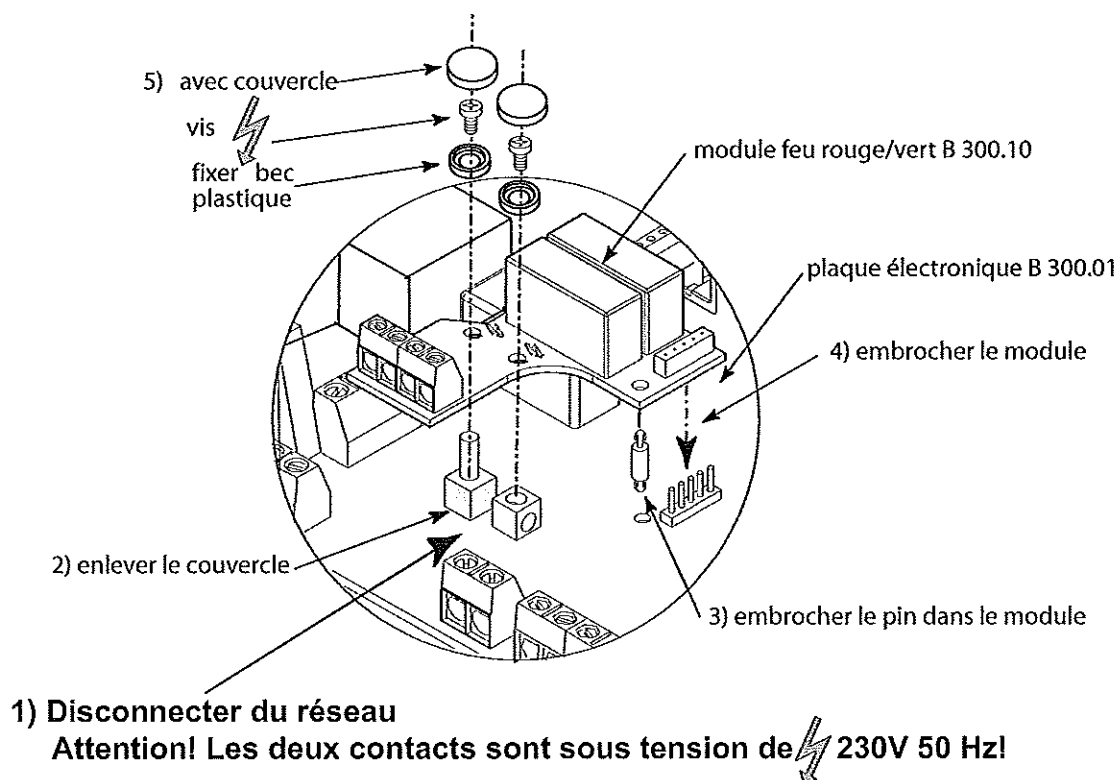
** toutes les commandes pendant le mode de dérangement ne sont pas acceptées. Après avoir réparé la cause de l'erreur il faut faire de nouveau un start de l'opérateur.

Réglages individuelles



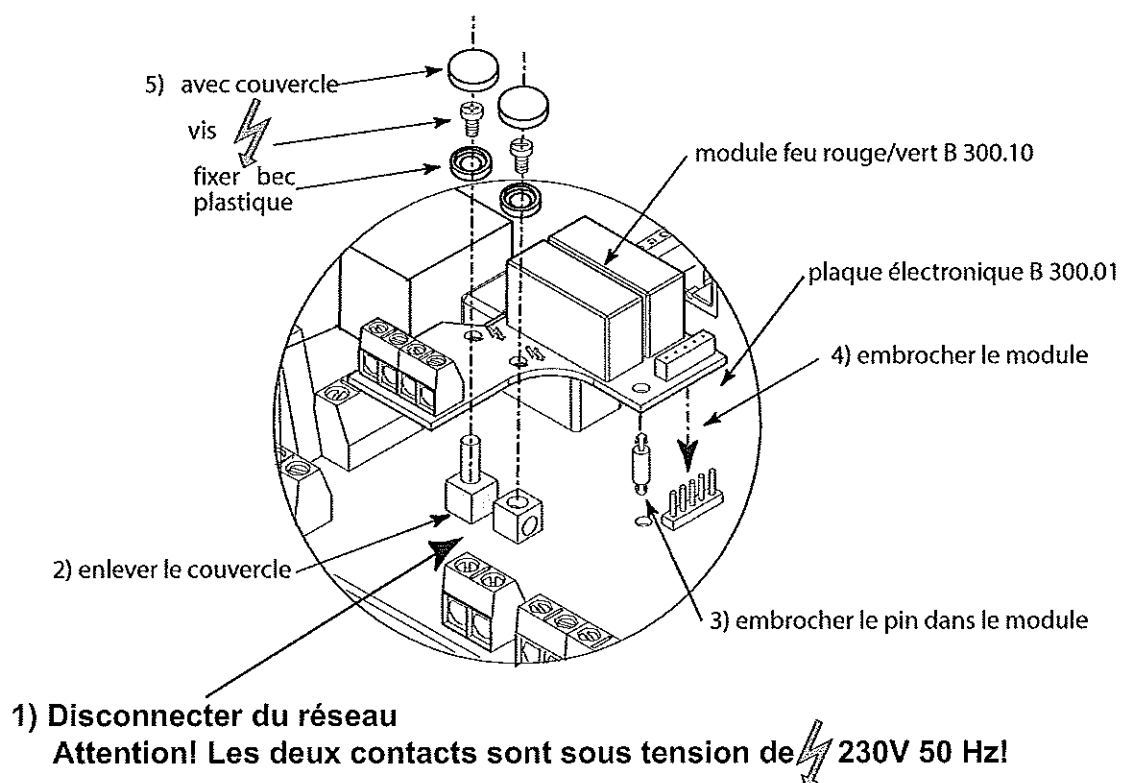
Installer le module feu rouge/vert

F



Installer le module feu rouge/vert

F



platine électronique B300.01

(F)

