

EWD501 + EWD440 + METRA



Montage-
handleiding

versienr. 1.0

automation

by **nestor**
company

Focus on expertise,
supplier of security

nestor company

E3-laan 93 9800 Deinze - Tel. 32 (0)9 380 40 20
sales@nestorcompany.be - www.nestorcompany.be

OPGELET:

1. LEES EN VOLG DE INSTRUCTIES ZEER AANDACHTIG

- Bewaar of plaats de afstandsbedieningen (Drukknop, zender,...) buiten het bereik van kinderen.
- Deze handleiding is enkel gericht naar gekwalificeerde personen die kennis hebben van constructiecriteria en Veiligheidsvoorschriften als voorzorg bij ongelukken met gemotoriseerde garagepoortopeners.
- Wij staan geen garantie toe als het defect te wijten is aan een fout bij de montage!**

A. TECHNISCHE CARACTERISTIEKEN VAN DE JENNY MOTOR

De JENNY is een onomkeerbare motor gebruikt voor de automatisering van binnenblijvende kantelpoorten uitgebalanceerd met tegengewichten of veren

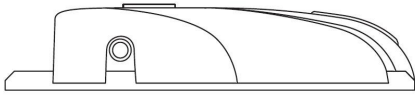
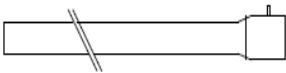
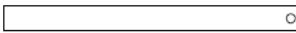
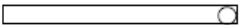
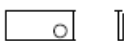
	Uitbalanceren	
	Met tegengewichten	Met veren
Maximale breedte van de poort Maximaal gewicht van het poortblad	4 m 300 Kg	3 m 135 Kg
Maximale koppel	300 Nm	
Snelheid van de arm	1,8 min-l	
Motorvermogen	170 W	
Stroomopname	1 A	
Condensator	12.5 µF	
Maximale continue werktijd	20 min	
Intensiteit van het verkeer	30 cycles / h	
Temperatuur tijdens de werking	-20 à +70°C	
Gewicht	13 Kg	
Geluidsniveau	35 dB	
Beschermingsklasse	IP300	

B. MATERIAAL BESCHRIJVING

Voor het automatiseren van een kantelpoort met tegengewichten moeten we beschikken over de volgende materialen:

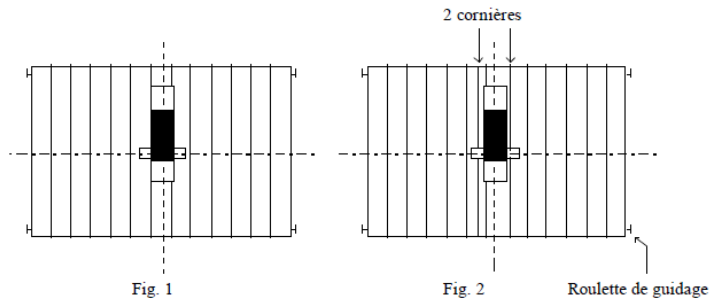
- 1 motor JENNY type EWD501
- 1 set toebehoren centrale opstelling Type EWD440

Alle elementen staan hieronder omschreven en afgebeeld:

Réf	Aantal	Omschrijving	Afbeelding
A	1	Motorblok met sturing	
B	2	Horizontale buizen	
C	2	Vertikele holle latten	
D	2	Volle latten	
E	2	Bevestigingshoeken	
F	2	Buisgeleidingen	
G	2	Schroef M8/40	
H	2	Moer nylstop M8	

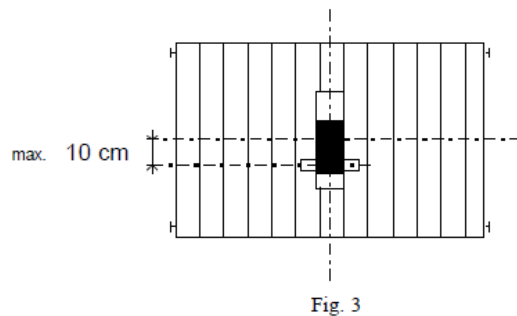
C. MECHANISCHE MONTAGE

1) PLAATSEN VAN DE MOTOR OP HET POORTBLAD



De motor wordt geplaatst in het midden en rechtstreeks op het poortblad als dit mogelijk is (Fig. 1) Zoniet plaats dan 2 ophangijzers op de volledige hoogte van de poort en plaats de motor er tussen (Fig. 2)

Voor poorten met tegengewichten die makkelijk te bewegen zijn, is het aangeraden om de horizontale aandrijfbuizen van de motor te plaatsen in het midden tussen de geleidingsrolletjes van het poortblad.

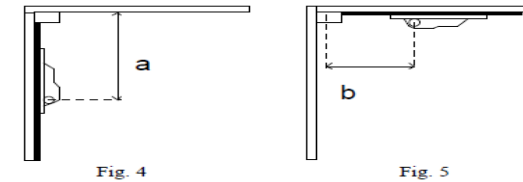


In het geval dat de poort moeilijk in beweging te brengen is, is het aangeraden om de horizontale aandrijfbuizen enkele centimeters lager te plaatsen (max. 10 cm). (Fig. 3)

Voor poorten met veren dient u de uitgangsarman 2 cm boven de fixatieplaatjes van de veren te plaatsen op het poortblad. Op die manier kan de motor een maximale sluiting uitvoeren.

2) PLAATSING VAN DE VERTICALE TELESCOPISCHE ARMEN

Sommige poortlijsten van binnenblijvende poorten beschikken over een plaat met een gaatje aan de kruising van de verticale en horizontale geleidingsrail die toestaat om de telescopische arm daaraan te monteren. Indien dit niet het geval is las dan een plaatje aan de kruising van de rails of gebruik ophangijzer 'E' Die meegeleverd is.



Het bepalen van het bevestigingspunt op dit plaatje gebeurt door de hoogte **.a.** te meten tussen de onderkant van de horizontale geleidingsas tot het midden van de uitgangsas van de motor met het poortblad in gesloten stand.

Trek van dit getal ± 30 mm af, zo bekomt u de afstand **.b.** ($b = a - 30$ mm). Plaats het poortblad in open toestand en breng hoogte **.b.** vanaf het midden van de as over naar het bevestigingsplaatje.

De kruising van hoogte **.b.** met een streep gebracht op ± 30 mm onder de onderkant van de horizontale rail geeft u het midden punt om een bevestigingsopening te maken van 10mm diameter.

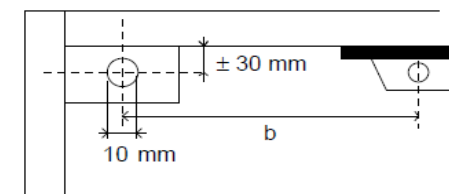


Fig. 6

Op deze manier bekomt men een minimale verplaatsing tussen de twee delen van de telescopische armen wat een stabiele en regelmatige beweging garandeert.

Bevestig nu de holle latten **.C.** aan de bevestigingsophangijzers **.E.** of aan het bestaande aanhechtingspunt met behulp van de schroef **.G.** en Nylstopmoer **.H.** die meegeleverd worden.

3) PLAATSING VAN DE ARMGELEIDINGEN .F.

Plaats de armgeleidingen .F. op ongeveer 5mm van de zijkant van het poortblad op een hoogte zodat de horizontale buizen perfect horizontaal gemonteerd zijn (Fig. 7)

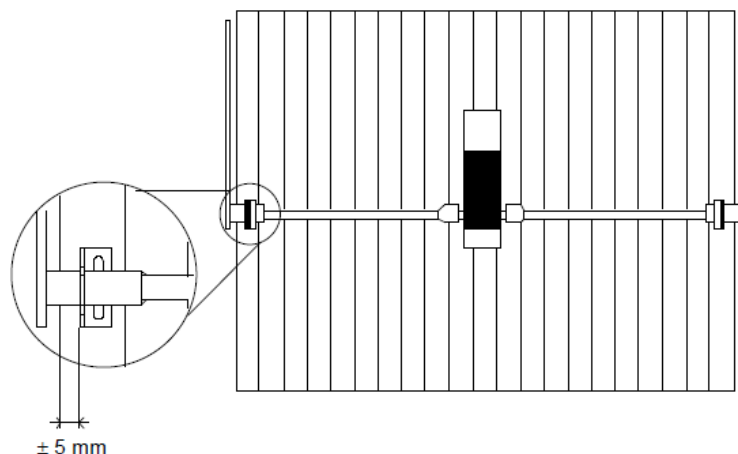


FIG 7

4) PLAATSEN VAN DE HORIZONTALE AANDRIJFBUIZEN

Plaats het groefgedeelte op de uitgangsas van de motor. Herleid de lengte van de horizontale buis zodanig dat er 15 mm ruimte is tussen het einde van de buis en de holle lat in perfect verticale stand (Fig.8)

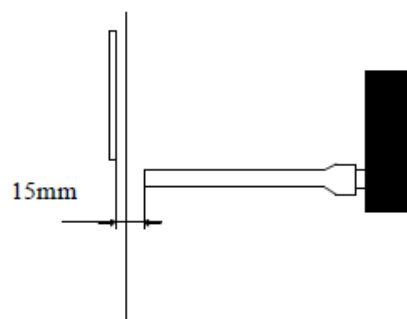


FIG 8

5) LENGTE BEPALING VAN DE HOLLE LATTEN VAN DE TELESCOPISCHE ARMEN

Beweeg de poort van gesloten stand naar open stand terwijl u de afstand tussen de holle latten en de horizontale buis observeert in de verschillende posities. Indien de lat te lang is kort deze dan in maar let erop dat deze zo lang mogelijk blijft. Dit om een zo klein mogelijke telescopische beweging te krijgen waardoor de poort veel stabielere zal bewegen.

Vergeet niet de holle latten te ontbramen na het afsnijden.

Alvorens de holle en volle lat definitief samen te stellen de volle lat invetten.

6) SAMENSTELLING VAN DE HORIZONTALE EN TELESCOPISCHE ARM

Nu moeten de verticale treklatten en horizontale buizen aan elkaar bevestigd worden. Alvorens de bevestiging definitief uit te voeren moet men de poort open en dicht bewegen. Dit om na te zien of alle montages goed zijn uitgevoerd en de poort soepel, zonder enige tegenwerking te bewegen is.

De bevestiging kan op 2 manieren uitgevoerd worden :

- Lassen : deze las moet op de volledige omtrek van de buis uitgevoerd worden
- Bout M8 : het is belangrijk om de boring uiterst precies uit te voeren om speling en later breuk te voorkomen (vermijd ovale gaten)

LET OP ! Bij het lassen of boren moet de poort perfect gesloten zijn

7) HERUITBALANCEREN VAN DE KANTELPOORT

Het gewicht van het poortblad is vergroot door het gewicht van de motor en zijn toebehoren. Hiertoe dient men de poort opnieuw uit te balanceren. Hiervoor plaatst men de motor in de ontkoppelde stand zodanig dat met de poort manueel kan bedienen.

Systeem met tegengewichten

Verhoog het tegengewicht opdat de poort weer in evenwicht is. Op iedere plaats moet de poort blijven stilstaan en zonder al te grote kracht weer in beweging te krijgen zijn.

Systeem met veren

Raadpleeg de regelinstructies en verhoog de trekkracht van de evenwichtsveren teneinde het verhoogde gewicht van het poortblad te compenseren zodanig dat de poort opnieuw in balans is.

E. ELEKTRISCHE AANSLUITING EN INSTELLING VAN DE INSTALLATIE

De elektrische aandrijving JENNY EWD401 is voorzien van een ingebouwde stuurkast M 2E.

Verskillende configuraties voor de installatie zijn mogelijk in functie van gekozen opties zoals :

- Veiligheidseindeloop voor deurtje
- Electro-magnetisch slot

De elektrische kabel die de beschikbare toestellen verbindt op het poortblad met de sturingskast dient geplaatst te worden aan de telescopische arm door middel van plastieken hechters, zoals aangeduid op figuur 9. De kabel dient bochten te vormen daar waar de buizen t.o.v. elkaar draaien zodat de kabel niet onderhevig zou zijn aan de spanning tijdens de beweging.

LET OP ! Steeds soepele kabel gebruiken

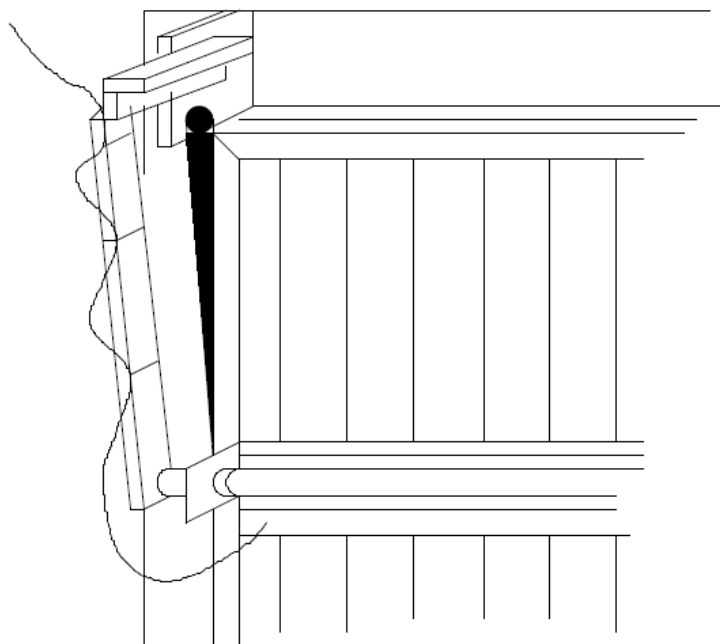


Fig. 9

De elektrische aandrijving bestaat uit verscheidene elementen zoals weergegeven in figuur 10.

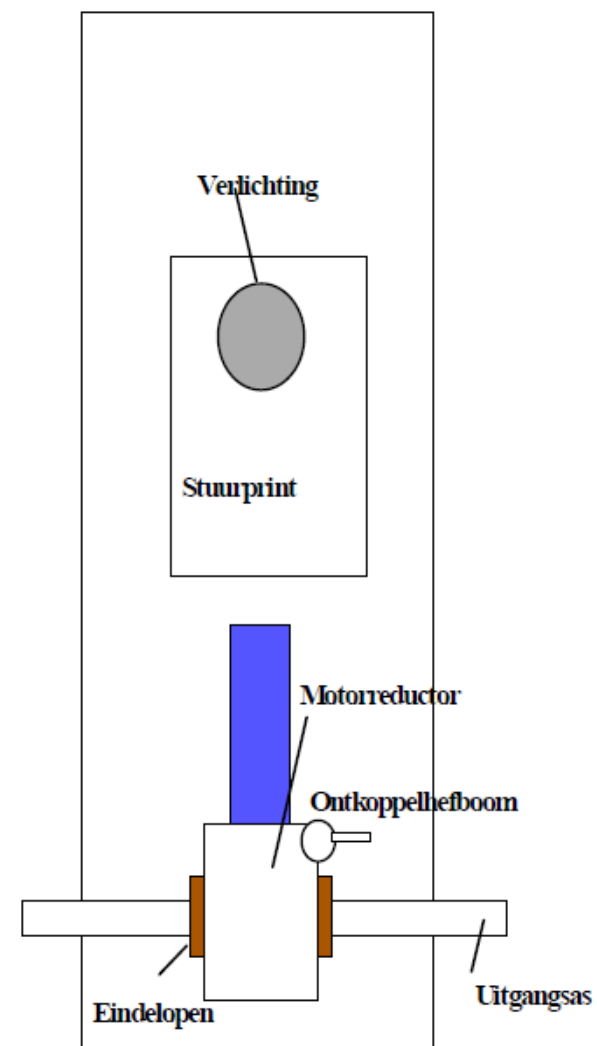


Fig. 10

F. Afregeling van de eindelopen

- De motor ontgrendelen en de poort volledig openen.
- De schroef van de nok overeenstemmend met de eindeloop in open positie een beetje losschroeven en de nok afstellen zodat de inschakeling van de eindeloop hoorbaar is; de schroef van de nok terug vastzetten.
- De poort in gesloten toestand brengen en de afstelling herhalen voor de tweede nok.
- De motor opnieuw vergrendelen en een automatische poortbeweging uitvoeren om de correcte positionering van de nokken te controleren.
- Indien nodig deze afstellingprocedure herhalen.

Voornaamste elementen :

CC: nok eindeloop gesloten positie

CA: nok eindeloop open positie

FCC: eindeloop gesloten positie

FCA: eindeloop open positie

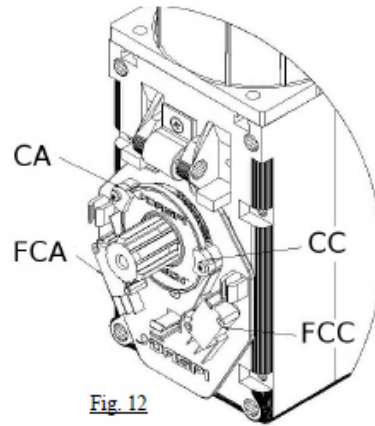


Fig. 12

G. Monteren van de motorkap

De moer 1 plaatsen in de daarvoor voorziene opening 2. . zie fig. 13 a
De motorkap vastzetten met de lange schroef in de bovenste opening 3 en de korte schroef in de onderste opening 4. Zet de hendel op de as 5 en schroef het vast met de bijhorende schroef. . zie fig. 13 b

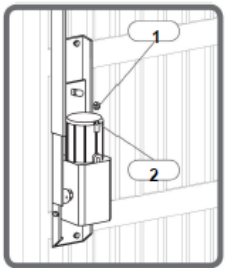


Fig. 13 a

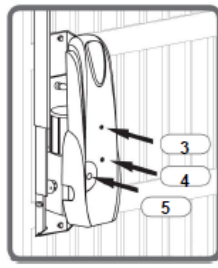


Fig. 13 b

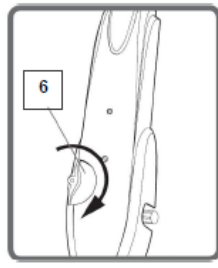


Fig. 13 c

H. Noodontgrendeling van de motor

De JENNY is voorzien van een noodontgrendeling dewelke van binnenuit kan worden bediend.

In geval er een spanningsonderbreking optreedt kan de motor eenvoudig worden ontgrendeld door in wijzerzin aan de ontgrendelhendel 6 te draaien tot de motor mechanisch ontgrendeld is zie fig. 13 c.

Als de automatisatie is voorzien van een elektrisch slot vergeet dan niet van het elektrisch slot te ontgrendelen om de poort manueel te kunnen bedienen.

Zorg er steeds voor indien de poort manueel ontgrendeld wordt dat er geen stroomtoevoer mogelijk is. Wanneer men de stroom terug plaatst, zorg dan dat er zich geen personen onder de poort bevinden.

I. Onderhoud van de motorisatie

- Het is aangeraden dat de glijarmen (verticaal) en de draaipunten elk jaar worden ingevet om zo een blijvende soepele beweging te garanderen.
- Controleer geregeld het mechanisch lopen van de poort.

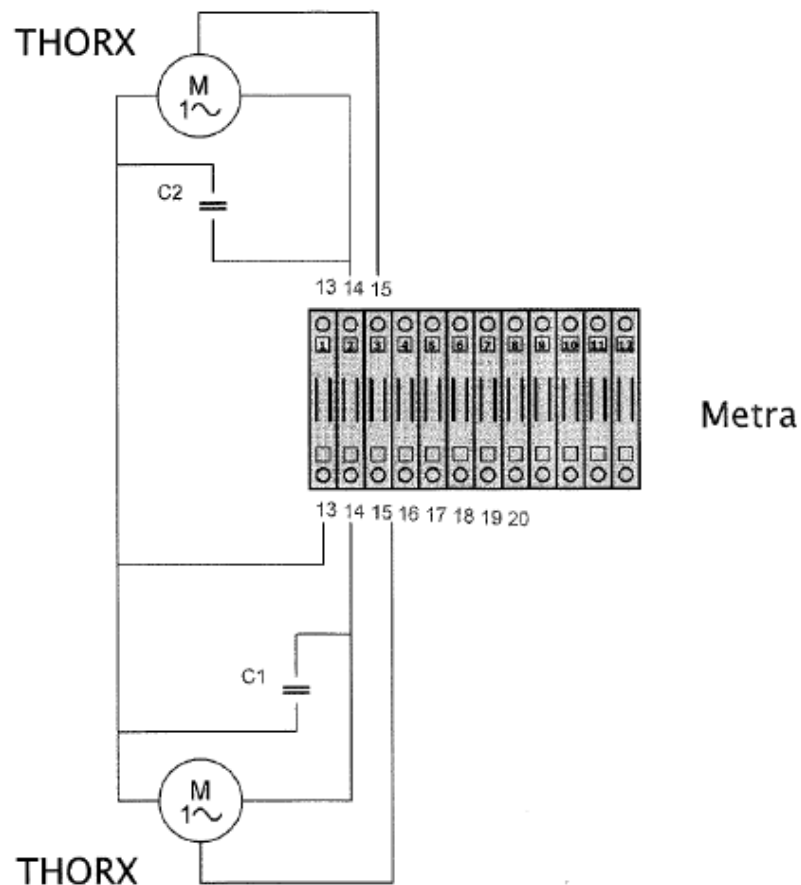
INSTALLATIE MET OPTIES

1. Zekerheidsschakelaar bij aanwezigheid van een deur in de poort

Alle geautomatiseerde poorten welke een deur hebben moeten worden voorzien van een veiligheidsschakelaar dewelke detecteert of de deur al dan niet is geopend.

Het NC - contact van de veiligheidsschakelaar kan worden aangesloten op de klemmen 9 en 4 van van de stuurprint M 2E (het aanwezige brugje moet dan uiteraard worden weggenomen)

Aansluiting voor twee motoren



Montage suggesties voor een motor JENNY op een binnendraaiende kantelpoort gemonteerd met een ROB-systeem met veren type 710 000.

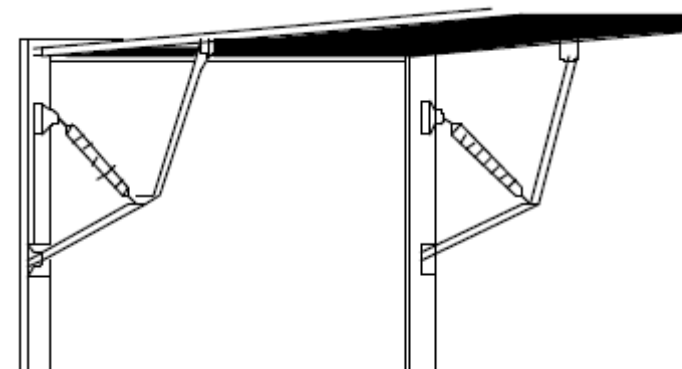


Fig. 15

Montage van de telescopische armen

Om de telescopische armen vast te kunnen hechten aan hun hoger aanhechtingspunt, dient men een vrije ruimte te voorzien tussen het poortblad en de veren.

Om dit te doen :

- Open de poort volledig d.w.z., neem het poortblad horizontaal.
- Vergrendel het poortblad in deze positie met behulp van een visse-grippe in de rail zodat de poort niet uit zichzelf kan beneden komen.
- - Neem een van de twee veren weg d.m.v. een stang in een van de gaten van de regellat Fig. 14 c.

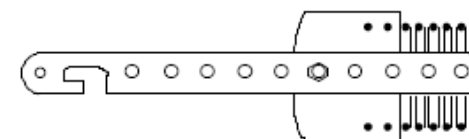


Fig. 16

Trek deze stang naar u toe terwijl u met uw voet tegen de muur steunt.

Haak nu de veer af van de plooiarm en maak deze vervolgens los van de bovenkant.

- Steek een bout M12 in de vaste hechthaak van de veer met de kop naar het poortblad. Bevestig ze met behulp van een schroefmoer. Bevestig nu de veer aan de bout en nu met een zelfvergrendelende schoefmoer (Nylstop) en laat speling tussen de twee schroefmoeren en de haak van de veer.
- De toepassing van het vermelde procedé zal als effect hebben dat het bovenste aanhechtspunt van de veer een kwart toer draait op de bout M12 en men aldus een vrije ruimte van ongeveer 25mm bekomt tussen het poortblad en de veer.
- Herbevestig de veer van de plooiarm door gebruik te maken van stang zoals tijdens de het loshaken.
- Herneem nu hetzelfde voor de andere veren.
- Ontkoppel het poortblad door de visse-grippe op te heffen.

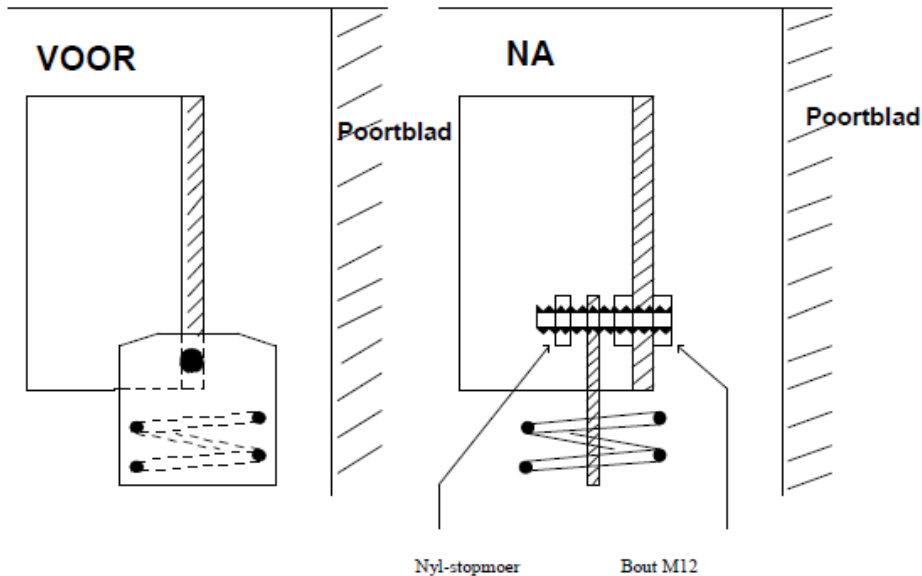
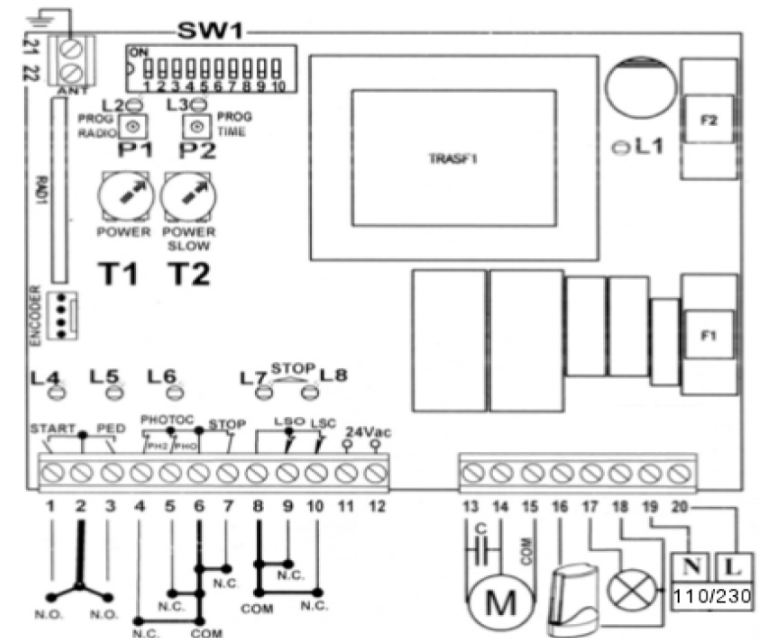


Fig. 15

INSTALLATIE HANDLEIDING

METRA

ELEKTRONISCHE REGELEENHEID 1 MOTOR 230VAC



VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Deze waarschuwingen zijn een essentieel onderdeel van het product en moeten aan de gebruiker worden verstrekt. Lees ze zorgvuldig, want ze bevatten belangrijke informatie over de installatie, het gebruik en het onderhoud. Het is noodzakelijk om dit formulier te bewaren en door te geven aan het latere gebruik van het implantaat. Onjuiste installatie of verkeerd gebruik van dit product kan ernstig gevaar opleveren.

INSTALLATIE INSTRUCTIES

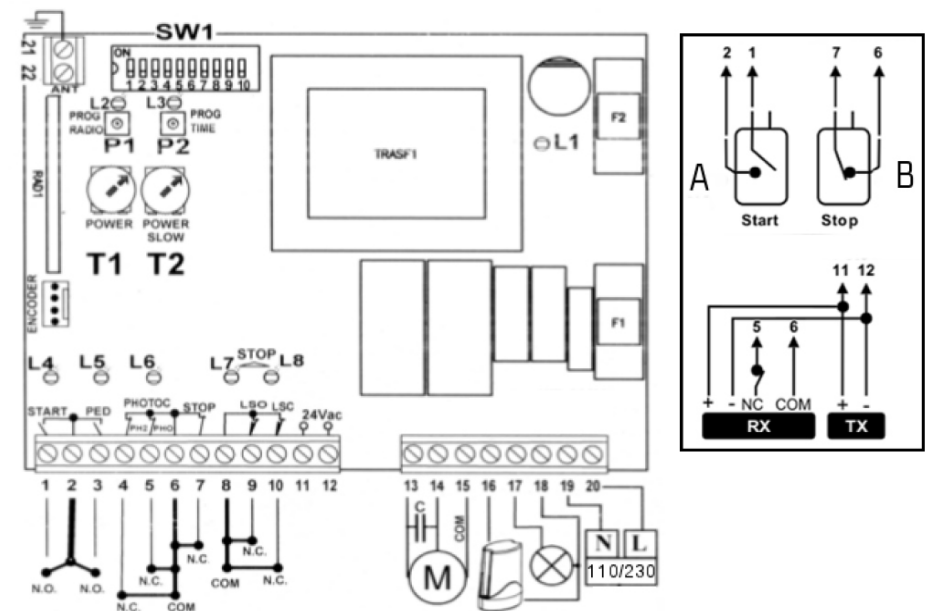
De installatie moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd professioneel personeel en in overeenstemming met de lokale en nationale regelgeving. Controleer de integriteit van het product voordat u met de installatie begint. Toepassing", elektrische aansluitingen en aanpassingen moeten volgens "industriestanden" worden uitgevoerd. "Verpakkingsmateriaal (karton, plastic, polystyreen, enz.) mag niet in het milieu worden verspreid en mag niet binnen het bereik van kinderen worden achtergelaten, omdat het een potentiële bron van gevaar is. Installeer het product niet in omgevingen met explosiegevaar of in gebieden die door elektromagnetische velden worden verstoord. De aanwezigheid van brandbare gassen of dampen is een ernstig gevaar voor de veiligheid. Op de bescherming van het elektrische netwerk voor extracties, een schakelaar/ontkoppelaar en/of differentieel geschikt voor het product en in overeenstemming met de specificaties aangegeven op het datablad van elk apparaat. De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af als een van de apparaten en/of onderdelen wordt geïnstalleerd op een manier die onverenigbaar is met de integriteit, de veiligheid en de werking. Voor de reparatie of vervanging van onderdelen moeten originele reserveonderdelen worden gebruikt. De installateur moet alle informatie verstrekken over de werking, het onderhoud en het gebruik van de afzonderlijke onderdelen en componenten van het systeem als geheel.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

Lees de instructies en de bijgevoegde documentatie zorgvuldig door. Het product moet voor het beoogde doel worden gebruikt. Elk ander gebruik wordt beschouwd als oneigenlijk en dus gevaarlijk. Bovendien kan de informatie in dit document en de bijgevoegde documentatie zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het wordt

alleen gegeven als indicatie voor de toepassing van het product. De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af. Houd de producten, apparaten, documentatie en andere zaken buiten het bereik van kinderen. In geval van onderhoud, reiniging, defecten of storingen van het product, verwijder de stroomtoevoer, en doe geen pogingen om in te grijpen. Neem alleen contact op met gekwalificeerde en competente professionals. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstige gevaren.

Weergave van elementen, componenten en contacten METRA 110/230 Vac

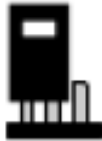
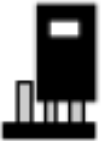
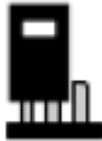
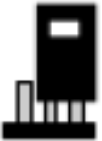


Bedrading KEY SELECTOR (A) N.A. contact / (B) N.C. contact
Hieronder is de bedrading FOTOCELLEN contact

KNIPPERLICHT

OPENING	Knippert
SLUITEN	Knippert snel
BREAK	Vast licht
FOTOCELLEN	Uit

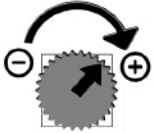
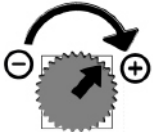
JUMPERS

J1	Open het geheugen met de zender. (Met de J1 in ON kan je een andere zender aanleren zonder de motor te openen.)	 
J2	Vertraging controleren C=zwarte deur S=Lichte deur	 

PROGRAMMEERKNOPPEN

P1	"RADO PROG" voor het opslaan van de zenders	
P2	"PROG TIME" voor het opslaan van de werktijd.	

AFREGELLEN VAN DE TRIMMER

TRIMMER T1	De trimmer "POWER" regelt de kracht en gevoeligheid tijdens het maneuver	
TRIMMER T2	De trimmer "POWER SLOW" regelt de kracht en gevoeligheid tijdens de vertraging.	

CONTACTEN

1 - 2 COM	N.O.	Start contact (iedere impuls Open/Stop/Sluiten/Stop)
3 - 2 com	N.O.	Voetganger contact
4 - 6 com	N.C.	Afslaglijst of fotocellen (indien niet aanwezig overbruggen)
5 - 6 com	N.C.	Fotocellen voor sluiting (indien niet aanwezig overbruggen)
7 - 6 com	N.C.	Stopcontact (indien niet aanwezig overbruggen)
9 - 8 com	N.C.	Eindelooppenuitgang
10 - 8 com	N.C.	Eindeloopsluiting
11 - 12	24Vac	Voeding voor toebehoren (24V ac/250mA)
13-14-15	110/230V	Uitgang motor (13 & 14 phases met condensator parallel, 15 commun)
16-18	110/230V	Knipperfunctie
17-18	110/230V	Lampuitgang
19-20	230Vac	Ingangvoeding
21-22	-----	Ingangantenne

LED

L1	Status Led	Aan bij voeding op print
L2	Radio Led	Aan wanneer er toegang is tot radio opslag
L3	Led PROG. TEMPS	Knippert bij programmatie
L4	LED START	Gaat aan wanneer er een puls binnenkomt
L5	LED Voetganger	Gaat aan wanneer er een voetganger puls binnenkomt
L6	LED Fotocellen	Aan wanneer de fotocellen gesloten zijn
L7	LED L.S. Opening	Aan wanneer de eindeloop opening gesloten is
L8	LED L.S. Sluiting	Aan wanneer de eindeloop sluiting gesloten is
L7+L8	LED STOP	Beide aan wanneer de stop niet op gesloten is

DIP-SWICHT

DIP 1	Deur met tegengewichten/ Schuifpoort	On: Deur met tegengewichten OFF: schuifpoort
DIP 2	Automatische sluiting.	On: Automatische sluiting actief OFF: Automatische sluiting niet actief
DIP 3	Automatische logica/Stap voor stap	On: De werking stopt steeds op een eindeloop. In opening worden er geen pulsen aanvaard, in sluiting omgekeerde werking. OFF: Bij iedere puls stopt de automatisatie. (OPEN-STOP-CLOSE-STOP)

DIP-SWICHT

DIP 4	Omdraaien van de draairichting	ON: standaard OFF: andere richting
DIP 5	Veiligheid contact in opening.	ON: Bij opening stopt het controle bord en invertiert voor 2seconden de richting OFF: Bij opening stopt het controle bord de poort.
DIP 6	Knipper functie	ON: Intermitterend licht OFF: vast
DIP 7	Vertraging	ON: actief OFF: Niet actief
DIP 8	Encoder	ON: Encoder actief OFF: Encoder niet actief
DIP 9	Niet ingebruik	
DIP 10	Vertragingsbeheer	ON: Zware deur OFF: Lichte deur

SAFETY LOGIC

BAND IN (4-6) >> Dit contact beschermt twee draairichtingen. Met OPTIE 5 AAN tijdens het openen van het apparaat stoppen de "veiligheidsvoorzieningen" de automatisering en "omkering bij het sluiten 2". Bij OPTIE 5 UIT tijdens het openen van het apparaat zorgt de impuls ervoor dat de automatisering onmiddellijk stopt. Tijdens het sluiten veroorzaakt de impuls de onmiddellijke stopzetting van de automatisering.

FOTOCELLEN INPUT (5-6) >> Dit contact wordt gebruikt tijdens de sluitingsmanoeuvre. Tijdens de sluitingsmanoeuvre zorgt de impuls ervoor dat de draairichting wordt omgekeerd.

STOP (6-7) >> Het open contact veroorzaakt 'onmiddellijke stopzetting van de automatisering in alle situaties'.

ALGEMENE INSTRUCTIES

METRA is een bord voor schuifsystemen, garagedeuren en slagbomen op 230/110 Vac. Het werkt in verschillende modi, met eindschakelaars, met encoder, in gemengde modus en met bedrijfstijdbeheer.

METRA kan ook het koppel aanpassen, zowel bij normaal toerental (Trimmer T1) als bij vertraging (Trimmer T2). De programmering van de slag en de zenders gebeurt automatisch, om de werking van de automatisering te vereenvoudigen.

Bij gebruik met de Encoder (Dip-Switch 8 ON) is in geval van een obstakel de slag arrêté en omgekeerd. Zonder de Encoder (Dip-Switch 8 OFF) zal er geen inversie zijn, maar alleen een stop. De koppelbesturing is met trimmers T1 en T2. Het is altijd aangeraden om veiligheidsvoorzieningen zoals fotocellen en/of breekijzers te gebruiken om de automatisering van eventuele storingen te garanderen.

REMOTE CONTROL PROGRAMMEREN

Het bord kan tot 254 vaste of rollende codeafstandsbedieningen beheren. De twee systemen kunnen niet tegelijkertijd worden beheerd, de eerste geprogrammeerde afstandsbediening bepaalt de bedrijfsmodus.

Om ze te programmeren, druk op de P1 knop voor 2 seconden, de L2-led zal oplichten, druk op de knop op de afstandsbediening en de L2-led zal twee keer knipperen voor een succesvolle memorisatie. Na 6 sec. Het bord verlaat automatisch de programmeermodus.

PROGRAMMERENDE VOETGANGERS OPENING (met afstandsbediening)

Houd de knop P1 2 sec. ingedrukt, laat hem los en druk hem opnieuw 1 sec. in, de L2-led zal beginnen te knipperen. Druk op de knop op de afstandsbediening, de led L2 zal snel twee keer knipperen voor een succesvolle memorisatie. Na 6 sec. Het bord verlaat automatisch de programmeermodus. De bedieningstijd van de zebrapadoversteekplaats is 8 seconden.

GEHEUGEN WISSEN

Houd de P1 knop 6 seconden ingedrukt, wanneer u deze loslaat zal de L2 LED snel knipperen voor een succesvolle memorisatie.

PROGRAMMEREN MET BEDIENING (DIP SWICHT 7 ON)

De programmering begint met gesloten poort, de eerste opening is een opening, anders wordt de richting omgedraaid met Dip-Switch 4. Om de reisprogrammeermodus te openen, drukt u 2 seconden op de toets P2, de LED L3 knippert. Geef een eerste impuls met de Start (klem 1-2) of met de reeds gememoriseerde afstandsbediening. De poort gaat open, geef een tweede impuls of je wilt de opening vertragen. De poort stopt de manoeuvre bij de eindschakelaar. Als u een geautomatiseerd systeem zonder FC gebruikt, geef dan een andere impuls om de manoeuvre te stoppen.

Om het automatisch sluiten in te stellen (Dip-Switch 2 ON), begint de poort bij het bereiken van de openingslimiet te tellen voor de pauzetijd, bij het bereiken van de gewenste pauzetijd een derde impuls te geven en begint de poort te sluiten.

Geef een vierde impuls waar je de sluitingsvertraging wilt beginnen. De poort stopt bij de eindschakelaar voor het sluiten en de LED L3 gaat uit om aan te geven dat de programmering voltooid is. Als u een geautomatiseerd systeem zonder FC gebruikt, of als er een encoder op de garagedeur zit, geef dan een andere impuls om de beweging te stoppen. Na 6 sec. verlaat de besturingsprintplaat automatisch de programmeermodus.

PROGRAMMEREN ZONDER RELAYING (DIP-SWICHT 7 OFF)

De programmering begint met gesloten poort, de eerste beweging is een opening, anders wordt de richting omgekeerd met Dip-Switch 4. Stel DIP-SWICHT 7 OFF in om de vertraging uit te sluiten. Volg de hierboven beschreven procedure (Programmeren met vertraging) zonder de 2e impuls om de vertraging bij het openen en de 4e impuls om de vertraging bij het sluiten te elimineren.

WERKING VAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

INPUTEN PH0 (5-6), PH2 (4-6), STOP (6-7) PH2 (ingang 4-6) werkt in beide richtingen, PH0 (ingang 5-6) alleen bij het afsluiten. De interventie van de veiligheidsvoorzieningen veroorzaakt de onmiddellijke stop van de manoeuvre, met Dip-Switch 5 ON in het sluiten, zal er ook de inversie voor 2 sec. zijn.

STOP (6-7) is alleen actief bij het sluiten. Het openen van dit contact veroorzaakt de onmiddellijke stopzetting van de manoeuvre.

ENCODERBEDIENING

Activeer de encoder met Dip-Switch 8

GEVOELIGHEID REGELEN

Meer koppel: minder gevoeligheid, minder koppel: meer gevoeligheid De parameters worden ingesteld door Trimmers T1 en T2.