



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67

12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com - www.v2home.com

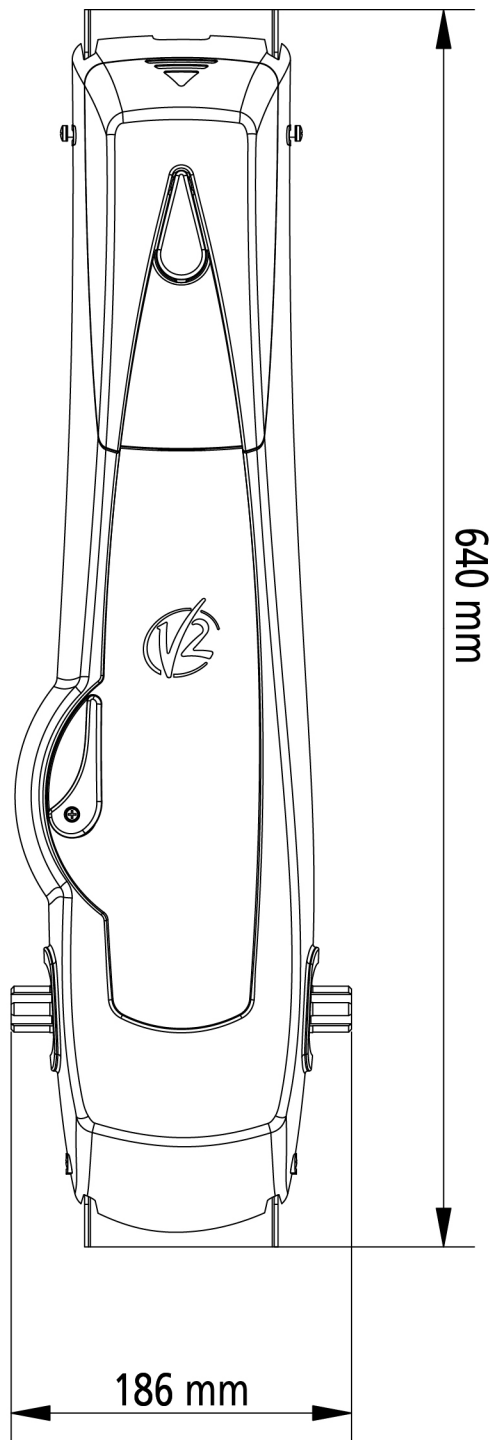
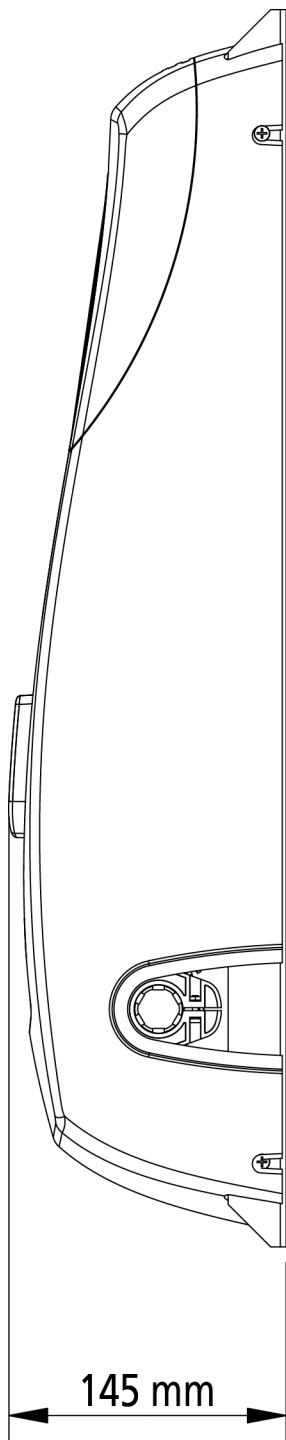


IL n. 378-2
EDIZ. 12/09/2012

VEGA-24V

NL

**ELEKTROMECHANISCHE ACTUATOR 24V VOOR
KANTELPOORTEN. INGEBOUWDE DIGITALE STUURCENTRALE**



INHOUDSOPGAVEIO

1 - ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE VEILIGHEID	38
1.1 - CONTROLES VOORAF EN IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK	39
1.2 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST	40
1.3 - VERKLARING VAN INCORPORATIE VOOR MACHINES DIE BIJNA MACHINES ZIJN	40
2 - TECHNISCHE KENMERKEN	40
3 - INSTALLATIE VAN DE MOTOR	41
4 - INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAARS	44
5 - DEBLOKKERING VAN BINNENUIT	45
6 - DEBLOKKERING VAN BUITENAF	46
7 - INSTALLATIESCHEMA	47
8 - STUURCENTRALE	48
8.1 - VOEDING	48
8.2 - SERVICELICHTEN	48
8.3 - UITGANG IN LAAGSPANNING	48
8.4 - VEILIGHEIDSLIJSTEN	48
8.5 - FOTOCELLEN	49
8.6 - STOP	49
8.7 - ACTIVERINGSINGANG	49
8.8 - EXTERNE ANTENNE	49
8.9 - PLUG IN RECEIVER	49
8.10 - ADI INTERFACE	50
8.11 - ELECTRICAL CONNECTION	50
9 - CONTROL PANEL	52
9.1 - DISPLAY	52
9.2 - USE OF THE KEYS FOR PROGRAMMING	52
10 - ACCESSING THE CONTROL UNIT SETTINGS	53
11 - QUICK CONFIGURATION	53
12 - LOADING THE DEFAULT PARAMETERS	54
13 - INSTALLATION MENU (Set)	54
13.1 - AUTOMATIC LEARNING OF THE RUN LIMITS	55
13.2 - MANUAL HANDLING	55
14 - EMERGENCY DEAD MAN OPERATION	56
15 - OPERATION OF THE OBSTACLE DETECTION SENSORS	56
16 - SYNCHRONISED OPERATION OF TWO MOTORS	56
17 - READING OF CYCLE COUNTER	57
18 - PROGRAMMING THE CONTROL UNIT	58
18.1 - OPERATION DEFECTS	67
18.2 - SUMMARY OF FUNCTIONS	68
19 - TESTING AND START-UP	70
20 - MAINTENANCE	70
21 - DISPOSAL OF THE PRODUCT	70

HANDLEIDING VOOR DE INSTALLATEUR VAN DE AUTOMATISERING

1 - ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR DE VEILIGHEID

 **Het is noodzakelijk om alle instructies te lezen alvorens tot installatie over te gaan omdat deze belangrijke aanwijzingen over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud verstrekken.**

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN: EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP44 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage IIA).
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOPingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Voor een correcte indienststelling van het systeem raden wij aan om de aanwijzingen die door de vereniging UNAC verstrekt worden, en die beschikbaar zijn op het internet adres www.v2home.com met aandacht te volgen
- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.
- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies vermeld wordt, is niet toegestaan. Niet beoogd gebruik kan een bron van gevaar voor mensen en voorwerpen vormen.
- Installeer het product niet in een explosieve ruimte en atmosfeer: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- Voer geen wijzigingen uit op ongeacht welk deel van het automatisme of de daarop aangesloten accessoires als dit niet in deze handleiding voorgeschreven wordt.
- Iedere andere wijziging zal de garantie op het product doen komen te vervallen.
- Bij het uitvoeren van de installatiefasen moeten regenachtige dagen vermeden worden omdat deze de elektronische kaarten kunnen blootstellen aan water dat naar binnen dringt, hetgeen schadelijk is.
- Alle handelingen die de opening van de afdekkingen van het automatisme vereisen, moeten plaatsvinden terwijl de stuurcentrale afgesloten is van de elektrische voeding. Breng vervolgens een waarschuwing aan, zoals bijvoorbeeld: "LET OP ONDERHOUD IN UITVOERING".
- Vermijd het om het automatisme bloot te stellen aan warmtebronnen en vuur.
- Wanneer automatische of differentieelschakelaars of zekeringen in werking treden, is het noodzakelijk om eerst de oorzaak van het defect op te zoeken en weg te nemen alvorens de werking te herstellen.
- Is het defect niet oplosbaar met gebruik van de informatie die in deze handleiding staat, neem dan contact op met de assistentiedienst van V2.
- V2 stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor de veronachtzaming van de constructienormen van goede techniek, noch voor structurele vervormingen van het hek die tijdens het gebruik kunnen optreden.
- V2 behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen op het product aan te brengen.
- Degenen die met de installatie / het onderhoud belast zijn, moeten de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, zoals overall, helm, veiligheidslaarzen en –handschoenen.
- De omgevingstemperatuur voor de werking moet die zijn, die in de tabel met technische kenmerken staat.
- De automatisering moet onmiddellijk uitgeschakeld worden als zich een afwijkende of gevaarlijke situatie voordoet. Het defect of de slechte werking moet onmiddellijk aan de verantwoordelijke functionaris worden gemeld.
- Alle veiligheids- en gevarenwaarschuwingen op de machine en de uitrustingen moeten in acht genomen worden.
- De elektromechanische actuatoren voor hekken zijn niet bestemd om gebruikt te worden door mensen (met inbegrip van kinderen) met gereduceerde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van, of geïnstrueerd zijn door iemand die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.

1.1 - CONTROLES VOORAF EN IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK

Het automatisme mag niet gebruikt worden voordat de indienststelling uitgevoerd is, zoals aangeduid wordt in de paragraaf „Testen en indienststelling”. Er wordt op gewezen dat het automatisme niet voorziet in defecten die veroorzaakt worden door een verkeerde installatie of door slecht onderhoud. Alvorens tot installatie over te gaan, dient dus gecontroleerd te worden of de structuur geschikt is en in overeenstemming met de heersende normen is. Indien nodig moeten alle structurele wijzigingen aangebracht worden die nodig zijn voor de realisatie van veiligheidszones en de bescherming of afscheiding van alle zones waarin gevaar voor verbrijzeling, snijwonden, meesleuren bestaat. Controleer verder of:

- de structuur van de poort moet altijd solide en geschikt zijn
- de poort moet onbelemmerd open en dicht gaan, zonder ook maar een enkel wrijvingspunt
- de poort moet op passende wijze uitgebalanceerd zijn, zowel vóór als na de automatisering (zorg eventueel voor een afstelling van de tegengewichten).

Let op: het minimum veiligheidsniveau is afhankelijk van het type gebruik. Raadpleeg onderstaand schema:

Type bedieningsorganen voor activering	Type gebruik van de sluiting		
	Groep 1 Geïnformeerde mensen (gebruik in particuliere zone)	Groep 2 Geïnformeerde mensen (gebruik in openbare zone)	Groep 3 Geïnformeerde mensen (onbeperkt gebruik)
Bediening hold tot run	A	B	Is niet mogelijk
Afstandsbediening en sluiting op zicht (bijv. infrarood)	C of E	C of E	C en D of E
Afstandsbediening en sluiting niet op zicht (bijv. radiogolven)	C of E	C en D of E	C en D of E
Automatische bediening (bijv. getimed bediening van de sluiting)	C en D of E	C en D of E	C en D of E

Groep 1 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik en de sluiting vindt niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld van dit type zijn hekken binnen bedrijven, waarvan de gebruikers alleen de werknemers zijn, of een deel daarvan, die op adequate wijze geïnformeerd zijn.

Groep 2 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik maar in dit geval vindt de sluiting niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld kan een bedrijfshek zijn dat toegang op een openbare weg heeft en dat alleen door de werknemers gebruikt kan worden.

Groep 3 - Ongeacht wie kan de geautomatiseerde sluiting gebruiken, die zich dus op openbare grond bevindt. Bijvoorbeeld de toegangspoort van een supermarkt of een kantoor of ziekenhuis.

Bescherming A - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsknop hold to run, dus zo lang de knop ingedrukt blijft.

Bescherming B - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsorgaan hold to run, een keuzeschakelaar met sleutel of iets dergelijks, om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

Bescherming C - Beperking van de krachten van de vleugel van de poort of het hek. Dit betekent dat de impactkracht binnen een door de norm vastgestelde curve moet liggen als het hek een obstakel treft.

Bescherming D - Voorzieningen, zoals fotocellen, die erop gericht zijn de aanwezigheid van mensen of obstakels te detecteren. Ze kunnen alleen aan één zijde, dan wel aan beide zijden van de poort of het hek actief zijn.

Bescherming E - Gevoelige voorzieningen, zoals voetenplanken of immateriële barrières, die erop gericht zijn de aanwezigheid van een mens te detecteren en die zo geïnstalleerd zijn dat deze op geen enkele manier door de bewegende hekvleugel geraakt kan worden. Deze voorzieningen moeten actief zijn in de gehele “gevaarzone” van het hek. Onder “gevaarzone” verstaat de Machinerichtlijn iedere zone binnenin en/of in de nabijheid van een machine waarin de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico voor diens veiligheid en gezondheid vormt.

De risicoanalyse moet rekening houden met alle gevarenzones van de automatisering, die op passende wijze afgeschermd en aangeduid moeten worden.

Breng op een zichtbare plaats een bord aan met de identificatiegegevens van de gemotoriseerde poort of hek.

De installateur moet alle informatie over de automatische werking, de noodopening van de gemotoriseerde poort of hek en het onderhoud verstrekken en aan de gebruiker overhandigen.

1.2 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

1.3 - VERKLARING VAN INCORPORATIE VOOR MACHINES DIE BIJNA MACHINES ZIJN (RICHTLIJN 2006/42/EG, BIJLAGE II-B)

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:
 het automatisme model:
 VEGA-24V

Serienummer en bouwjaar: die op het gegevensplaatje staan
 Beschrijving: Elektromechanische actuator voor kantelpoorten

- bestemd is om te worden opgenomen in een kantelpoorten, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG.
 Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG (Bijlage II-A)
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:
 Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)
 Richtlijn laagspanning 2006/95/EG
 Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2004/108/EG

De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij:
 V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65,
 12035 - Racconigi (CN), Italië.

Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:
Cosimo De Falco
 Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.
 Racconigi, 05/04/2012

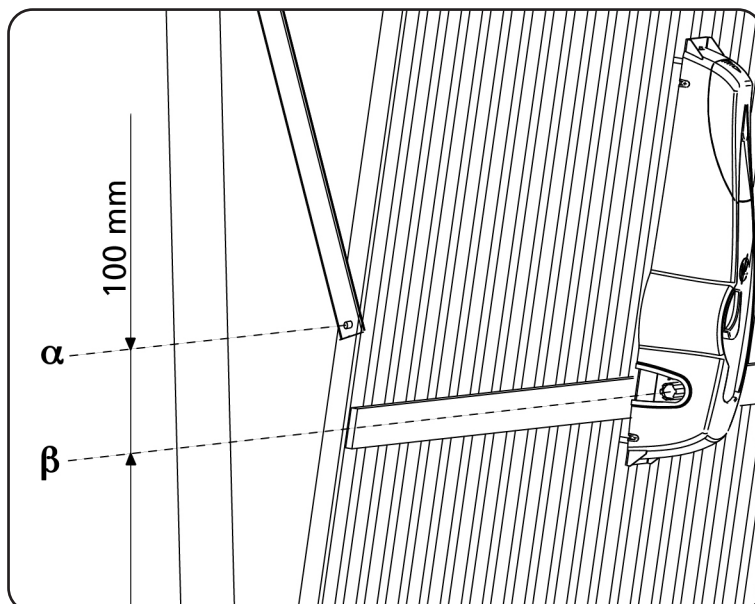


2 - TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	85-245 V / 50-60 Hz
Nominale spanning motor	24 Vdc
Nominaal vermogen	100 W
Maximum vermogen	150-180 W
Absorptie bij nullast	38 mA (230V) / 65 mA (120V)
Maximumstroom afkomstig van lijn	1,25 A (230V) / 2,2A (120V)
Nominale snelheid motor	1,6 Rpm
Bedrijfstemperatuur	-20 ÷ +50 °C
Beschermklasse	IP20
Werkcyclus	30 %
Gewicht van de motor	9 Kg
Max.lading accessoires gevoed bij 24 Vac	15 W
Veiligheidszekeringen	T1,6A - 250V

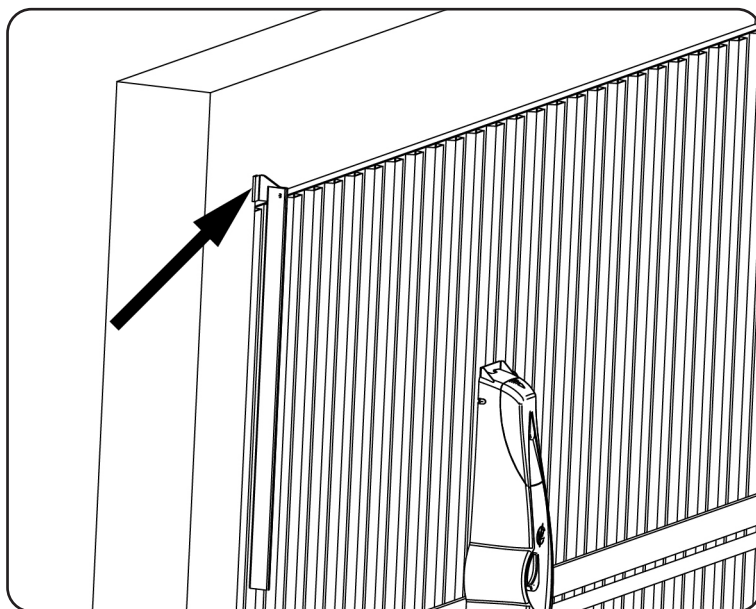
3 - INSTALLATIE VAN DE MOTOR

1. Zoek de as arm-poort α op en bepaal een nieuwe as β (as voor rotatie draaistang actuator VEGA-24V), parallel aan α , maar in een positie die 100 mm lager is
2. Breng de VEGA-24V in positie in het centrum van de kantelpoort en stel de bevestigingspunten van de langsligger vast.
Scheid de reductiemotor van de langsligger door de twee bouten los te schroeven en bevestig de langsligger aan de poort. Monteer opnieuw de reductiemotor

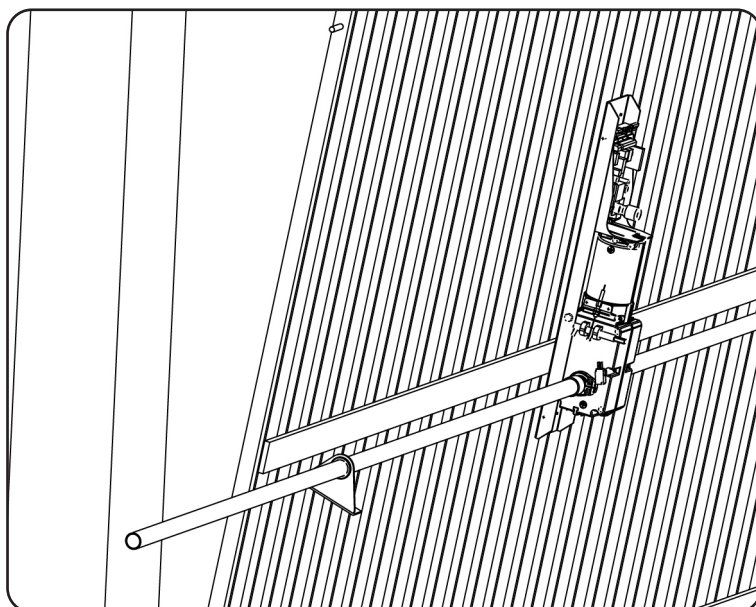


3. Bevestig de verankerbeugel van de telescooparm (cod. 162405) op de bovenste dwarsbalk van de poort of aan de muur
4. Bevestig de telescooparm op de bevestigingsbeugel met behulp van de daarvoor bestemde pennen en seegerringen

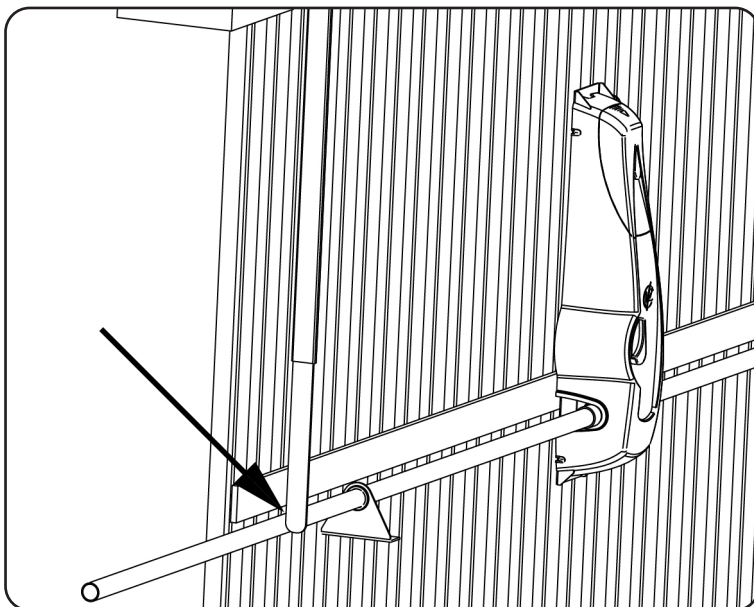
⚠ LET OP: de telescooparm moet zo gemonteerd worden dat hij zonder wrijvingspunten tussen de staander en de arm van de poort loopt. Mocht dit wegens ruimtegebrek niet mogelijk zijn, dan kunnen de daarvoor bestemde gebogen armen gebruikt worden



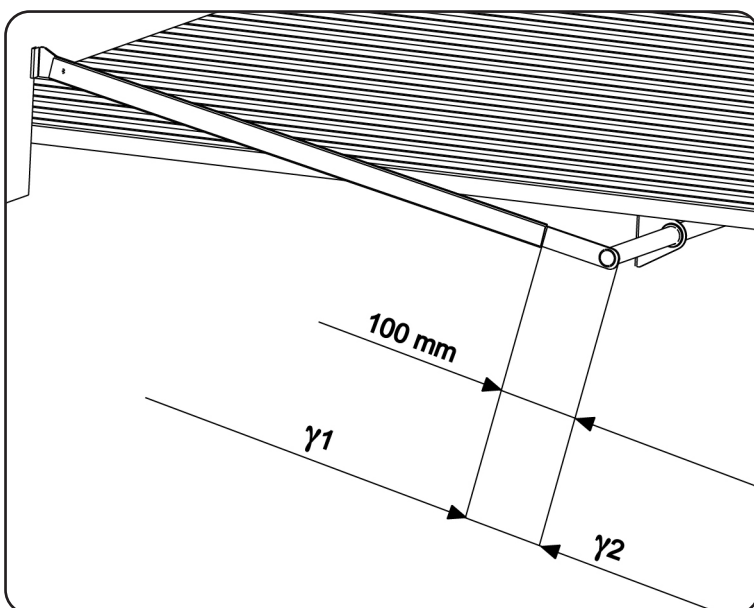
5. Steek de transmissieleiding met bus in de as van de motor en steek de beugel met de speciale plastic bus (cod. 162406) in het andere uiteinde van de leiding



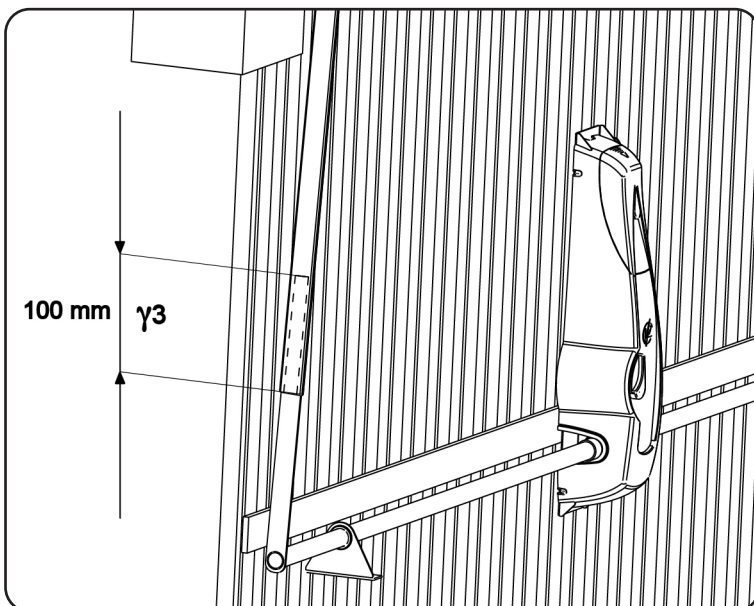
6. Controleer of de leiding zich in perfect horizontale positie bevindt en loodrecht op de telescooparm staat. Snij vervolgens het overtollige stuk leiding af



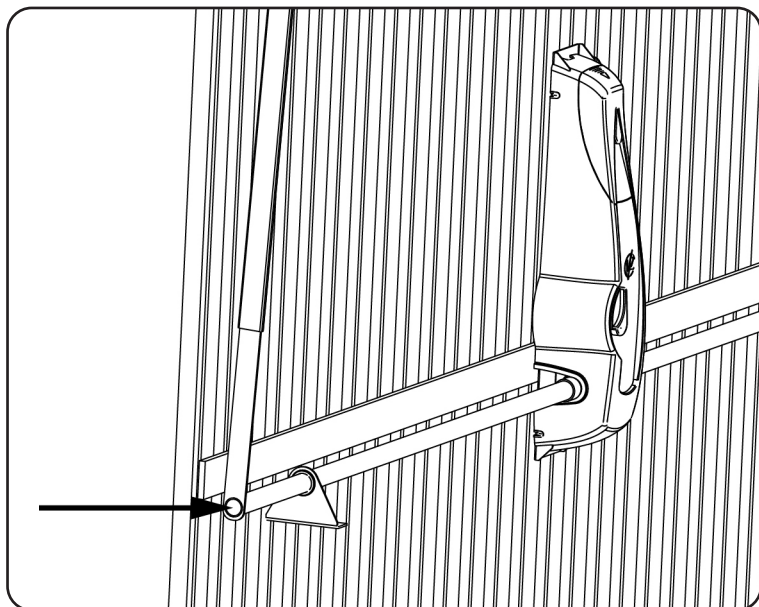
7. Zet de poort in de maximaal geopende stand en snij het bovenste deel γ_1 van de telescooparm af zodat het onderste deel γ_2 100 mm naar buiten steekt ten opzichte van het bovenste deel



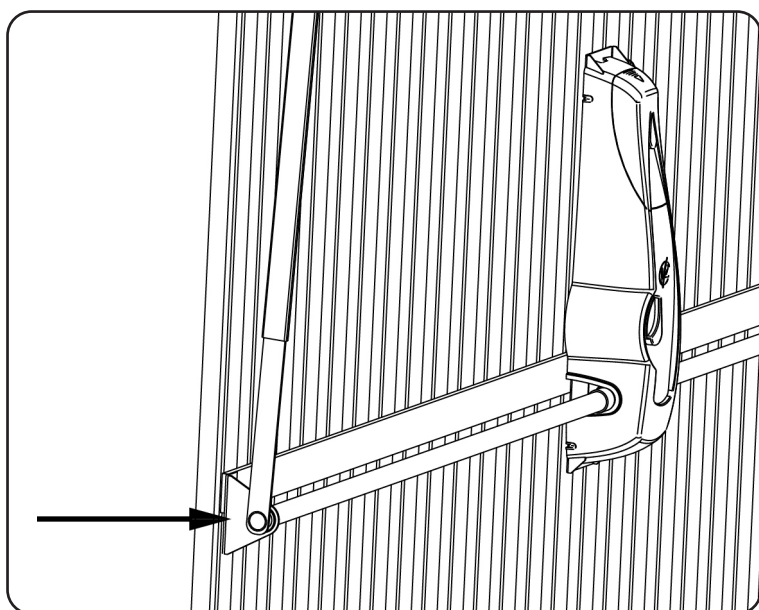
8. Sluit de poort en snijd het onderste deel van de telescooparm af zodat het interne deel γ_3 100 mm bedraagt



9. Handhaaf de gesloten positie van de poort en las de basis van de leiding op het vrije uiteinde van het onderste deel **γ2** van de telescooparm
10. Plaats de telescooparm definitief op de bevestigingsbeugel en zet hem vast door de pennen met de bijgeleverde seegerringen vast te zetten.



11. Zet de beugel die daarvoor in de leiding gestoken was, vast aan de kantelpoort
12. Herhaal de handelingen van de punten 3 ÷ 11 voor de andere zijde van de poort.
13. Deblokkeer de reductiemotor en controleer of de manoeuvres van opening en sluiting van de kantelpoort zonder moeilijkheden uitgevoerd kunnen worden.
Is dat niet het geval dan moet de poort opnieuw gebalanceerd worden door de tegengewichten te verhogen.



⚠ LET OP: als de installatie uitgevoerd wordt op een kantelpoort met dubbele vleugel, waarbij de motor op de bovenste vleugel gemonteerd wordt, is het nodig om de connectoren van de motor en van de eindschakelaars te verwisselen, om de correcte werkrichting te verkrijgen.

4. INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAARS

De twee microschakelaars die op de motor gemonteerd zijn, kunnen op drie verschillende manieren werken, al naargelang de instellingen van de parameter **FC.En** in het programmeermenu van de stuurcentrale.

- 1 Eindschakelaar bij opening en sluiting
- 2 Begin snelheidsafname bij opening en sluiting
- 3 Begin en einde schaduwzone

1 Eindschakelaar bij opening en sluiting

Wanneer de microschakelaar geactiveerd wordt, stopt de poort.

Eindschakelaar bij opening: zet de kantelpoort op circa 50 mm van de maximaal geopende stand en stel de linkernok (SX) in tot de microschakelaar geactiveerd wordt.

Zet de nok vast door de zijschroeven vast te draaien.

Eindschakelaar bij sluiting: zet de kantelpoort op de maximaal gesloten stand en stel de rechternok (DX) in tot de microschakelaar geactiveerd wordt.

Zet de nok vast door de schroef vast te draaien.

2 Begin snelheidsafname bij opening en sluiting

Wanneer de microschakelaar geactiveerd wordt, begint de fase van snelheidsafname die duurt tot de poort de aanslag bereikt.

Breng de kantelpoort in positie op het punt van begin snelheidsafname tijdens de opening en stel de linkernok in tot de microschakelaar ingeschakeld wordt. Zet de nok vast door de schroef vast te draaien.

Breng de kantelpoort in positie op het punt van begin snelheidsafname tijdens de sluiting en stel de RECHTERNOK in tot de microschakelaar ingeschakeld wordt. Zet de nok vast door de schroef vast te draaien.

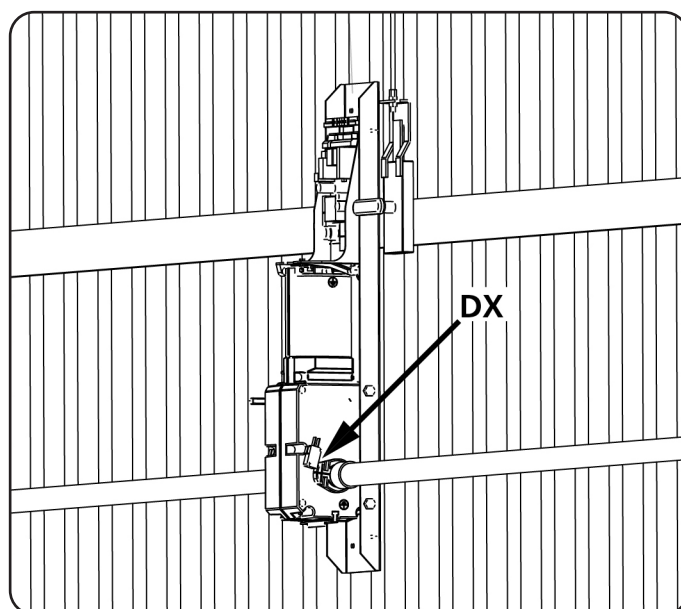
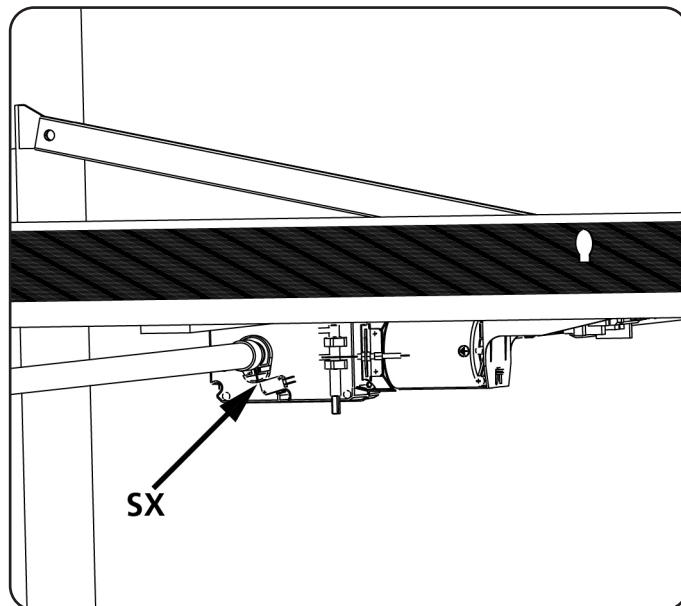
3 Begin en einde schaduwzone

In enkele installaties kan het gebeuren dat de poort de fotocellen passeert en de bundel daarvan onderbreekt.

In dat geval kan de poort de sluitcyclus niet afmaken. Met deze functie is het mogelijk om de fotocellen tijdelijk uit te schakelen, zodat het mogelijk wordt de poort te laten passeren.

Breng de kantelpoort in positie op het beginpunt van de schaduwzone en stel de linkernok in tot de microschakelaar ingeschakeld wordt. Zet de nok vast door de schroef vast te draaien.

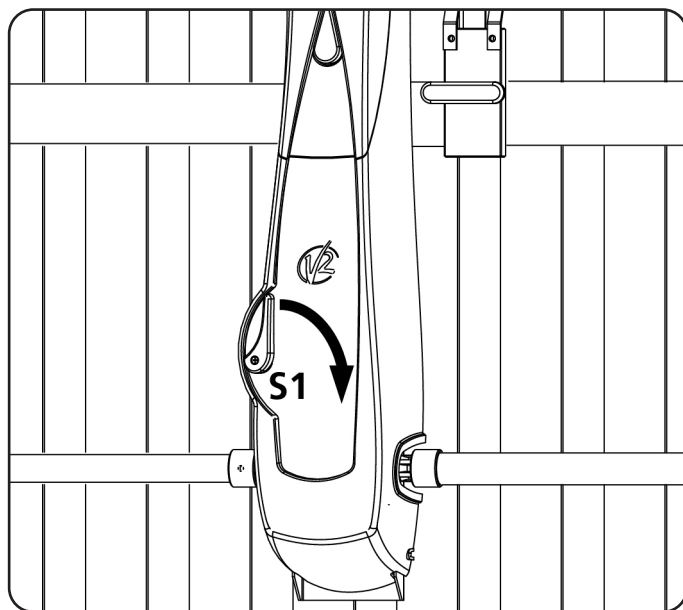
Breng de kantelpoort in positie op het eindpunt van de schaduwzone en stel de RECHTERNOK in tot de microschakelaar ingeschakeld wordt. Zet de nok vast door de schroef vast te draaien.



5. DEBLOKKERING VAN BINNENUIT

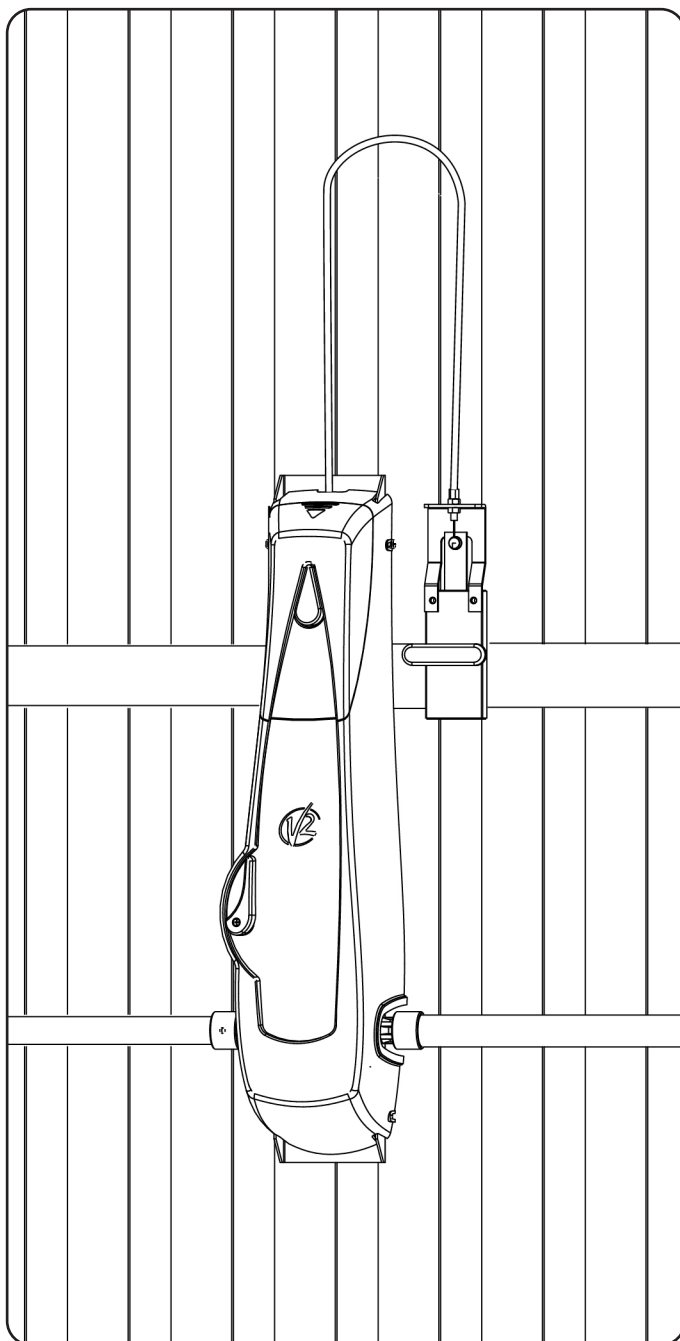
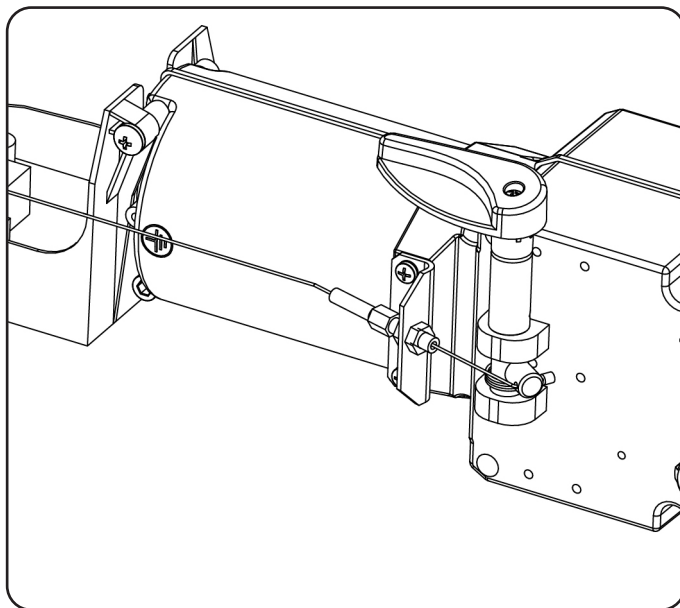
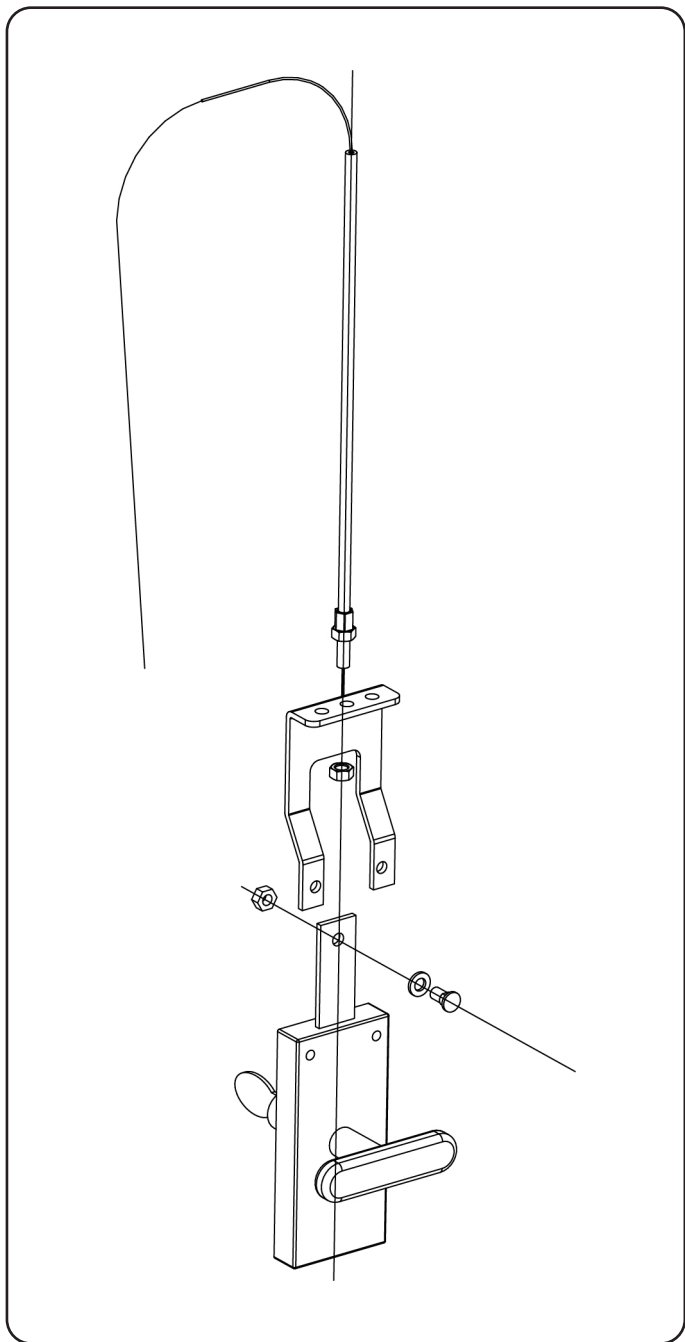
Om de automatisering van binnenuit te deblokkeren, draait u de deblokkeerhendel **S1** omlaag.

Om de automatische werking te hervatten, zet u hendel **S1** weer in de uitgangspositie.

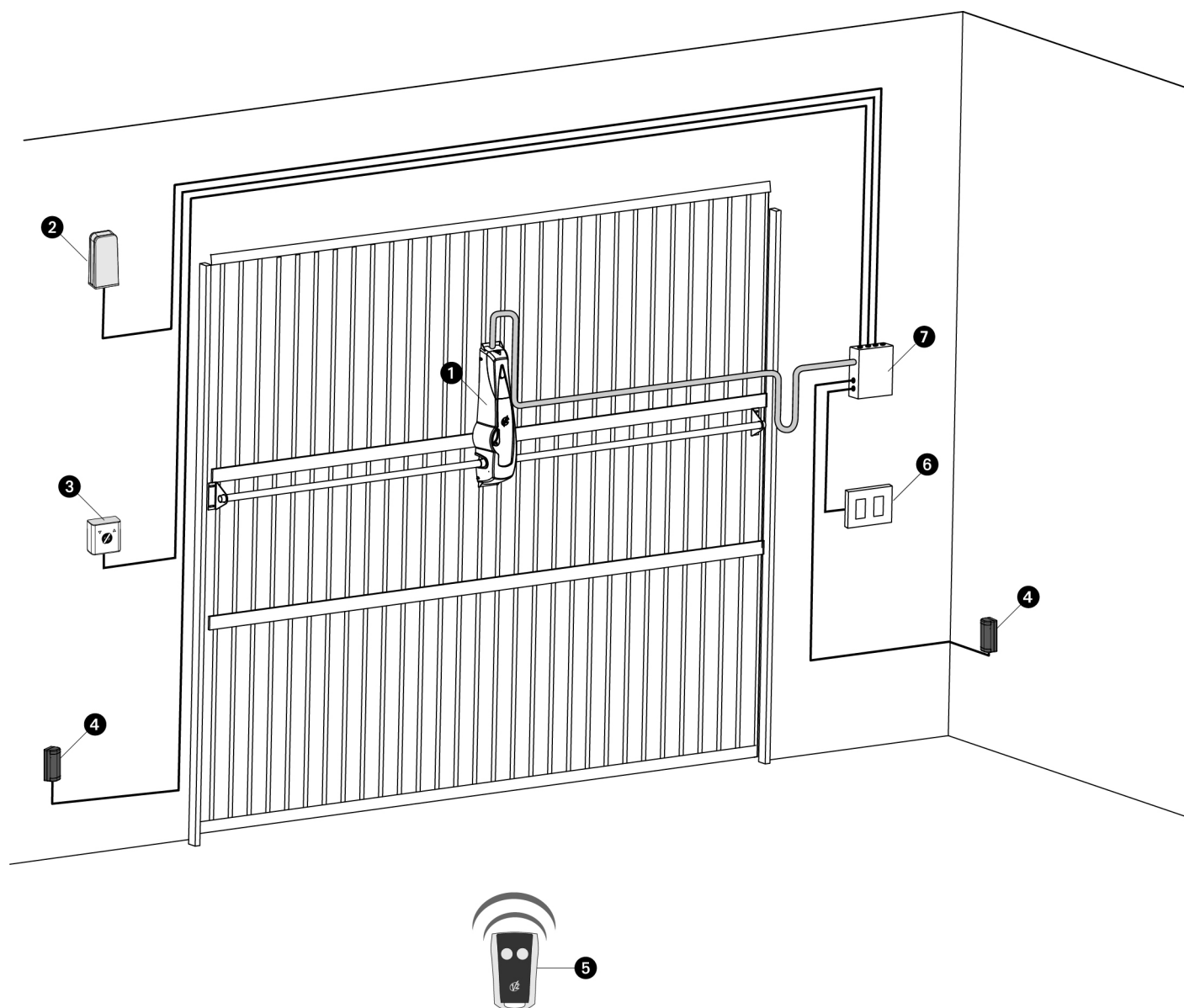


6. DEBLOKKERING VAN BUITENAF

Om de automatisering van buitenaf te deblokken, moet de daarvoor bestemde deblokkeerkit (cod. 162403) geïnstalleerd worden. Monteer de diverse componenten zoals getoond wordt in de afbeeldingen.



7. INSTALLATIESCHEMA



1	Actuator VEGA	kabel voeding 3 x 1,5 mm ²
2	Knipperlicht met ingebouwde antenne	kabel voeding 2 x 1 mm ² - kabel antenne RG58
3	Keuzeschakelaar met sleutel	kabel 2 x 0,5 mm ²
4	Fotocellen	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) - kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
5	Zender	-
6	Intern knoppenpaneel	kabel 2 x 0,5 mm ²
7	Aftakkast	-

8 - STUURCENTRALE

De PD15 is uitgerust met een display waarmee niet alleen een eenvoudige programmering mogelijk is maar ook de constante bewaking van de status van de ingangen. De menustructuur zorgt voor een eenvoudige instelling van de werktijden en van de werklogica's.

Met inachtneming van de Europese voorschriften inzake de elektrische veiligheid en de elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het product gekenmerkt door de volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Overige kenmerken:

- Ingebouwde ledverlichting op de kaart van de centrale
- Automatische controle voor de omschakeling van de relais met nulstroom
- Afstelling van het vermogen met stroomverdeling.
- Detectie van de obstakels door middel van bewaking van de stroom in de motor
- Automatisch aanleren van de werktijden
- Test van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen en veiligheidslijsten) vóór iedere opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig bruggen te maken tussen de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiliging. Het volstaat de functie uit te schakelen vanaf het betreffende menu.
- Mogelijkheid de programmering van de stuurcentrale te blokkeren met de optioneel verkrijgbare sleutel CL1+.

! LET OP: De installatie van de stuurcentrale, van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires moet gebeuren terwijl de voeding afgesloten is.

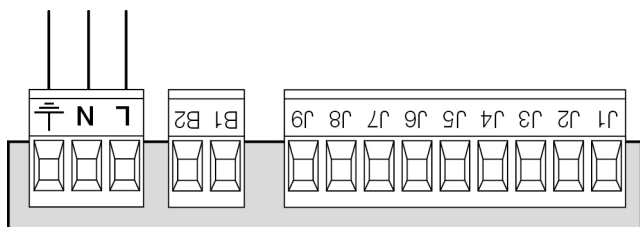
8.1 - VOEDING

De stuurcentrale moet gevoed worden door een elektrische lijn ($85 \div 245 \text{ Vac}$ / $50 \div 60 \text{ Hz}$), en moet beveiligd worden door een thermomagnetische differentiaalschakelaar die voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Sluit de voedingskabels aan op de klemmen **L** en **N** van de stuurcentrale PD15.

Sluit de aarde van de elektrische installatie aan op de klem 

! LET OP: een verkeerde aansluiting van deze klemmen kan een onherstelbare beschadiging van de stuurcentrale veroorzaken.

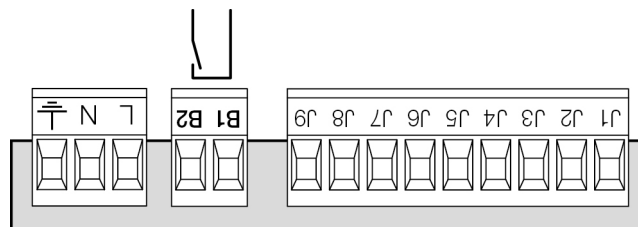


8.2 - SERVICELICHTEN

Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT maakt de stuurcentrale PD15 het mogelijk om een gebruiksvoorziening aan te sluiten (servicelichten of elektrisch slot) die automatisch bestuurd wordt, dan wel via activering van de betreffende zendtoets.

De uitgang COURTESY LIGHT bestaat uit een eenvoudig N.O.-contact en verstrekt geen enkele vorm van voeding.

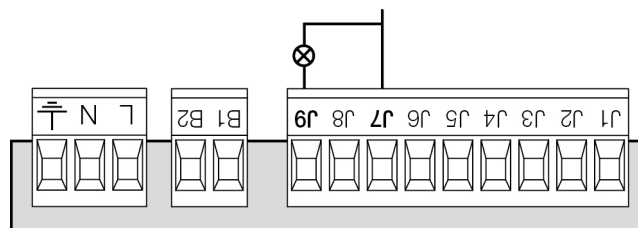
Sluit de kabels aan op klemmetjes **B1** en **B2**.



8.3 - UITGANG IN LAAGSPANNING

De stuurcentrale PD14 beschikt over een uitgang 24Vdc die het mogelijk maakt een lading tot 3W aan te sluiten. Deze uitgang kan gebruikt worden voor de aansluiting van een controlelamp die op de status van het hek wijst, of op een laagspanningknipperlicht.

Sluit de kabels van de controlelamp of van het laagspanningknipperlicht aan op klemmen **J7** en **J9**.



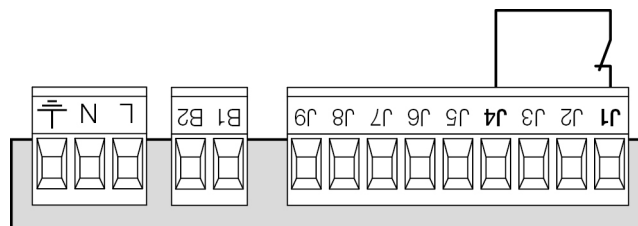
8.4 - VEILIGHEIDSLIJSTEN

De stuurcentrale PD15 is uitgerust met een ingang voor het beheer van de veiligheidslijsten.

De inwerkingtreding tijdens de opening veroorzaakt gedurende 3 seconden een sluiting. De inwerkingtreding tijdens de sluiting veroorzaakt een volledige opening.

Deze ingang is in staat om zowel de klassieke lijst met normaal gesloten contact te beheren als de rubberen geleidende lijst met een nominale weerstand van 8,2 kohm.

Sluit de kabels van de veiligheidslijsten aan tussen klemmetjes **J1** en **J4** van de stuurcentrale.



LET OP:

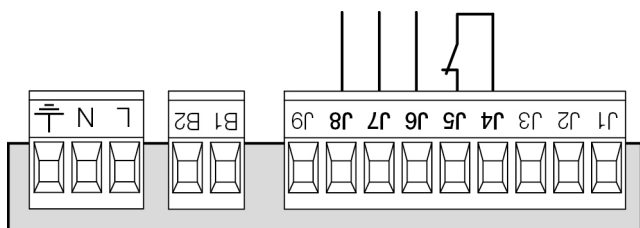
- Indien meer lijsten met een normaal gesloten contact gebruikt worden, moeten de uitgangen in serie aangesloten worden.
- Indien meer lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, moeten de uitgangen in cascade aangesloten worden en mag alleen de laatste op de nominale weerstand eindigen.

8.5 - FOTOCELLEN

De stuurcentrale PD15 levert de fotocellen voeding van 24Vdc en kan de werking van de fotocellen testen voordat het hek geopend wordt. De klemmen voor de voeding van de fotocellen worden beveiligd door een elektronische zekering die bij overbelasting de stroom onderbreekt.

De fotocellen zijn alleen actief tijdens de sluitfase en op verzoek bij gesloten poort. Bij inwerkingtreding opent de stuurcentrale de poort onmiddellijk zonder te wachten tot de fotocellen weer onbezet raken.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen klemmetjes **J7 (COM)** en **J8 (+)** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmetjes **J6 (+)** en **J7 (COM)** van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmetjes **J4** en **J5** van de stuurcentrale. Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.



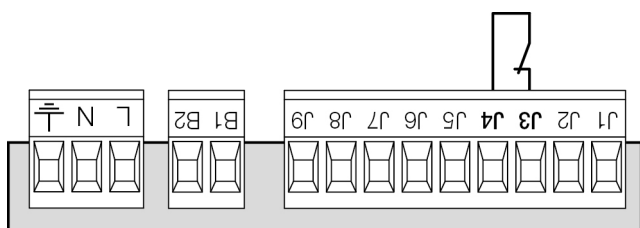
⚠ LET OP:

- Indien meer paren fotocellen geïnstalleerd worden, moeten de uitgangen ervan in serie aangesloten worden.
- Indien reflecterende fotocellen geïnstalleerd worden, moet de voeding aangesloten worden op klemmetjes **J7** en **J8** van de stuurcentrale, om de werkingstest uit te voeren.

8.6 - STOP

Voor een grotere veiligheid is het mogelijk een schakelaar te installeren die, wanneer geactiveerd, de onmiddellijke blokkering van de poort veroorzaakt. De schakelaar moet een normaal gesloten contact hebben dat alleen in geval van activering open gaat. Indien de stopschakelaar geactiveerd wordt terwijl de poort geopend is, wordt de functie van automatische hersluiting altijd uitgeschakeld. Om de poort opnieuw te sluiten moet een startimpuls gegeven worden (indien de startfunctie in pauze uitgeschakeld is, wordt deze tijdelijk opnieuw ingeschakeld om de deblokkering van de poort mogelijk te maken).

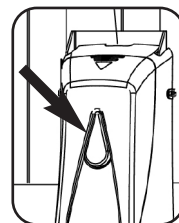
Sluit de kabels van de stopschakelaar aan tussen klemmetjes **J3** en **J4** van de stuurcentrale.



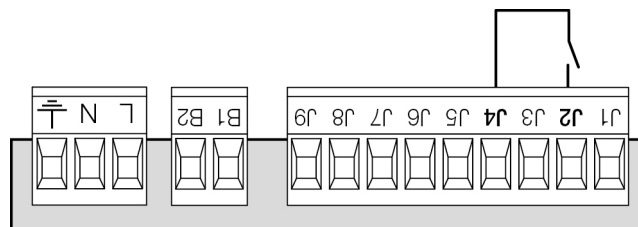
De functie van de stopschakelaar kan geactiveerd worden via een afstandsbediening die bewaard is op kanaal 3 (zie de instructies van ontvanger MR2).

8.7 - ACTIVERINGSINGANG

De stuurcentrale PD15 beschikt over een activeringsingang met N.O.-contact die met knop, die zich op het motordeksel bevindt, geactiveerd kan worden, of via een zender (de knop moet op kanaal 1 van ontvanger MR2 bewaard zijn).



Gebruik klemmetjes **J2** en **J4** voor het aansluiten van een externe knop.



8.8 - EXTERNE ANTENNE

Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model ANS433 ter garantie van het maximale radiobereik.

Sluit de kern van de antenne aan op klem **A2** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A1**.

8.9 - INPLUGBARE ONTVANGER

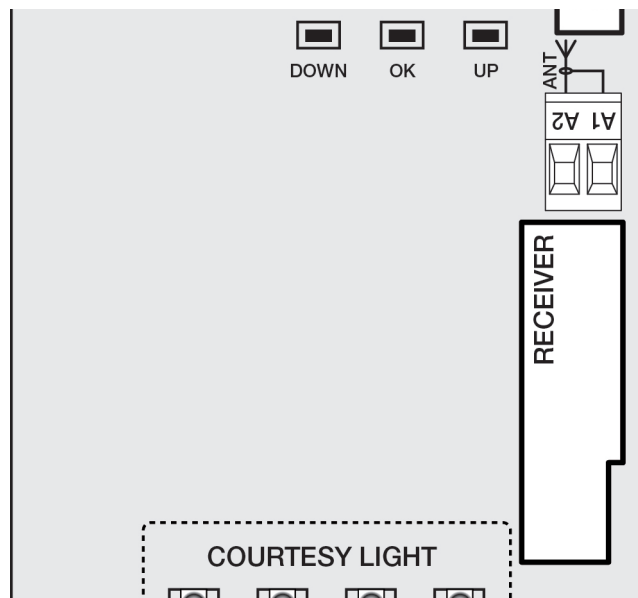
De stuurcentrale PD15 is gereed gemaakt voor inpluggen van een ontvanger van de serie MR2 met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.

⚠ LET OP: Voordat u de MR2 ontvanger inpluigt schakelt u eerst de voeding naar de stuurcentrale uit. Let bijzonder goed op de richting van aansluiting van de uittrekbare modules.

De ontvangstmodule MR2 heeft 4 beschikbare kanalen en aan elk daarvan is een instructie van de stuurcentrale PD15 toegekend:

- KANAAL 1 ➡ START
- KANAAL 2 ➡ UNUSED
- KANAAL 3 ➡ STOP
- KANAAL 4 ➡ SERVICELICHTEN

LET OP: Voor de programmering van de 4 kanalen en van de werklogica moeten de instructies die bij de ontvanger MR2 gevoegd zijn met aandacht gelezen worden.



8.10 - INTERFACE ADI

De stuurcentrale is uitgerust met een ADI (Additional Devices Interface) die de aansluiting van een serie optionele modules van de V2 productenlijn mogelijk maakt.

Raadpleeg de V2 catalogus of de technische documentatie om te zien welke optionele modules met ADI voor deze stuurcentrale beschikbaar zijn.

! LET OP: voor de installatie van de optionele modules dient men de instructies die bij de afzonderlijke modules gevoegd zijn, met aandacht te lezen.

Voor enkele toestellen is het mogelijk om de modus te configureren waarmee ze met de centrale communiceren. Bovendien is het nodig om de interface in te schakelen zodat de centrale rekening houdt met de signaleringen die van het ADI-toestel afkomstig zijn.

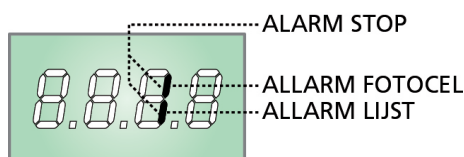
Raadpleeg het programmeermenu **i.ADi** om de ADI-interface in te schakelen en toegang te krijgen tot het configuratiemenu van het toestel.

De ADI-toestellen gebruiken de display van de centrale om alarmsignaleringen te bewerkstelligen of de configuratie van de commandocentrale te visualiseren.

N.B.: Als de ADI-interface niet ingeschakeld is (geen enkel toestel aangesloten) segmenten blijven uit.

De op de Adi-interface aangesloten inrichting is in staat om de eenheid drie soorten alarmen te signaleren die als volgt op het display van de bedieningseenheid weergegeven worden:

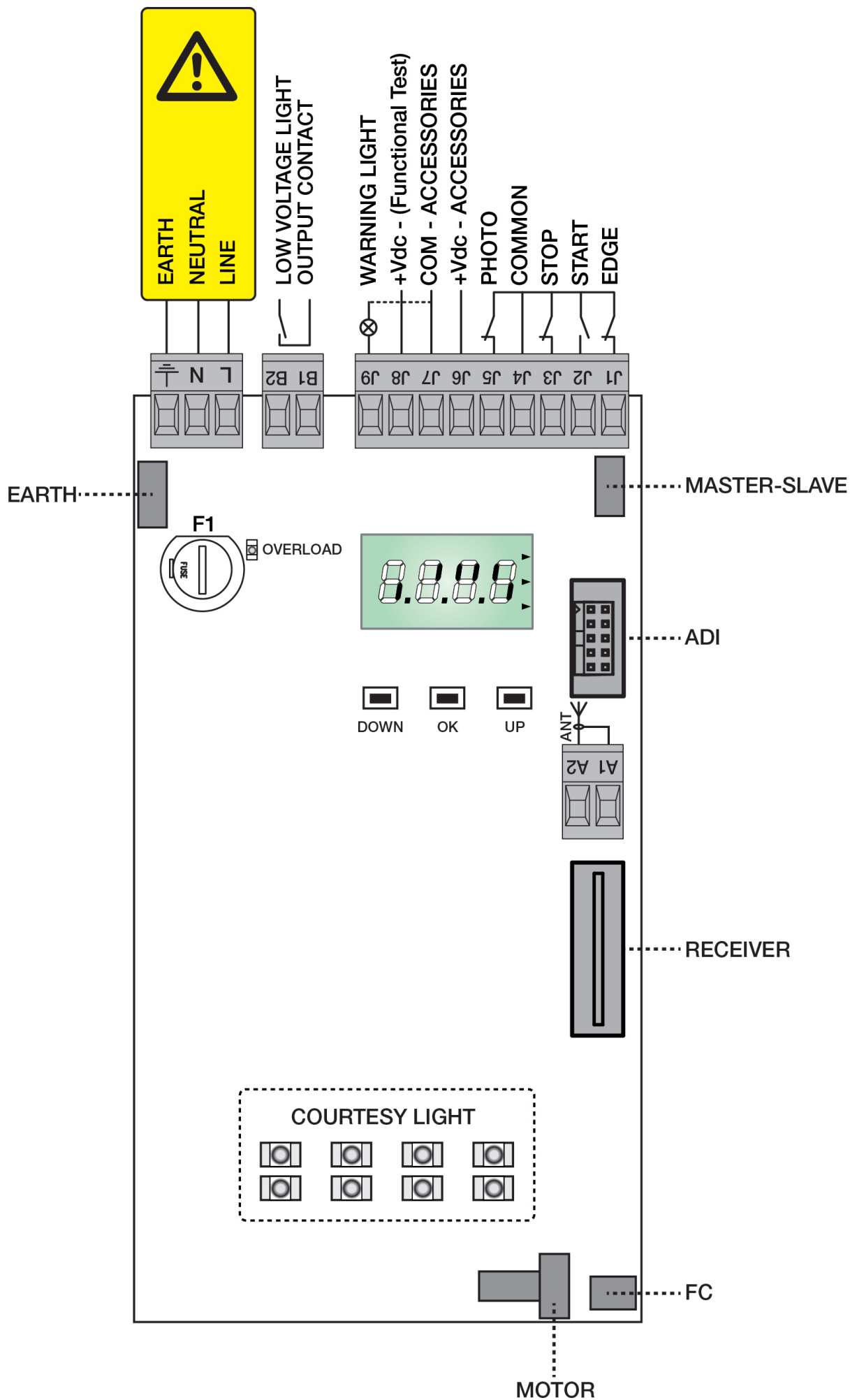
- ALARM FOTOCEL - wordt het hoge segment ingeschakeld: het hek stopt; wanneer het alarm ophoudt gaat het weer open.
- ALARM LIJST - wordt het lage segment ingeschakeld: het hek draait de beweging gedurende 3 seconden om.
- ALARM STOP - knipperen beide segmenten: het hek stopt en kan niet van start gaan zolang het alarm niet eindigt.



8.11 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

A1	Afscherming antenne
A2	Stuurcentrale antenne
J1	Veiligheidslijst N.C.-contact of lijst met geleidende weerstand
J2	Impuls voor opening voor de aansluiting van traditionele systemen met N.O.-contact
J3	STOP-impuls. N.C.-contact
J4	Gemeenschappelijk (-)
J5	Fotocel. N.C.-contact
J6 - J7	Uitgang voeding 24Vdc voor fotocellen en overige accessoires
J7 - J8	Voeding zender fotocellen voor functionele test
J7 - J9	Warning light
B1 - B2	Droog contact voor uitgang lichten op laagspanning
L	Fase voeding
N	Neutraal voeding
	EARTH - aarde elektrische installatie
F1	T1,6A
OVERLOAD	Signaleert een overbelasting op de voeding van de accessoires

MASTER-SLAVE	Connector voor de aansluiting MASTER-SLAVE van twee motoren via de kabel met code 162416
ADI	Connector voor de aansluiting van de ADI- modules
RECEIVER	Connector voor de aansluiting van de ontvangermodules MR2
FC	Connector die op de micro-eindschakelaars aangesloten is
MOTOR	Connector die op de motor aangesloten is
EARTH	Aardklem die op de motor aangesloten is

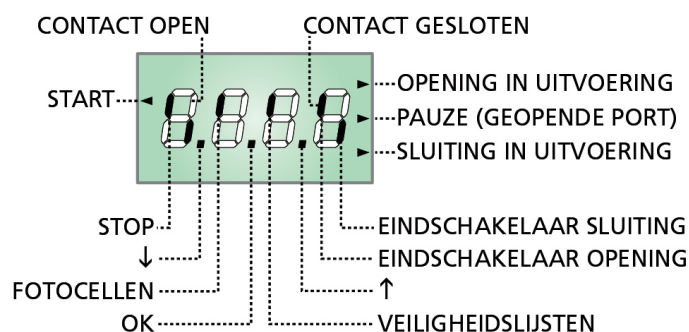


9 - CONTROLEPANEEL

9.1 - DISPLAY

Wanneer de voeding geactiveerd wordt, controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 seconden op **8.8.8.8** in te schakelen. Gedurende de volgende 1,5 seconden wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 1.0**.

Aan het einde van deze test wordt het controlepaneel weergegeven:



Het controlepaneel toont (in stand-by) de fysieke status van de contacten op het klemmenbord en van de programmeertoetsen: is het verticale segment boven ingeschakeld dan is het contact gesloten; is het verticale segment onder ingeschakeld dan is het contact geopend (bovenstaande tekening toont het geval waarin de ingangen: PHOTO, EDGE, STOP

N.B.: als er een ADI-module gebruikt wordt, zouden er op de display andere segmenten kunnen verschijnen, Raadpleeg de paragraaf die gewijd is aan "ADI-INTERFACE"

De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeertoetsen aan. Wanneer op een bepaalde toets gedrukt wordt gaat de betreffende punt branden.

De pijlen rechts van het display geven de status van het hek aan:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de openingsfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de opening veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).
- De middelste pijl geeft aan dat het hek op pauze staat. Knippert de pijl dan betekent dit dat de telling van de tijd voor de automatische sluiting actief is.
- De onderste pijl gaat branden wanneer het hek zich in de sluitfase bevindt. Knippert de pijl dan betekent dit dat de sluiting veroorzaakt werd door de inwerkingtreding van een veiligheidsvoorziening (veiligheidslijst, fotocel of detector van obstakels).

9.2 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en van de tijden van de centrale vindt plaats via een speciaal configuratiemenu dat toegankelijk en verkenbaar is via de 3 toetsen **↑ (UP)**, **↓ (DOWN)** en **OK** die zich naast het display van de centrale bevinden.

Di seguito una tabella che descrive le funzioni dei tasti:

	Op de toets OK drukken en loslaten
	De toets OK 2 seconden ingedrukt houden
	De toets OK loslaten
	Op de toets ↑ drukken en loslaten
	Op de toets ↓ drukken en loslaten

Er bestaan drie soorten menu's:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waardemenu

Instelling van de functiemenu's

De functiemenu's maken het mogelijk een functie te kiezen uit een groep van mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu binnengaat wordt de optie getoond die op dat moment actief is. Met de toetsen **↓** en **↑** kunt u de beschikbare opties bekijken. Drukt u op de toets **OK** dan wordt de weergegeven optie geactiveerd en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de tijdmenu's

De tijdmenu's maken het mogelijk de duur van een functie in te stellen. Wanneer u een tijdmenu binnengaat wordt de waarde weergegeven die op dat moment ingesteld is. De weergave is afhankelijk van de ingestelde waarde:

- De tijden die korter zijn dan één minuut worden in dit formaat getoond:

14.0"

iedere druk op de toets **↑** doet de ingestelde tijd toenemen met een halve seconde. Iedere druk op de toets **↓** doet de ingestelde tijd afnemen met een halve seconde.

- De tijden tussen 1 en 10 minuten worden in dit formaat getoond:

2'05

iedere druk op de toets **↑** doet de ingestelde tijd toenemen met 5 seconden. Iedere druk op de toets **↓** doet de ingestelde tijd afnemen met 5 seconden.

- De tijden die langer zijn dan 10 minuten worden in dit formaat getoond:

19.5'

iedere druk op de toets **↑** doet de ingestelde tijd toenemen met een halve minuut. Iedere druk op de toets **↓** doet de ingestelde tijd afnemen met een halve minuut.

Door de toets ↑ ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verhogen, tot het maximum dat voor dit item voorzien wordt. Door de toets ↓ ingedrukt te houden kunt u de waarde van de tijd snel verlagen, tot de waarde **0.0** " bereikt wordt.

In enkele gevallen staat de instelling van de waarde 0 gelijk aan de uitschakeling van de functie. In dit geval wordt dan in plaats van **0.0** " "**no**" weergegeven.

Drukt u op de toets **OK** dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn gelijk aan de tijdmenu's maar de ingestelde waarde is om het even welk nummer.

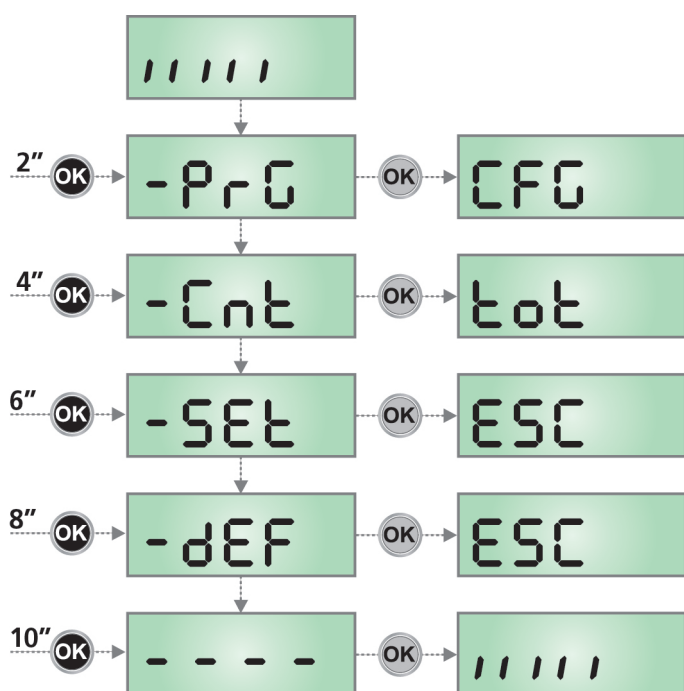
Door de toets ↑ of de toets ↓ ingedrukt te houden neemt de waarde langzaam toe of af.

Drukt u op de toets **OK** dan bevestigt u de getoonde waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

10 - TOEGANG TOT DE INSTELLINGEN VAN DE CENTRALE

1. Houd de toets **OK** ingedrukt tot het display het gewenste menu toont.
2. Laat de toets **OK** los: het display toont de eerste optie van het submenu.

- PrG** Programmering van de centrale (volledig menu)
- Cnt** Teller van de cycli
- SEt** Automatische aanlering van de positie van de eindschakelaars
- dEF** Laden van de default-parameters



⚠ LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

11 - SNELLE CONFIGURATIE

Deze paragraaf behandelt een snelle procedure voor de configuratie van de stuurcentrale en de onmiddellijke inwerkingstelling ervan.

Het wordt geadviseerd om aanvankelijk deze instructies te volgen om snel de correcte werking van de stuurcentrale, de motor en de accessoires te controleren om daarna de configuratie te wijzigen indien bepaalde parameters niet naar wens ingesteld zijn.

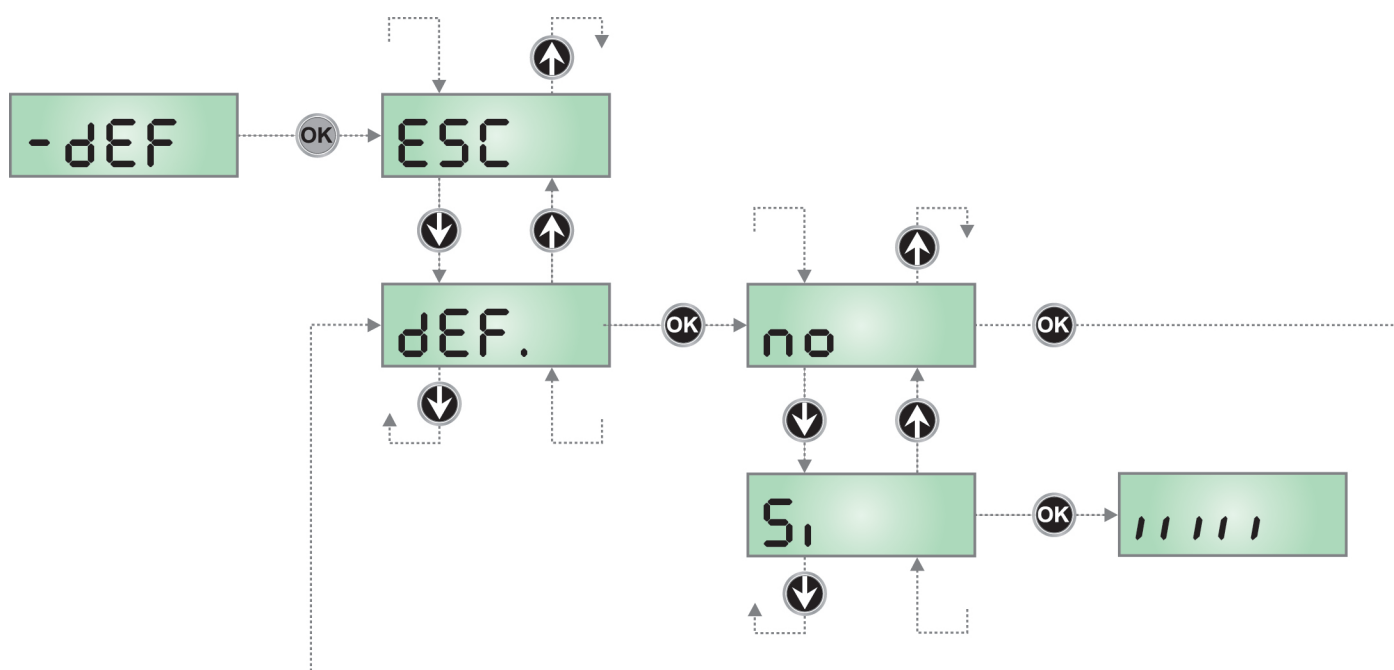
1. Roep de default configuratie op: zie de paragraaf **LADEN VAN DE DEFAULT-PARAMETERS**
2. Stel de parameters **dir, StoP, Foto, CoS** in op grond van de richting van het hek.
Voor de positie van de items in het menu en voor de beschikbare opties van elk item wordt verwezen naar de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale".
3. Start de cyclus voor het automatisch instellen: zie de paragraaf **AUTOMATISCHE AANLERING VAN DE POSITIE VAN DE EINDSCHAKELAARS**
4. Controleer de correcte werking van de automatisering en wijzig de configuratie van de gewenste parameters.
Raadpleeg voor de positie van de items in het menu en voor de beschikbare opties van ieder item de paragraaf "Configuratie van de stuurcentrale".

12 - LADEN VAN DE DEFAULT-PARAMETERS

Het is in geval van nood mogelijk om alle parameters opnieuw op de standaard- of default-waarde te zetten (kapittel 17.2).

⚠ LET OP: deze procedure heeft tot gevolg dat alle persoonlijke parameters verloren gaan. Daarom is deze procedure buiten het configuratiemenu opgenomen, om de kans te verkleinen dat hij per ongeluk uitgevoerd wordt.

1. Houd de toets **OK** ingedrukt tot het display **-dEF** toont
2. Laat de toets **OK** los: het display toont **ESC** (druk alleen op de toets **OK** als men dit menu wilt verlaten)
3. Druk op de toets **↓**: het display toont **dEF.**
4. Druk op de toets **OK**: het display toont **no**
5. Druk op de toets **↓**: het display toont **Si**
6. Druk op de toets **OK**: alle parameters worden opnieuw met de default-waarde ingesteld (kapittel 17.2), de centrale verlaat de programmering en het display toont het controlepaneel



13 - INSTALLATIE MENU (SEt)

Dit menu maakt het mogelijk om de bewegingen van de poort uit te voeren die nodig zijn tijdens de installatiefase.

De procedure van automatische aanlering maakt het mogelijk de posities van de sensoren van de eindschakelaars te bewaren, evenals de punten van begin snelheidsafname bij opening en sluiting.

De procedure van handmatige verplaatsing laat de activering toe van het hek in modaliteit Persoon Aanwezig in bijzondere gevallen zoals de installatie-/onderhoudsfase of een eventuele storing van de fotocellen of veiligheidslijsten

⚠ LET OP: alvorens verder te gaan, dient u te controleren of de mechanische stoppen correct in positie gebracht zijn.

1. Houd de toets **OK** ingedrukt tot het display **-SEt** toont.
2. Laat de toets **OK** los: het display toont **ESC** (druk alleen op de toets **OK** als men dit menu wilt verlaten).
3. Via de toetsen **↑** en **↓** het menu **Mov** selecteren om de handmatige verplaatsing of **APPr** toe te laten om de procedure van automatische aanlering van de grenzen van de loop te starten.
4. Druk op de toets **OK** om de gekozen procedure te starten

13.1 - AUTOMATISCHE AANLERING VAN DE GRENZEN VAN DE LOOP

 **LET OP:** om de procedure van zelf leren uit te voeren is het nodig de ADI-interface uit te schakelen via het i.Adimenu. Als er veiligheidsinrichtingen zijn die bediend worden via de ADI-module, zijn deze tijdens de fase van zelf leren niet actief.

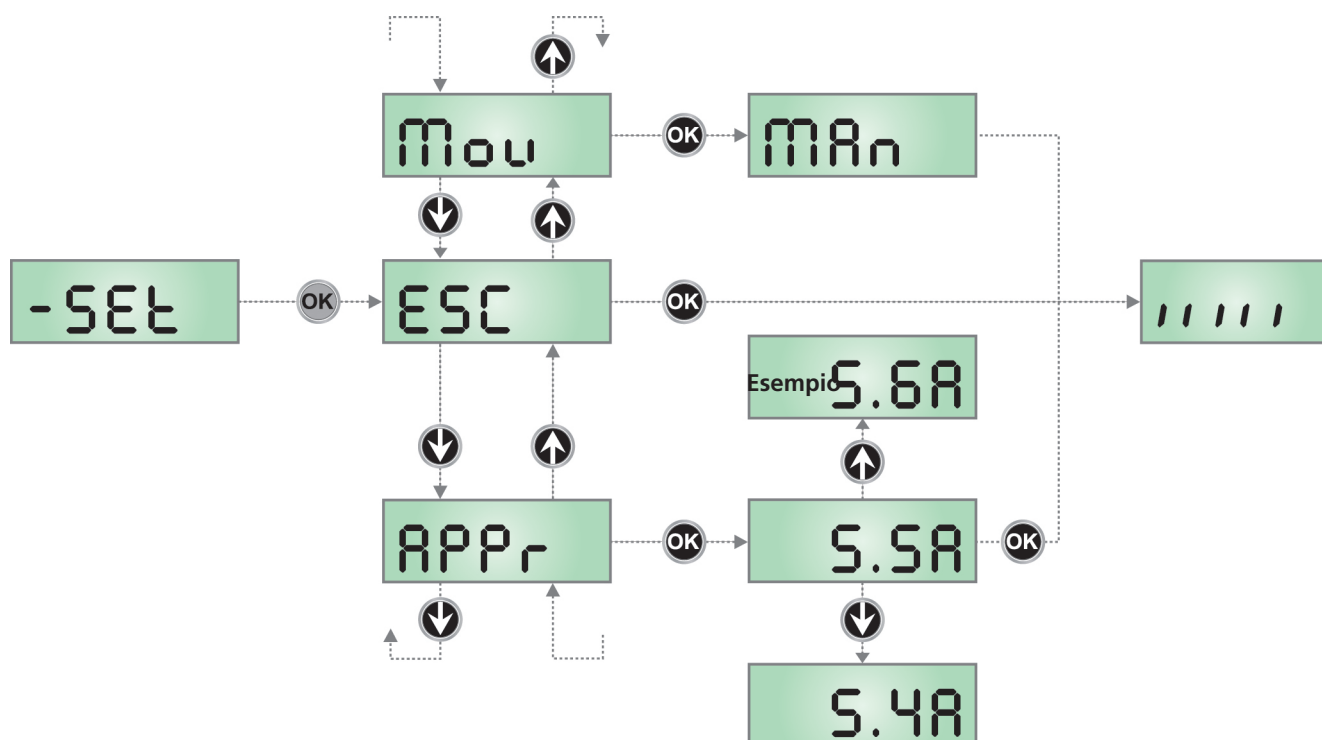
5. Stel de nokken van de eindschakelaars in op de posities van maximale opening en sluiting.
6. De display visualiseert het bedieningspaneel en begint met de procedure van automatische aanlering:
 - 6.1 De poort wordt tijdens de sluiting geactiveerd tot aan de aanslag, of tot de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt, of tot op de toets UP gedrukt wordt.
 - 6.2 De poort wordt tijdens de opening geactiveerd tot aan de aanslag, of tot de eindschakelaar van de opening bereikt wordt, of tot op de toets UP gedrukt wordt.
 - 6.3 De poort wordt tijdens de sluiting geactiveerd tot aan de aanslag, of tot de eindschakelaar van de sluiting bereikt wordt, of tot op de toets UP gedrukt wordt.
7. Toont het display de waarde die voor de obstakelsensor gesuggereerd wordt. Als gedurende 20 seconden geen enkele handeling verricht wordt, verlaat de centrale de programmeerfase zonder de gesuggereerde waarde te bewaren.
8. De gesuggereerde waarde kan gewijzigd worden met de toetsen ↑ en ↓ en door op de toets **OK** te drukken, wordt de weergegeven waarde bevestigd en toont het display **SenS**.
9. Houd toets ↓ ingedrukt tot het display **FinE** toon. Druk op de toets **OK**, selecteer de optie **Si** en druk op de toets **OK** om de programmering te verlaten en de waarde van de sensoren te bewaren.

⚠ LET OP: Als u toelaat dat de stuurcentrale de programmering wegens time-out (1 minuut) verlaat, keert de obstakelsensor terug naar de waarde die ingesteld was voordat de automatische aanlering uitgevoerd werd (volgens de default-waarden is 7.5A). De posities van de eindschakelaars blijven daarentegen altijd bewaard.

13.2 - HANDMATIGE VERPLAATSING

 **LET OP:** wanneer deze procedure geactiveerd wordt, zijn de veiligheidsinstellingen niet actief.

5. De display visualiseert **MAN**
 6. U dient toets **↑** ingedrukt te houden om het hek bij opening te verplaatsen of toets **↓** ingedrukt te houden voor de sluiting
 7. Laat de toets los om het hek te doen stoppen
 8. Om dit menu te verlaten, op **OK** drukken.
- N.B.: als de motor langer dan een minuut niet beweegt, stopt de procedure automatisch.**



14 - WERKING HOLD TO RUN VOOR NOODGEVALLEN

Deze werkwijze kan gebruikt worden om de poort te laten bewegen in de modus Hold to Run, in speciale gevallen, zoals in de fase van installatie/onderhoud, of tijdens een eventuele slechte werking van de fotocellen of van de lijsten.

Om de werkwijze Hold to Run "voor noodgevallen" te starten, moet de startimpuls (START) gedurende 3 seconden geactiveerd blijven. De startimpuls (vanaf de klemmenstrook of vanaf de afstandsbediening) laat de poort afwisselend bewegingen van opening en sluiting maken.

Om deze werkwijze te verlaten, dient u 10 seconden te wachten zonder ook maar een enkele handeling uit te voeren.

15 - WERKING VAN DE OBSTAKELSENSOR

De centrale heeft een gesofisticeerd systeem waarmee het mogelijk is te detecteren of de beweging van het hek door een obstakel belemmerd wordt. Dit systeem is gebaseerd op de meting van de geabsorbeerde stroom.

Via het speciale menu **SEnS** is het mogelijk de meting in te schakelen en de drempel van inwerkingtreding van de obstakelsensor te regelen.

De detectie vindt zowel tijdens de gewone werking als tijdens de soft stop plaats.

De detectie van een obstakel veroorzaakt een korte omkering van de beweging om het obstakel te bevrijden.

Als tijdens de sluiting een obstakel gedetecteerd wordt, zal de eventueel daaropvolgende automatische sluiting worden uitgeschakeld.

16 - GESYNCHRONISEERDE WERKING VAN DE TWEE MOTOREN

Wanneer de poort door twee motoren geautomatiseerd moet worden, is het nodig een van de twee stuurcentrales als MASTER te configureren en de andere als SLAVE. De MASTER-centrale controleert de werking van de automatisering terwijl de SLAVE-centrale alleen de motor van de voeding voorziet.

Handel als volgt:

1. Installeer de twee motoren op de poort



LET OP: de motoren moeten in dezelfde richting gemonteerd worden

2. Sluit de connectoren MASTER-SLAVE van de twee stuurcentrales aan via het accessoire kabel met code 162416
3. Voorzie de motoren van voeding
4. Identificeer de twee stuurcentrales als MASTER of SLAVE
5. Configureer de parameter **CFG** van de MASTER-centrale als **Mt** (default)
6. Configureer de parameter **CFG** van de SLAVE-centrale als **SL**
N.B.: de als SLAVE geconfigureerde centrale staat alleen toegang tot de menu's **CFG** en **FinE** toe
7. Sluit alle in- en uitgangsapparatuur, de plug-in ontvanger en eventueel de ADI-module op de MASTER-centrale aan
8. Voer de procedure van automatische aanlering en configuratie van de parameters alleen op de MASTER-centrale uit.

17 - LEZING VAN DE CYCLITELLER

De stuurcentrale PD14 telt de voltooide openingscycli van het hek en signaleert op verzoek de noodzaak tot onderhoud na een van te voren vastgesteld aantal manoeuvres.

Er zijn twee tellers beschikbaar:

- Totaalteller van de voltooide openingscycli die niet op nul gezet kan worden (optie "**tot**" van het item "**Cont**")
- Teller die terugtelt dus die de cycli die nog te gaan zijn tot de volgende onderhoudsingreep aftrekt (optie "**SErv**" van het item "**Cont**"). Deze tweede teller kan geprogrammeerd worden met de gewenste waarde.

Het schema hiernaast toont de procedure voor het lezen van de totaal teller, voor het lezen van het aantal cycli dat tot de volgende onderhoudsingreep ontbreekt en voor het programmeren van het aantal cycli dat uitgevoerd moet worden tot de volgende onderhoudsingreep (in het voorbeeld heeft de stuurcentrale 12451 cycli uitgevoerd en ontbreken er 1322 tot het volgende onderhoud).

Zone 1 stelt de lezing van de totale telling van de uitgevoerde cycli voor: met het wielje kan de weergave afwisselend in duizenden of in eenheden getoond worden.

Zone 2 stelt de lezing van het aantal cycli voor dat ontbreekt tot de volgende onderhoudsingreep: de waarde is afgerond op honderdsten.

Zone 3 stelt de instelling van deze laatste teller voor: door het wielje omlaag of omhoog te duwen, wordt de huidige waarde van de teller afgerond op duizenden. Bij iedere volgende druk wordt de instelling met 1000 eenheden verhoogd of verlaagd. De eerder weergegeven telling gaat verloren.

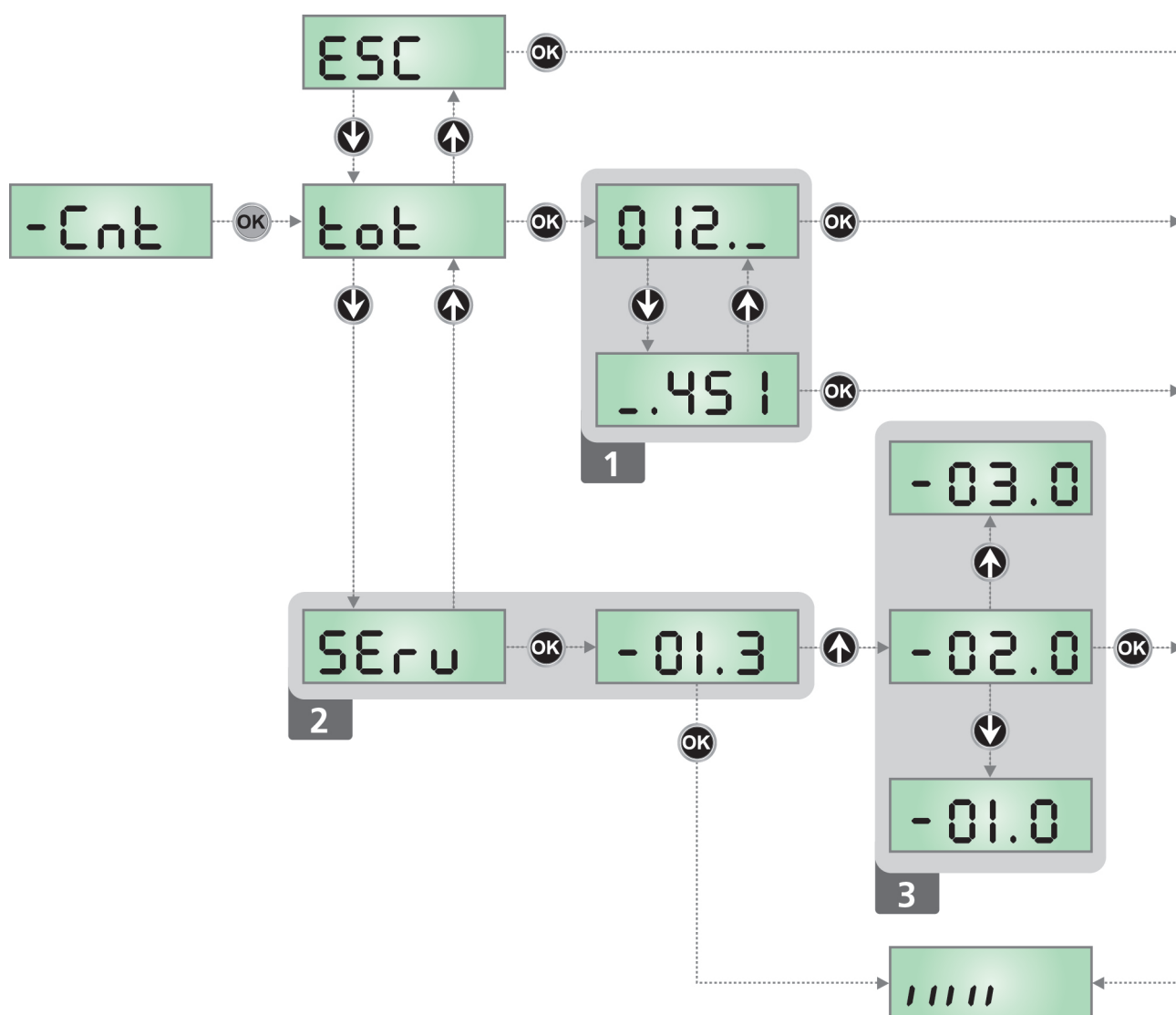
Signalering van de noodzaak tot onderhoud

Wanneer de teller van de cycli die tot het volgende onderhoud ontbreken de nul bereikt, signaleert de stuurcentrale het verzoek om onderhoud door het extra voorknippen van 5 seconden.

De signalering wordt herhaald aan het begin van iedere openingscyclus tot de installateur het menu voor het lezen en het instellen van de teller binnengaat en eventueel het aantal cycli instelt waarna opnieuw om onderhoud verzocht wordt. Indien geen nieuwe waarde ingesteld wordt (de teller wordt dus op nul gelaten), dan is de functie van signalering van het verzoek om onderhoud uitgeschakeld en wordt de signalering niet herhaald.



LET OP: het onderhoud moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.



18 - CONFIGURATIE VAN DE CENTRALE

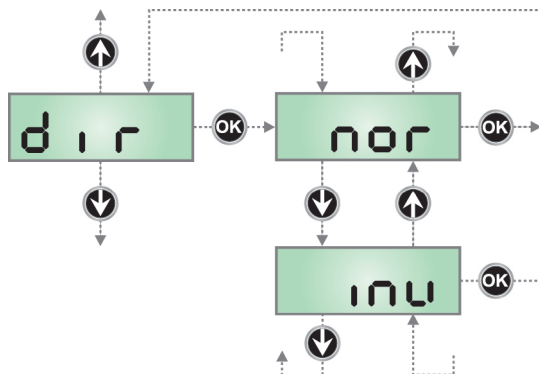
Het programmeermenu **-PrG** bestaat uit een lijst van opties die ingesteld geconfigureerd kunnen worden. De afkorting die op het display verschijnt duidt op de optie die op dat moment geselecteerd is. Door op de ↓ toets te drukken gaat men naar de volgende optie. Door op de ↑ toets te drukken keert men terug naar de vorige optie. Door op de **OK** toets te drukken, wordt de huidige waarde van de geselecteerde optie getoond en kan deze eventueel gewijzigd worden.

De laatste optie van het menu **FinE** maakt het mogelijk om alle uitgevoerde wijzigingen te onthouden en terug te keren naar de normale werking van de centrale.

Om de eigen configuratie niet te verliezen, is het verplicht de programmeermodaliteit via deze menuoptie te verlaten.

⚠ LET OP: indien gedurende één minuut geen handelingen verricht worden verlaat de stuurcentrale de programmeerwijze zonder de instellingen te bewaren en gaan de doorgevoerde wijzigingen verloren.

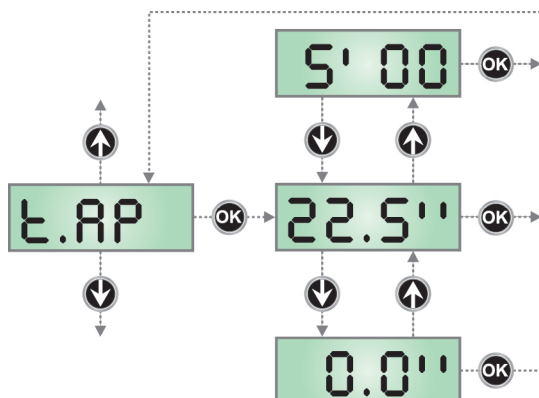
Door de toets ↓ of ↑ ingedrukt te houden kunt u de items van het configuratiemenu snel langslopen, tot het item **FinE**. Op deze wijze kan het einde of het begin van de lijst snel bereikt worden.



Richting van de motor

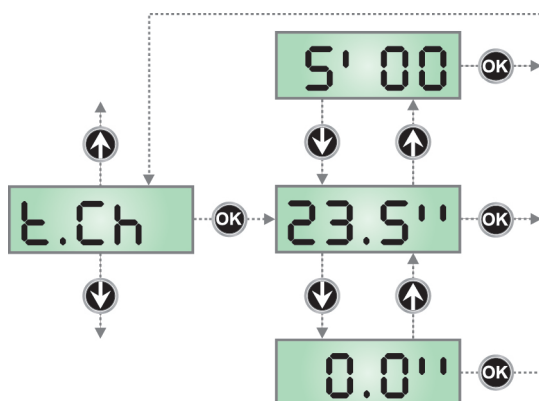
De stuurcentrale is zo ingesteld dat de motor in de juiste richting draait om een traditionele garagepoort te openen en te sluiten.

Indien de installatie de omkering van de rotatierichting van de motor vereist, moet het item **inv** geselecteerd worden.



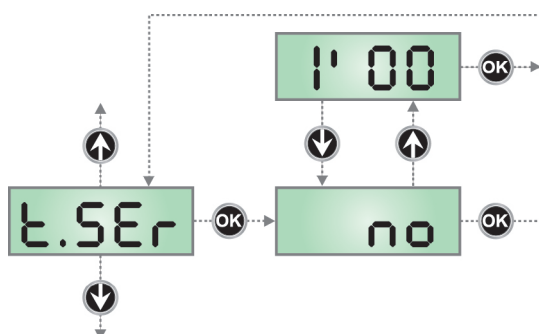
Openingstijd

Bij de opening wordt motor geactiveerd gedurende de ingestelde tijd. De stuurcentrale kan de opening onderbreken voordat de tijd verstrijkt, indien een obstakel waargenomen wordt of bij activering van de eindschakelaar.



Openingstijd voetgangersopening

Indien een Start-impuls voor voetgangers ontvangen wordt opent de stuurcentrale alleen hekvleugel gedurende een gereduceerde tijd. De maximaal instelbare tijd is **t.AP**.

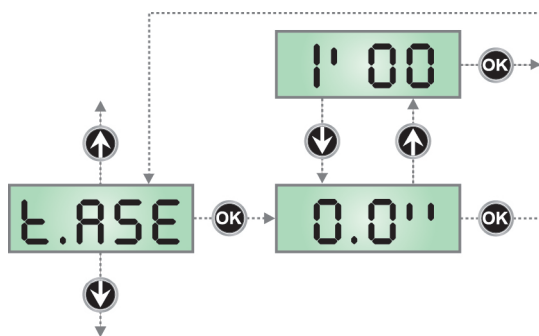


Slottijd

Om een elektrisch slot te besturen via het contact op de klemmen **B1-B2** is het noodzakelijk de tijd **t.SEr** in te stellen. Deze tijd bepaalt de duur van de prikkeling van het elektrische slot voordat de opening van de poort van start gaat.

Om een service-licht te besturen via het contact op de klemmen **B1-B2** selecteert u het item **no** en configureert u de parameter **LUCI** met de gewenste opties.

⚠ LET OP: uitgang B1-B2 levert alleen de sluiting van een droog contact.

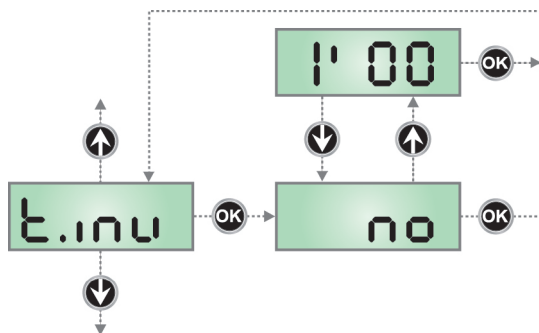


Vervroegingstijd slot

Terwijl het elektrische slot geprikkeld wordt, blijft de poort stilstaan gedurende de tijd **t.ASE**, zodat de ontkoppeling wordt vergemakkelijkt. Als de tijd **t.ASE** korter is dan **t.SEr**, blijft de prikkeling van het elektrische slot voortduren terwijl de poort in beweging komt.



LET OP: Als de poort geen elektrisch slot heeft, stel dan de waarde 0 in.



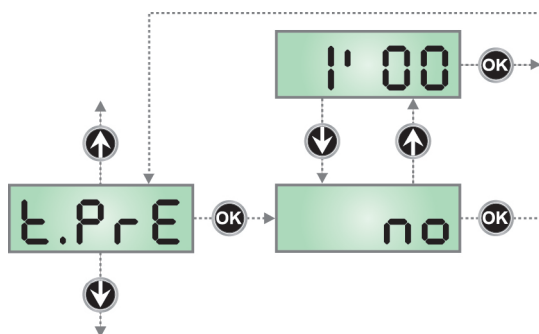
Tijd slotbijstand

Om de ontkoppeling van het elektrisch slot te bevorderen kan het nuttig zijn om gedurende korte tijd de motor te sluiten.

De stuurcentrale geeft opdracht tot sluiting van de motor gedurende een ingestelde tijd. De slotbijstand gaat vooraf aan de ontkrachting van het elektrische slot. Het is mogelijk om de volgorde om te keren door de slotvoorloop tijd hoger te zetten dan de slotbijstands tijd.

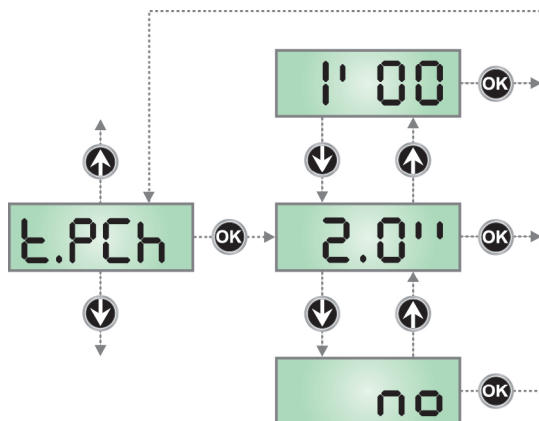


LET OP: Als de poort geen elektrisch slot heeft, stel dan de waarde **no** in.



Tijd van voorknipperen

Voorafgaand aan iedere beweging van het hek wordt het knipperlicht geactiveerd gedurende de tijd **t.PrE**.



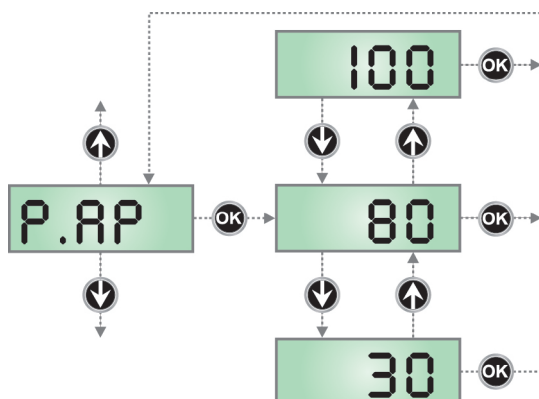
Tijd voorknipperen anders voor de sluiting

Als een waarde aan deze parameter toegekend wordt, zal de centrale het voorknipperen activeren voordat de sluitfase uitgevoerd wordt, gedurende de tijd die in dit menu ingesteld wordt (terwijl de tijd die in het menu **t.PrE** voor de opening ingesteld is, gehandhaafd blijft).

Als **no** geselecteerd wordt, zal de tijd die voor het voorknipperen in het menu **t.PrE** ingesteld is, voor de opening en de sluiting gebruikt worden.

Als men het voorknipperen alleen voor de sluiting wenst in te stellen, volstaat het een waarde voor **t.PCh** in te stellen en **nee** te selecteren voor het menu **t.PrE**.

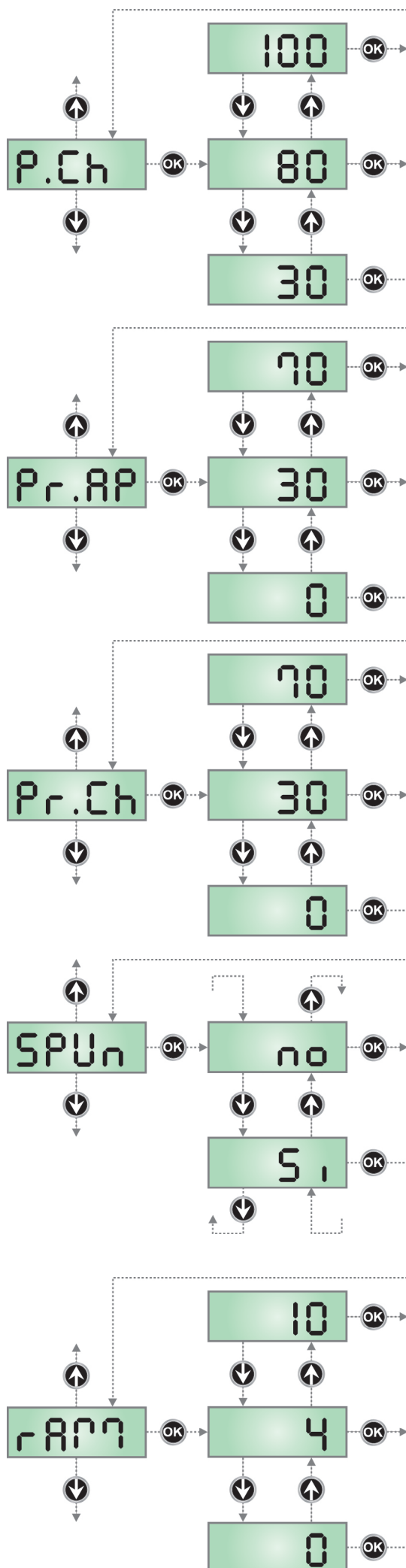
N.B.: het is niet mogelijk het voorknipperen voor alleen de opening in te stellen.



Motorvermogen bij opening

Dit menu maakt de instelling van het vermogen van de motor tijdens de openingsfase mogelijk.

De weergegeven waarde stelt het percentage ten opzichte van het maximumvermogen van de motor voor.



Motorvermogen bij sluiting

Dit menu maakt de instelling van het vermogen van de motor tijdens de sluitfase mogelijk.

De weergegeven waarde stelt het percentage ten opzichte van het maximumvermogen van de motor voor.

Motorvermogen tijdens de snelheidsafname bij opening

Dit menu maakt de instelling van het vermogen van de motor tijdens de fase van snelheidsafname bij de opening mogelijk.

De weergegeven waarde stelt het percentage ten opzichte van het maximumvermogen van de motor voor.

Motorvermogen tijdens de snelheidsafname bij sluiting

Dit menu maakt de instelling van het vermogen van de motor tijdens de fase van snelheidsafname bij de sluiting mogelijk.

De weergegeven waarde stelt het percentage ten opzichte van het maximumvermogen van de motor voor.

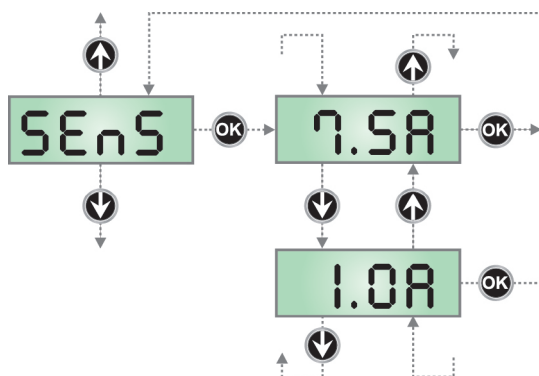
Startvermogen

Wanneer het hek stilstaat en op het punt staat in beweging te komen wordt het tegengewerkt door de begininertie. Hierbij bestaat het risico, indien het hek erg zwaar is, dat het niet in beweging komt.

Indien de functie STARTVERMOGEN geactiveerd wordt negeert de centrale gedurende de eerste 2 seconden van de beweging de **P.AP** en bestuurt de motor op het maximumvermogen, om de inertie van het hek te overwinnen.

Startverloop

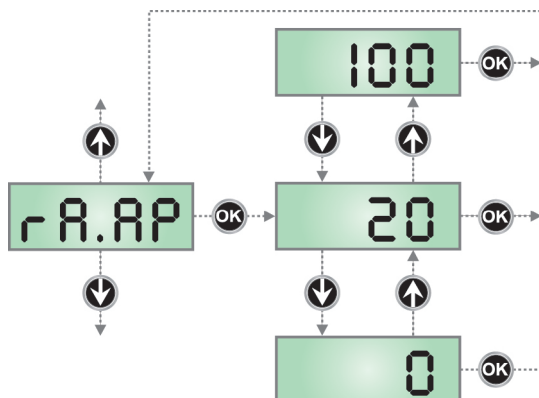
Om de motor niet aan te grote krachten bloot te stellen, wordt het vermogen aan het begin van de beweging geleidelijk verhoogd tot de ingestelde waarde bereikt wordt, of de 100% indien het startvermogen ingeschakeld is. Hoe groter de ingestelde waarde, hoe langer de duur van het verloop, dus hoe meer tijd nodig is om de waarde van het nominale vermogen te bereiken.



Regeling van de obstakelsensor

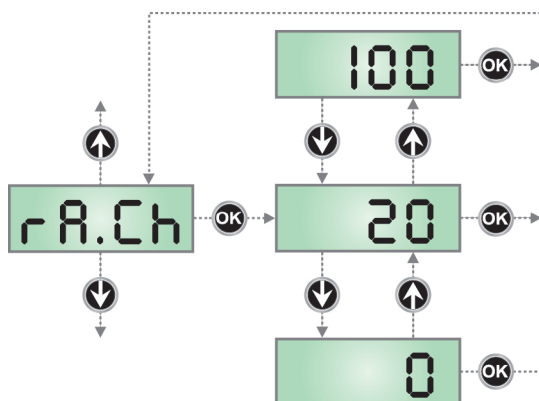
Dit menu maakt de regeling van de gevoeligheid van de obstakelsensor mogelijk. Wanneer de door de motor geabsorbeerde stroom de ingestelde waarde overschrijdt, detecteert de centrale een alarm.

Raadpleeg hoofdstuk 15 voor de werking van de sensor



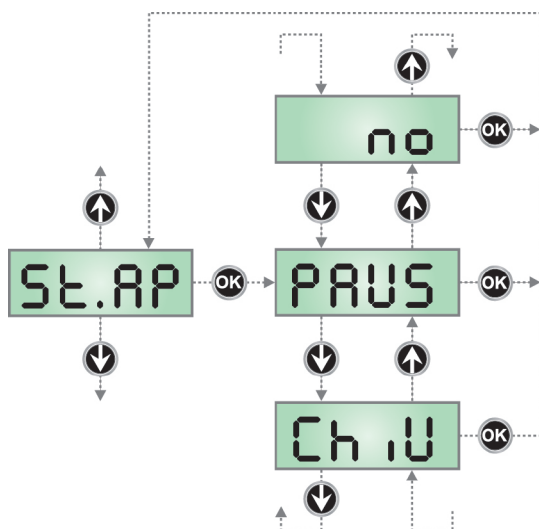
Soft stop tijdens opening

Met dit menu kan het percentage van de slag geregeld worden die tijdens het laatste stuk van de opening bij gereduceerde snelheid uitgevoerd wordt.



Soft stop tijdens sluiting

Met dit menu kan het percentage van de slag geregeld worden die tijdens het laatste stuk van de sluiting bij gereduceerde snelheid uitgevoerd wordt.



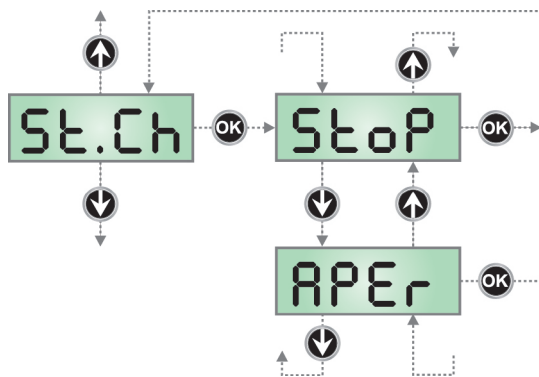
Start bij opening

Met dit menu kan men het gedrag van de stuurcentrale vaststellen wanneer tijdens de openingsfase een startimpuls ontvangen wordt.

- PAUS** de poort stopt en gaat op pauze staan
- ChiU** de poort begint onmiddellijk weer te sluiten
- no** de poort gaat door met opengaan (de impuls wordt genegeerd)

Om de "stap voor stap" werklogica in stellen moet de optie **PAUS** gekozen worden.

Om de werklogica "altijd openen" in te stellen moet de optie **no** gekozen worden.



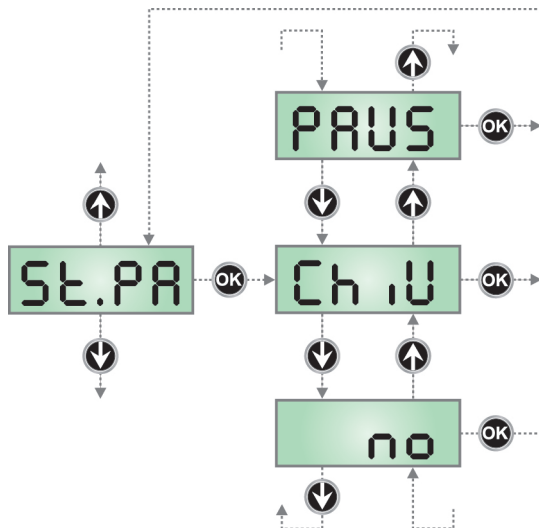
Start bij sluiting

Met dit menu kan men het gedrag van de stuurcentrale vaststellen wanneer tijdens de sluitfase een startimpuls ontvangen wordt.

StoP de poort stopt en de cyclus wordt als afgesloten beschouwd
APeR de poort gaat weer open

Om de "stap voor stap" werklogica in stellen moet de optie **StoP** gekozen worden.

Om de werklogica "altijd openen" in te stellen moet de optie **APeR** gekozen worden.



Start bij pauze

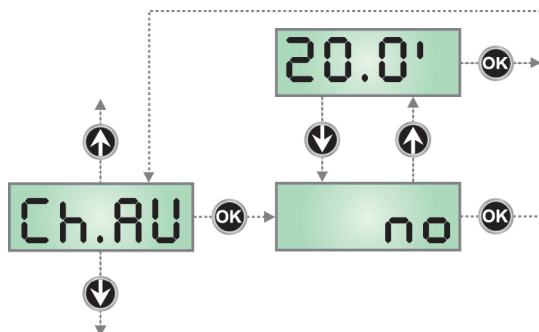
Met dit menu kan men het gedrag van de stuurcentrale vaststellen wanneer een startimpuls ontvangen wordt terwijl de poort in pauze geopend is.

ChiU de poort begint weer te sluiten
no de impuls wordt genegeerd
PAUS herbereken de pauze (**Ch.AU**)

Om de "stap voor stap" werklogica in stellen moet de optie **ChiU** gekozen worden

Om de werklogica "altijd openen" in te stellen moet de optie **no** gekozen worden.

! Onafhankelijk van de gekozen optie zal de startimpuls de poort opnieuw doen sluiten indien deze geblokkeerd was met een stopimpuls, of indien de automatische hersluiting niet ingeschakeld was.



Automatische sluiting

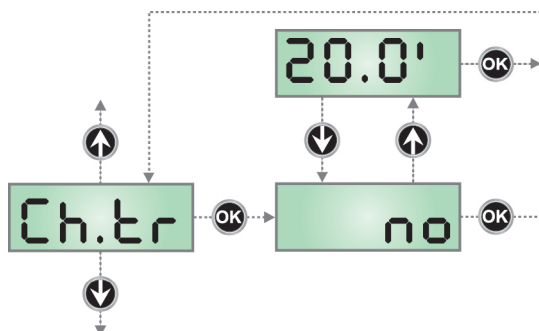
In de automatische werking sluit de stuurcentrale de poort automatisch bij het verstrijken van een van tevoren vastgestelde tijd.

Indien ingesteld in het **St.PA** menu, maakt de startimpuls het mogelijk de poort ook te sluiten voordat de ingestelde tijd verstrijkt.

In de halfautomatische werking, dus indien de automatische sluitfunctie uitgeschakeld wordt door de waarde op nul te zetten (het display toont **no**), kan de poort alleen met de startimpuls opnieuw gesloten worden.

In dit geval wordt de instelling van het **St.PA** menu genegeerd.

Indien tijdens de pauze een stopimpuls ontvangen wordt, zal de stuurcentrale automatisch naar de halfautomatische werking overgaan.



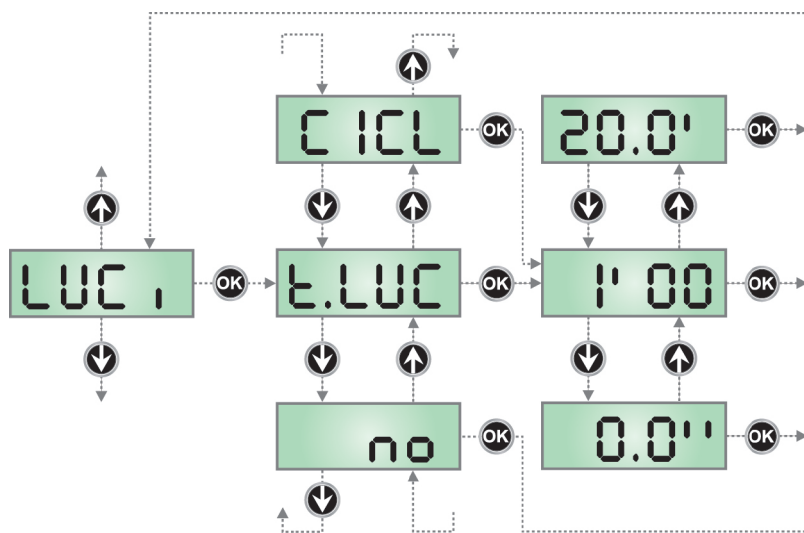
Sluiting na doorgang

Telkens wanneer een fotocel tijdens de pauze in werking treedt, in de automatische werking, zal de telling van de pauzetijd opnieuw beginnen bij de waarde die in dit menu ingesteld is.

Indien de fotocel op analoge wijze tijdens de opening in werking treedt, wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd geladen.

Deze functie maakt een snelle sluiting na de doorgang door de poort mogelijk zodat men doorgaans een tijd gebruikt die korter is dan **Ch.AU**.

Indien **no** ingesteld wordt, wordt de tijd **Ch.AU** gebruikt.
Deze functie is niet actief in de halfautomatische werking.



Servicelichten

Met dit menu is het mogelijk de werking van de servicelichten op automatische wijze in te stellen tijdens de openingscyclus van het hek.

NOTA: indien de uitgang gebruikt wordt voor het besturen van een knipperlicht (met interne intermitterende werking) dan dient men de optie **CiCL** te selecteren.



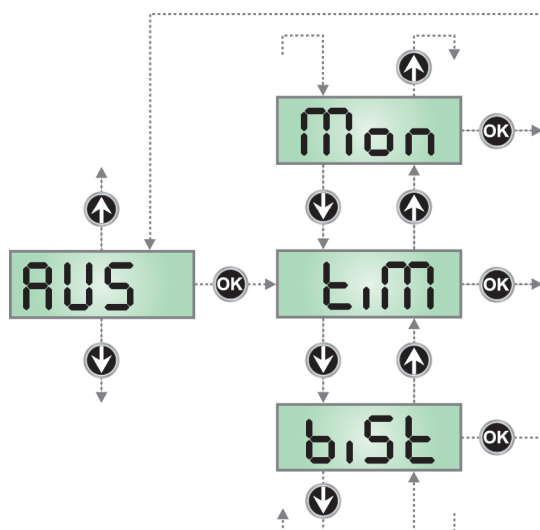
LET OP: uitgang B1-B2 levert alleen de sluiting van een droog contact.

t.LUC Het relais wordt geactiveerd bij ontvangst van de startimpuls of van de voetgangersstartimpuls. Door deze optie te kiezen, gaat men een submenu binnen waarin de duur van de activering van het relais ingesteld kan worden van 0.0" tot 20'0 (default 1'00). Bij het verstrijken van de timer wordt het relais gedeactiveerd.

no Het relais van de servicelichten wordt niet automatisch geactiveerd.

CiCL Het relais wordt geactiveerd tijdens de bewegingsfasen van de poort. Wanneer de poort stopt (geopend of gesloten), wordt het relais nog actief gehouden gedurende de tijd die ingesteld is in het sub-menu **t.LUC**.

Indien de optie **LP.PA** geactiveerd is, wordt het relais ook tijdens de pauze actief gehouden.



Hulpkanaal

Met dit menu kan de werking van het relais voor de inschakeling van de servicelichten ingesteld worden via een afstandsbediening die op kanaal 4 van de ontvanger bewaard is.

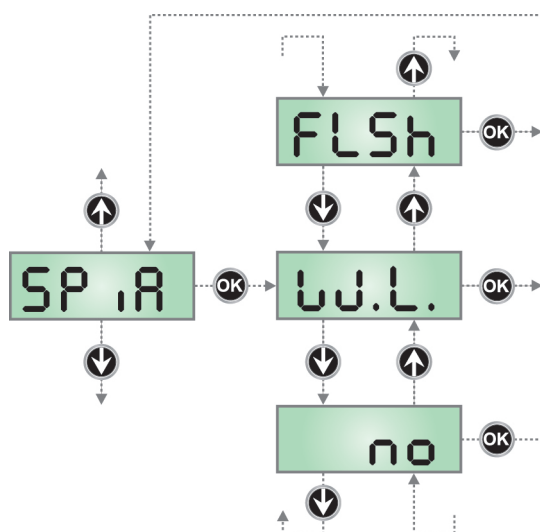
tim Het relais wordt geactiveerd bij ontvangst van de zending door de afstandsbediening en wordt gedeactiveerd na de tijd die ingesteld is voor parameter **t.LUC** in het menu **LUCi**

biSt De status van het relais schakelt om bij iedere verzending van de ontvangen afstandsbediening.

Mon Het relais wordt geactiveerd en gedurende de gehele duur van de verzending door de afstandsbediening. Door de knop van de afstandsbediening los te laten, wordt het relais gedeactiveerd.



LET OP: uitgang B1-B2 levert alleen de sluiting van een droog contact.



Instelling laagspanninguitgang

Met dit menu kan de werking van de laagspanninguitgang ingesteld worden.

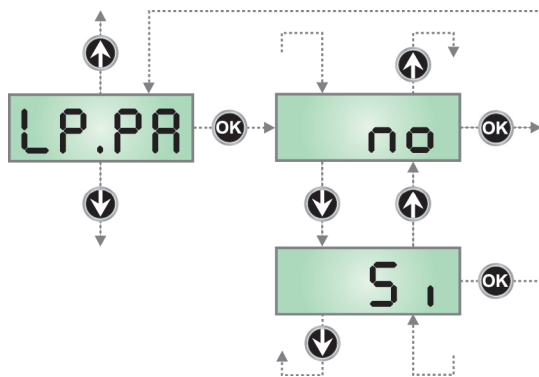
no niet gebruikt

FLSh functie knipperlicht (vaste frequentie)

WL functie controlelamp: geeft de real time status van het poort aan.

De wijze van knipperen duidt op de vier mogelijke situaties:

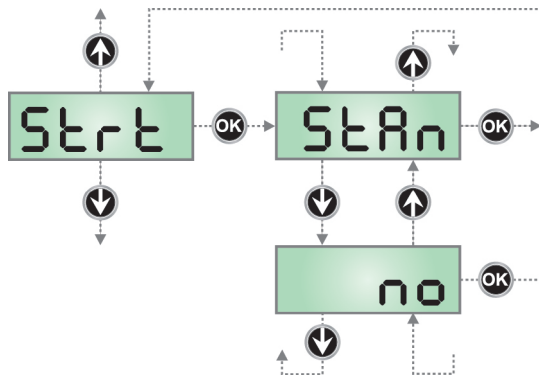
- POORT STAAT STIL het licht is uitgeschakeld
- POORT OP PAUZE het licht is altijd ingeschakeld
- POORT GAAT OPEN het licht knippert langzaam (2Hz)
- POORT GAAT DICHT het licht knippert snel (4Hz)



Knipperlicht op pauze

Het knipperlicht werkt doorgaans alleen tijdens de beweging van het hek.

Indien deze functie ingeschakeld is, werkt het knipperlicht ook tijdens de pauzetijd (hek geopend met automatische sluiting actief).

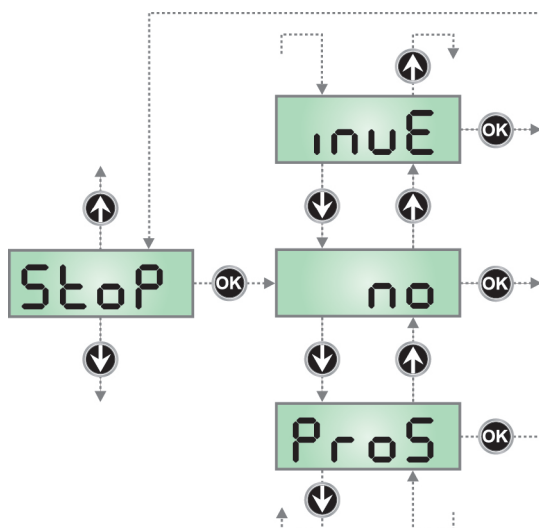


Functie van de startingang

Met dit menu kan men de werkwijze van de activeringsingang kiezen.

StAn Standaardwerking van de startingang volgens de instellingen van de menu's.

no De startingang van de klemmenstrook is uitgeschakeld. De cyclus kan alleen via radiobesturing geactiveerd worden.



Stopingang

Met dit menu kunt u de functies selecteren die toegekend zijn aan de STOP-impuls.

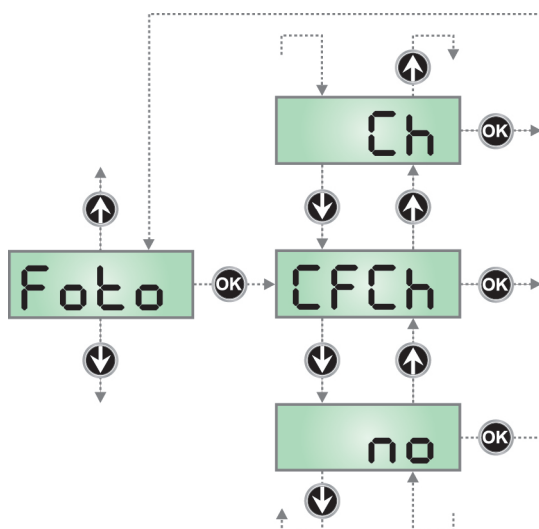
no De STOP-ingang is uitgeschakeld. Het is niet nodig een brug te maken met de gemeenschappelijke ingang.

ProS De STOP-impuls stopt de poort: bij de daaropvolgende START-impuls hervat de poort de beweging in de vorige richting.

InvE De STOP-impuls stopt de poort: bij de daaropvolgende START-impuls hervat de poort de beweging in de richting die tegengesteld aan de vorige richting is..

De instelling van de parameter STOP bepaalt ook de bewegingsrichting van de poort (staat stil na de inwerkingtreding van de gevoelige lijsten of van de obstakelsensor) volgend op een START-impuls. Als no ingesteld wordt, zal de START-impuls de beweging in dezelfde richting doen hervatten.

N.B.: tijdens de pauze stopt de STOP-impuls de telling van de pauzetijd, de daaropvolgende START-impuls zal de poort altijd weer sluiten.



Ingang fotocellen

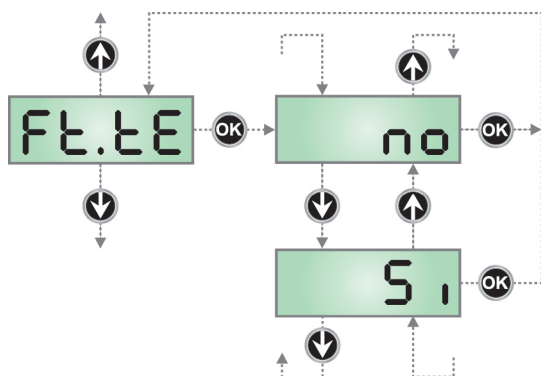
Met dit menu kan de ingang voor de fotocellen worden ingeschakeld (zie de paragraaf over de installatie).

CF.CH Ingang ook ingeschakeld bij stilstaande poort. De openingsmanoeuvre begint niet indien de fotocel onderbroken is.

no Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het). Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet nodig.

CH Ingang alleen bij sluiting ingeschakeld.

LET OP: indien men deze optie kiest, moet de test van de fotocellen worden uitgeschakeld.



Test van de fotocellen

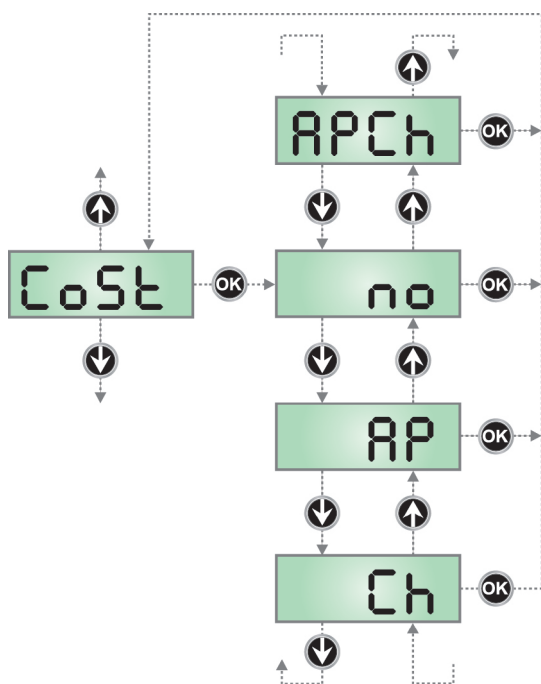
Ter garantie van een hogere mate van veiligheid voor de gebruiker, verricht de stuurcentrale voordat een gewone werkcyclus plaatsvindt, een werctest van de fotocellen. Indien er geen functionele afwijkingen zijn, komt het hek in beweging. Is dat wel het geval dan blijft het hek stilstaan en gaat het knipperlicht 5 seconden aan. De gehele testcyclus duurt minder dan een seconde.



LET OP: V2 raadt aan de test van de fotocellen actief te houden ter garantie van een hogere mate van veiligheid van het systeem.



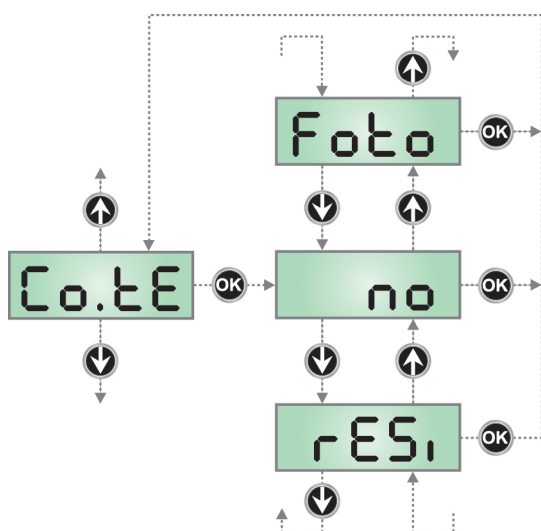
LET OP: als het menu Foto als Ch ingesteld is, moet de test van de fotocellen uitgeschakeld zijn.



Ingang veiligheidslijst

Met dit menu kan de ingang voor de veiligheidslijsten ingeschakeld worden en kan de werklogica ervan worden ingesteld (zie de paragraaf over installatie).

- no** Ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het).
Een brugverbinding met de gemeenschappelijke is niet nodig.
- AP** Ingang alleen bij opening ingeschakeld
- Ch** Ingang alleen bij sluiting ingeschakeld
- AP.Ch** Ingang zowel bij opening als bij sluiting ingeschakeld



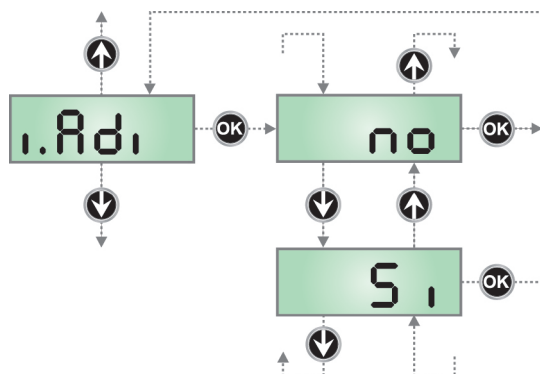
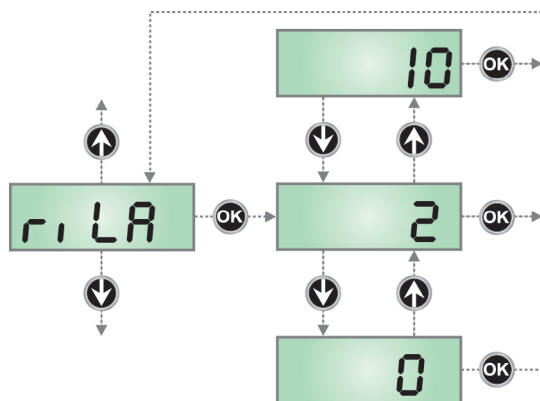
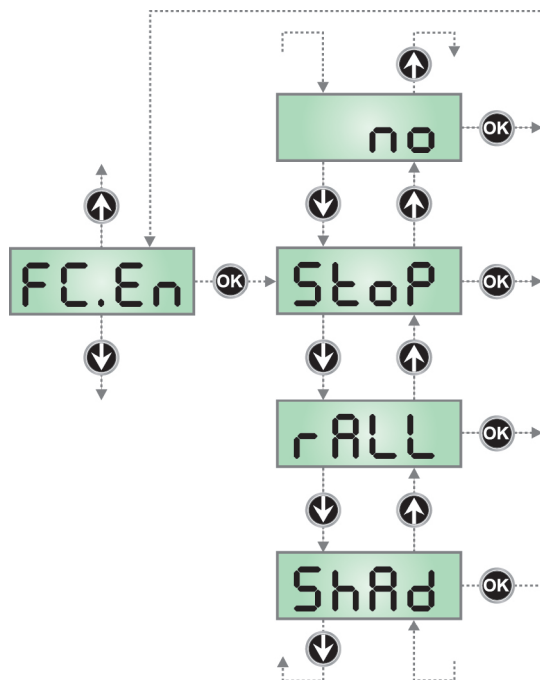
Test van de veiligheidslijsten

Met dit menu kan de controlemethode van de werking van de veiligheidslijsten ingesteld worden.

- no** Test uitgeschakeld
- rESi** Test ingeschakeld voor lijsten met resistief rubber
- Foto** Test ingeschakeld voor optische lijsten



LET OP: V2 adviseert om de Test van de veiligheidslijsten actief te laten ter garantie van een grotere veiligheid van het systeem.



Ingang Eindschakelaars

De twee microschakelaars die op de motor gemonteerd zijn, kunnen op drie verschillende manieren werken, al naargelang de instellingen van de parameter FC.En (lees hoofdstuk 4 voor gedetailleerde informatie)

- StoP** Ingangen ingeschakeld: de poort stopt ter hoogte van de eindschakelaar.
- rALL** Ingangen ingeschakeld: de poort begint de fase van snelheidsafname (menu t.rAL) ter hoogte van de eindschakelaar.
- ShAd** Ingangen ingeschakeld: de functie "schaduwzone" wordt geactiveerd wanneer de LINKER microschakelaar in werking treedt. en gedeactiveerd wanneer de RECHTER microschakelaar in werking treedt.
- no** Ingangen uitgeschakeld (de centrale negeert ze). Het is nodig een brugverbinding met de gemeenschappelijke aansluiting te maken.

Loslaten motor op mechanische stop

Wanneer de hekvleugel op de mechanische stop tot stilstand komt, wordt de motor gedurende een fractie van een seconden de tegengestelde kant op gestuurd zodat de spanning van het raderwerk van de motor afneemt.

- 0** Functie uitgeschakeld
- 1÷10** Tijd van loslaten motor (max. 1 seconde)

Inschakeling ADI-toestel

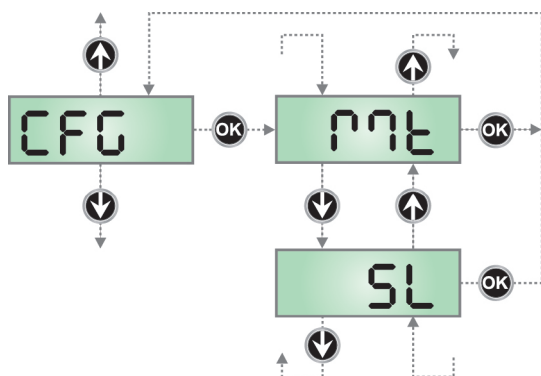
Via dit menu is het mogelijk om de werking van het toestel dat op de ADI-connector geplugd is, in te schakelen.

- no** interface uitgeschakeld, er wordt geen rekening gehouden met eventuele signaleringen
- Si** interface ingeschakeld

N.B.: door de optie **Si** te selecteren en op MENU te drukken, gaat men het configuratiemenu van het toestel binnen dat in de ADI-connector geplugd is. Dit menu wordt beheerd door het toestel zelf en is voor ieder toestel anders. Raadpleeg de handleiding van het toestel in kwestie. Als de optie **Si** geselecteerd wordt maar er is geen enkel toestel ingeplugd, zal het display een reeks streepjes tonen. Wanneer het configuratiemenu van het ADI-toestel verlaten wordt, keert men terug naar de optie **i.ADi**



LET OP: alvorens de procedure voor automatische aanlering te starten, moet dit menu uitgeschakeld worden.



Configuratie van de stuurcentrale

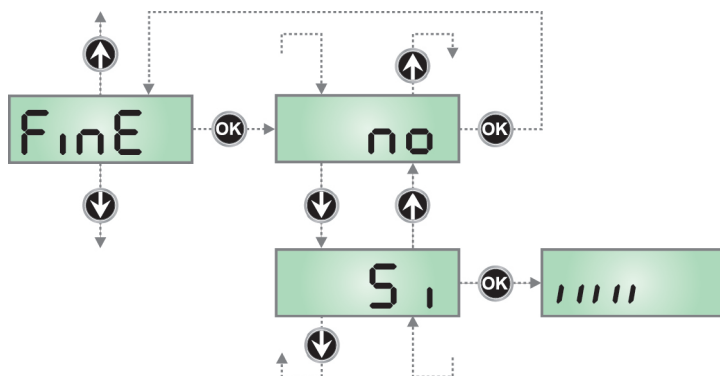
Dit menu maakt het mogelijk om de motor als MASTER of als SLAVE te configureren.

Mt MASTER-motor
SL SLAVE-motor

Als de installatie een enkele motor voorziet, selecteer dan de parameter **Mt** (default).

Als de installatie twee motoren voorziet, lees dan met aandacht hoofdstuk 16 - GESYNCHRONISEERDE WERKING VAN TWEE MOTOREN ga dus verder met de configuratie van de parameter CFG

N.B.: als het item **SL** ingesteld wordt, zullen alle andere items van het menu niet meer toegankelijk zijn. Alleen het menu **Fine** zal nog beschikbaar zijn



Einde programmering

Met dit menu kan de programmering beëindigd worden (zowel de van tevoren vastgestelde als de zelf uitgevoerde) door de gewijzigde gegevens in het geheugen te bewaren.

no nog meer uit te voeren wijzigingen, het programmeermenu niet verlaten.
Si wijzigingen klaar: einde programmering en bewaring gegevens, het display toont het controlepaneel.

DE INGESTELDE GEGEVENS ZIJN IN HET GEHEUGEN BEWAARD. DE STUURCENTRALE IS NU GEREED VOOR HET GEBRUIK.

18.1 - FOUTMELDINGEN

Deze paragraaf behandelt enkele fouten in de werking die zich voor kunnen doen. Tevens worden de oorzaak en mogelijke procedures genoemd die deze fouten te kunnen verhelpen.

Fout 1

Bij het verlaten van de programmering verschijnt de volgende tekst op het display **Err1**

Dit betekent dat het niet mogelijk was de gewijzigde gegevens te bewaren. Deze storing kan niet door de installateur verholpen worden. De stuurcentrale moet voor reparatie naar V2 gezonden worden.

Fout 2

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat de poort niet open (of gaat alleen gedeeltelijk open) en op het display verschijnt de tekst **Err2**

Dit betekent dat de test van de mosfet mislukt is. Voordat u de stuurcentrale voor reparatie naar V2 zendt controleert u of de motoren correct aangesloten zijn.

Fout 3

Wanneer een startimpuls gegeven wordt gaat het hek niet open en het display toont de volgende tekst **Err3**

Dit betekent dat de test van de fotocellen mislukt is.

1. Controleer of er geen obstakels zijn die de straal van de fotocellen onderbreken -- op het moment dat de startimpuls gegeven wordt.
2. Controleer of de fotocellen die door het menu ingeschakeld zijn ook daadwerkelijk geïnstalleerd zijn.
3. Controleer of de fotocellen gevoed worden en werkzaam zijn: wordt de straal onderbroken dan moet de klik van het relais hoorbaar zijn.

Fout 4

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat de poort niet open en op het display verschijnt de tekst **Err4**

Dit betekent dat de eindschakelaar beschadigd is of dat de bedrading onderbroken is waarmee de sensor op de stuurcentrale aangesloten is. Vervang de sensor van de eindschakelaar of het beschadigde deel van de bedrading. Indien de fout aanhoudt zend u de stuurcentrale naar V2 voor reparatie.

Fout 5

Wanneer een startimpuls gegeven wordt, gaat de poort niet open en op het display verschijnt de tekst **Err5**

Dit betekent dat het testen van de lijsten mislukt is (indien lijsten met geleidend rubber gebruikt worden, wordt de test ook uitgevoerd indien deze niet in het testmenu geactiveerd werd). Controleer de aansluiting van de lijsten.

Fout 9

Wanneer geprobeerd wordt de instellingen van de stuurcentrale te wijzigen en op het display de volgende tekst verschijnt **Err9**

Dit betekent dat de programmering geblokkeerd is met de sleutel voor de blokkering van de programmering (cod. CL1+). Het is noodzakelijk de sleutel in de daarvoor bestemde connector OPTIONS te steken voordat de instellingen gewijzigd kunnen worden.

De led OVERLOAD brandt

Dit betekent dat er een overbelasting is op de voeding van de accessoires.

1. Verwijder de connector met de klemmen **J1** tot **J9**. De led OVERLOAD gaat uit.
2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting.
3. Plaats de connector terug en controleer of de led opnieuw gaat branden.

18.2 - FUNCTIETABEL

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO
dir		Richting motor	nor	
	nor	- rotatierichting van de gewone motor voor traditionele garagepoorten		
	inv	- keert de rotatierichting van de motor om		
t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Tijd opening	22.5"	
t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Tijd sluiting	23.5"	
t.SEr	0.5" ÷ 1'.00	Tijd van activering van het elektrische slot	no	
	no	- Het slot wordt niet geprikkeld (komt overeen met waarde 0)		
t.ASE	0.0" ÷ 1'.00	Tijd vervroeging slot	0.0"	
t.inv	0.5" ÷ 1'.00	Tijd slotbijstand	no	
	no	- Slotbijstand uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)		
t.PrE	0.5" ÷ 1.0'	Tijd voorknipperen	no	
	no	- Voorknipperen uitgeschakeld (komt overeen met waarde 0)		
t.PCh	0.5" ÷ 1.0'	Tijd voorknipperen anders voor de sluiting	2.0"	
	no	- Tijd voorknipperen tegelijkertijd t.PrE		
P.AP	30 ÷ 100	Motorvermogen bij opening	80	
P.Ch	30 ÷ 100	Motorvermogen bij sluiting	80	
Pr.AP	0 ÷ 70	Motorvermogen tijdens de snelheidsafname bij opening	30	
Pr.Ch	0 ÷ 70	Motorvermogen tijdens de snelheidsafname bij sluiting	30	
SPUn	no / Si	Startvermogen	no	
rAM	0 ÷ 10	Startverloop	4	
SEnS	1.0A ÷ 7.5A	Regeling van de obstakelsensor	7.5A	
rAPP	0 ÷ 100	Soft stop tijdens opening	20	
rACh	0 ÷ 100	Soft stop tijdens sluiting	20	
St.AP		Start bij opening	PAUS	
	PAUS	- de poort gaat op pauze staan		
	no	- de START-impuls wordt niet gevoeld		
	ChiU	- de poort gaat weer dicht		
St.Ch		Start bij sluiting	StoP	
	Stop	- de poort voltooit de cyclus.		
	APEr	- de poort gaat weer open.		
St.PA		Start bij pauze	ChiU	
	ChiU	- de poort gaat weer dicht		
	no	- de START-impuls wordt niet gevoeld		
	PAUS	- Herbereken de pauze (Ch.AU)		
Ch.AU		Automatische hersluiting	no	
	no	- de automatische hersluiting is niet actief (komt overeen met waarde 0)		
	0.5" ÷ 20.0'	- de poort gaat na de ingestelde tijd weer dicht		
Ch.tr		Sluiting na doorgang	no	
	no	- sluiting na doorgang uitgeschakeld (laad Ch.AU)		
	0.5" ÷ 20.0'	- de poort gaat na de ingestelde tijd weer dicht		
LUCI		Servicelichten	t.LUC	
	t.LUC	- Werking met timerinstelling (van 0 tot 20')		
	no	- Functie gedeactiveerd		
	CiCL	- Ingeschakeld tijdens de gehele cyclusduur		

DISPLAY	GEGEVENS	BESCHRIJVINGEN	DEFAULT	MEMO
AUS		Hulpkanaal	tiM	
	tiM	- Werking met timerinstelling (van 0 tot 20')		
	biSt	- Bistabiele werking		
	Mon	- Monostabiele werking		
SPiA		Instelling laagspanninguitgang	W.L	
	no	- Niet gebruikt		
	FLSh	- Functie knipperlicht		
	W.L.	- Functie controlelamp		
LP.PA	no / Si	Knipperlicht op pauze	no	
Strt		Startingen	StAn	
	StAn	- standaardwerking		
	no	- ingangen van klemmenstrook uitgeschakeld		
StoP		STOP-ingang	no	
	no	- de ingang is uitgeschakeld: de STOP-impuls wordt niet gevoeld		
	invE	- de STOP-impuls stopt de poort: de volgende START keert de beweging om		
	ProS	- de STOP-impuls stopt de poort: de volgende START keert de beweging niet om		
Foto		Ingang fotocel	CFCh	
	CFCh	- werkt als actieve fotocel bij sluiting en met gestopte poort		
	no	- uitgeschakeld		
	Ch	- werkt alleen bij sluiting als actieve fotocel		
Ft.tE	no / Si	Test van de fotocellen	no	
CoSt		Ingang veiligheidslijst	no	
	no	- ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het)		
	AP	- Ingang veiligheidslijst		
	Ch	- ingang uitgeschakeld (de stuurcentrale negeert het)		
	APCh	- ingang zowel bij opening als bij sluiting ingeschakeld		
Co.tE		Test van de veiligheidslijsten	no	
	no	- Test uitgeschakeld		
	rESi	- Test ingeschakeld voor lijsten met resistief rubber		
	Foto	- Test ingeschakeld voor optische lijsten		
FC.En		Ingang Eindschakelaars	StoP	
	StoP	- de poort stopt ter hoogte van de eindschakelaar		
	rALL	- de poort begint de fase van snelheidsafname (menu t.rAL) ter hoogte van de eindschakelaar		
	ShAd	- de functie "schaduwzone" wordt geactiveerd wanneer de LINKER microschakelaar in werking treedt en gedeactiveerd wanneer de RECHTER microschakelaar in werking treedt		
	no	- Ingangen uitgeschakeld (de centrale negeert ze)		
riLA	0 ÷ 10	Loslaten motor op mechanische stop	2	
i.Adi	no / Si	Inschakeling ADI-toestel	no	
CFG	Mt / SL	Configuratie van de stuurcentrale	Mt	
FinE		Einde programmering	no	
	no	- Niet verlaten van het programmeermenu		
	Si	- Verlaten van het programmeermenu met onthouden van ingestelde parameters		

19 - TESTEN EN INDIENSTSTELLING

Dit zijn de belangrijkste fasen bij de totstandkoming van de automatisering, met het doel om maximale veiligheid te garanderen.

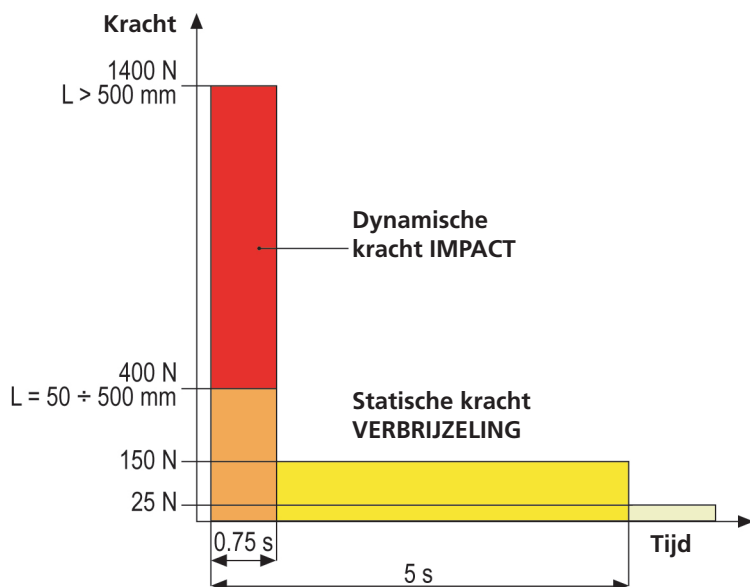
V2 raadt aan om de volgende technische normen te gebruiken:

- EN 12445 (Veiligheid bij het gebruik van automatische sluitingen, testmethodes).
- EN 12453 (Veiligheid bij het gebruik van automatische sluitingen, eisen).
- EN 60204-1 (Veiligheid van de machines, elektrische uitrusting van de machines, deel 1: algemene regels).

Onder raadpleging van de tabel van de paragraaf "CONTROLES VOORAF en IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK" zal het in het merendeel van de gevallen nodig zijn om de kracht van de impact te meten volgens hetgeen door de norm EN 12445 voorgeschreven wordt.

De regeling van de werkkraft is mogelijk door programmering van de elektronische kaart en het profiel van de krachten van de impact moet gemeten worden met een speciaal instrument (dat ook gecertificeerd is en jaarlijks geijkt wordt) en dat is staat is om de grafiek kracht-tijd te traceren.

Het resultaat moet de volgende maximumwaarden in acht nemen:



Voor een uitputtende gids bij de installatie van automatiseringen en de op te stellen documentatie, wordt aangeraden de gidsen te gebruiken die uitgegeven worden door de Italiaanse vereniging UNAC en die verkrijgbaar zijn op de website www.v2home.com

20 - ONDERHOUD

Het onderhoud moet uitgevoerd worden met volledige inachtneming van de veiligheidsvoorschriften van deze handleiding en volgens hetgeen voorgeschreven wordt door de heersende wetten en normen.

Het aanbevolen interval tussen twee onderhoudsbeurten is zes maanden, de beoogde controles moeten minimaal de volgende zaken betreffen:

- de perfecte efficiëntie van alle signaleringscomponenten
- de perfecte efficiëntie van alle veiligheidscomponenten
- de meting van de werkkraften van het hek
- de smering van de mechanische delen van de automatisering (waar nodig).
- de mate van slijtage van de mechanische delen van de automatisering
- de mate van slijtage van de elektrische kabels van de elektromechanische actuatoren

Het resultaat van iedere controle moet in het onderhoudsregister van het hek genoteerd worden.



21 - VUILVERWERKING VAN HET PRODUCT

Net als bij de installatie moeten de ontmantelingswerkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht. Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt.

Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! – Sommige delen van het product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! – de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.

HANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER VAN DE AUTOMATISERING

WAARSCHUWINGEN VOOR DE GEBRUIKER VAN DE AUTOMATISERING

Een automatiseringsinstallatie is een groot gemak, naast het feit dat het een geldig veiligheidssysteem is. Met enkele eenvoudige handelingen en aandacht zal de installatie jaren mee gaan.

Ook als de automatisering die u in bezit heeft voldoet aan het veiligheidsniveau dat door de eisen gesteld wordt, betekent dit nog niet dat er geen "blijvend risico" aanwezig is, dus de mogelijkheid dat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan die doorgaans te wijten zijn aan een onnadenkend of zelfs verkeerd gebruik. Om deze reden willen wij u enkele raadgevingen verstrekken over de manier waarop u zich dient te gedragen, om ieder ongemak te vermijden:

Alvorens de automatisering voor het eerst te gebruiken, dient u zich door de installateur de oorsprong van de blijvende risico's te laten uitleggen en besteed u enkele minuten aan het lezen van de handleiding met instructies en waarschuwingen voor de gebruiker, die de installateur u overhandigd heeft.

Bewaar de handleiding voor iedere toekomstige twijfel en overhandig hem aan een eventueel nieuwe eigenaar van de automatisering.

Uw automatisering is een machine die trouw uw opdrachten uitvoert. Onnadenkend en oneigenlijk gebruik kan de automatisering gevaarlijk maken: geef de automatisering geen opdracht tot bewegingen als mensen, dieren of voorwerpen in zijn actieradius aanwezig zijn.

Kinderen: een automatiseringsinstallatie die volgens de technische normen geïnstalleerd is, garandeert een hoge mate van veiligheid. Het is hoe dan ook goed om voorzichtig te zijn en kinderen te verbieden in de nabijheid van de automatisering te spelen en om onvrijwillige activering ervan te vermijden. Laat de afstandsbedieningen nooit binnen het handbereik van kinderen: het is geen speelgoed!

Afwijkingen: zodra u een afwijkend gedrag van de automatisering opmerkt, neemt u de elektrische voeding naar de installatie weg en verricht u de handmatige deblokkering. Probeer de automatisering nooit zelf te repareren maar vraag om de tussenkomst van uw vertrouwensinstallateur: in de tussentijd kan de installatie met niet geautomatiseerde opening werken.

Onderhoud: net als iedere andere machine heeft uw automatisering periodiek onderhoud nodig zodat hij zo lang mogelijk volledig veilig kan werken. Kom met uw installateur een onderhoudsschema met periodieke frequentie overeen. V2 adviseert een onderhoudsschema dat om de 6 maanden uitgevoerd moet worden voor een gewoon huishoudelijk gebruik. Deze periode kan echter wisselen, al naargelang de intensiteit van het gebruik.

Ingrepen van welke aard ook die in het kader van controles, onderhoud of reparaties uitgevoerd worden, mogen alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden. Ook al denkt u dat u het kunt, wijzig de installatie en de parameters voor programmering en regeling van de automatisering niet zelf. Dit is de verantwoordelijkheid van uw installateur.

De eindtest, het periodieke onderhoud en de eventuele reparaties moeten van documenten voorzien worden door degene die deze handelingen uitvoert en de documenten moeten door de eigenaar van de installatie bewaard worden.

Afdanken: aan het einde van de levensduur van de automatisering dient u zich ervan te verzekeren dat de ontmanteling door gekwalificeerd personeel uitgevoerd wordt en dat de materialen gerecycled of verwerkt worden volgens de plaatselijk heersende normen.

Belangrijk: als uw installatie een radiobesturing heeft die na enige tijd slechter blijkt te werken, of helemaal niet werkt, dan zou dit eenvoudig afhankelijk kunnen zijn van het feit dat de batterij leeg is (al naargelang het type kunnen verschillende maanden tot twee/drie jaar verstrijken). Alvorens u tot de installateur te wenden, probeert u de batterij te verwisselen met die van een andere eventueel werkende zender: is dit de oorzaak van de storing, dan volstaat het de batterij door een van hetzelfde type te vervangen.

Bent u tevreden? Mocht u een nieuwe automatiseringsinstallatie in uw huis willen toevoegen, wendt u zich dan tot dezelfde installateur en vraag om een product van V2spa: wij garanderen de meest geëvolueerde producten die op de markt verkrijgbaar zijn en maximale compatibiliteit met de reeds bestaande automatiseringen.

Wij danken u voor het lezen van deze aanbevelingen en wij verzoeken u om u voor alle huidige of toekomstige vragen met vertrouwen tot uw installateur te wenden.

DEBLOKKERING VAN BINNENUIT

Om de automatisering van binnenuit te deblokken, draait u de deblokkeerhendel **S1** omlaag.

Om de automatische werking te hervatten, zet u hendel **S1** weer in de uitgangspositie.

