



V2 ELETTRONICA SPA

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

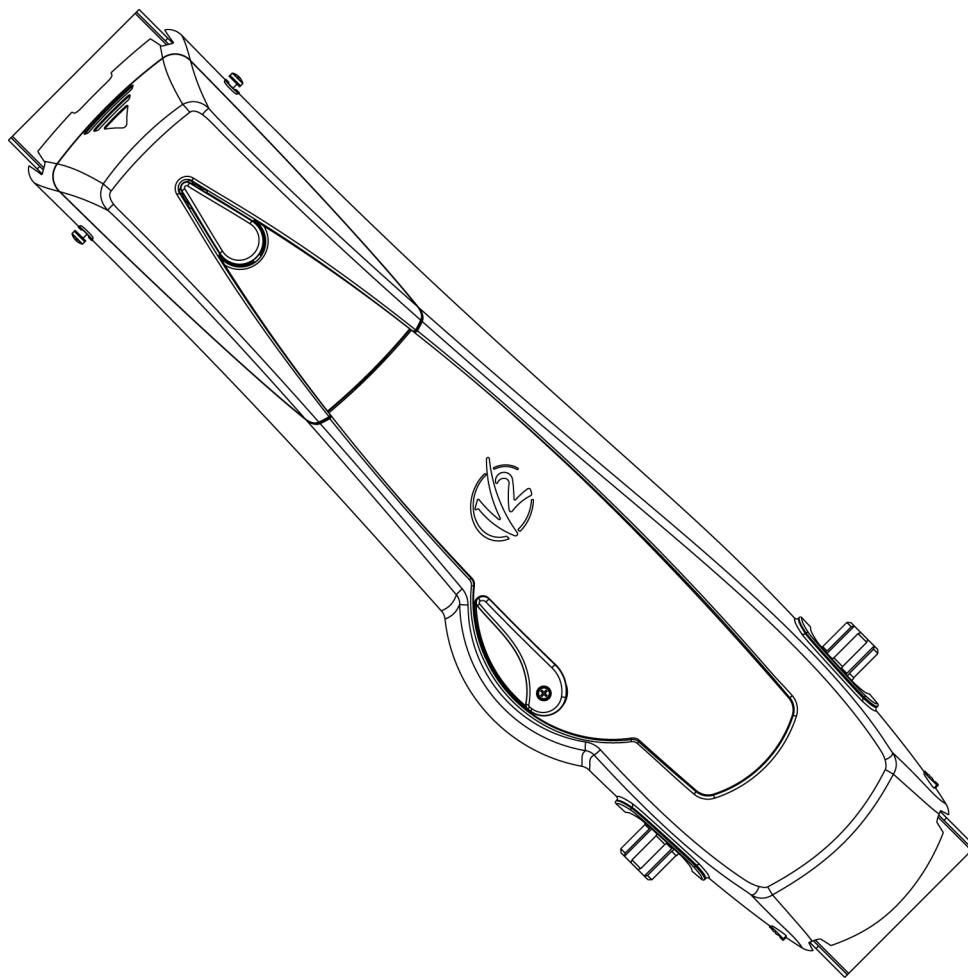
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2elettronica.com www.v2home.com



IL n.147-A
EDIZ. 30/10/2006

Vega-24V (Pr. 2.1)



I

ATTUATORE ELETTROMECCANICO 24V PER PORTE BASCULANTI

GB

24V ELECTROMECHANICAL ACTUATOR FOR COUNTERWEIGHT BALANCED DOORS

F

MOTOR ELECTROMECHANICO 24V PARA PUERTAS BASCULANTES

D

ELEKTROMECHANISCHES STELLGLIED 24V FÜR SCHWENKTÖRE

E

MOTOREDUCTEUR ELECTROMECHANIQUE 24V POUR PORTES BASCULANTES

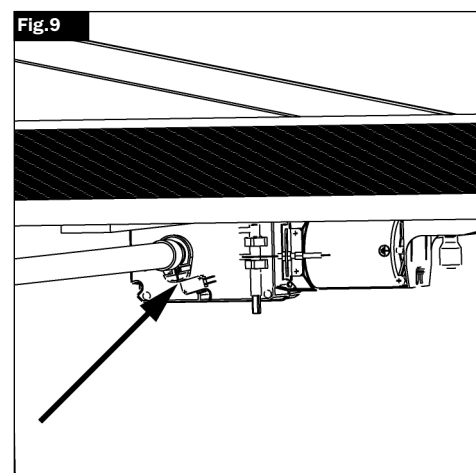
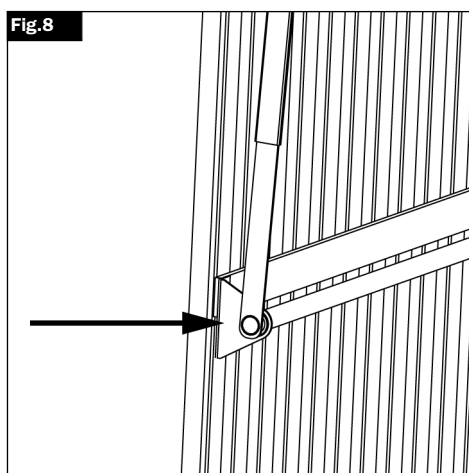
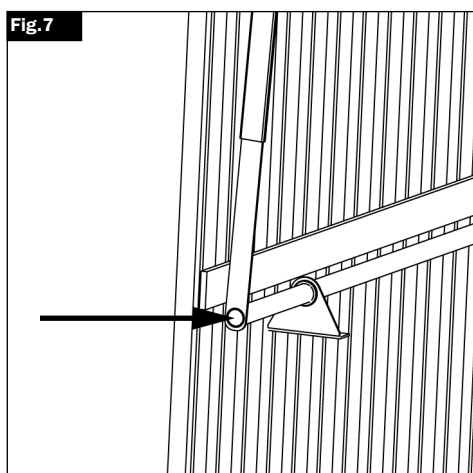
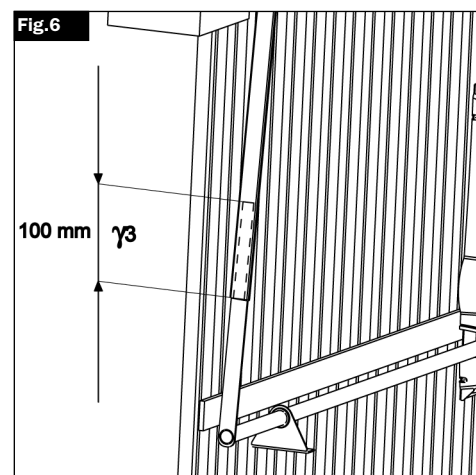
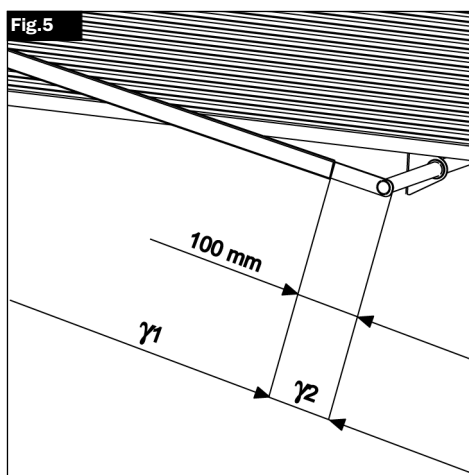
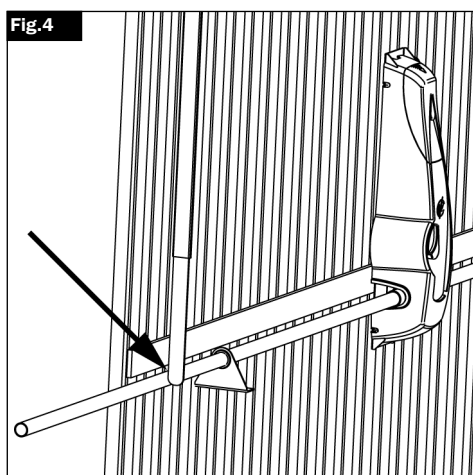
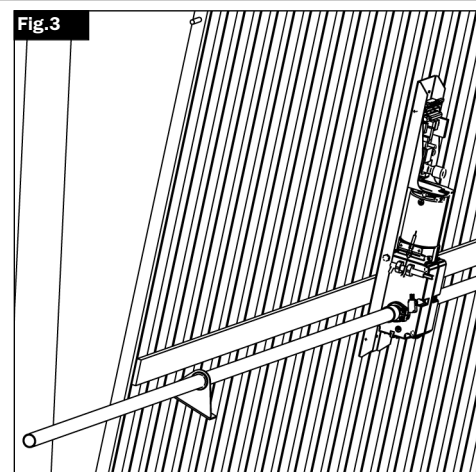
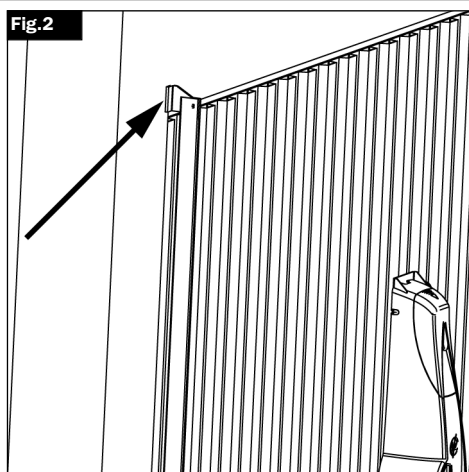
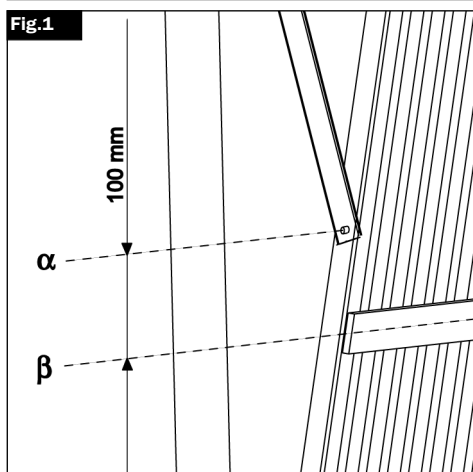
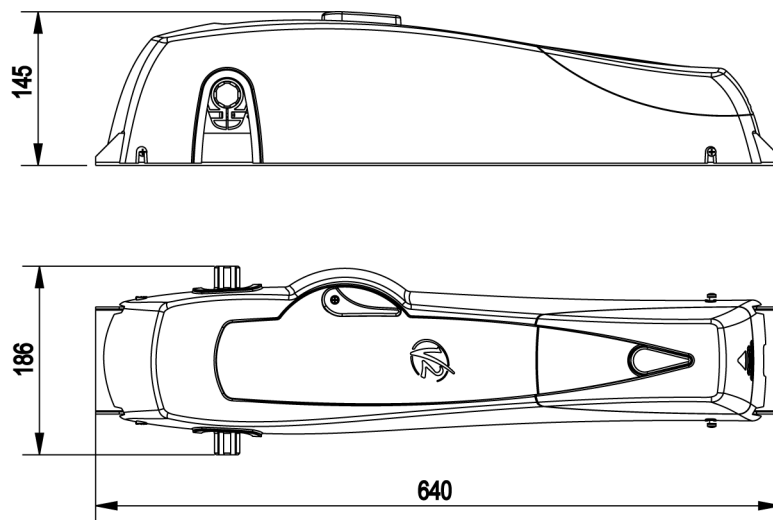


Fig.10

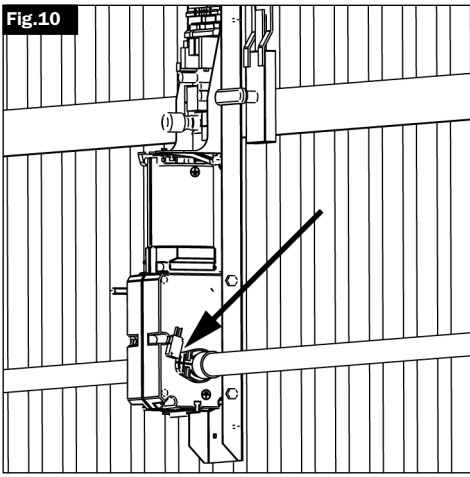


Fig.11

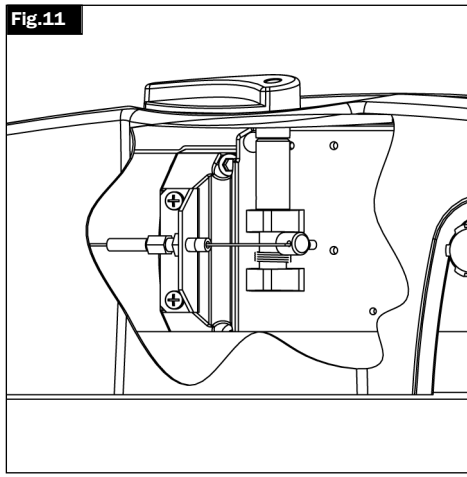


Fig.12

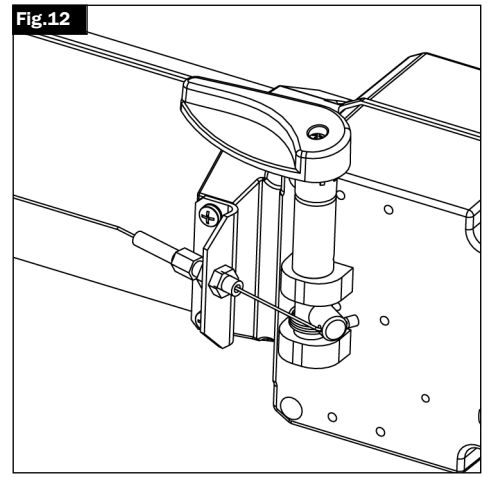


Fig.13

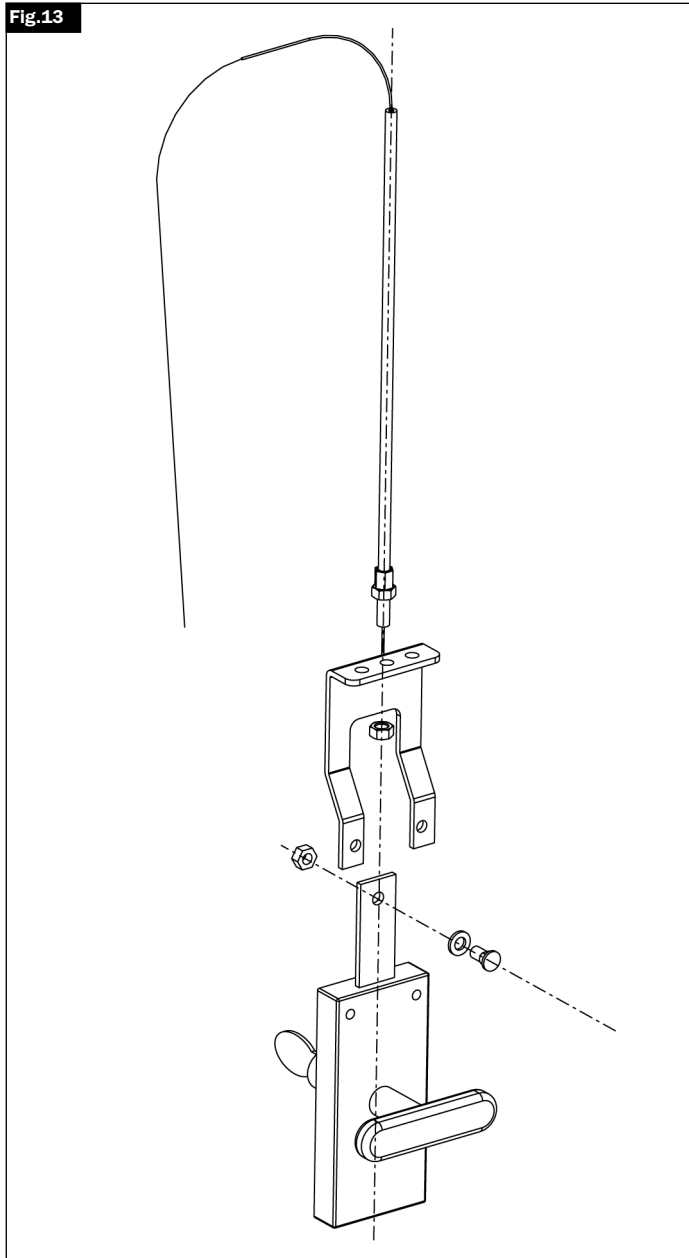
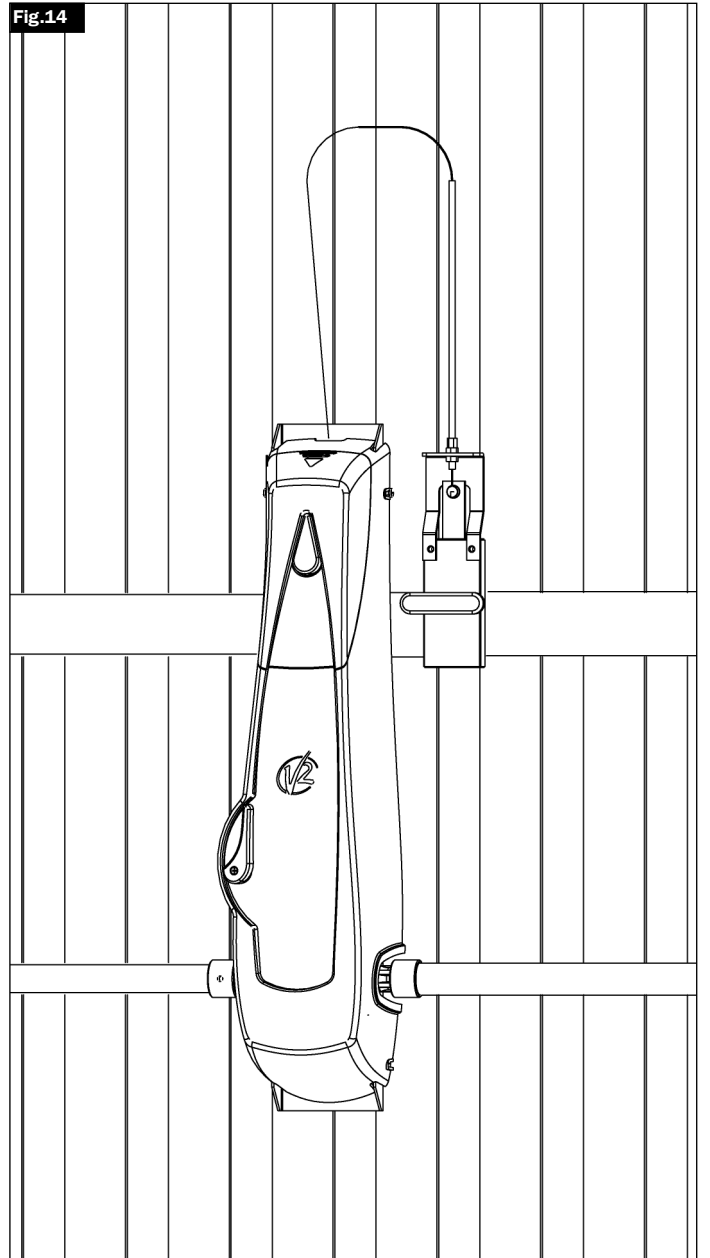


Fig.14



ACCESSORI - ACCESSORIES - ÉQUIPEMENTS - ZUBEHÖRTEILE - ACCESORIOS



VE1
Braccio telescopico diritto
Straight telescopic arm
Bras télescopique droit
Gerader Teleskoparm
Brazo telescópico recto



VE2
Braccio telescopico curvo
Curved telescopic arm
Bras télescopique courbe
Gebogener Teleskoparm
Brazo telescópico curvo



VE3
Braccio telescopico diritto con bussola
Straight telescopic arm with a compass
Bras télescopique droit avec douille
Gerader Teleskoparm mit Buchse
Brazo telescópico recto con casquillo



VE4
Braccio telescopico curvo con bussola
Curved telescopic arm with a compass
Bras télescopique courbe avec douille
Gebogener Teleskoparm mit Buchse
Brazo telescópico curvo con casquillo



VE5 / VE6
Coppia alberi di trasmissione con bussola
(VE5 di lunghezza 1,5 m / VE6 di lunghezza 2 m)

Couple of drive shafts equipped with a compass
(VE5 of 1,5 m length / VE6 of 2 m length)

Couple arbre de transmission avec douille
(VE5 de longueur 1,5 m / VE6 de longueur 2 m)

Paar Antriebswellen mit Buchse
(VE5 Länge 1,5m / VE6 Länge 2m)

Pareja de tubos de transmisión con casquillo
(VE5 de longitud 1,5 mt. / VE6 de longitud 2 mt.)



VE7 / VE8
Coppia alberi di trasmissione
(VE7 di lunghezza 1,5 m / VE8 di lunghezza 2 m)

Couple of drive shafts
(VE7 of 1,5 m length / VE8 of 2 m length)

Couple arbre de transmission
(VE7 de longueur 1,5 m / VE8 de longueur 2 m)

Paar Antriebswellen
(VE7 Länge 1,5m / VE8 Länge 2m)

Pareja de tubos de transmisión
(VE7 de longitud 1,5 mt. / VE8 de longitud 2 mt.)



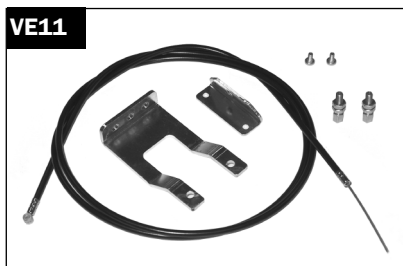
VE9 / VE10
Longherone di fissaggio
(VE9 di lunghezza 1,2 m / VE10 di lunghezza 1,8 m)

Fastening longitudinal member
(VE9 of 1,2 m length / VE10 of 1,8 m length)

Longeron de fixation
(VE9 de longueur 1,2 m / VE10 de longueur 1,8 m)

Befestigungsholm
(VE9 Länge 1,2m / VE10 Länge 1,8m)

Bancada de fijación
(VE9 de longitud 1,2 mt. / VE10 de longitud 1,8 mt.)



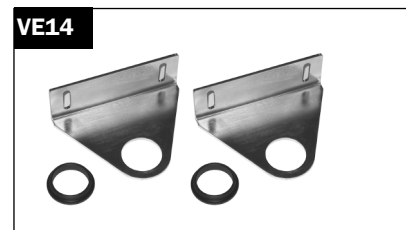
VE11
Kit per sblocco dall'esterno con filo metallico
Outside unlock kit with wire
Kit pour déblocage externe avec fil métallique
Set für die Freigabe mit Eisendraht von außen
Kit para el desbloqueo desde el exterior con hilo metálico



VE12
Coppia di bussole
Couple of compasses
Couple de douilles
Paar Buchsen
Pareja de casquillos

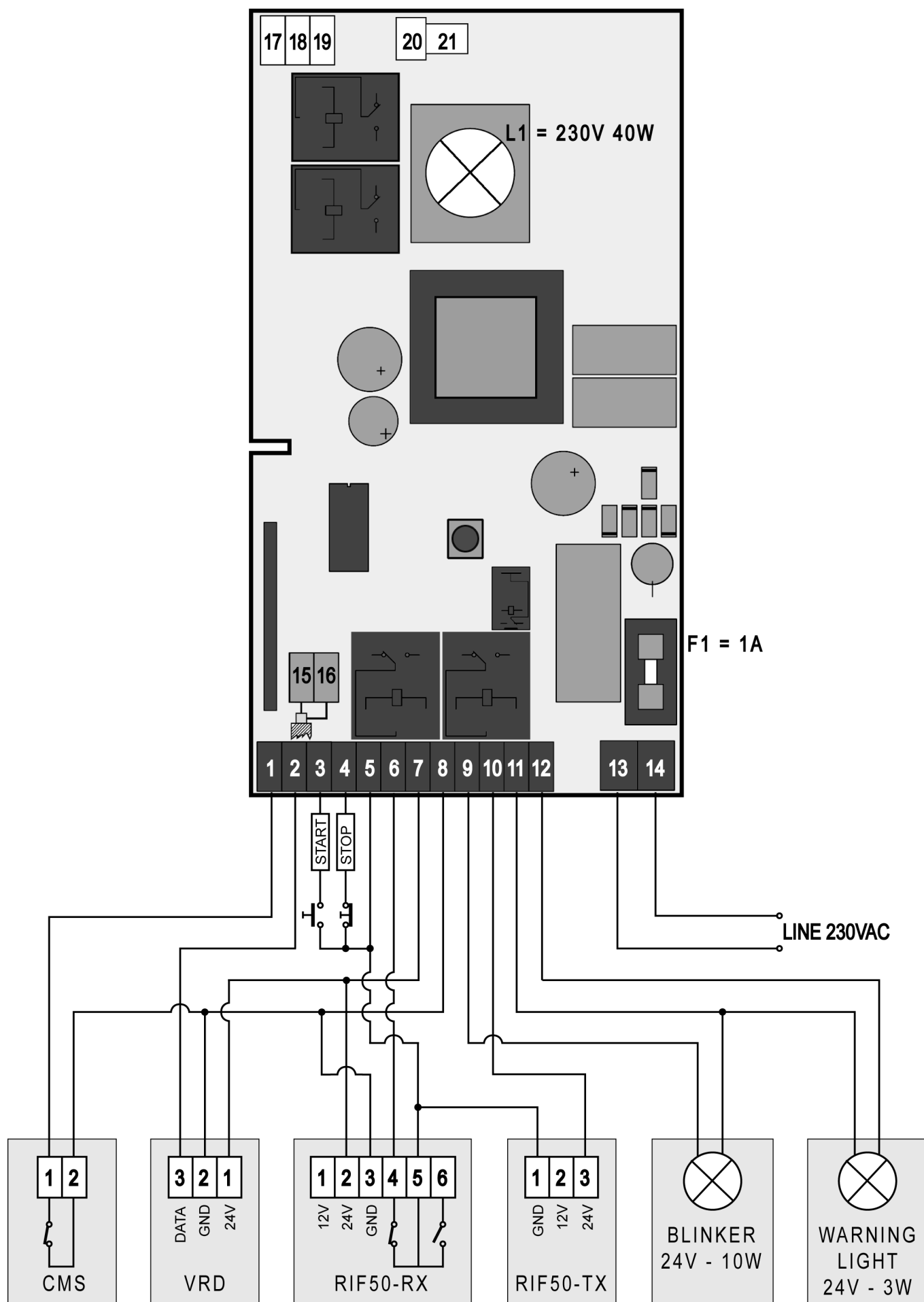


VE13
Kit di fissaggio alla struttura
Frame fastening kit
Kit fixation à la structure
Set für die Freigabe von außen
Kit de fijación de los brazos a la estructura



VE14
Coppia di staffe guida tubo con boccia
Couple of tube drive brackets with bush
Couple d'étriers support moteur con boccia
Paar Führungsleisten für das Rohr, mit Hülse
Pareja de soportes para el tubo con junta de plástico

**COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA - TERMINAL CONNECTIONS - BRANCHEMENTS A LA BORNIERE
ANSCHLÜSSE AM KLEMMENBRETT - CONEXION DE LOS BORNES**



1.	Costa meccanica di sicurezza (CMS)	Mechanical safety device (CMS)	Barre palpeuse (CMS)	Sicherheitsvorrichtung (CMS)	Banda mecánica de seguridad (CMS)
2.	Comando di apertura per il collegamento di VRD (ingresso dati)	Opening command to connect VRD (data input)	Commande de ouverture pour le branchement du VRD (entrée données)	Ausschaltbefehl für den VRD-Anschluss (Dateneingang)	Comando de apertura para la conexión de VRD (entrada datos)
3.	Comando di apertura per il collegamento di dispositivi tradizionali con contatto normalmente aperto.	Opening command to connect traditional devices having normally open contact	Commande de ouverture pour le branchement des dispositifs traditionnels avec contact normalement ouvert.	Ausschaltbefehl für den Anschluss traditioneller Vorrichtungen mit NO-Kontakt	Comando de apertura para la conexión de disp. tradicionales con contacto normalmente abierto.
4.	Comando di Stop. Contatto normalmente chiuso	Stop command. Normally closed contact	Commande Stop. Contact normalement fermé	Stopp-Befehl. NC-Kontakt	Comando de Stop. Contacto normalmente cerrado
5. - 8 - 11	Comune (-)	Common (-)	Commun (-)	Allgemein (-)	Común (-)
6.	Fotocellula. Contatto normalmente chiuso	Photocell. Normally closed contact	Cellule. Contact normalement fermé	Fotozelle. NC-Kontakt	Fotocélula. Contacto normalmente cerrado
7.	Alimentazione +24VDC 10W per fotocellule (RX) ed altri accessori	+24VDC 10W photocell (RX) power supply and other accessories	Alimentation +24VDC 10W pour cellules (RX) et autres accessoires	Versorgung +24VDC 10W für Fotozelle (RX) und sonstiges Zubehör	Alimentación 24 Vdc 10W para RX fotocélulas y otros accesorios
9.	Lampeggiante +24VDC - 10W	+24VDC - 10W blinker	Clignotant +24VDC - 10W	Blinkleuchte +24VDC - 10W	Lámpara de señalización 24 Vdc 10W
10.	Alimentazione obbligatoria TX +24VDC 1W fotocellule per Test funzionale	TX +24VDC 1W photocell power supply for the check test	Alimentation TX +24VDC 1W cellules pour Test fonctionnel	Versorgung TX +24VDC 1W Fotozelle für Funktionstest	Alimentación obligatoria TX 24 Vdc 1W fotocélulas para Test de funcionamiento
12.	Lampada spia +24VDC - 3W	+24VDC 3W Pilot light	Lampe regard 24VDC - 3W	Signalleuchte +24VDC - 3W	Lámpara piloto 24 VDC - 3W
13. - 14.	Alimentazione 230VAC 50Hz	230VAC 50Hz Power supply	Alimentation 230VAC 50Hz	Stromversorgung 230VAC 50Hz	Alimentación 230 Vac 50 Hz
15.	Centrale antenna	Antenna gearbox	Centrale antenne	Zentrale Antenne	Positivo antenna
16.	Calza antenna	Antenna hearth brade	Bas de antenne	Umflechtung Antenne	Malla antenna
17.	ROSSO - Finecorsa di chiusura. Contatto normalmente chiuso	RED - Closing end of stroke. Normally closed contact	ROUGE - Fin de course de fermeture. Contact normalement fermé	ROT - Endanschlag Schließstellung. NC-Kontakt	ROJO - Final de carrera cierre. Contacto normalmente cerrado
18.	GIALLO - Comune	YELLOW - Common	JAUNE - Comun	GELB - Allgemein	AMARILLO - Común
19.	NERO - Finecorsa di apertura. Contatto normalmente chiuso	BLACK - Opening end of stroke. Normally closed contact	NOIR - Fin de course ouverture. Contact normalement fermé	SCHWARZ - Endanschlag Offenstellung. NC-Kontakt	NEGRO - Final de carrera apertura. Contacto normalmente cerrado
20.	ROSSO - Uscita motore 24VDC	RED - 24VDC motor output	ROUGE - Sortie moteur 24VDC	ROT - Ausgang Motor 24VDC	ROJO - Salida motor 24 VDC
21.	BLU - Uscita motore 24VDC	BLUE- 24VDC motor output	BLEU - Sortie moteur 24VDC	BLAU - Ausgang Motor 24VDC	AZUL - Salida motor 24 VDC
L1	Luce di cortesia 230V, MAX 40 W modello E14	230V, MAX 40 W courtesy lamp, model E14	Lumière de courtoisie 230V, MAX 40 W model E14	Durchgangsleuchte 230V, MAX 40 W Modell E14	Luz de cortesía 230V, MAX 40W modelo E14

 **ATTENZIONE:** GLI INGRESSI NORMALMENTE CHIUSI (CMS, STOP, FOTOCELLULA) SE NON SONO UTILIZZATI DEVONO ESSERE PONTICELLATI CON IL COMUNE (-)

 **CAUTION:** UNUSED INPUTS THAT ARE NORMALLY CLOSED (CMS, STOP, PHOTOCELL) SHOULD BE CONNECTED TO THE COMMON WIRE (-).

 **ATTENTION:** PONTER AVEC LE COMMUN (-) LES ENTREES NORMALEMENT FERMEES (CMS, STOP, PHOTOCELLULE) QUE NE VIENNENT PAS UTILISEES.

 **ACHTUNG:** VERBINDEN SIE DIE NORMALERWEISE GESCHLOSSENEN (CMS, STOP, FOTOZELLE), NICHT VERWEN DETEN EINGÄNGE MIT DEN KLEMMEN "ALLGEMEIN" (-).

 **CUIDADO:** PUENTEAR CON EL COMUN (-) LAS ENTRADAS EN NORMALMENTE CERRADO (CMS, STOP, FOTOCÉLULAS) QUE NO SE UTILIZAN

CONSEILS IMPORTANTS

Pour tout précision technique ou problème d'installation V2 ELETTRONICA dispose d'un service d'assistance clients actif pendant les horaires de bureau TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 ELETTRONICA se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.



Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques des machines, partie 1: règles générales).

EN 12445 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, conditions requises).

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccords possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et mécaniques; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 98/37/EEC, - IIA).
- Il est obligatoire de se conformer aux normes suivantes pour les fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12445, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec un outil spécial et réglée selon les valeurs maximales admises par la norme EN 12453.
- Nous recommandons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger.

DECLARATION DE CONFORMITÉ

V2 ELETTRONICA SPA déclare que les opérateurs de la série VEGA sont conformes aux qualités requises par les Directives:

73/23/EEC	sécurité électrique
93/68/EEC	compatibilité électromagnétique
99/05/EEC	directive radio
98/37/EEC	directive machines

Nota: Déclare que n'est pas permis mettre en service les dispositifs indiqués ci-dessous jusqu'à quand la machine (portail automatisé) soit été identifiée, marquée CE et on ait émise la conformité aux conditions de la Directive 89/392/EEC et ses modifications.

Le responsable de la mise en service doit fournir les papiers suivants:

- Dossier technique
- Déclaration de conformité
- Marque CE
- Verbal de vérification
- Registre de l'entretien
- Notices de montages et avertissements

Racconigi le 10 / 09 / 2003

Le représentant dûment habilité V2 ELETTRONICA SPA

A. Livio Costamagna

DONNEE TECHNIQUES

Alimentation	230VAC 50Hz
Puissance moteur	43 W
Absorption	1 A
Puissance absorbée	230 W
Corrente max motore	6 A
Charge max accessoires 24 VAC	10 W
Température de fonctionnement	- 20 ÷ +50 °C
Fusible de protection	F1 = 1 A
Degré de protection	IP20
Cycle de fonctionnement	30 %
Poids moteur	10 Kg

OPERATIONS PRELIMINAIRES

Avant de procéder avec l'installation il est impératif vérifier les points suivants:

- la structure de la porte doit être solide et appropriée
- la porte doit s'ouvrir et se fermer sans points de friction.
- la porte doit être balancé d'une manière adéquate soit avant que après l'automatisation (prevoir eventuellement une regulation des contre-poids).

INSTALLATION

Le motoreducteur VEGA est conseillé pour l'automatisation de portes basculantes jusqu'à 9 m².

1. Individuer l'axe bras de la porte α et déterminer un nouveau axe β (axe de rotation de l'arbre de torsion du motoreducteur VEGA-24V), parallèle à α , placé à 100 mm plus en bas (fig. 1).
2. Placer VEGA-24V au milieu de la porte basculante et déterminer les points de fixation du longeron. Separer le motoreducteur du longeron en devissant les deux boulons, fixer le longeron à la porte et monter le motoreducteur.
3. Fixer la bride du bras télescopique (code VE13) sur la traverse supérieure de la porte ou a mur (fig 2).
4. Fixer le bras télescopique (code VE1) sur la bride à travers des tourillons et seeger (code VE13).

⚠ ATTENTION: le bras télescopique doit être monté de façon qui passe entre le montant et le bras de la porte sans points de friction. S'il n'est pas possible car il manque de la place, utiliser les bras courbes (code VE2).

5. Insérer le tube de transmission avec douille dans l'arbre du moteur et insérer l'étrier avec la coquille plastique (code VE14) dans l'autre extrémité du tube (Fig. 3).
6. Verifier que le tube soit en position parfaitement horizontale et perpendiculaire au bras télescopique, et couper donc la partie du tube en excès (Fig. 4).
7. Mettre la porte en ouverture maximum et couper la partie supérieure $\gamma 1$ du bras télescopique de façon que la partie inférieure $\gamma 2$ dépasse de 100 mm de la partie supérieure (Fig. 5). Remettre la porte en fermeture et couper la partie inférieure du bras télescopique de façon que la partie interne $\gamma 3$ sois de 100 mm (Fig. 6).
8. En tenant la porte en position de fermeture, souder la base du tube à l'extrémité libre de la partie inférieure $\gamma 2$ du bras télescopique (Fig. 7).
9. Insérer et fixer définitivement le bras télescopique sur la plaque d'ancrage en fixant les gujon avec les seeger en dotation.
10. Fixer l'étrier (cod. VE14), inséré précédemment dans le tube, à la porte basculante (fig. 8).
11. Répéter les opérations décrites aux points 3 ÷ 10 pour l'autre côte de la porte.
12. Débloquer le motoreducteur et vérifier que les manoeuvres d'ouverture et fermeture de la porte basculante resultent de facile exécution. En cas contraire re-équilibrer la porte en augmentant les contrepoids.

REGULATION DES FIN COURSES

Fin de course d'ouverture: mettre la porte basculante environs **à 50 mm** de l'ouverture maximum et régler la camme gauche jusqu'à faire insérer le microinterrupteur (fig. 9). Fixer la camme en fermant la vis.

Fin de course de fermeture: mettre la porte basculante dans la position de maximum fermeture et régler la camme droite jusqu'à faire insérer le microinterrupteur (Fig. 10). Fixer la camme en fermant la vis.

DEBLOCAGE DE L'INTERNE

Pour débloquent l'automatisme de l'interne tourner vers le bas le levier de deblocage S1 (fig. 14).

Pour rétablir l'automatisme remettre le levier S1 dans la position de depart.

DEBLOCAGE DE L'EXTERNE

Pour débloquent l'automatisme de l'externe il faut installer le kit de deblocage (cod. VE11). Poser tous les composants comme indiqué dans les dessins 11, 12, 13, 14.

PRGB

Armoire de commande pour porte basculante

La centrale actionne un moteur à brosse en basse tension (24 Vdc), pour l'automatisation de portes basculantes.

Caractéristiques principales:

- Alimentateur switching 140W
- Sorties: 24Vdc pour accessoires
clignotante 24Vdc (2 Hz)
lampe 24Vdc
alimentation TX photocellule
lumière de courtoisie 220V
- Entrées: START, STOP, CELLULE, DONNES (VRD), BARRE PALPEUSE (CMS).
- Récepteur 433 MHz super-hétérodine intégré.
- Apprentissage radio à distance, possibilité de mémoriser jusqu'à 83 codes différents.
- Effacement total des codes en mémoire.
- Test pour relevé de la cellule: sans cellule fonctionne seulement avec logique PAS.PAS, avec la cellule branchée fonctionne aussi avec logique automatique.
- Cycle automatique de apprentissage temps de travail.
- Contrôle ampèremétrique anti-écrasement.
- Ralentissement.

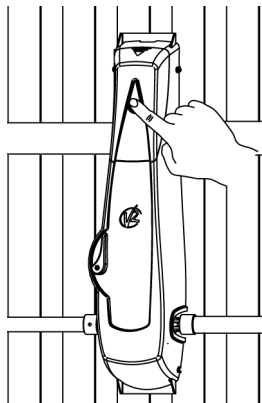
APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE

Pendant l'apprentissage automatique, la centrale mémorise le temps d'ouverture/fermeture et la présence des photocellules.

ATTENTION: pendant le cycle d'apprentissage automatique toutes les commandes externes, les sécurités et les niveaux d'ampère-métrique ne sont pas détectés.

Ouvrir complètement la porte et procéder comme il suit:

1. Appuyer et maintenir la touche P1 (10 s) jusqu'à quand la lumière de courtoisie s'éteint.



2. Relâcher la touche P1: la lumière de courtoisie s'allume et le moteur bouge en fermeture jusqu'à rencontrer l'arrêt de fermeture; la lumière de courtoisie s'éteint pour 2 s.
3. La lumière de courtoisie s'allume et le moteur bouge en fermeture jusqu'à rencontrer l'arrêt de ouverture; la lumière de courtoisie s'éteint. Si on appuie la touche P1 avant que le moteur va à joindre la butée, la centrale mémorise ce point comme fin course d'ouverture.

Quand ce cycle de apprentissage automatique est terminé, la centrale est prête pour le fonctionnement.

Sont automatiquement établis les paramètres suivantes de fonctionnement:

Ampèremétrique:	Niveau moyen/bas
Logique de fonctionnement:	PAS-PAS
Ralentissement:	OFF
Clignotant:	OFF
Warning light:	OFF
Clignotement préalable:	OFF
Test photocellules:	ON (seulement si les photocellules sont branchées)

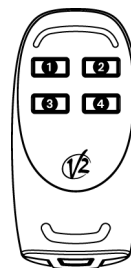
MEMORISATION D'UN EMETTEUR PAR BOUTON P1

- Appuyer le bouton externe P1 pour 5s, la lumière de courtoisie clignote 1 fois et reste allumée.
- Appuyer la touche de l'émetteur à mémoriser dans 5 s.
- La lumière de courtoisie clignote 1 fois et reste en attente d'une nouvelle transmission pour 5 s.
- La lumière s'éteint 5 s après la dernière transmission: l'armoire est prête pour être actionnée.

CHANGEMENT PARAMETRES DE FONCTIONNEMENT

Il est possible modifier les paramètres de la centrale en utilisant un **émetteur à 4 boutons présent en mémoire**. À chaque bouton il est associé un réglage:

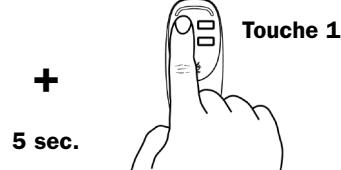
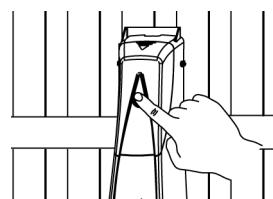
- TOUCHE 1:** Ampèremétrique
TOUCHE 2: Logique de fonctionnement
TOUCHE 3: Ralentissement, clignotant et warning light.
TOUCHE 4: Preclignotement et test photocellule



AMPEREMETRIQUE

Pour modifier le niveau de ampèremétrique procéder comme il suit:

1. Appuyer et maintenir la touche P1 pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 1 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche P1.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.
4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pour 2 s et après visualise le nouveau paramètre établi avec le relatif nombre de clignotements.

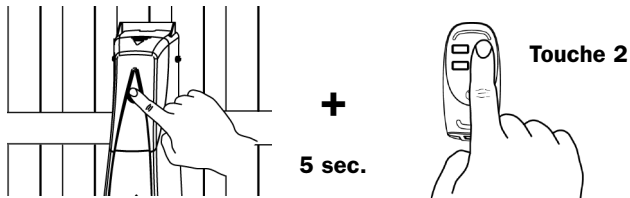
TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Niveau 1: Portes légères
Touche 2	2	Niveau 2: Portes moyen / léger
Touche 3	3	Niveau 3: Portes moyen / lourds
Touche 4	4	Niveau 4: Portes lourds

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Pour modifier la logique de fonctionnement procéder comme il suit :

ATTENTION: Si la photocellule est branchée, il est possible sélectionner la logique de fonctionnement automatique: si n'est pas branchée, il fonctionne seulement avec logique PAS-PAS. Le TX de la photocellule doit être branché sur ces propres bornes pour le test fonctionnel 10 et 5.

1. Appuyer et maintenir la touche P1 pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 2 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche P1.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.
4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pour 2 s et après visualise le nouveau paramètre établi avec le relatif nombre de clignotements.

TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Logique PAS-PAS
Touche 2	2	Logique Automatique Temp de pause = 30 sec.
Touche 3	3	Logique Automatique Temp de pause = 1,5 min.
Touche 4	4	Logique Automatique Temp de pause = 3 min.

LOGIQUE PAS-PAS

La logique PAS-PAS permet le fonctionnement cyclique OUVRE - STOP - FERME - STOP - OUVRE.....

LOGIQUE AUTOMATIQUE

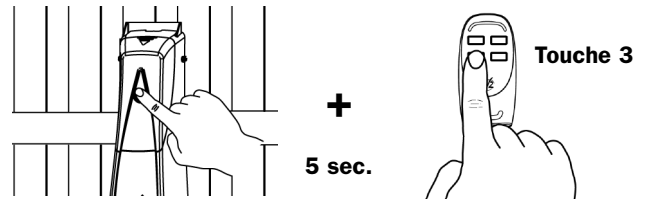
La logique automatique permet la fermeture automatique du vantail après un temps programmable.

FONCTIONNEMENT	LOGIQUE PAS-PAS	LOGIQUE AUTOMATIQUE
START EN OUVERTURE	ARRETE	PAS DETECTE
START EN FERMETURE	ARRETE	INVERSE
START EN PAUSE	-	FERME
PHOTOCELLULE EN OUVERTURE	PAS DETECTE	PAS DETECTE
PHOTOCELLULE EN FERMETURE	INVERSE	INVERSE
PHOTOCELLULE EN PAUSE	-	RECHARGE T.PAUSE
AMPEREMETRIQUE EN OUVERTURE	ARRETE	ARRETE
AMPEREMETRIQUE EN FERMETURE	INVERSE	INVERSE
STOP EN OUVERTURE	ARRETE	ARRETE
STOP EN FERMETURE	ARRETE	ARRETE
BARRE PALPEUSE EN OUVERTURE	ARRETE	ARRETE
BARRE PALPEUSE EN FERMETURE	INVERSE	INVERSE

RALENTISSEMENT, CLIGNOTANT ET WARNING LIGHT

Pour programmer le ralentissement, le clignotant et le warning light procéder comme il suit :

1. Appuyer et maintenir la touche P1 pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 3 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche P1.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.
4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pour 2 s et après visualise le nouveau paramètre établi avec le relatif nombre de clignotements.

TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Ralentissement OFF Clignotant OFF Warning light OFF
Touche 2	2	Ralentissement ON Clignotant OFF Warning light OFF
Touche 3	3	Ralentissement OFF Clignotant ON Warning light ON
Touche 4	4	Ralentissement ON Clignotant ON Warning light ON

CLIGNOTANT

Le feu clignote pendant le mouvement de la porte et pendant tout le cycle automatique OUVRE-PAUSE-FERME.

WARNING LIGHT

Le voyant warning light, lorsqu'il est installé, indique en temps réel l'état du portail, le type de clignotement indique les quatre possibilités:

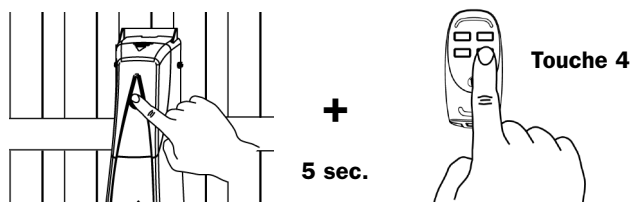
IMMOBILE
EN PAUSE
EN OUVERTURE
EN FERMETURE

lumière éteinte
la lumière est toujours allumée
la lumière clignote lentement (2Hz)
la lumière clignote rapidement (4Hz)

PRECLIGNOTEMENT ET TEST PHOTOCELLULE

Pour programmer le préclignotement et le test des photocellules procéder comme il suit :

1. Appuyer et maintenir la touche P1 pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 4 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche P1.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.
4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pour 2 s et après visualise le nouveau paramètre établi avec le relatif nombre de clignotements.

TOUCHE TX	ECLAIRES N°	DESCRIPTION
Touche 1	1	Preclignotements OFF Test Photocellule OFF
Touche 2	2	Preclignotements OFF Test Photocellule ON
Touche 3	3	Preclignotements ON Test Photocellule OFF
Touche 4	4	Preclignotements ON Test Photocellule ON

ATTENTION: La centrale effectue un test pour détecter la photocellule et son bon fonctionnement avant de chaque mouvement.

FONCTION START DE LA TOUCHE

Appuyer la touche P1 que se trouve sur la platine pour donner un commande de start, la pression doit durer moins de 5 s pour éviter l'activation de l'apprentissage radio.

LUMIERES DE COURTOISIE ET CLIGNOTTANT

Pendant le cycle d'ouverture-fermeture la lumière de courtoisie est allumée, et y reste pour 1,5 min. de la conclusion du cycle ou de la dernière commande.

APPRENTISSAGE VIA RADIO DES NOUVEAUX EMETTEURS

- Appuyer en même temps les touches 1 +2 ou 1+3, d'un émetteur déjà mémorisé, pour 10 seconds, relâcher les touches quand la lumière de courtoisie clignote 1 fois.
- Transmettre le code souhaité dans 5 s.
- La lumière de courtoisie clignote 1 fois pour indiquer la mémorisation, et donc reste allumée pour 5 s en attente d'une nouvelle transmission.
- Après les 5 s la lumière s'éteint et la centrale sort de la phase d'autoapprentissage.

EFFACEMENT TOTAL DES CODES EMETTEURS

- Couper l'alimentation de la central
- Appuyer et maintenir la touche externe d'autoapprentissage P1, que correspond à la touche sur la platine T1.
- En même temps alimenter la central, la lumière de courtoisie s'allume et reste allumée jusqu'à la touche P1 reste appuyé.
- Relâcher la touche P1, la lumière de courtoisie s'éteint: la centrale est prête à travailler.

SIGNALISATION D'ERREUR

Les signalisations d'erreur sont visualisées à travers des clignotements de la lumière de courtoisie:

CLIGNOTEMENT POUR 5s

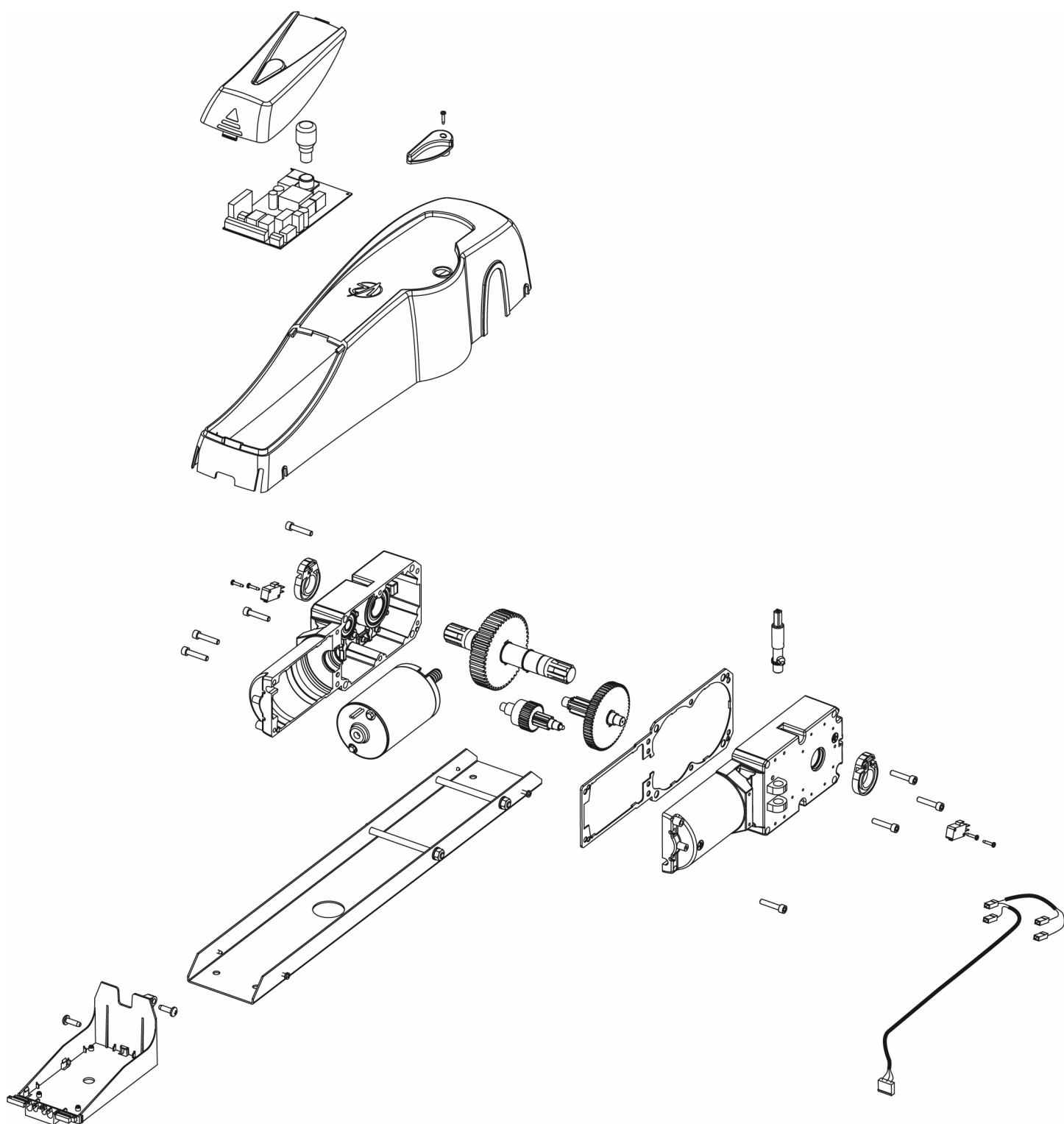
- Pendant la phase de mémorisation des émetteurs indique que la mémoire est pleine.
- Pendant le fonctionnement normal indique un erreur ou une anomalie sur les photocellules.

CLIGNOTEMENT POUR 10s

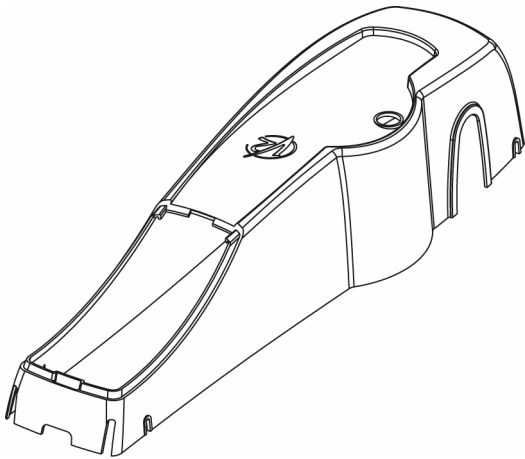
- Pendant le cycle de autoapprentissage indique une interruption du cycle à travers la touche P1.

ENTRETIEN

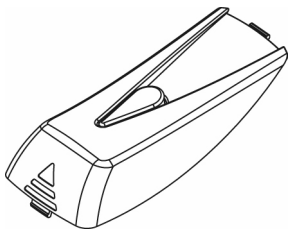
La centrale prévoit la signalisation "ENTRETIEN" que informe l'utilisateur que la central a effectuée 5000 cycles de travail. La détection est répétée pour 10 cycles après le n° 5000 et consiste en l'allumage fixe pour 10s du feu clignotant, warning light et la lumière de courtoisie. La détection est effectuée après une commande valide qui commence le cycle de fonctionnement. La signalisation se répète chaque 5000 cycles de travail.



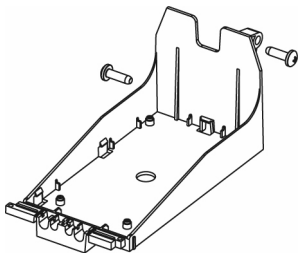
172401



172402



172403



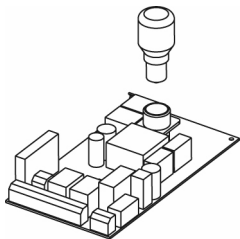
172404



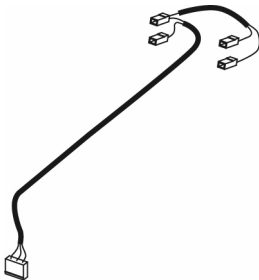
172405



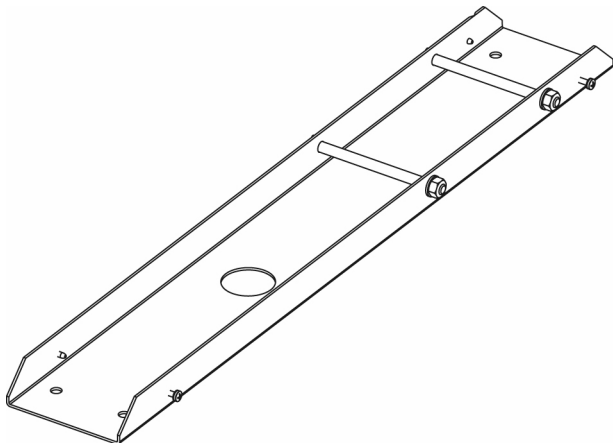
12C001



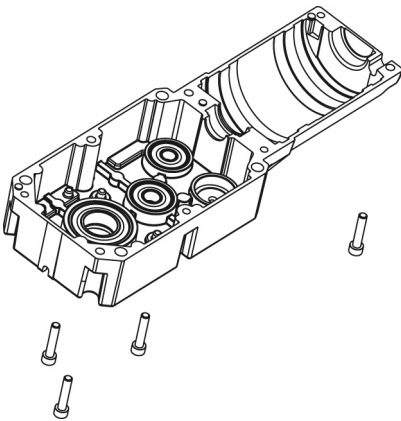
CAB016



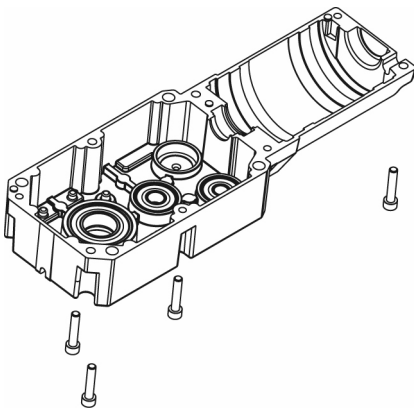
172406



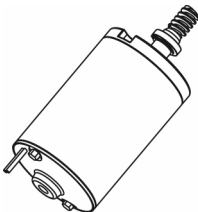
172407



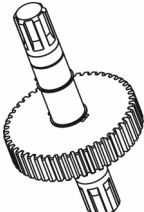
172408



172415



172410



172411



172412



172413



172414



MPR026

