



V2 SPA

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

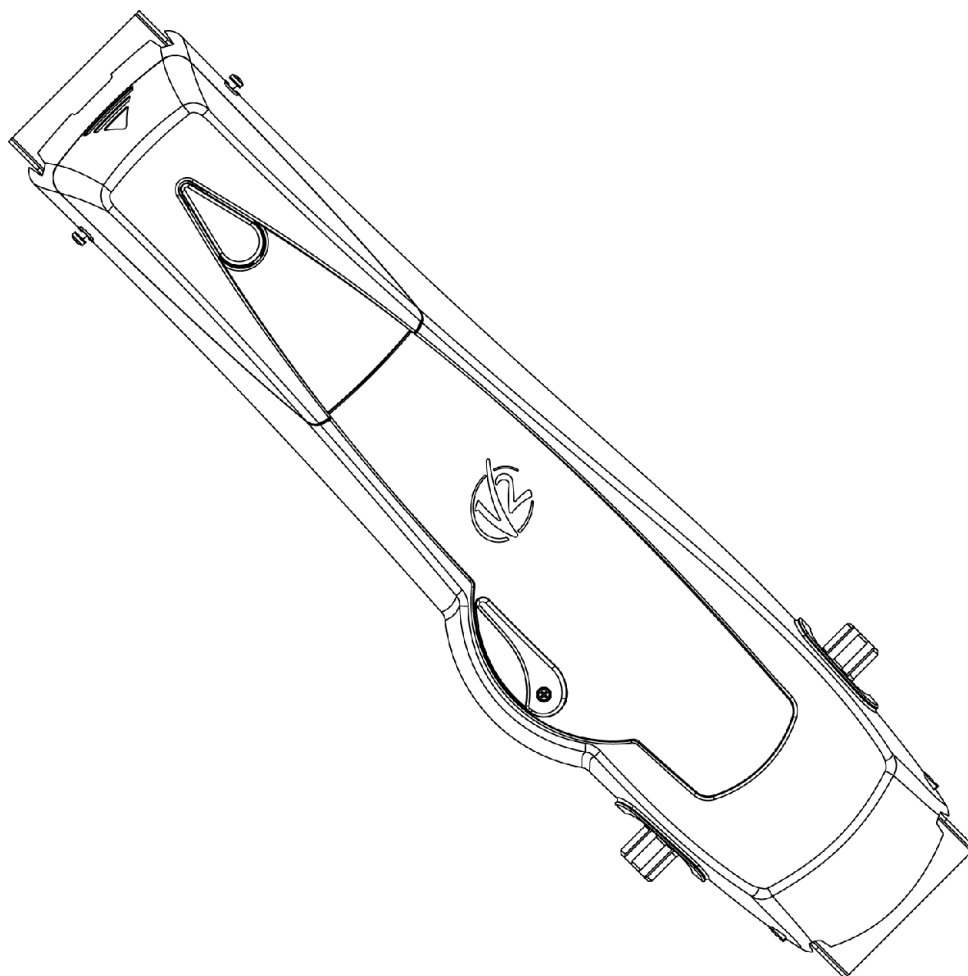
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com



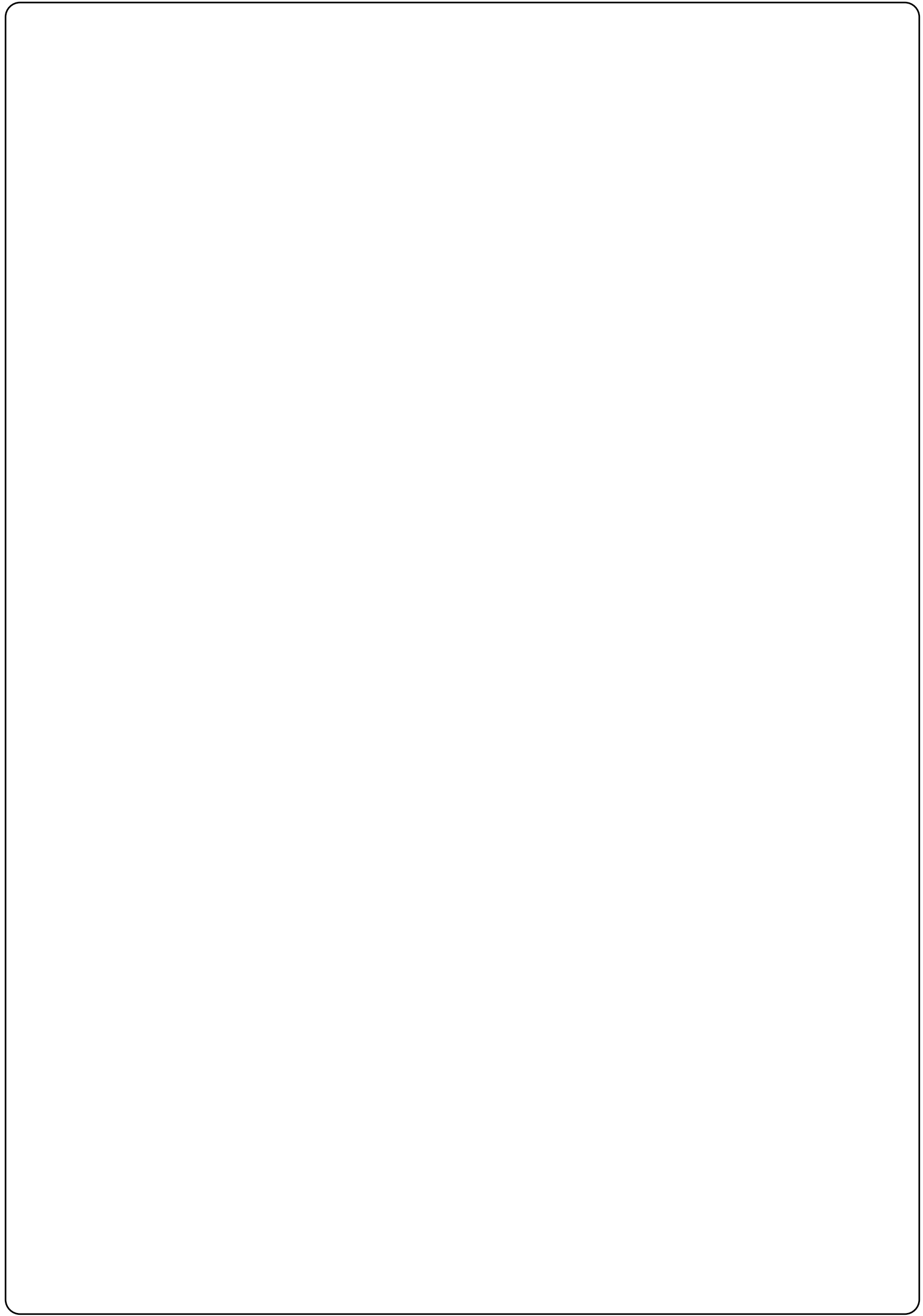
IL n. 235-B
EDIZ. 10/12/2008

Vega-C



NL

**ELEKTROMECHANISCHE ACTUATOR 230V/120V VOOR
KANTELPOORTEN. INGEBOUWDE DIGITALE STUURCENTRALE**



INHOUDSOPGAVEIO

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN.....1

OVEREENKOMST MET DE NORMEN1

TECHNISCHE KENMERKEN1

HANDELINGEN VOORAF2

INSTALLATIE2

INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAARS2

DEBLOKKERING VAN BINNENUIT.....2

DEBLOKKERING VAN BUITENAF2

BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE.....2

VOEDING3

SERVICELICHTEN3

CONTROLELAMPJE (WARNING LIGHT)3

FOTOCELLEN.....3

VEILIGHEIDSLIJSTEN3

STOP.....4

ACTIVERINGSINGANG.....4

INPLUGBARE ONTVANGER.....4

EXTERNE ANTENNE.....4

CONTROLEPANEEL4

GEBRUIK VAN DE TOETSEN MENU, UP EN
DOWN VOOR DE PROGRAMMERING5

SNELLE CONFIGURATIE6

CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE.....6

LEZING VAN DE CYCLUSSENTELLER13

WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR14

FOUTMELDINGEN14

TABEL ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN15

FUNCTIETABEL PD1116

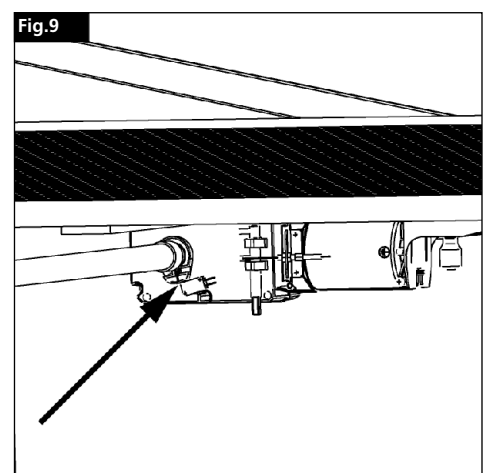
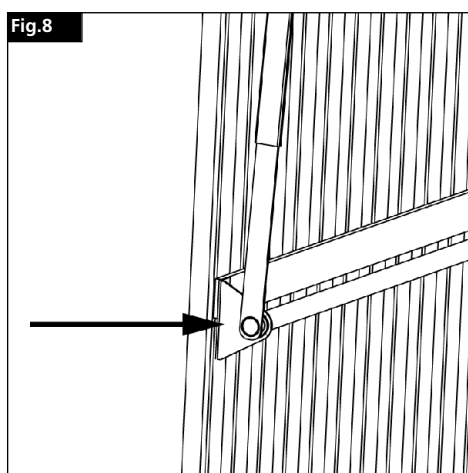
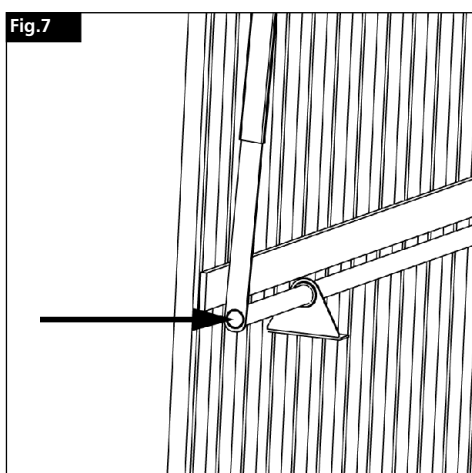
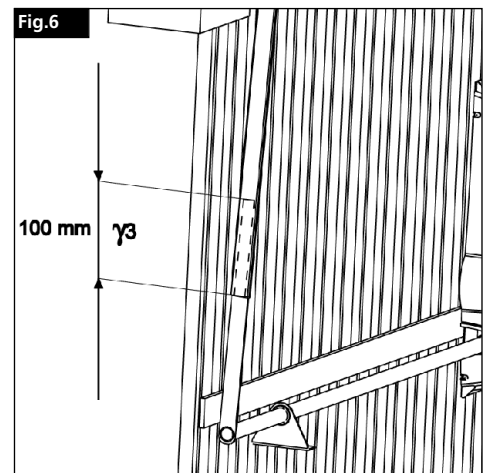
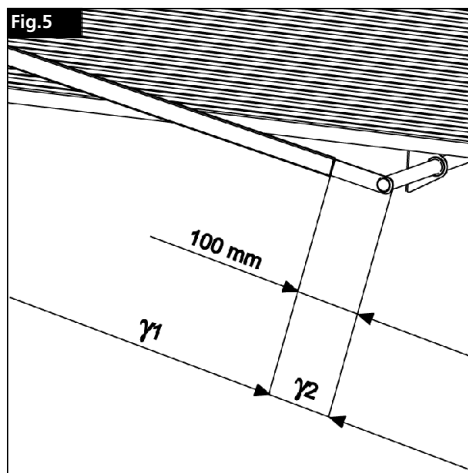
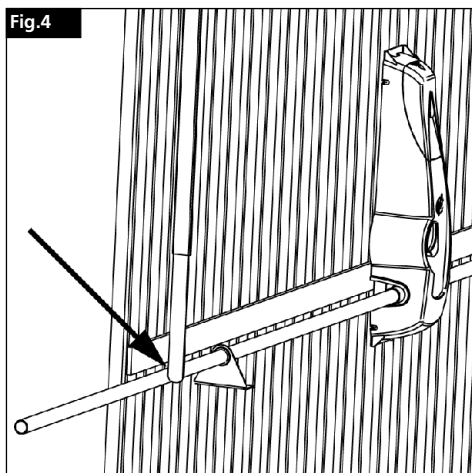
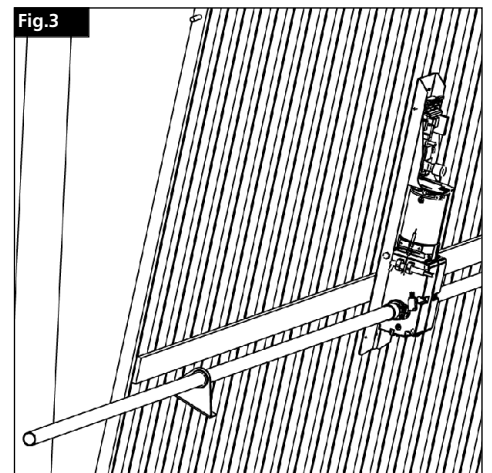
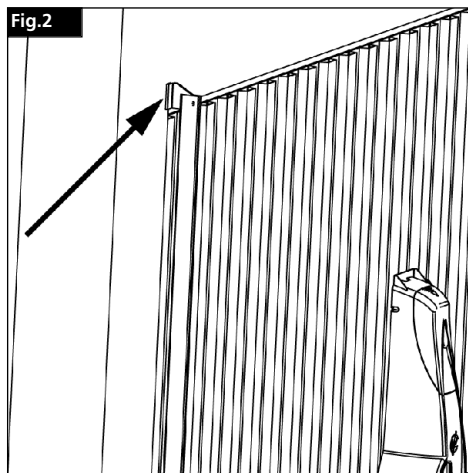
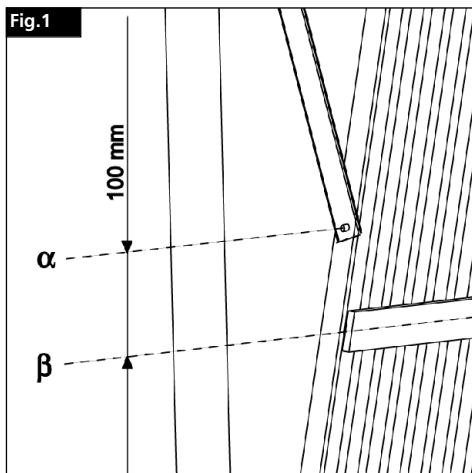
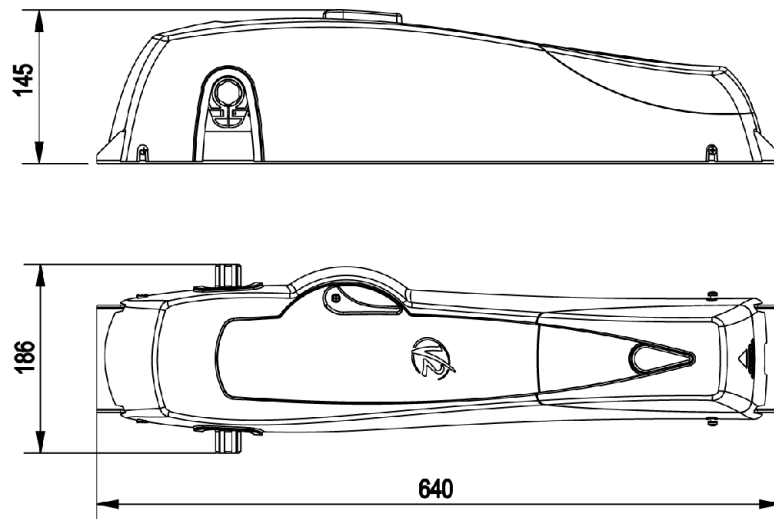


Fig.10

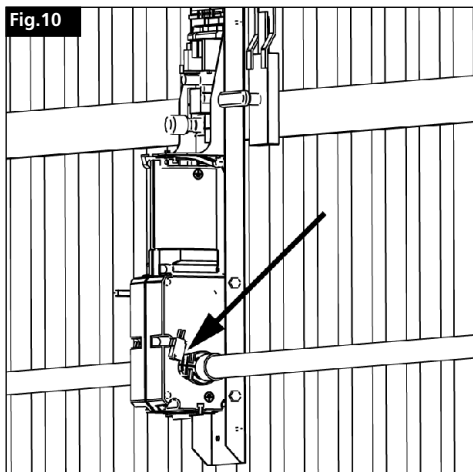


Fig.11

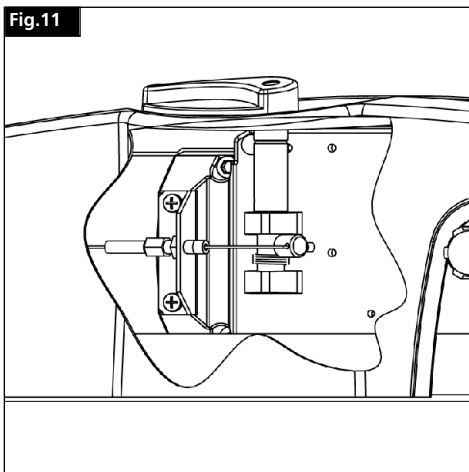


Fig.12

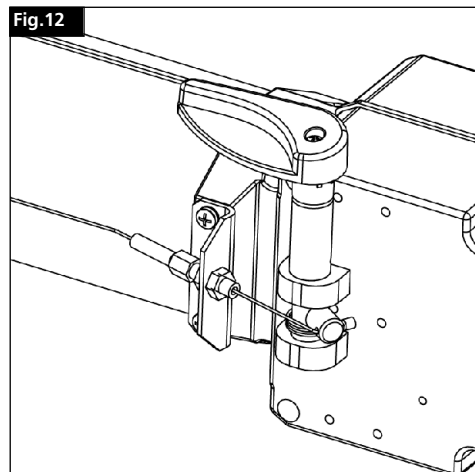


Fig.13

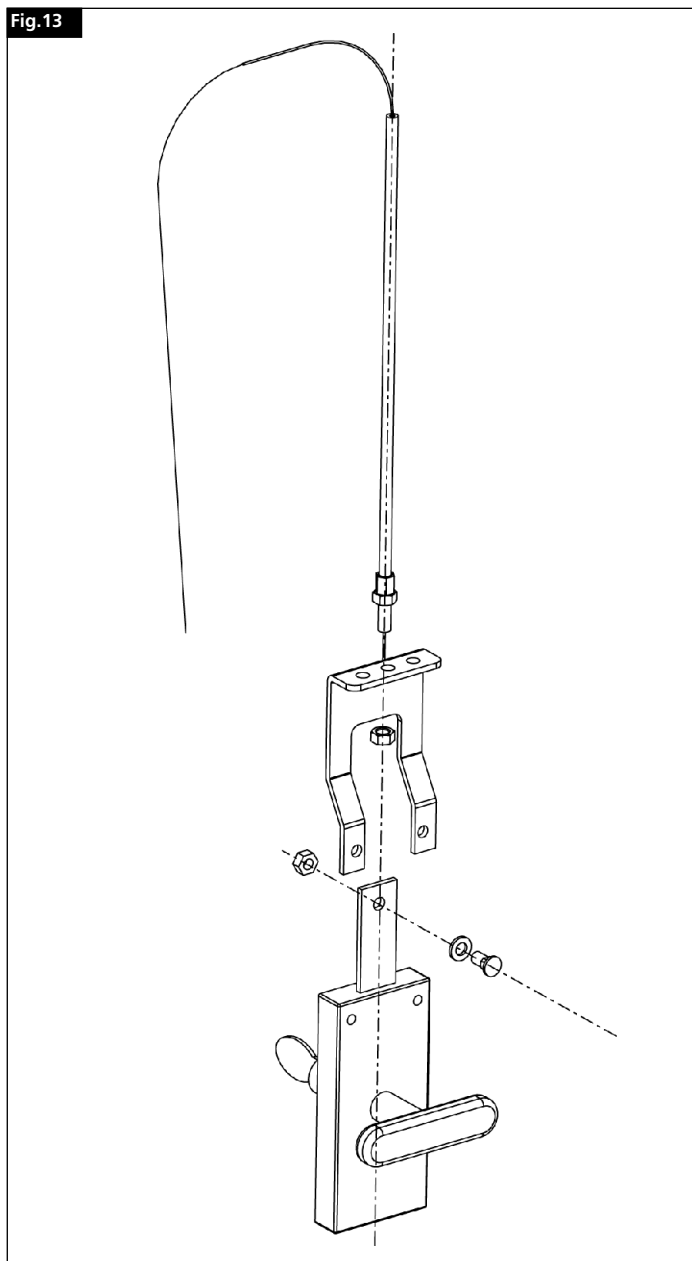
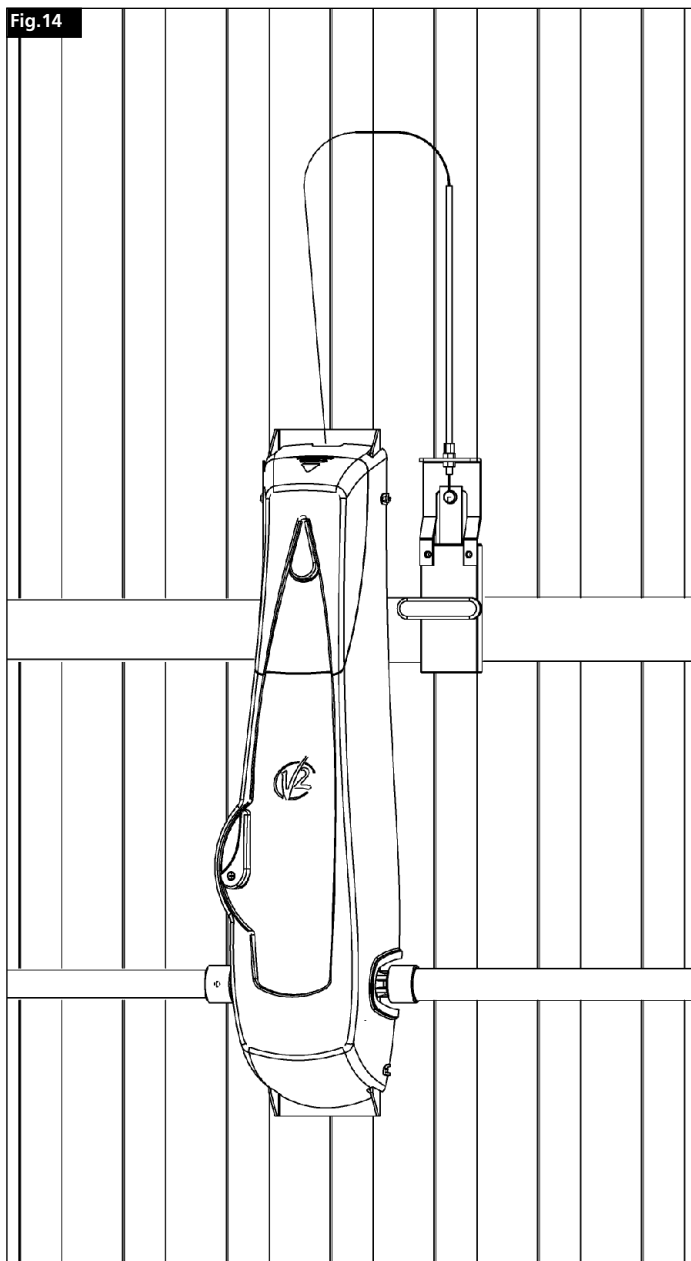


Fig.14



ACCESSOIRES



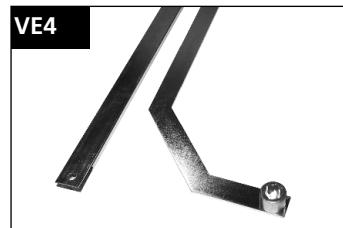
Rechte telescooparm



Gebogen telescooparm



Rechte telescooparm met bus



Gebogen telescooparm met bus



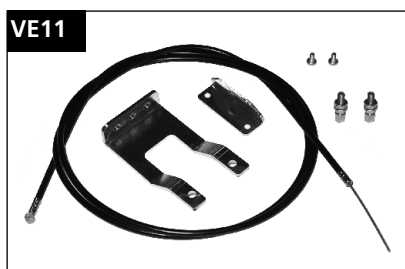
Koppel transmissieassen met bus met
lengte 1,5 m / 2 m



Koppel transmissieassen met lengte 1,5
m / 2 m



Langsligger voor bevestiging met lengte
1,2 m / 1,8 m



Kit voor deblokkering van buitenaf
met metalen draad



Koppel bussen



Kit voor bevestiging op de
structuur



Koppel beugels geleiding buis met
ring

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



Lees met aandacht de volgende handleiding met instructies voordat u tot de installatie overgaat.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIET GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels)
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Zijn de aansluitingen op het klemmenbord eenmaal tot stand gebracht dan moeten de bandjes aangebracht worden op zowel de betreffende geleiderdraden van de netspanning in de nabijheid van het klemmenbord als op de geleiderdraden voor de aansluitingen op de externe delen (accessoires). Op deze wijze zal bij het per ongeluk losraken van een geleiderdraad voorkomen worden dat de delen met netspanning in aanraking komen met de delen met een zeer lage veiligheidsspanning.
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 98/37/EEG, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.

- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- De apparatuur mag niet gebruikt worden door kinderen of door personen met lichamelijke of geestelijke handicaps zonder dat deze over de passende kennis beschikken of zonder toezicht door een competent persoon.
- Controleer of kinderen niet met de apparatuur spelen.

OVEREENKOMST MET DE NORMEN

V2 SPA verklaart dat de actuatoren van de serie VEGA-C voldoen aan de vereisten die bepaald worden door de volgende Richtlijnen:

73/23/EEG	elektrische veiligheid
93/68/EEG	elektromagnetische compatibiliteit
99/05/EEC	radiorichtlijn
98/37/EEG	machinerichtlijn

Opmerking: het is niet toegestaan om bovengenoemde inrichtingen in werking te stellen zolang de machine (het geautomatiseerde hek) niet geïdentificeerd is, de CE-markering ontvangen heeft en zolang de verklaring van overeenkomst met de voorwaarden van Richtlijn 89/392/EEG en navolgende wijzigingen niet afgegeven is.

Degene die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling moet de volgende documenten verstrekken:

- Technisch dossier
- Verklaring van overeenkomst
- CE-markering
- Testrapport
- Onderhoudsregister
- Handleiding met instructies en waarschuwingen

Racconigi, 18/10/2006

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

A. Livio Costamagna

TECHNISCHE KENMERKEN	VEGA230V-C	VEGA120V-C
Voeding	230VAC - 50Hz	120VAC - 60Hz
Nominaal vermogen	280 W	280 W
Absorptie door lijn	2,5 A	4,5 A
Geabsorbeerd vermogen	575 W	575 W
Max.stroom motor	2,5 A	4,5 A
Condensor	8 µF	30 µF
Snelheid	1,6 Rpm	1,9 Rpm
Werktemperatuur	-20 ÷ +50 °C	-20 ÷ +50 °C
Beschermklasse	IP20	IP20
Werkcyclus	30 %	30 %
Gewicht	9 Kg	9 Kg
Max.lading accessoires 24V	3W	3W
Veiligheidszekering	5A	8A

HANDELINGEN VOORAF

Alvorens tot de installatie over te gaan, is het van fundamenteel belang de volgende punten na te kijken:

- de structuur van de poort moet stevig en geschikt zijn
- de poort moet vrij kunnen openen en sluiten, zonder ook maar een enkel wrijvingspunt.
- de poort moet op passende wijze gebalanceerd zijn, zowel voor als na de automatisering (zorg zonodig voor een instelling van de tegengewichten).

INSTALLATIE

De VEGA reductiemotor wordt aangeraden voor de automatisering van kantelpoorten tot 9m².

1. Zoek de as arm-poort α op en bepaal een nieuwe as β (as voor rotatie draaistang actuator VEGA-24V), parallel aan α , maar in een positie die 100 mm lager is (afb. 1).
2. Breng de VEGA-24V in positie in het centrum van de kantelpoort en stel de bevestigingspunten van de langsligger vast. Scheid de reductiemotor van de langsligger door de twee bouten los te schroeven en bevestig de langsligger aan de poort. Monteer opnieuw de reductiemotor.
3. Bevestig de verankerbeugel van de telescooparm (cod. VE13) op de bovenste dwarsbalk van de poort of aan de muur (afb. 2).
4. Bevestig de telescooparm (cod. VE1) op de bevestigingsbeugel met behulp van de daarvoor bestemde pennen en seegerringen (cod. VE13).

⚠ LET OP: de telescooparm moet zo gemonteerd worden dat hij zonder wrijvingspunten tussen de staander en de arm van de poort loopt. Mocht dit wegens ruimtegebrek niet mogelijk zijn, dan kunnen de daarvoor bestemde gebogen armen gebruikt worden (cod. VE2).

5. Steek de transmissieleiding met bus in de as van de motor en steek de beugel met de speciale plastic bus (cod. VE14) in het andere uiteinde van de leiding (Afb. 3).
6. Controleer of de leiding zich in perfect horizontale positie bevindt en loodrecht op de telescooparm staat. Snij vervolgens het overtollige stuk leiding af (Afb. 4).
7. Zet de poort in de maximaal geopende stand en snij het bovenste deel γ_1 van de telescooparm af zodat het onderste deel γ_2 100 mm naar buiten steekt ten opzichte van het bovenste deel (Afb. 5). Sluit de poort en snijd het onderste deel van de telescooparm af zodat het interne deel γ_3 100 mm bedraagt (Afb. 6).
8. Handhaaf de gesloten positie van de poort en las de basis van de leiding op het vrije uiteinde van het onderste deel γ_2 van de telescooparm (Afb. 7).
9. Plaats de telescooparm definitief op de bevestigingsbeugel en zet hem vast door de pennen met de bijgeleverde seegerringen vast te zetten.
10. Zet de beugel (cod. VE14) die daarvoor in de leiding gestoken was, vast aan de kantelpoort (afb. 8).
11. Herhaal de handelingen van de punten 3 ÷ 10 voor de andere zijde van de poort.
12. Deblokkeer de reductiemotor en controleer of de manoeuvres van opening en sluiting van de kantelpoort zonder moeilijkheden uitgevoerd kunnen worden. Is dat niet het geval dan moet de poort opnieuw gebalanceerd worden door de tegengewichten te verhogen.



LET OP: Indien de installatie op een kantelpoort met dubbele hekvleugel uitgevoerd wordt, en de motor op de bovenste hekvleugel gemonteerd wordt, dan is het nodig de connectoren van de motor en van de eindschakelaars te verwisselen, om opnieuw de correcte werkriching tot stand te brengen.

INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAARS

Eindschakelaar van de opening: breng de kantelpoort in positie **op circa 50 mm** van de maximale opening en stel de linker nok zo in, dat de microschakelaar in werking treedt (afb. 9). Zet de nok vast door de schroef aan te draaien.

Eindschakelaar van de sluiting: beweeg de kantelpoort **tot op 20 mm** van de positie van maximale sluiting en stel de rechter nok zo in, dat de microschakelaar in werking treedt (afb. 10). Zet de nok vast door de schroef aan te draaien.

DEBLOKKERING VAN BINNENUIT

Om de automatisering van binnenuit te deblokken, draait u de deblokkeerhendel S1 (afb. 14) omlaag. Om de automatische werking te hervatten, zet u hendel S1 weer in de uitgangspositie.

DEBLOKKERING VAN BUITENAF

Om de automatisering van buitenaf te deblokken, moet de daarvoor bestemde deblokkeerkit (cod. VE11) geïnstalleerd worden. Monteer de diverse componenten zoals getoond wordt in de afbeeldingen 11, 12, 13, 14.

BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De digitale stuurcentrale PD11 is een innovatief product van V2 dat veiligheid en betrouwbaarheid voor de automatisering van kantelpoorten garandeert.

De PD11 is uitgerust met een display dat, naast een eenvoudige programmering, voor een constante bewaking van de status van de ingangen zorgt. Bovendien stelt de menustructuur u in staat de werktijden en de werklogica op eenvoudige wijze in te stellen.

Met inachtneming van de Europese voorschriften inzake de elektrische veiligheid en de elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het product gekenmerkt door de volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Overige kenmerken:

- Automatische controle voor de omschakeling van de relais met nulstromen.
- Instelling van het vermogen met onafhankelijke golfverdeling.
- Meting van de obstakels door bewaking van de spanning in de startcondensator.
- Automatisch aanleren van de werktijden.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen en triac) vóór iedere opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig bruggen te maken tussen de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiliging. Het volstaat de functie uit te schakelen vanaf het betreffende menu.
- Mogelijkheid de programmering van de stuurcentrale te blokkeren met de optioneel verkrijgbare sleutel CL1.

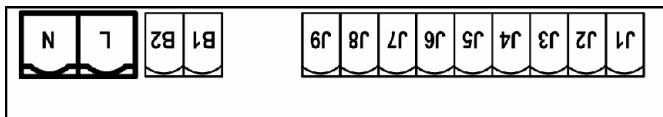
INSTALLATIE

De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

VOEDING

De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn bij 230V 50Hz, en moet beveiligd worden door een thermomagnetische differentiaalschakelaar die voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Sluit de voedingskabels aan op de klemmen **L** en **N** van de stuurcentrale PD11.

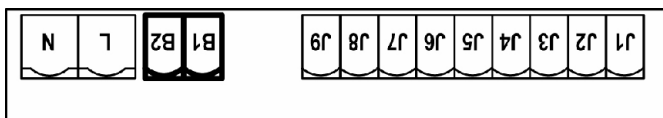


SERVICELICHTEN

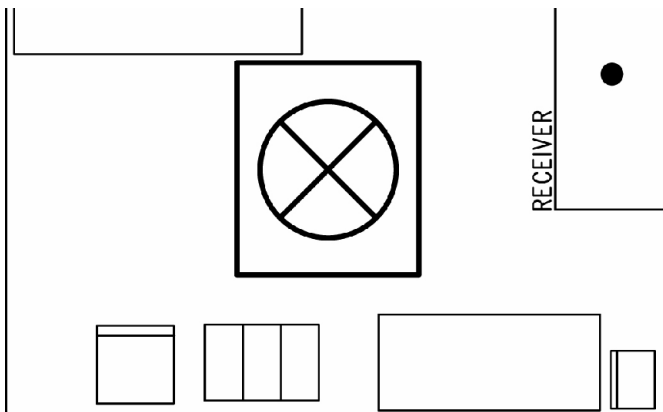
Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT maakt de stuurcentrale PD11 het mogelijk om een gebruiksvoorziening aan te sluiten (servicelichten of tuinverlichting bijvoorbeeld) die automatisch bestuurd wordt, dan wel via activering van de betreffende zendtoets.

De uitgang COURTESY LIGHT bestaat uit een eenvoudig N.O.-contact en verstrekt geen enkele vorm van voeding.

Sluit de kabels aan op klemmetjes **B1** en **B2**.



Bovendien heeft de stuurcentrale PD11 een ingebouwd lampje dat als servicelicht fungeert (230V/120V - 40W max - E14).

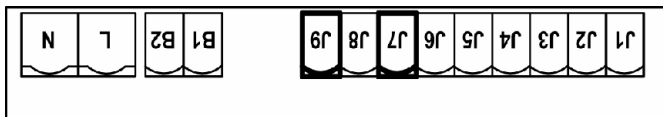


CONTROLELAMPJE (WARNING LIGHT)

Dankzij de uitgang WARNING LIGHT maakt de stuurcentrale PD11 het mogelijk om in real time de status van de poort te bewaken. De manier van knipperen duidt op de vier situaties die mogelijk zijn:

- GESTOPT** licht uit
- PAUZE** het licht is altijd aan
- OPENING** het licht knippert langzaam (2Hz)
- SLUITING** het licht knippert snel (4Hz)

De uitgang voorziet de aansluiting van een lampje van 24V. De maximumlading moet binnen de 3W liggen die voor de accessoires beschikbaar is. Sluit de kabels aan op de klemmetjes **J7** en **J9**.



FOTOCELLEN

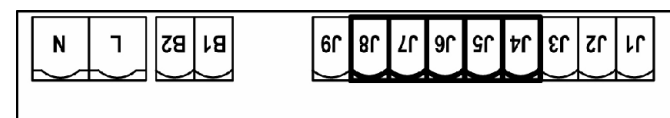
La centrale **PD11** fornisce un'alimentazione a 24VAC per le fotocellule. I morsetti di alimentazione sono protetti da un fusibile elettronico che interrompe la corrente in caso di sovraccarico.

Le fotocellule sono attive solo durante la fase di chiusura e a richiesta a porta ferma. In caso di intervento la centrale riapre immediatamente la porta, senza attendere il disimpegno.

- Collegare i cavi di alimentazione dei trasmettitori delle fotocellule tra i morsetti **J7** e **J8** della centrale.
- Collegare i cavi di alimentazione dei ricevitori delle fotocellule tra i morsetti **J6** e **J7** della centrale.
- Collegare l'uscita dei ricevitori delle fotocellule tra i morsetti **J4** e **J5** della centrale. Usare le uscite con contatto normalmente chiuso.

! LET OP:

- Indien meer paren fotocellen van hetzelfde type geïnstalleerd worden moeten de uitgangen daarvan in serie aangesloten worden.
- Indien reflecterende fotocellen geïnstalleerd worden moet de voeding aangesloten worden op de klemmen **J7** en **J8** van de stuurcentrale, voor het uitvoeren van de werkingstest.



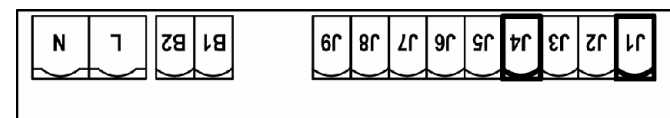
VEILIGHEIDSLIJSTEN

De stuurcentrale PD11 is uitgerust met een ingang voor het beheer van de veiligheidslijsten. De inwerkingtreding van de lijst veroorzaakt gedurende 3 seconden de omkering van de beweging tijdens de opening en/of de sluiting. Deze ingang is in staat om zowel de klassieke lijst met normaal gesloten contact te beheren als de rubberen geleidende lijst met een nominale weerstand van 8,2 kohm.

Sluit de kabels van de veiligheidslijsten aan tussen klemmetjes **J1** en **J4** van de stuurcentrale.

! LET OP:

- Indien meer lijsten met een normaal gesloten contact gebruikt worden, moeten de uitgangen in serie aangesloten worden.
- Indien meer lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, moeten de uitgangen in cascade aangesloten worden en mag alleen de laatste op de nominale weerstand eindigen.

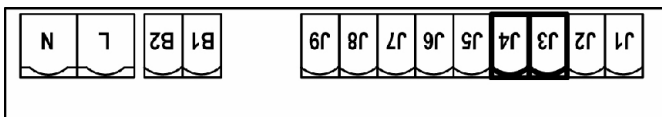


STOP

Voor een grotere veiligheid is het mogelijk een schakelaar te installeren die, wanneer geactiveerd, de onmiddellijke blokkering van de poort veroorzaakt. De schakelaar moet een normaal gesloten contact hebben dat alleen in geval van activering open gaat. Indien de stopschakelaar geactiveerd wordt terwijl de poort geopend is, wordt de functie van automatische hersluiting altijd uitgeschakeld. Om de poort opnieuw te sluiten moet een startimpuls gegeven worden (indien de startfunctie in pauze uitgeschakeld is, wordt deze tijdelijk opnieuw ingeschakeld om de deblokkering van de poort mogelijk te maken).

Sluit de kabels van de stopschakelaar aan tussen klemmetjes **J3** en **J4** van de stuurcentrale.

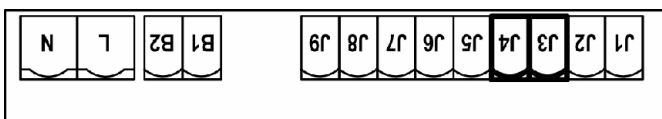
De functie van de stopschakelaar kan geactiveerd worden via een afstandsbediening die bewaard is op kanaal 3 (zie de instructies van ontvanger MR1).



ACTIVERINGSINGANG

De stuurcentrale PD11 beschikt over een activeringsingang met N.O.-contact die met knop P1 (Afb. 14), die zich op het motordeksel bevindt, geactiveerd kan worden, of via een zender (de knop moet op kanaal 1 van ontvanger MR1 bewaard zijn).

Gebruik klemmetjes **J2** en **J4** voor het aansluiten van een externe knop.



INPLUGBARE ONTVANGER

De stuurcentrale PD11 is gereed gemaakt voor inpluggen van een ontvanger van de serie MR1 met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.

⚠ LET OP: Voordat u de MR1 ontvanger inpluigt schakelt u eerst de voeding naar de stuurcentrale uit. Let bijzonder goed op de richting van aansluiting van de uittrekbare modules.

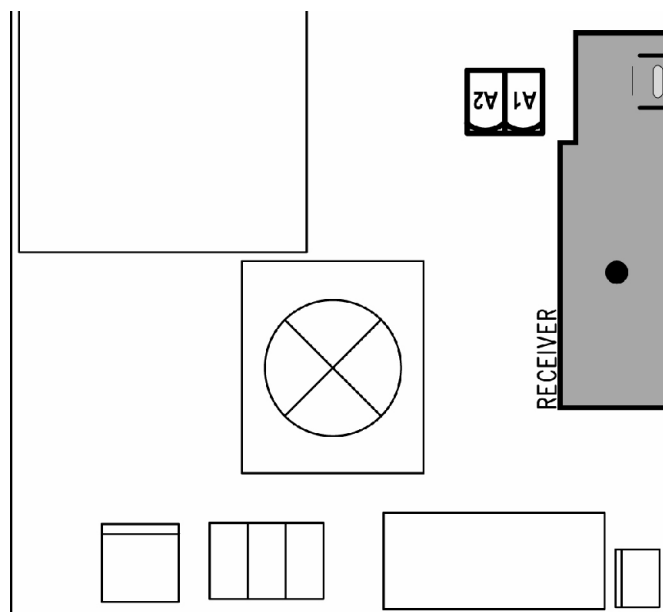
De ontvangstmodule MR1 heeft 4 beschikbare kanalen en aan elk daarvan is een instructie van de stuurcentrale PD11 toegekend:

- KANAAL 1 ➡ START
- KANAAL 2 ➡ START VOETGANGERS
- KANAAL 3 ➡ STOP
- KANAAL 4 ➡ BESTEMD VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK

⚠ LET OP: Voor de programmering van de 4 kanalen en van de werklogica moeten de instructies die bij de ontvanger MR1 gevoegd zijn met aandacht gelezen worden.

EXTERNE ANTENNE

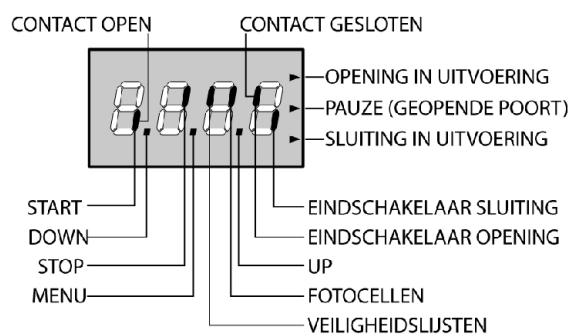
Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model 433 Mhz ter garantie van het maximale radiobereik. Sluit de kern van de antenne aan op klem **A2** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A1**.



CONTROLEPANEEL

Wanneer de voeding ingeschakeld wordt controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 sec. op 8.8.8.8 in te schakelen. De daaropvolgende 1,5 sec. wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 2.0**.

Na deze test wordt het controlepaneel getoond:



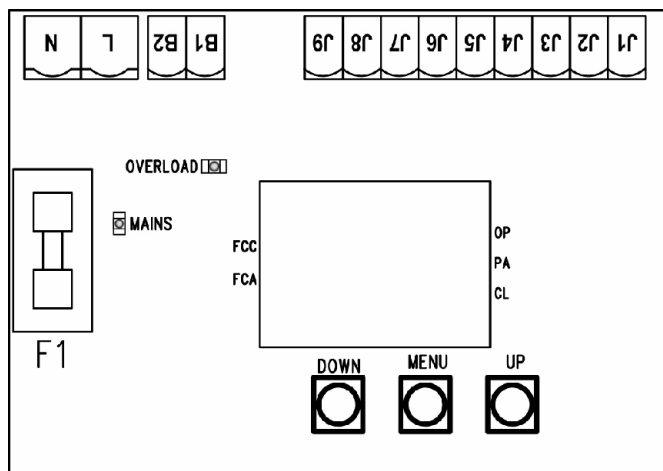
Het controlepaneel toont (in stand-by) de fysieke status van de contacten op het klemmenbord en van de programmeertoetsen: is het verticale segment boven ingeschakeld dan is het contact gesloten; is het verticale segment onder ingeschakeld dan is het contact geopend (bovenstaande tekening toont het geval waarin de ingangen: START, START P, FOTO 1, FOTO 2, VEILIGHEIDSLIJST 1, VEILIGHEIDSLIJST 2 en STOP allemaal correct aangesloten zijn). De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeertoetsen aan. Wanneer op een bepaalde toets gedrukt wordt gaat de betreffende punt branden.

De pijlen rechts van het display geven de status van het hek aan:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de openingsfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de opening veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Knippert de pijl dan betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische sluiting actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de sluitfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de sluiting veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).

GEBRUIK VAN DE TOETSEN MENU, UP EN DOWN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de stuurcentrale vindt plaats in een speciaal configuratiemenu dat geactiveerd kan worden en waarbinnen u zich kunt verplaatsen met de toetsen DOWN, MENU en UP die zich onder het display bevinden.



Om de programmeerwerkwijze te activeren terwijl het display het controlepaneel weergeeft, drukt u net zolang op de toets MENU tot de tekst **def** op het display verschijnt. Het configuratiemenu bestaat uit een lijst items die geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op het item dat op dat moment geselecteerd is. Door op DOWN te drukken gaat u over naar het volgende item en door op UP te drukken keert u terug naar het vorige. Drukt u op de toets MENU dan wordt de huidige waarde van het geselecteerde item getoond en kan deze waarde eventueel gewijzigd worden.

Het laatste menu-item (**FinE**) stelt u in staat de uitgevoerde wijzigingen te bewaren en terug te keren naar de gewone werking van de stuurcentrale. Om de configuratie niet te verliezen bent u verplicht via dit menu-item de programmeerwijze te verlaten.



LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item **FinE** getoond wordt. Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de items snel achterwaarts langslopen tot het item **def** getoond wordt. Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.

Er bestaan drie soorten menu's:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waardemenu

Instelling van de functiemenu's

De functiemenu's maken het mogelijk een functie te kiezen uit een groep van mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu binnengaat wordt de optie getoond die op dat moment actief is. Met de toetsen DOWN en UP kunt u de beschikbare opties bekijken. Drukt u op de toets MENU dan wordt de weergegeven optie geactiveerd en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de tijdmenu's

De tijdmenu's maken het mogelijk de duur van een functie in te stellen. Wanneer u een tijdmenu binnengaat wordt de waarde weergegeven die op dat moment ingesteld is. De weergave is afhankelijk van de ingestelde waarde:

- De tijden die korter zijn dan één minuut worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve seconde. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve seconde.

- De tijden tussen 1 en 10 minuten worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met 5 seconden. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met 5 seconden.

- De tijden die langer zijn dan 10 minuten worden in dit formaat getoond:



iedere druk op de toets UP doet de ingestelde tijd toenemen met een halve minuut. Iedere druk op de toets DOWN doet de ingestelde tijd afnemen met een halve minuut.

Door de toets UP ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verhogen, tot het maximum dat voor dit item voorzien wordt. Door de toets DOWN ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verlagen, tot de waarde **0.0"** bereikt wordt.

In enkele gevallen staat de instelling van de waarde 0 gelijk aan de uitschakeling van de functie. In dit geval wordt dan in plaats van **0.0"** "**no**" weergegeven.

Drukt u op de toets MENU dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn gelijk aan de tijdmenu's maar de ingestelde waarde is om het even welk nummer.

Door de toets UP of de toets DOWN ingedrukt te houden neemt de waarde langzaam toe of af.

SNELLE CONFIGURATIE

In deze paragraaf wordt een snelle procedure beschreven voor het configureren van de stuurcentrale en het onmiddellijk in werking stellen ervan. Er wordt aangeraden om deze instructies aanvankelijk te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te controleren en om daarna de configuratie te wijzigen indien één of enkele parameters niet bevredigend zijn.

Voor de positie van de menuitems en voor de beschikbare opties van ieder item dient men de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale" te raadplegen.

1. Roep een default-configuratie op (item **def.**).
2. Stel de items **StoP**, **Foto**, **CoSt** en **FC.En** in op grond van de op de poort geïnstalleerde beveiligingen.
3. Start de cyclus van het automatisch aanleren (item **APPr**).

Deze laatste handeling sluit het configuratiemenu en bewaart de ingestelde parameters.

Procedure van automatische aanleren:

- Indien de eindschakelaars of de obstakelsensor ingeschakeld zijn, wordt de poort bij het sluiten geactiveerd tot de aanslag bereikt wordt, of tot het bereiken van de eindschakelaar van de sluiting.
- Indien GEEN eindschakelaars of obstakelsensor geïnstalleerd zijn, dient men te controleren of de poort volledig dicht is wanneer de procedure gestart wordt.
- De poort wordt bij het openen geactiveerd tot de aanslag bereikt wordt, of tot het bereiken van de eindschakelaar van de opening.
- Indien de sensoren niet ingeschakeld zijn, of indien deze de stuurcentrale niet de positie signaleren, dient men een START-impuls te geven wanneer de poort de maximaal geopende stand bereikt heeft.

- De poort wordt bij het sluiten geactiveerd tot de aanslag bereikt wordt, of tot het bereiken van de eindschakelaar van de sluiting.
- Indien de sensoren niet ingeschakeld zijn, of indien deze de stuurcentrale niet de positie signaleren, dient men een START-impuls te geven wanneer de poort de gesloten stand bereikt heeft.

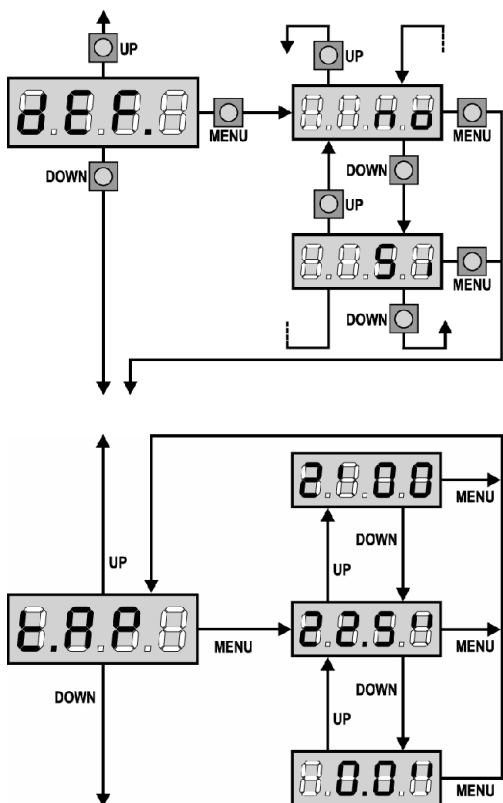


LET OP: indien de functie **SCHADUWZONE** VAN DE **FOTOCCEL** actief is, en aan de werkvoorwaarden voldaan is (eindschakelaars ingeschakeld en startfunctie bij opening uitgeschakeld), zal een eventuele inwerkingtreding van de fotocel tijdens het automatisch aanleren niet opnieuw de opening van de poort veroorzaken. De stuurcentrale stelt de parameters van de schaduwzone automatisch in zodat de fotocel wordt uitgeschakeld wanneer de poort naar de positie beweegt waarin deze in werking getreden is.

CONFIGURATIE VAN DE STUURCENTRALE

In deze paragraaf wordt de procedure voor de configuratie van alle werkparameters van de stuurcentrale PD11 stap voor stap beschreven. Het is mogelijk een complete configuratie van de stuurcentrale uit te voeren door alle stappen van de procedure te volgen maar men kan ook alleen de items selecteren waarin men geïnteresseerd is. In beide gevallen dient men, om de nieuwe configuratie actief te maken, de correcte procedure voor het verlaten via het item **FinE** te volgen.

De stuurcentrale PD11 beschikt over een procedure voor het automatisch aanleren van de werktijden. Het is dan ook raadzaam om aanvankelijk een standaardconfiguratie in te stellen (vorige paragraaf), het automatisch aanleren uit te voeren en daarna de items die niet bevredigend zijn te wijzigen.



Laden van de default-waarden

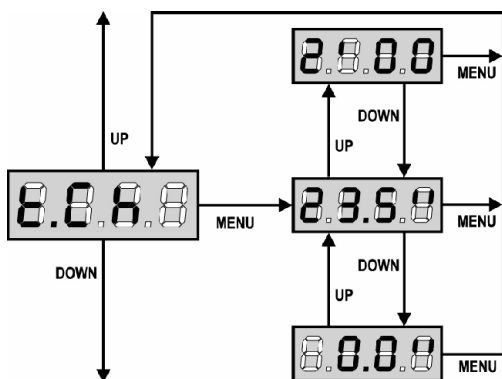
Het is mogelijk om de waarde van alle menuitems met een enkele bediening op een standaardwaarde te zetten (zie de definitieve overzichtstabel).

- Si** Laden van de default-waarden
- no** Handhaven van de eerder ingestelde configuratie (indien de stuurcentrale nieuw is, zijn de gegevens in het geheugen de default-waarden)

Nadat de default-waarden geladen zijn, is het mogelijk om de andere menuitems langs te lopen en iedere parameter afzonderlijk te wijzigen. Door het default-menu te verlaten wordt automatisch het eerste daarop volgende item geselecteerd.

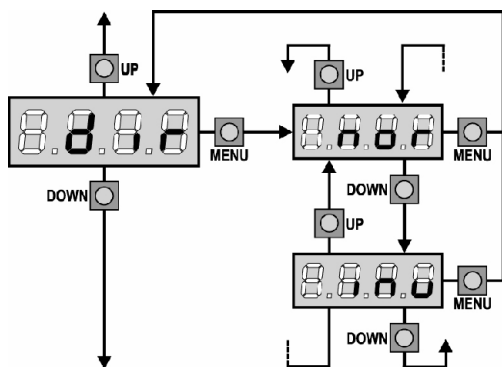
Openingstijd

Bij de opening wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de opening onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.



Openingstijd voetgangersopening

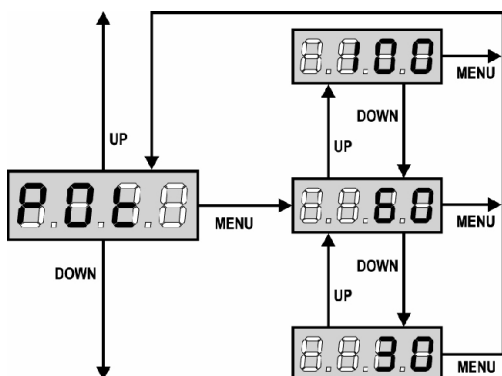
Indien een Start-impuls voor voetgangers ontvangen wordt opent de stuurcentrale alleen hekveugel gedurende een gereduceerde tijd. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.



Richting van de motor

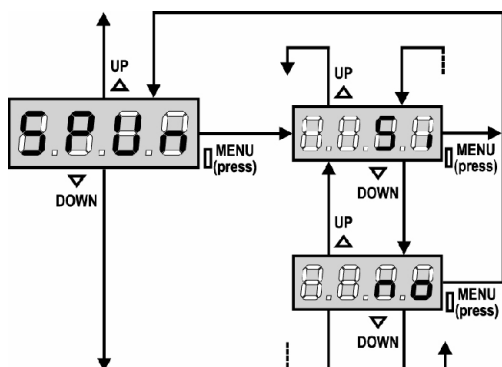
De stuurcentrale is zo ingesteld dat de motor in de juiste richting draait om een traditionele garagepoort te openen en te sluiten.

Indien de installatie de omkering van de rotatierichting van de motor vereist, moet het item **inv** geselecteerd worden.



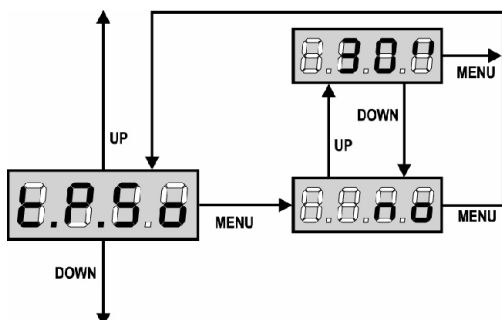
Vermogen motor

Met dit menu kan het vermogen van motor ingesteld worden. De weergegeven waarde is het percentage ten opzichte van het maximum vermogen van de motor.



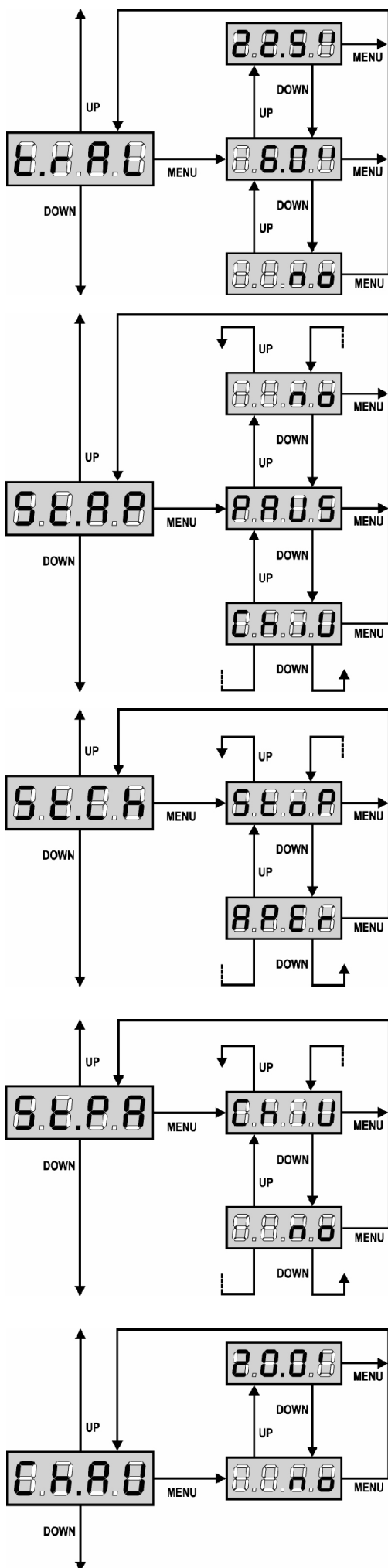
Startvermogen

Wanneer het hek stilstaat en op het punt staat in beweging te komen wordt het tegengewerkt door de begininertie. Hierbij bestaat het risico, indien het hek erg zwaar is, dat het niet in beweging komt. Indien de functie STARTVERMOGEN geactiveerd wordt negeert de centrale gedurende de eerste 2 seconden van de beweging de Potwaarde en bestuurt de motor op het maximumvermogen, om de inertie van het hek te overwinnen.



Soft start (vertraagd)

Is deze functie ingeschakeld, dan bestuurt de stuurcentrale de motor bij gereduceerde snelheid tijdens de eerste seconden van beweging van de poort, ten behoeve van een zachtere start.



Soft stop

Is deze functie ingeschakeld dan zal de stuurcentrale gedurende de laatste seconden van werking de motor bij gereduceerde snelheid laten werken, om hard stoten tegen de hekaanslag te voorkomen. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.



LET OP: Indien GEEN gebruik gemaakt wordt van de functie van het automatisch instellen van de werktijden dan wordt het geadviseerd de soft stop uit te schakelen voor het meten van de tijden van opening en sluiting, en deze functie pas na de instelling in te schakelen. De stuurcentrale houdt automatisch rekening met de verlenging van de werktijd die het gevolg is van de soft stop.

Start bij opening

Met dit menu kan men het gedrag van de stuurcentrale vaststellen wanneer tijdens de openingsfase een startimpuls ontvangen wordt.

- PAUS** de poort stopt en gaat op pauze staan.
- ChiU** de poort begint onmiddellijk weer te sluiten.
- no** de poort gaat door met opengaan (de impuls wordt genegeerd).

Om de "stap voor stap" werklogica in stellen moet de optie **PAUS** gekozen worden.

Om de werklogica "altijd openen" in te stellen moet de optie **no** gekozen worden.

Start bij sluiting

Met dit menu kan men het gedrag van de stuurcentrale vaststellen wanneer tijdens de sluitfase een startimpuls ontvangen wordt.

- StoP** de poort stopt en de cyclus wordt als afgesloten beschouwd.
- APEr** de poort gaat weer open.

Om de "stap voor stap" werklogica in stellen moet de optie **StoP** gekozen worden.

Om de werklogica "altijd openen" in te stellen moet de optie **APEr** gekozen worden.

Start bij pauze

Met dit menu kan men het gedrag van de stuurcentrale vaststellen wanneer een startimpuls ontvangen wordt terwijl de poort in pauze geopend is.

- ChiU** de poort begint weer te sluiten.
- no** de impuls wordt genegeerd.

Om de "stap voor stap" werklogica in stellen moet de optie **ChiU** gekozen worden

Om de werklogica "altijd openen" in te stellen moet de optie **no** gekozen worden.

Onafhankelijk van de gekozen optie zal de startimpuls de poort opnieuw doen sluiten indien deze geblokkeerd was met een stopimpuls, of indien de automatische hersluiting niet ingeschakeld was.

Automatische sluiting

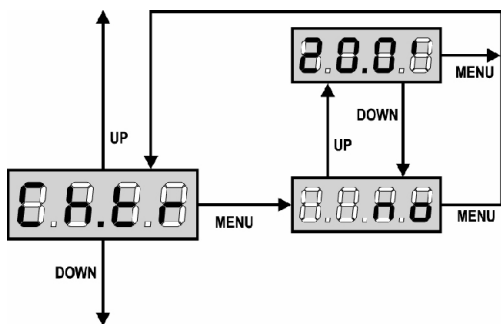
In de automatische werking sluit de stuurcentrale de poort automatisch bij het verstrijken van een van tevoren vastgestelde tijd.

Indien ingesteld in het **St.PA** menu, maakt de startimpuls het mogelijk de poort ook te sluiten voordat de ingestelde tijd verstrijkt.

In de halfautomatische werking, dus indien de automatische sluitfunctie uitgeschakeld wordt door de waarde op nul te zetten (het display toont **no**), kan de poort alleen met de startimpuls opnieuw gesloten worden.

In dit geval wordt de instelling van het **St.PA** menu genegeerd.

Indien tijdens de pauze een stopimpuls ontvangen wordt, zal de stuurcentrale automatisch naar de halfautomatische werking overgaan.



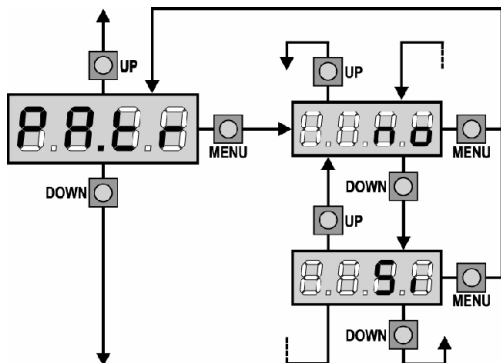
Sluiting na doorgang

Telkens wanneer een fotocel tijdens de pauze in werking treedt, in de automatische werking, zal de telling van de pauzetijd opnieuw beginnen bij de waarde die in dit menu ingesteld is.

Indien de fotocel op analoge wijze tijdens de opening in werking treedt, wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd geladen.

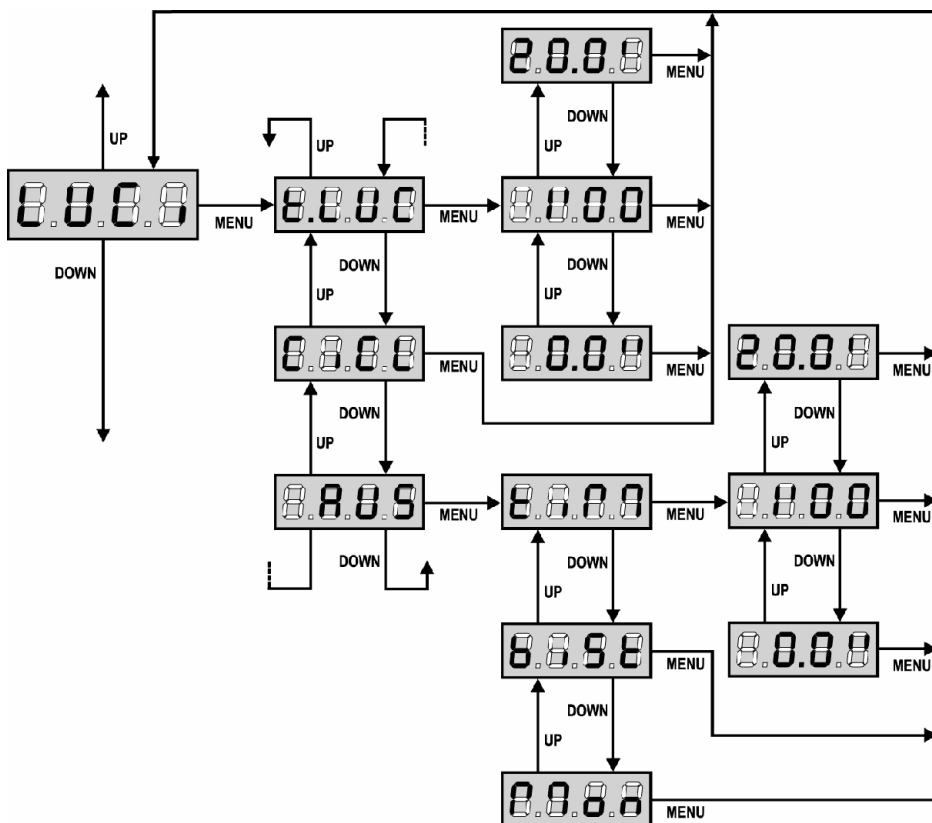
Deze functie maakt een snelle sluiting na de doorgang door de poort mogelijk zodat men doorgaans een tijd gebruikt die korter is dan **Ch.AU**.

Indien **no** ingesteld wordt, wordt de tijd **Ch.AU** gebruikt. Deze functie is niet actief in de halfautomatische werking.



Pauze na doorgang

Om de tijd gedurende welke de poort open blijft tot een minimum te beperken, is het mogelijk zo te handelen dat de poort bij opening tot stilstand komt zodra een passage langs de fotocellen gedetecteerd wordt. Indien de automatische werking ingesteld is, wordt de waarde **Ch.tr** als pauzetijd geladen.



Servicelichten

Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT maakt de stuurcentrale PD11 het mogelijk om een gebruiksvoorziening aan te sluiten (servicelichten of tuinverlichting bijvoorbeeld) die automatisch bestuurd wordt, dan wel via activering van de betreffende zendtoets. Bovendien heeft de stuurcentrale PD11 een ingebouwd lampje dat als servicelicht fungeert.

t.LUC Het relais sluit wanneer al dan niet met de afstandsbediening een startimpuls of een voetgangersstartimpuls arriveert en gaat open na de ingestelde tijd. Indien een afstandsimpuls op kanaal 4 arriveert is het gedrag identiek.

CiCL Het relais blijft gesloten tijdens de gehele duur van de cyclus van opening / sluiting. Indien een afstandsimpuls op kanaal 4 arriveert, blijft het gesloten gedurende de tijd die ingesteld is bij het item T.LUC.

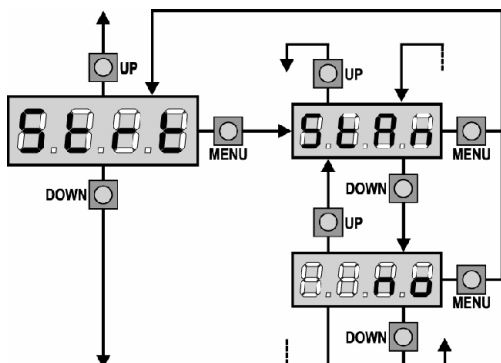
AUS Hulpuitgang met instelbare werklogica

In dit laatste geval wordt de uitgang COURTESY LIGHT een hulpuitgang waaraan het mogelijk is een van de volgende werklogica's toe te kennen:

tiM TIMER: het relais sluit wanneer een afstandsimpuls op kanaal 4 arriveert en opent na de ingestelde tijd.

biSt BISTABIEL: het relais verandert van status telkens wanneer een afstandsimpuls op kanaal 4 arriveert.

Mon MONOSTABIEL: het relais blijft gesloten zolang het signaal van de afstandsbediening op kanaal 4 arriveert.

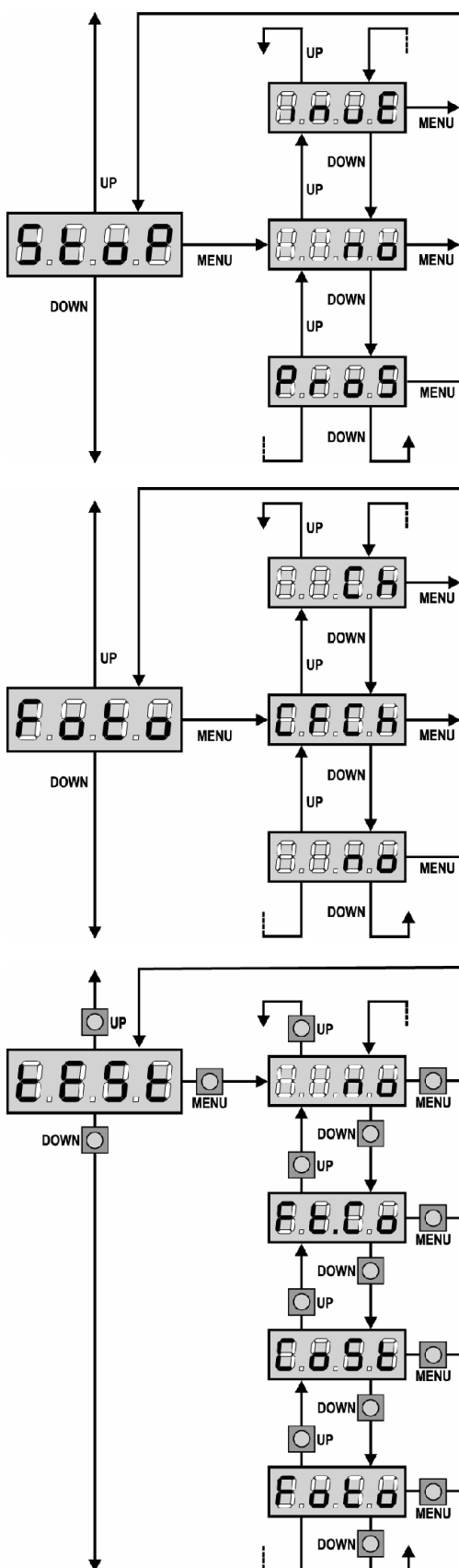


Functie van de startingang

Met dit menu kan men de werkwijze van de activeringsingang kiezen.

StAn Standaardwerking van de startingang volgens de instellingen van de menu's.

no De startingang van de klemmenstrook is uitgeschakeld. De cyclus kan alleen via radiobesturing geactiveerd worden.



Stopingang

Met dit menu kunnen de functies die tot de STOP-impuls behoren geselecteerd worden.

- | | |
|-------------|--|
| no | De STOP-ingang is uitgeschakeld.
Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet nodig. |
| ProS | De STOP-impuls stopt de poort. Bij de volgende START-impuls wordt de beweging hervat in de voorgaande richting. |
| InvE | De STOP-impuls stopt de poort. Bij de volgende START-impuls hervat de poort de beweging in de richting die tegengesteld is aan de voorgaande richting. |

NOTA: tijdens de pauze stopt de STOP-impuls de telling van de pauzetiJD. De daaropvolgende START-impuls zal de poort altijd doen sluiten.

Ingang fotocellen

Met dit menu kan de ingang voor de fotocellen worden ingeschakeld (zie de paragraaf over de installatie).

- | | |
|--------------|--|
| no | Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het).
Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet nodig. |
| CF.CH | Ingang ook ingeschakeld bij stilstaande poort.
De openingsmanoeuvre begint niet indien de fotocel onderbroken is. |
| CH | Ingang alleen bij sluiting ingeschakeld.
LET OP: indien men deze optie kiest, moet de test van de fotocellen worden uitgeschakeld. |

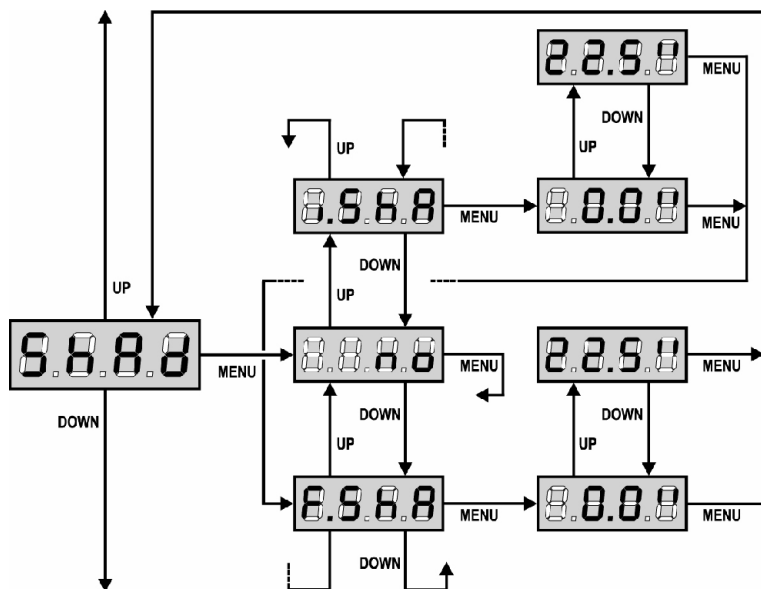
Test van de veiligheidsvoorzieningen

Om de gebruiker een hogere mate van veiligheid te garanderen, voert de stuurcentrale voordat een normale werkcyclus begonnen wordt een werkttest van de veiligheidsvoorzieningen uit. Indien er geen functionele afwijkingen zijn, treedt de poort in werking. Is dat wel het geval dat blijft de poort stilstaan en gaat het knipperlicht 5 seconden aan. De gehele testcyclus duurt minder dan een seconde.

- | | |
|--------------|---|
| no | Functie niet actief |
| Foto | Test alleen voor de fotocellen ingeschakeld |
| CoSt | Test alleen voor de veiligheidslijsten ingeschakeld |
| Ft.Co | Test zowel voor de fotocellen als voor de veiligheidslijsten ingeschakeld |

 **LET OP:** V2 adviseert om de TEST van de fotocellen actief te laten met het doel om een hogere mate van veiligheid van het systeem te garanderen.

 **LET OP:** de test van de lijsten is alleen mogelijk indien een stuurcentrale geïnstalleerd is die deze functie kan uitvoeren. Indien lijsten van het type met geleidend rubber gebruikt worden, hoeft de test niet ingeschakeld worden omdat de stuurcentrale de werking ervan continu checkt.



Schaduwzone fotocel

In enkele installaties kan het voorkomen dat de poort de fotocellen passeert en de bundel ervan onderbreekt. In dit geval kan de poort de sluitcyclus niet voltooien. Met deze functie is het mogelijk om de fotocellen tijdelijk uit te schakelen zodat de passage van de poort mogelijk gemaakt wordt. Het traject van de poort gedurende welke de fotocellen actief zijn, wordt gemeten in seconden vanaf het begin van de sluiting, vertrekkende bij de maximaal geopende stand.

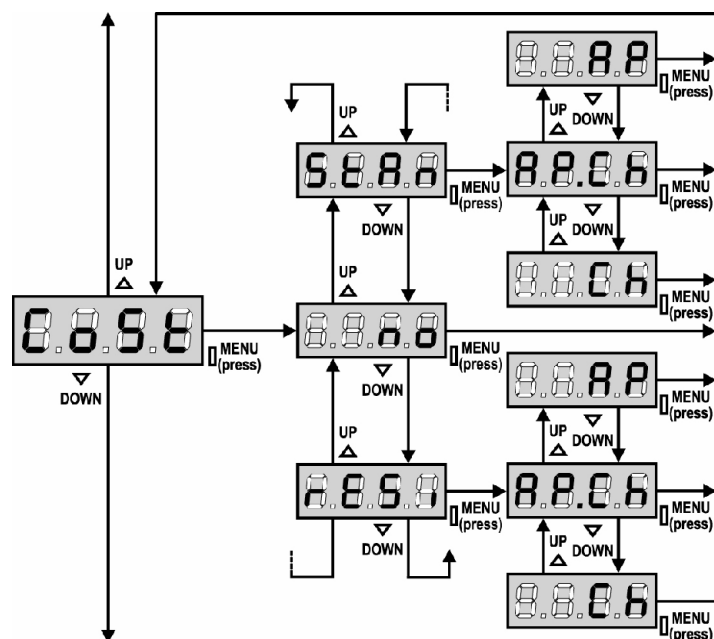
De limieten van de schaduwzone worden automatisch ingesteld tijdens de cyclus van het automatisch aanleren (zie de paragraaf op pag. 10), op voorwaarde dat de functie van tevoren ingeschakeld werd door het instellen van ongeacht welke tijd in de menu's **i.ShA** en **F.ShA** (ook 0.0"). Volg onderstaande procedure indien de limieten manueel ingesteld moeten worden:

- Stel in het menu i.ShA een iets kortere tijd in en stel in het menu F.ShA een iets langere tijd in.
- In de tijd tussen i.ShA en F.ShA zullen de fotocellen tijdens de sluitfase niet actief zijn en dus niet door de stuurcentrale gevoeld worden.

! LET OP: deze functie is alleen actief indien de eindschakelaars ingeschakeld zijn en de functie START BIJ OPENING uitgeschakeld is.

! LET OP: een onvoorzichtig gebruik van deze functie kan de gebruiksveiligheid van de poort compromitteren. V2 adviseert:

- Gebruik deze functie alleen in de gevallen waarin de poort daadwerkelijke de fotocellen passeert.
- Stel de limieten van de schaduwzone zo strak mogelijk in, verenigbaar met de benodigde marges ter compensatie van de mogelijk verschillende snelheden van de poort.



Ingang veiligheidslijst

Met dit menu kan de ingang voor de veiligheidslijsten ingeschakeld worden en kan de werklogica ervan worden ingesteld (zie de paragraaf over installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet nodig.
- StAn** Ingang ingeschakeld voor standaard veiligheidslijsten met normaal gesloten contact.
- rESi** Ingang ingeschakeld voor lijsten met geleidend rubber en nominale weerstand van 8,2 kohm.

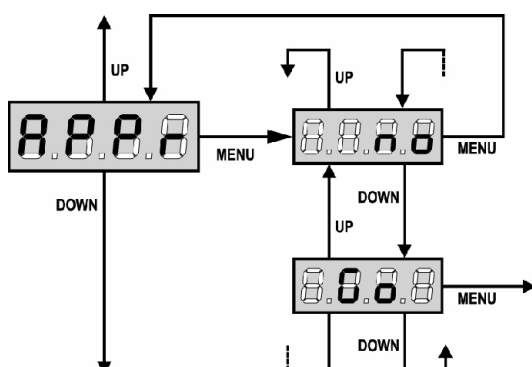
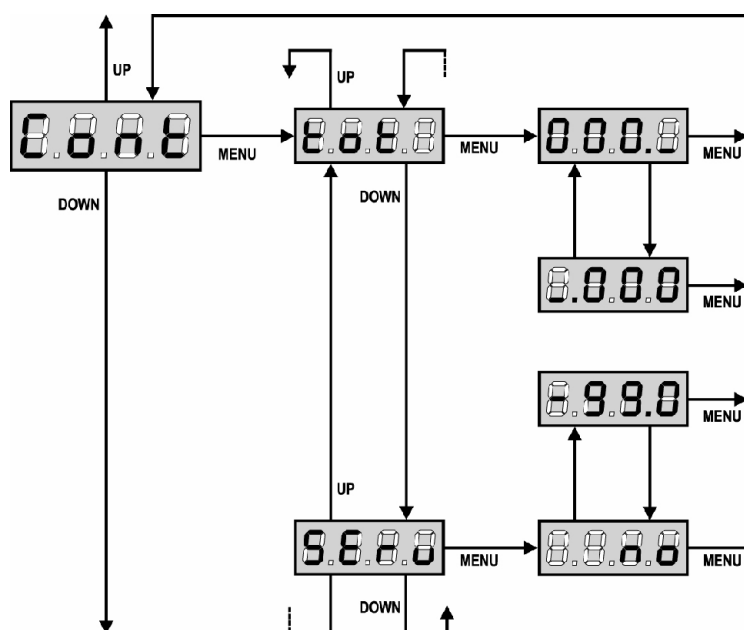
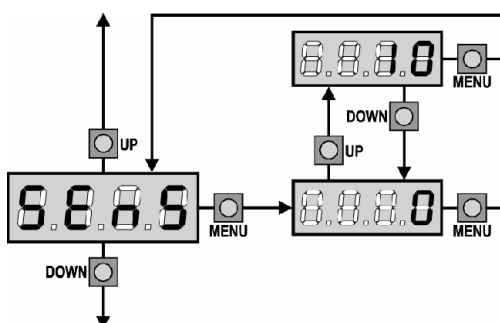
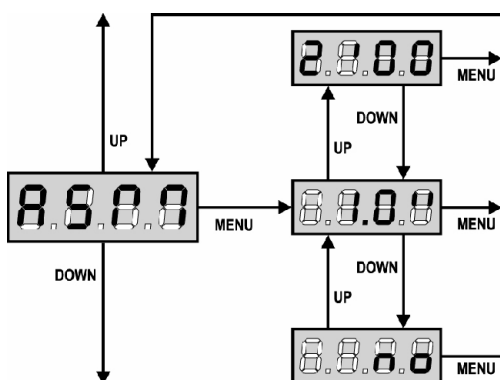
Nadat het type lijst geselecteerd is, moet aangeduid worden in welke fase van de cyclus men deze wenst in te schakelen:

- AP.Ch** Ingang zowel bij opening als bij sluiting ingeschakeld
- AP** Ingang alleen bij opening ingeschakeld
- Ch** Ingang alleen bij sluiting ingeschakeld

Ingang eindschakelaars

De stuurcentrale PD11 maakt het mogelijk twee mechanische eindschakelaars aan te sluiten (normaal gesloten contact) die geactiveerd worden door de beweging van de poort en de stuurcentrale de positie van volledige opening of sluiting melden.

- no** Ingangen uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert ze). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet nodig.
- StoP** Ingangen ingeschakeld: de poort stop ter hoogte van de eindschakelaar.
- rALL** Ingangen ingeschakeld: de poort begint de fase van snelheidsafname (menu t.rAL) ter hoogte van de eindschakelaar.



Slippreventie

Wanneer een open- of sluitmanoeuvre onderbroken wordt met een impuls, of door inwerkingtreding van de fotocel, zou de tijd die voor de tegengestelde manoeuvre ingesteld is te lang zijn en daarom activeert de stuurcentrale de motor alleen gedurende de tijd die nodig is om de daadwerkelijk afgelegde afstand te compenseren. Dit is misschien niet voldoende, met name bij zeer zware deuren, aangezien de poort door de inertie op het moment van omkering nog een stukje afstand in de oorspronkelijke richting aflegt en de stuurcentrale niet in staat is hier rekening mee te houden. Indien de poort na de omkering niet exact naar het punt van vertrek terugkeert, is het mogelijk een tijd voor de slippreventie in te stellen die toegevoegd wordt aan de tijd die door de stuurcentrale berekend is om de inertie te compenseren.

⚠ LET OP: is deze ASM-functie uitgeschakeld, dan zal de omkeermanoeuvre voortgezet worden tot de poort de aanslag bereikt. In deze fase zal de stuurcentrale de snelheidsafname niet activeren voordat de stop bereikt is en ieder obstakel dat na de omkering ontmoet wordt, wordt als eindschakelaar beschouwd.

Inschakeling van de obstakelsensor

Met dit menu kan de gevoeligheid van de obstakelsensor ingesteld worden op 10 niveaus. Indien waarde 0 ingesteld wordt, zijn de sensoren uitgeschakeld. Door de waarde te verhogen, neemt de gevoeligheid toe.

De stuurcentrale regelt de sensor automatisch op het meest geschikte niveau afhankelijk van het ingestelde vermogen.

Indien men meent dat de inwerkingtreding van de beveiliging niet snel genoeg plaatsvindt, kan het gevoeligheidsniveau een beetje verhoogd worden.

Indien de poort ook stopt zonder dat er obstakels zijn, kan men het gevoeligheidsniveau een beetje verlagen.

(Zie de paragraaf "Werking van de Obstakelsensor" verderop).

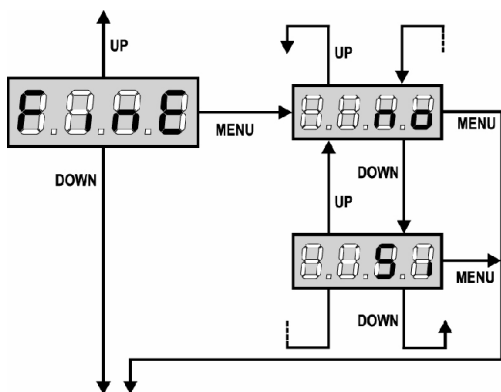
Weergave van de tellers

Met dit menu kunt u de teller van de plaatsgevonden openingscyclussen laten weergeven en de onderhoudsintervallen instellen (Zie de paragraaf "Lezing van de cyclussteller" verderop).

Automatisch instellen van de werktijden

Dit menu activeert een procedure waarbij de stuurcentrale automatisch de optimale duur van de werktijden meet (zie de paragraaf "Snelle configuratie").

Kiest u de optie **Go** dan wordt het configuratiemenu gesloten en begint de instelcyclus.



Einde Programmering

Met dit menu kunt u de programmering eindigen (zowel de vooraf ingestelde als de persoonlijk ingestelde programmering) en de gewijzigde gegevens in het geheugen bewaren.

- no** Er zijn nog wijzigingen te maken, de programmering niet verlaten
- Si** Wijzigingen klaar: einde programmering, het display toont het controlepaneel.

**DE INGESTELDE GEGEVENS ZIJN IN HET GEHEUGEN OPGESLAGEN:
DE STUURCENTRALE IS NU GEREED VOOR HET GEBRUIK.**

LEZING VAN DE CYCLUSSENTELLER

De stuurcentrale PD11 telt het aantal uitgevoerde openingscyclussen van het hek en signaleert op verzoek de noodzaak tot onderhoud na een vooraf ingesteld aantal manoeuvres.

Er zijn twee tellers beschikbaar:

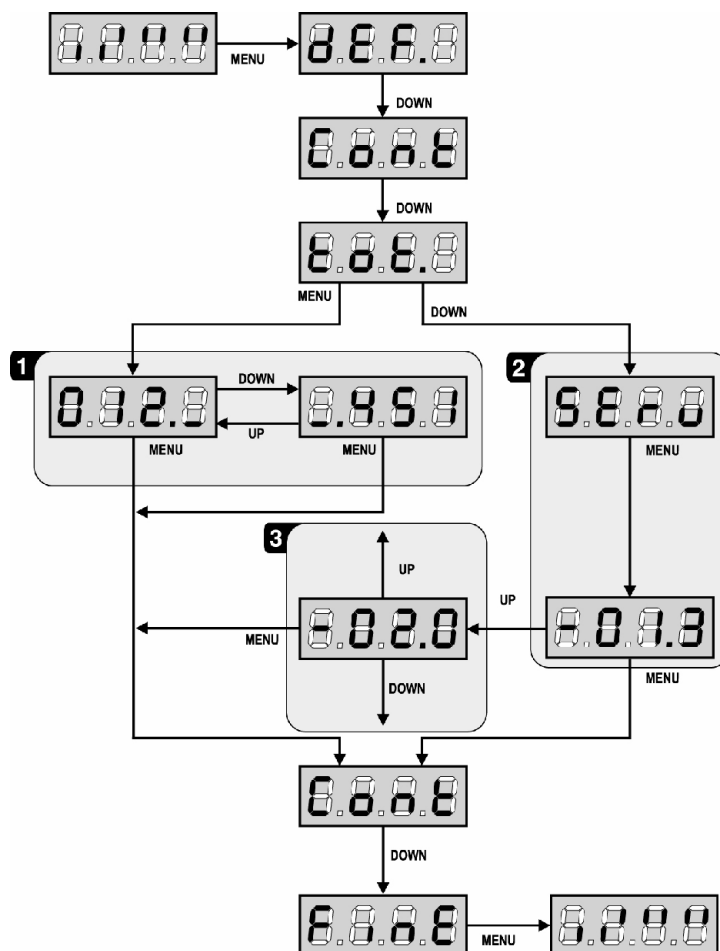
- Totaalteller, die niet op nul gezet kan worden, van de uitgevoerde openingscyclussen (optie "tot" van het item "Cont")
- Teller die het aantal ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud aftelt (optie "SErv" van het item "Cont"). Deze tweede teller kan geprogrammeerd worden op de gewenste waarde.

Het schema hiernaast toont de procedure om de totaal teller te lezen, het ontbrekende aantal cyclussen tot het volgende onderhoud te lezen en het aantal cyclussen tot het volgende onderhoud te programmeren (in het voorbeeld heeft de stuurcentrale 12451 cyclussen uitgevoerd en ontbreken er 1322 cyclussen tot het volgende onderhoud).

Zone 1 is de lezing van de totale telling van de uitgevoerde cyclussen: met de toetsen Up en Down is het mogelijk de weergave van de duizenden of van de eenheden weer te geven.

Zone 2 is de lezing van het aantal ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud: de waarde is afgerond op honderdsten.

Zone 3 is de instelling van laatstgenoemde teller: bij de eerste druk op de toets Up of Down wordt de huidige waarde van de teller afgerond op duizenden. Bij iedere volgende druk neemt de instelling met 1000 eenheden toe of af. De telling die eerder getoond werd gaat verloren.



Melding van de noodzaak tot onderhoud

Wanneer de teller van de ontbrekende cyclussen tot het volgende onderhoud de nul bereikt, meldt de stuurcentrale het onderhoudsverzoek door een bijkomend voorknippen dat 5 seconden duurt.

⚠ LET OP: De onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel. De melding wordt aan het begin van elke openingscyclus herhaalt tot de installateur zich toegang tot het menu van lezing en instelling van de teller verschaft, en opnieuw het aantal cyclussen programmeert waarna opnieuw om onderhoud verzocht zal worden. Indien geen nieuwe waarde ingesteld wordt (en de teller dus op nul gelaten wordt) dan is de functie van melding van het onderhoud uitgeschakeld en wordt niet meer herhaald.

WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR

De stuurcentrale PD11 is uitgerust met een gesofisticeerd systeem dat het mogelijk maakt te detecteren of de beweging van de poort door een obstakel belemmerd wordt.

De gevoeligheid van dit systeem kan geregeld worden via het menu **Sens**: hoe hoger de ingestelde waarde, hoe sneller de interventie van de stuurcentrale indien obstakels aanwezig zijn. Door waarde **0** in te stellen wordt de detectie van obstakels uitgeschakeld.

⚠ LET OP: wat de ingestelde gevoeligheid ook is, het systeem detecteert het obstakel alleen indien de poort erdoor gestopt wordt. Obstakels die de poort remmen zonder erin te slagen deze te stoppen, worden niet gedetecteerd. Bovendien werkt het detectiesysteem niet wanneer de poort bij gereduceerde snelheid beweegt.

Het gedrag van de stuurcentrale bij de detectie van een obstakel is afhankelijk van de instelling van het menu **t.rAL** en van het ogenblik waarin het obstakel gedetecteerd wordt.

Snelheidsafname uitgeschakeld

Wanneer een obstakel gedetecteerd wordt, houdt de motor op met duwen en wordt gedurende een fractie van een seconde de tegengestelde richting bevolen om het tandwielstelsel niet belast te laten. Indien het obstakel gedurende de laatste 3 seconden van de sluiting gedetecteerd wordt, vindt geen omkering plaats om te voorkomen dat de poort de sluiting niet voltooit.

Snelheidsafname ingeschakeld

De detectie wordt alleen uitgevoerd indien de poort op het moment waarin een obstakel ontmoet wordt, bij normale snelheid in beweging is. De poort stopt en om het obstakel te bevrijden wordt gedurende 3 seconden de omgekeerde beweging bevolen. De volgende startimpuls doet de beweging weer in de voorgaande richting hervatten. Indien de snelheidsafname reeds begonnen was, wordt het obstakel niet gedetecteerd. Deze situatie is niet gevaarlijk omdat de motor tijdens de vertraagde beweging met zeer gereduceerd vermogen tegen het obstakel duwt.

FOUTMELDINGEN

Deze paragraaf behandelt enkele fouten in de werking die zich voor kunnen doen. Tevens worden de oorzaak en mogelijke procedures genoemd die deze fouten te kunnen verhelpen.

De led MAINS gaat niet aan

Dit betekent dat de voedingsspanning op de kaart van de stuurcentrale PD11 ontbreekt.

1. Voordat u ingrijpt op de stuurcentrale neemt u de voedingsspanning weg met de zekering die op de voedingslijn geïnstalleerd is en verwijdt u de voedingsklem.
2. Controleer of er geen onderbreking van de spanning vóór de stuurcentrale opgetreden is.
3. Controleer of zekering F1 in orde is. Is dat niet het geval vervangt --dan de zekering met één van dezelfde waarde.

De led OVERLOAD brandt

Dit betekent dat er een overbelasting is op de voeding van de accessoires.

1. Verwijder de connector met de klemmen **P1** tot **P14**. De led OVERLOAD gaat uit.
2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting.
3. Plaats de connector terug en controleer of de led opnieuw gaat branden.

Fout 1 (Err1)

Bij het verlaten van de programmering verschijnt de volgende tekst op het display:



Dit betekent dat het niet mogelijk was de gewijzigde gegevens te bewaren. Deze storing kan niet door de installateur verholpen worden. De stuurcentrale moet voor reparatie naar V2 gezonden worden.

Fout 2 (Err2)

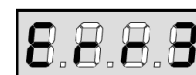
Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat de poort niet open (of gaat alleen gedeeltelijk open) en op het display verschijnt de tekst:



Dit betekent dat de test van de triac mislukt is. Voordat u de stuurcentrale voor reparatie naar V2 zendt controleert u of de motoren correct aangesloten zijn.

Fout 3 (Err3)

Wanneer een startimpuls gegeven wordt gaat het hek niet open en het display toont de volgende tekst:

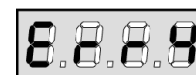


Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.

1. Controleer of er geen obstakels zijn die de straal van de fotocellen onderbreken -- op het moment dat de startimpuls gegeven wordt.
2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn ook daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.
3. Controleer, indien fotocellen van type 2 gebruikt worden, of het menu-item Fot2 op CF.CH ingesteld is.
4. Controleer of de fotocellen gevoed worden en werkzaam zijn: wordt de straal onderbroken dan moet de klik van het relais hoorbaar zijn.

Fout 4

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat de poort niet open en op het display verschijnt de tekst



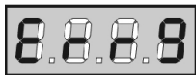
Dit betekent dat de eindschakelaar beschadigd is of dat de bedrading onderbroken is waarmee de sensor op de stuurcentrale aangesloten is. Vervang de sensor van de eindschakelaar of het beschadigde deel van de bedrading. Indien de fout aanhoudt zend u de stuurcentrale naar V2 voor reparatie.

Fout 5
 Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat de poort niet open en op het display verschijnt de tekst



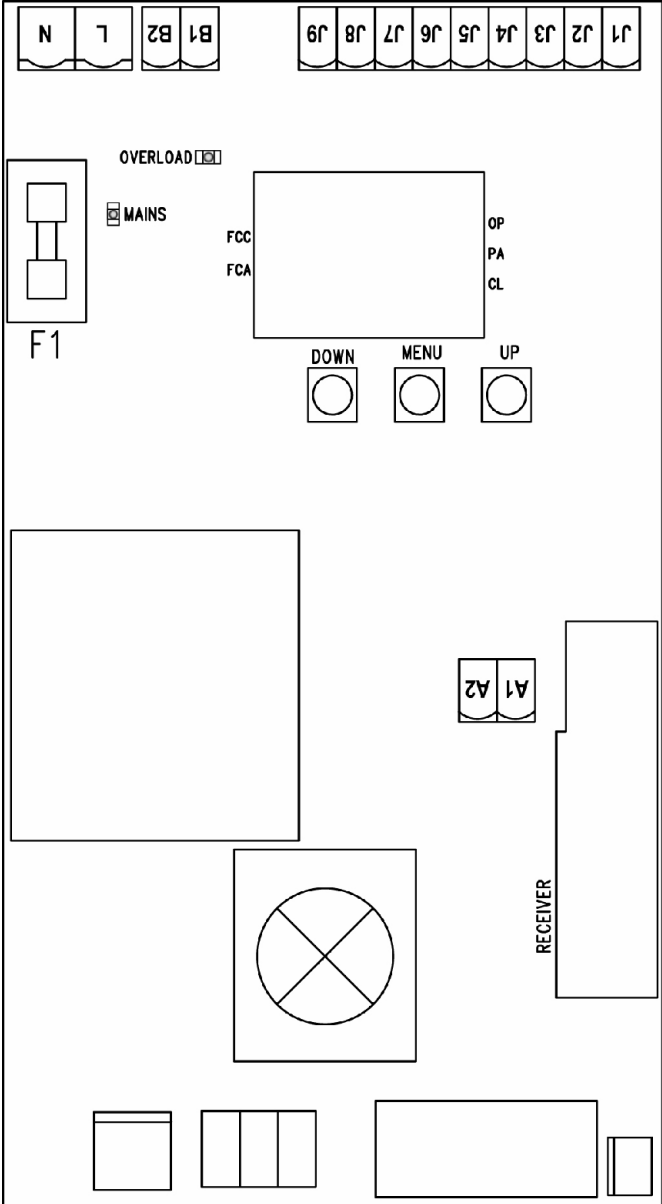
Dit betekent dat het testen van de lijsten mislukt is (indien lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, wordt de test ook uitgevoerd indien deze niet in het testmenu geactiveerd werd). Controleer de aansluiting van de lijsten.

Fout 9
 Wanneer geprobeerd wordt de instellingen van de stuurcentrale te wijzigen en op het display de volgende tekst verschijnt:



Dit betekent dat de programmering geblokkeerd is met de sleutel voor de blokkering van de programmering (cod. CL1). Het is noodzakelijk de sleutel in de daarvoor bestemde connector OPTIONS te steken voordat de instellingen gewijzigd kunnen worden.

TABEL ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN



A1	Afscherming antenne
A2	Stuurcentrale antenne
J1	Veiligheidslijst N.C.-contact of lijst met geleidende weerstand
J2	Impuls voor opening voor de aansluiting van traditionele systemen met N.O.-contact
J3	STOP-impuls. N.C.-contact
J4	Gemeenschappelijk (-)
J5	Fotocel. N.C.-contact
J6 - J7	Uitgang voeding 24VAC voor fotocellen en overige accessoires
J7 - J8	Voeding zender fotocellen voor functionele test
J7 - J9	Warning light
B1 - B2	Servicelichten
L	Fase voeding 230VAC / 120VAC
N	Neutraal voeding 230VAC / 120VAC
F1	5A (PD11) / 8A (PD11-120V)
MAINS	Signaleert dat de stuurcentrale gevoed wordt
OVERLOA D	Signaleert een overbelasting op de voeding van de accessoires
OP	Opening in uitvoering
PA	Pauze (poort geopend)
CL	Sluiting in uitvoering

FUNCTIETABEL PD11

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
dEF.	no	Handhaaft de eerder ingestelde configuratie	no	
	Si	Laad de default-waarden		
t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Tijd opening	22.5"	
t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Tijd sluiting	23.5"	
dir		Richting motor	nor	
	nor	- rotatierichting van de gewone motor voor traditionele garagepoorten		
	inv	- keert de rotatierichting van de motor om		
Pot	30 ÷ 100%	Vermogen motor	60	
SPUn	no / Si	Start van de motoren bij het maximum van het vermogen	no	
t.PSo	0.5" ÷ 3.0"	Tijd van soft start	1.5"	
	no	- soft start uitgeschakeld		
t.raL	0.5"÷22.5"	Tijd van snelheidsafname	6.0"	
	no	- snelheidsafname uitgeschakeld		
St.AP		Start bij opening	PAUS	
	no	- de START-impuls wordt niet gevoeld.		
	ChiU	- de poort gaat weer dicht.		
	PAUS	- de poort gaat op pauze staan.		
St.Ch		Start bij sluiting	StoP	
	Stop	- de poort voltooit de cyclus.		
	APEr	- de poort gaat weer open.		
St.PA		Start bij pauze	ChiU	
	no	- de START-impuls wordt niet gevoeld.		
	ChiU	- de poort gaat weer dicht.		
Ch.AU		Automatische hersluiting	no	
	no	- de automatische hersluiting is niet actief (komt overeen met waarde 0)		
	0.5"÷ 20.0'	- de poort gaat na de ingestelde tijd weer dicht		
Ch.tr		Sluiting na doorgang	no	
	no	- sluiting na doorgang uitgeschakeld (laad Ch.AU)		
	0.5"÷ 20.0'	- de poort gaat na de ingestelde tijd weer dicht		
PA.tr	no / Si	Pauze na doorgang		
LUCI		Servicelichten	1'00	
	t.LUC	- getimed (van 0 tot 20')		
	CiCL	- ingeschakeld gedurende de duur van de cyclus		
	AUS	- hulpuitgang		
	tiM	- hulpuitgang getimed relais van 0 tot 20'		
	biSt	- hulpuitgang bistabiel relais		
	Mon	- hulpuitgang monostabiel relais		
Strt		Startingen	StAn	
	no	- standaardwerking		
	StAn	- ingangen van klemmenstrook uitgeschakeld		
StoP		STOP-ingang	no	
	no	- de ingang is uitgeschakeld: de STOP-impuls wordt niet gevoeld		
	invE	- de STOP-impuls stopt de poort: de volgende START keert de beweging om		
	ProS	- de STOP-impuls stopt de poort: de volgende START keert de beweging niet om		
Foto		Ingang fotocel	CHCh	
	CFCh	- werkt als actieve fotocel bij sluiting en met gestopte poort		
	no	- uitgeschakeld		
	Ch	- werkt alleen bij sluiting als actieve fotocel		

FUNCTIETABEL PD11

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO GEGEVENS
tEst		Test van de veiligheidsvoorzieningen	no	
	no	- functie niet actief		
	Foto	- test alleen voor de fotocellen ingeschakeld		
	CoSt	- test alleen voor de veiligheidslijsten ingeschakeld		
	Ft.Co	- test zowel voor de fotocellen als voor de veiligheidslijsten ingeschakeld		
ShAd		Schaduwzone van de fotocel	no	
	no	- functie uitgeschakeld		
	F.ShA	- tijd van einde uitschakeling		
	i.ShA	- tijd van begin inschakeling		
CoSt		Ingang veiligheidslijst	no	
	no	- ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het)		
	rESi	- ingang ingeschakeld voor de lijsten met geleidend rubber		
	StAn	- ingang ingeschakeld voor de standaard veiligheidslijsten met contact		
	AP.Ch	- ingang zowel bij opening als bij sluiting ingeschakeld		
	AP	- ingang alleen bij opening ingeschakeld		
	Ch	- ingang alleen bij sluiting ingeschakeld		
FC.En		Ingangen eindschakelaars	StoP	
	no	- ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het)		
	rALL	- ingang ingeschakeld: de poort begint de fase van snelheidsafname (menu t.rAL) ter hoogte van de eindschakelaar		
	StoP	- ingang ingeschakeld: de poort stopt ter hoogte van de eindschakelaar.		
ASM	0.5" ÷ 2.0'	Slippreventie	1.0"	
	no	- functie uitgeschakeld		
SEnS	0 ÷ 10	Niveau van de obstakelsensor	5	
Cont		Weergave van de tellers	tot	
	tot.	- totaal aantal van de voltooide cycli (toont de duizendste delen of de eenheden)		
	Man	- aantal cycli voordat het volgende verzoek om onderhoud gedaan wordt (aantal afgerond op honderdsten, instelbaar met 1000 per keer - wordt 0 ingesteld dan is het verzoek uitgeschakeld en wordt "no" getoond instelbaar met 1000 per keer - wordt 0 ingesteld dan is het verzoek uitgeschakeld en wordt "no" getoond		
APPr		Automatisch aanleren van de werktijden	no	
	no	- functie uitgeschakeld		
	Go	- starten van de procedure voor automatisch aanleren		
FinE		Einde programmering.	no	
	no	- het programmeermenu wordt niet verlaten		
	Si	- het programmeermenu wordt verlaten met bewaring van de ingestelde parameters		



V2 SPA

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com