

able.

DD Small 9000D

I

**ATTUATORE
Elettromeccanico per
porte basculanti.
Centrale digitale
incorporata**

E

**MOTOR DE TECHO
Electromecánico para
puertas basculantes.
Cuadro digital
incorporado**

GB

**ELECTROMECHANICAL
ACTUATOR FOR
COUNTERWEIGHT BALANCED
DOORS. BUILT-IN DIGITAL
CONTROL UNIT**

D

**ELEKTROMECHANISCHES
STELLGLIED 230V / 120V FÜR
SCHWENKTÜRE.
DIGITALSTEUERUNG EINGEBAUT**

F

**OPÉRATEUR
Electromécanique pour
portes basculantes.
Armoire de commande
digitale intégrée**

NL

**ELEKTROMECHANISCHE
ACTUATOR 230V / 120V VOOR
KANTELPOORTEN.
INGEBOUWDE
DIGITALE STUURCENTRALE**

INDEX

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	54
1.1 - VERIFICATIONS PRELIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION	55
1.2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT	56
1.3 - DECLARATION UE DE CONFORMITE.....	56
2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	57
3 - SCHÉMA D'INSTALLATION	58
4 - INSTALLATION OF THE MOTOR.....	59
5 - REGULATION DES FIN COURSES	61
6 - DEBLOCAGE DE L'INTERNE	62
7 - DEBLOCAGE DE L'EXTERNE	62
8 - ARMOIRE DE COMMANDE	63
8.1 - ALIMENTATION	63
8.2 - LUMIERES DE COURTOISIE.....	63
8.3 - LUMIÈRE INTÉGRÉE.....	63
8.4 - WARNING LIGHT	64
8.5 - PHOTOCELLULE	64
8.6 - DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ.....	64
8.7 - ÉNTRÉE D'ACTIVATION	65
8.8 - DEUXIÈME ENTRÉE D'ACTIVATION	65
8.9 - RECEPTEUR EMBROCHABLE.....	65
8.10 - ANTENNE EXTERNE	65
8.11 - BRANCHEMENTS ELECTRIQUES.....	66
9 - PANNEAU DE CONTROLE	67
9.1 - UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION.....	67
10 - ACCÈS AUX PARAMÈTRES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE	68
11 - UTILISATION DES CAMES DE FIN DE COURSE	68
12 - CONFIGURATION RAPIDE	68
13 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT	69
14 - AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL	69
15 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE.....	70
16 - LECTURE DU COMPTEUR DE CYCLES ET DE LA MÉMOIRE ÉVÉNEMENTS	70
17 - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE.....	72
18 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	77

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Il est nécessaire de lire attentivement toutes les instructions avant de procéder à l'installation car elles contiennent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

L'AUTOMATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et mécaniques; doit être faite exclusivement par techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CE).
- Il est obligatoire de respecter la norme EN 13241-1 et les éventuelles prescriptions nationales.
- Le circuit électrique en amont de l'automatisation doit répondre lui aussi aux réglementations en vigueur et être effectué dans la règle de l'art. V2 S.p.A. n'assume aucune responsabilité si le circuit en amont ne répond pas aux réglementations en vigueur et n'est pas effectué dans la règle de l'art.
- Le réglage de la force de poussée de la porte et de la sensibilité aux obstacles doit être mesuré avec instrument spécial et réglé conformément aux valeurs maximums admises par la réglementation EN 12453.
- Cet essai et mesure sur la force peut être effectué uniquement par un personnel spécialisé. Si la porte relève un obstacle, elle devra arrêter et inverser le mouvement (complètement ou même seulement partiellement, suivant les programmations effectuées sur la logique de commande).
- Si la porte ne coulisse pas sur la course demandée ou si elle n'inverse pas le mouvement quand elle relève un obstacle, il faudra répéter le réglage de la sensibilité aux obstacles. Ensuite, répéter l'essai.
- Si, même après les corrections effectuées, la porte ne s'arrête et pas et n'inverse pas le mode comme demandé en revanche par la réglementation, elle ne pourra pas continuer à fonctionner automatiquement.
- Il est défendu d'utiliser l'actionneur dans des milieux poussiéreux et des atmosphères salines ou explosives.
- L'opérateur est réalisé uniquement pour le fonctionnement dans des pièces sèches.
- Pour protéger la sécurité des personnes, il est d'une importance vitale de respecter toutes les instructions.
- Conserver avec soin ce mode d'emploi.
- Ne pas permettre aux enfants de jouer avec la porte motorisée. Garder le transmetteur hors de la portée des enfants !
- Les actionneurs électromécaniques ne sont pas destinés à être utilisés par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou avec un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées ou aient reçu des instructions sur l'utilisation de l'actionneur par une personne responsable de leur sécurité.
- Le niveau de pression acoustique de l'émission pondérée A est inférieur à 70 dB (A)

- Le nettoyage et l'entretien destinés à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance
- Avant d'intervenir sur le système (maintenance, nettoyage), débranchez toujours le produit de l'alimentation électrique et des batteries tampons
- Mettre la porte en fonctionnement uniquement quand toute l'aire est visible. S'assurer que la zone de mouvement de la porte, potentiellement dangereuse, soit vide d'obstacles ou de personnes.
- Ne pas utiliser l'opérateur après avoir noté la nécessité de réparations ou de travaux de réglage, parce qu'une panne de l'installation ou une porte déséquilibrée peuvent causer des lésions.
- Informer toutes les personnes qui utilisent la porte motorisée sur les modalités de commandes correctes et fiables.
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier câbles, ressorts et parties mécaniques pour signes d'usure, endommagement et déséquilibre.
- La fiche doit être facilement accessible après l'installation.
- Les données de plaque du produit sont reportées sur l'étiquette appliquée à proximité de la plaque à bornes pour les branchements.
- D'éventuels dispositifs de commande appliqués en poste fixe (comme boîtiers et similaires), doivent être installés dans le champ visuel de la porte à une hauteur d'au moins 1,5 m du sol. Monter les accessoires absolument hors de portée des enfants !
- La porte automatique peut fonctionner de façon inattendue, ne laissez donc rien rester sur le chemin de la porte.
- La signalisation relative aux dangers résiduels comme l'écrasement, doit être fixée sur un point bien visible ou à proximité du bouton en poste fixe.
- Une fois par mois, vérifiez que la marche arrière fonctionne, placez un obstacle de 50 mm de haut sur le sol et vérifiez que le système automatique inverse le mouvement après la collision
- Lors du déverrouillage de la porte, faites attention aux mouvements inattendus dus au manque d'équilibre des poids

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

1.1 - VERIFICATIONS PRELIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION

On rappelle que l'automatisation ne pourvoit pas à des défauts causés par une installation erronée, ou par un mauvais entretien, donc, avant de procéder à l'installation, vérifier que la structure soit adaptée et conforme aux normes en vigueur et, si nécessaire, apporter toutes les modifications structurelles visant à la réalisation des éléments de sécurité et à la protection ou ségrégation de toutes les zones d'écrasement, cisaillement, convoyage et vérifier que :

- La porte peut être automatisable (vérifier la documentation de la porte). Par ailleurs, vérifier que sa structure soit solide et adaptée pour être automatisée.
- La porte soit dotée de systèmes antichute (indépendants du système de suspension).
- La porte soit fonctionnelle et sûre.
- La porte doit s'ouvrir et se fermer librement sans aucun point de frottement.
- La porte doit être convenablement équilibrée aussi bien avant qu'après l'automatisation : en arrêtant la porte dans n'importe quelle position, elle ne doit pas se déplacer ; prévoir éventuellement un réglage des ressorts ou des contrepoids.
- Effectuer la fixation du moteur de façon stable en utilisant des matériaux adaptés.
- Effectuer, si nécessaire, le calcul structurel et le joindre au livret technique.
- Il est conseillé d'installer le motoréducteur au niveau du centre de la porte, au maximum est autorisé le décalage latéral de 100 mm nécessaire pour installer l'archet accessoire 162504 (voir paragraphe 10 page 7) .
- Si la porte est basculante, vérifier que la distance minimum entre le rail et la porte ne soit pas inférieur à 20 mm.

Attention : Le niveau minimum de sécurité dépend du type d'utilisation ; se reporter au schéma suivant :

	TYPOLOGIE D'UTILISATION DE LA FERMETURE		
TYPOLOGIE DES COMMANDES D'ACTIVATION	GROUPE 1 Personnes informées (usage en zone privée)	GROUPE 2 Personnes informées (usage en zone publique)	GROUPE 3 Personnes informées (usage illimité)
Commandes de type "homme mort"	A	B	Impossible
Commande à distance et fermeture à vue (ex. infrarouge)	C ou bien E	C ou bien E	C et D ou bien E
Commande à distance et fermeture hors vue (ex.ondes radio)	C ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E
Commande automatique (ex. commande de fermeture temporisée)	C et D ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E

GROUPE 1 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, et la fermeture ne se situe pas dans une zone publique. On peut citer comme exemple de ce type, les portails à l'intérieur des sociétés, dont les utilisateurs sont les seuls employés ou partie d'entre eux, et ont été spécialement informés.

GROUPE 2 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, mais dans ce cas la fermeture se trouve dans une zone publique. On peut citer comme exemple le portail d'une entreprise permettant l'accès à une route publique et pouvant être utilisé exclusivement par les employés de ladite entreprise.

GROUPE 3 - La fermeture automatisée du portail peut être utilisée par quiconque, elle est donc située sur un sol public. Par exemple, la porte d'accès d'un supermarché, d'un bureau, ou d'un hôpital.

PROTECTION A - La fermeture est activée à l'aide d'un bouton de commande avec la personne présente, il s'agit d'une action prévoyant le maintien enfoncé du bouton.

PROTECTION B - La fermeture est activée à l'aide d'une commande nécessitant la présence de la personne, par l'intermédiaire d'un sélecteur à clé ou similaire, afin d'en empêcher l'usage par des personnes non autorisées.

PROTECTION C - Limitation des forces du vantail de la porte ou du portail. À savoir, la force d'impact doit être comprise dans une courbe établie en fonction de la norme en vigueur, au cas où le portail rencontrerait un obstacle.

PROTECTION D - Dispositifs tels que des photocellules, capables de relever la présence de personnes ou d'obstacles. Ils peuvent être activés sur un ou deux côtés de la porte ou du portail.

PROTECTION E - Dispositifs sensibles tels que les estrades ou les barrières immatérielles, capables de relever la présence d'une personne, et installés de manière à ce que celle-ci ne puisse en aucun cas être heurtée par la porte en mouvement. Ces dispositifs doivent être activés dans l'intégralité de la "zone dangereuse" du portail. Par "zone dangereuse", la Directive Machines entend toute zone située à l'intérieur et/ou à proximité d'une machine dans laquelle la présence d'une personne exposée constitue un risque pour sa propre sécurité et santé.

L'analyse des risques doit prendre en considération toutes les zones dangereuses de l'automation lesquelles devront faire l'objet d'installation de protection et de signalétique adaptées.

Une plaque comportant les données d'identification de la porte ou du portail motorisé doit être positionnée de façon bien visible. L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, à l'ouverture d'urgence de la porte ou du portail motorisé et à l'entretien.



1.2 - ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine. Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.

1.3 - DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

Déclaration en accord avec les Directives: 2014/35/UE (LVD);
2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEXE II, PARTIE B

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que l'automatisme modèle:
DD SMALL 9000D

Description: actionneur électromécanique pour portes de garage

- a été conçu pour être incorporé dans une porte de garage en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives:
Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2014/35/UE
Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
Directive ROHS-3 2015/863/UE

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:
V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

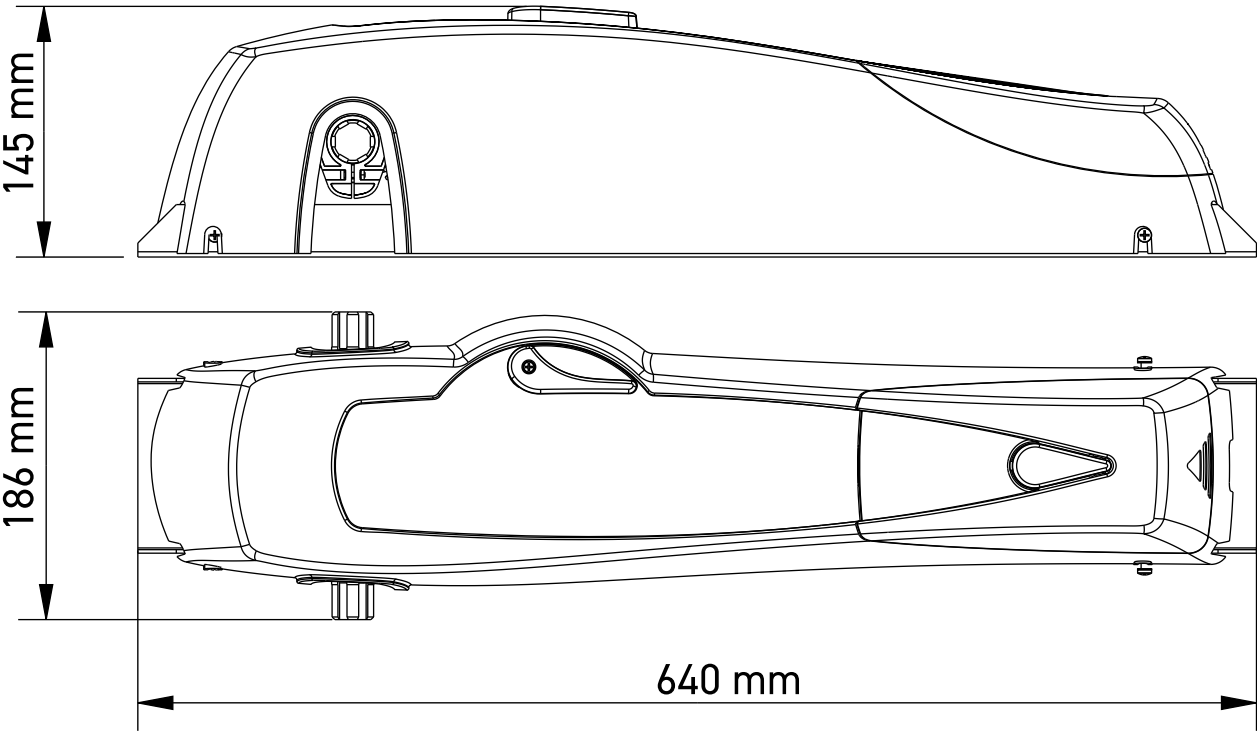
La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

Roberto Rossi

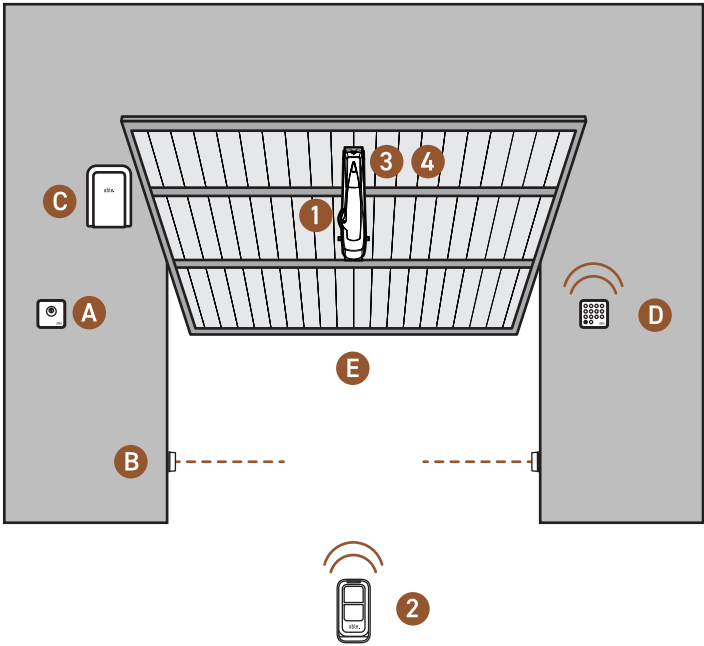
Représentant légal de V2 S.p.A.
Racconigi, 01/03/2023

2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation (Vac - Hz)	230-50
Absorption de charge complète (A)	2,5
Puissance électrique maximale (W)	575
Charge maximale des accessoires alimentés (W)	3
Consommation électrique en mode veille (W)	<0,5
Vitesse (Rpm)	1,6
Condensateur (µF)	8
Cycle de service (cycles/heure)	36
Poids (kg)	9
Surface maximale de la porte (m²)	9
Degré de protection (IP)	20
Température de fonctionnement (C°)	-20 ÷ +50
Fusibles de protection	F-5A-L 250V



3 - SCHÉMA D'INSTALLATION



COMPOSANTS

- 1 Moteur
- 2 Émetteur
- 3 Armoire de commande
- 4 Module récepteur

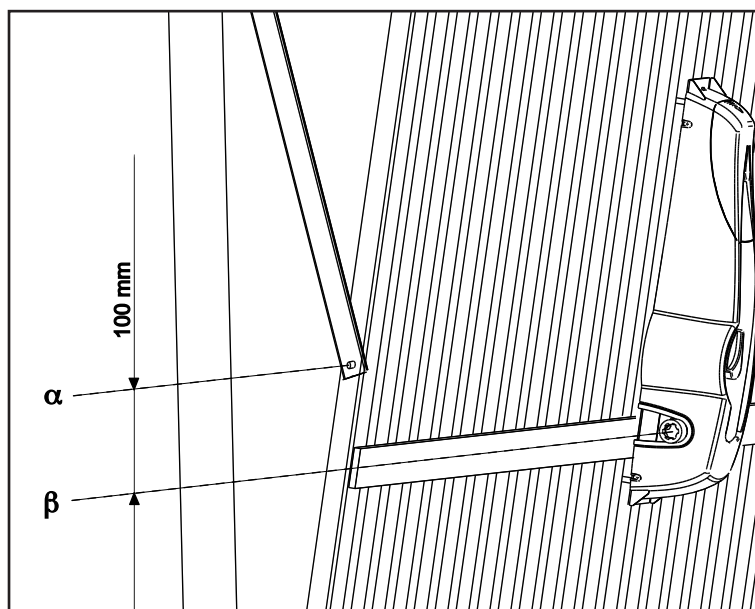
AUTRES ACCESSOIRES

- A Sélecteur de clé
- B Photocellule
- C Clignotant
- D Sélecteur numérique via radio
- E Côtes de sécurité

LONGUEUR DU CÂBLE	< 10 mètres	de 10 à 20 mètres	de 20 à 30 mètres
Alimentation 230V/120V	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 2,5 mm ²
Photocellules (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Sélecteur à clé	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Barres palpeuses de sécurité	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Feu	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenne (intégrée dans le feu)	RG174	RG174	RG174

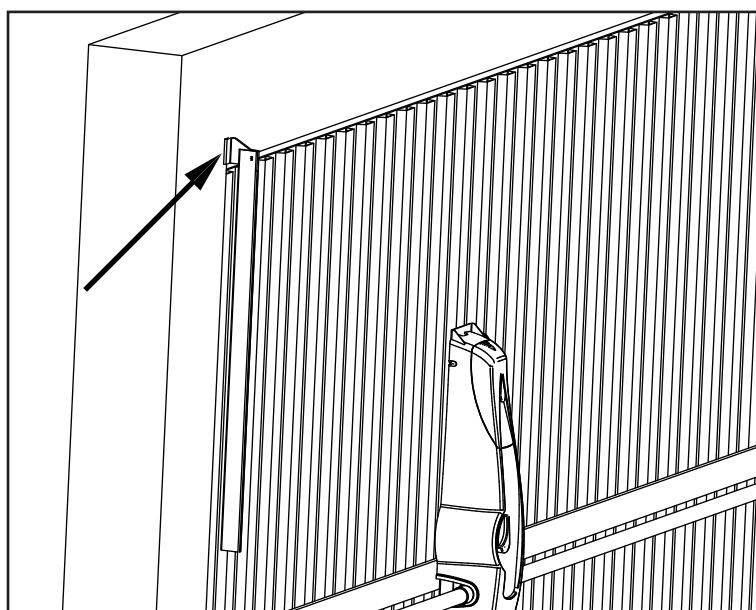
4 - INSTALLATION OF THE MOTOR

1. Individuer l'axe bras de la porte α et déterminer un nouveau axe β (axe de rotation de l'arbre de torsion du motoreducteur), parallèle à α , placé à 100 mm plus en bas
2. Placer le motoreducteur au milieu de la porte basculante et déterminer les points de fixation du longeron
3. Séparer le motoreducteur du longeron en dévissant les deux boulons, fixer le longeron à la porte et monter le motoreducteur

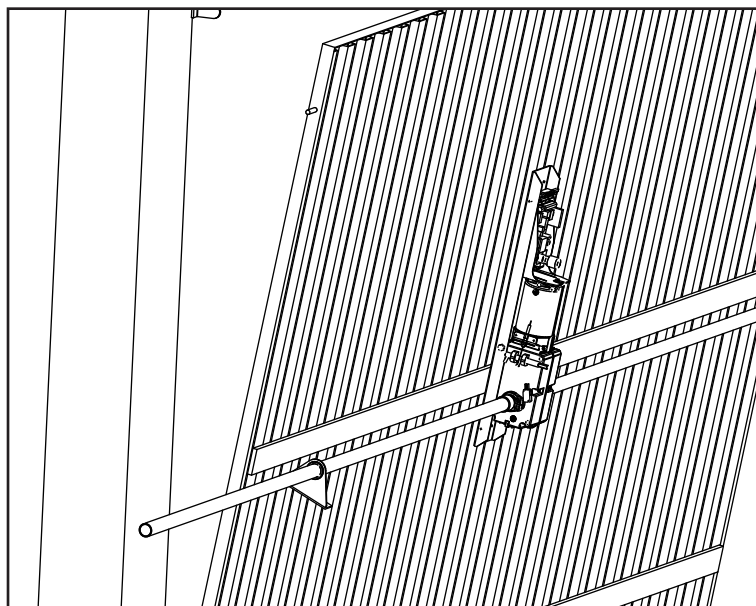


4. Fixer la bride du bras télescopique (code 162405) sur la traverse supérieure de la porte ou a mur
5. Fixer le bras télescopique sur la bride à travers des tourillons et seeger

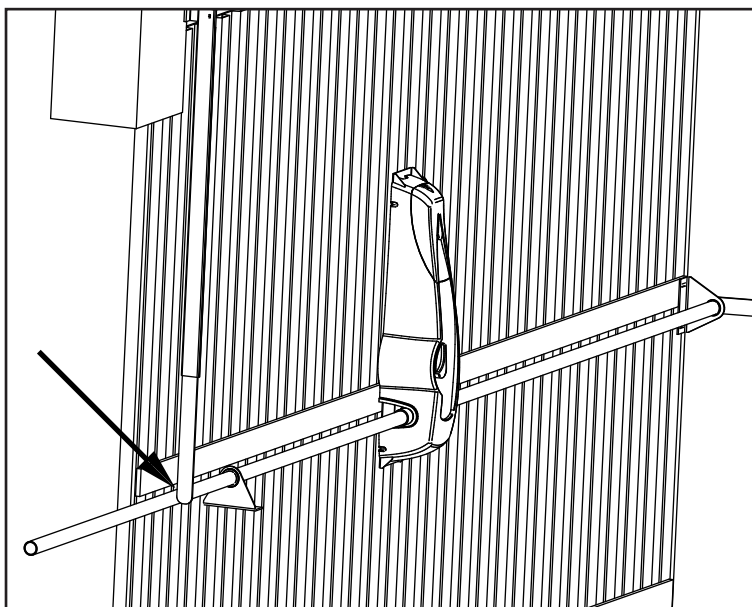
⚠ ATTENTION: le bras télescopique doit être monté de façon qui passe entre le montant et le bras de la porte sans points de friction. S'il n'est pas possible car il manque de la place, utiliser les bras courbes.



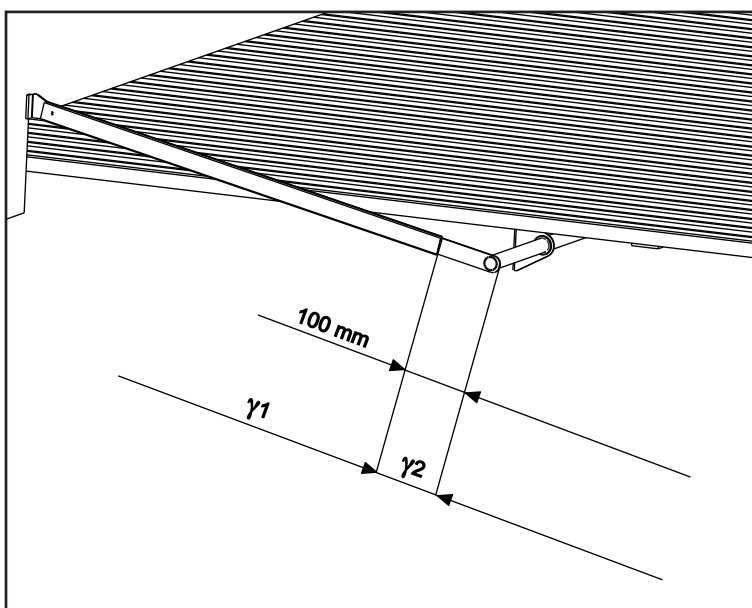
6. Insérer le tube de transmission avec douille dans l'arbre du moteur et insérer l'étrier avec la coquille plastique (code 162406) dans l'autre extrémité du tube



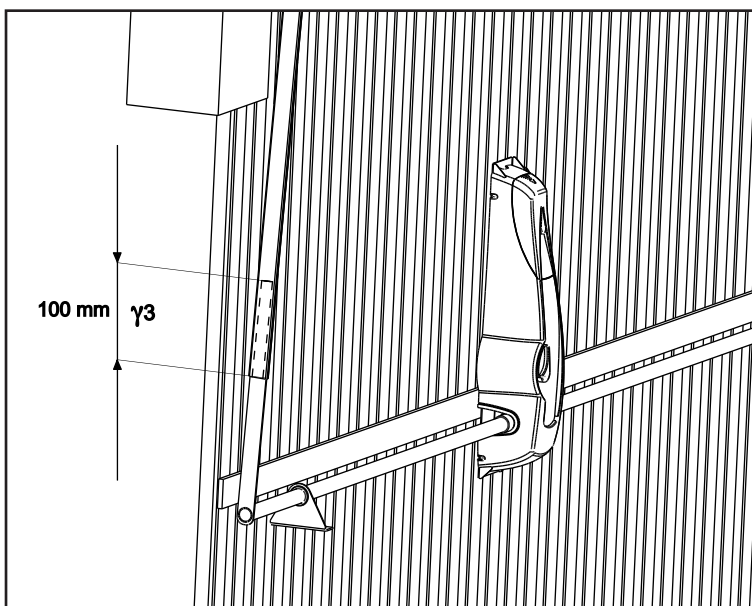
7. Vérifier que le tube soit en position parfaitement horizontale et perpendiculaire au bras télescopique, et couper donc la partie du tube en excès



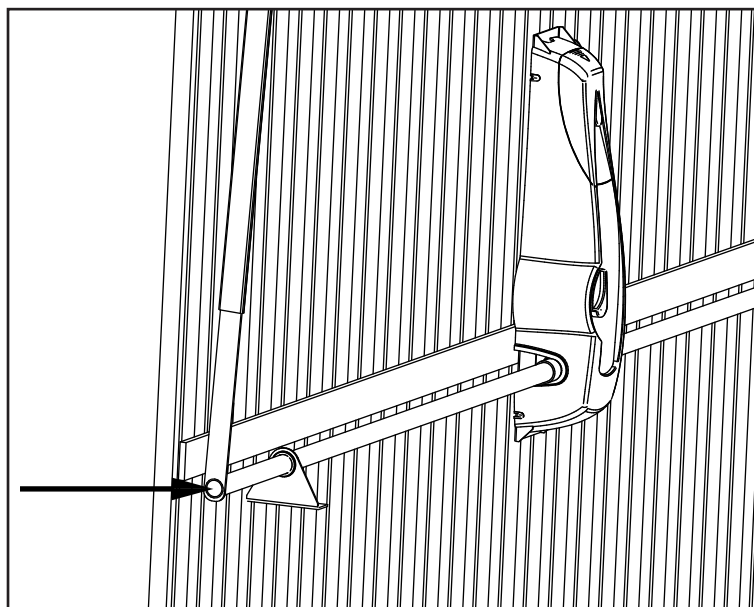
8. Mettre la porte en ouverture maximum et couper la partie supérieure γ_1 du bras télescopique de façon que la partie inférieure γ_2 dépasse de 100 mm de la partie supérieure



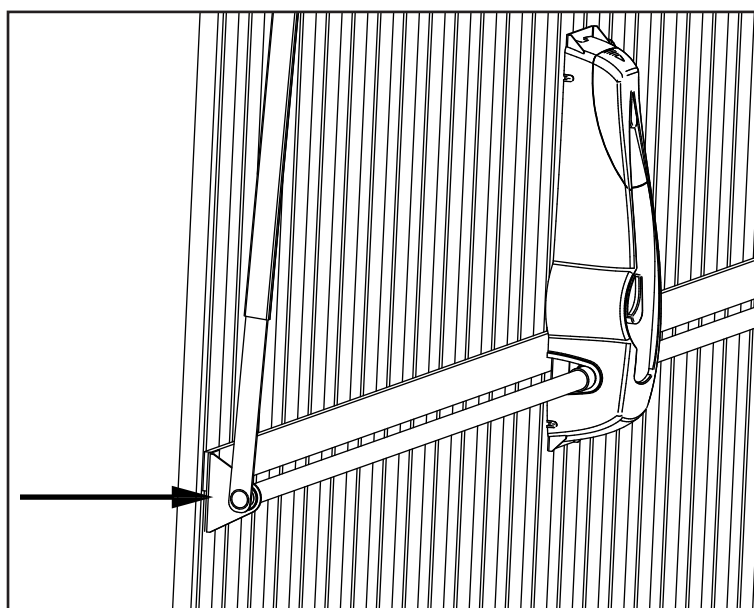
9. Remettre la porte en fermeture et couper la partie inférieure du bras télescopique de façon que la partie interne γ_3 soit de 100 mm



10. En tenant la porte en position de fermeture, souder la base du tube à l'extrémité libre de la partie inférieure γ2 du bras télescopique
11. Insérer et fixer définitivement le bras télescopique sur la plaque d'ancrage en fixant les gijon avec les seeger en dotation



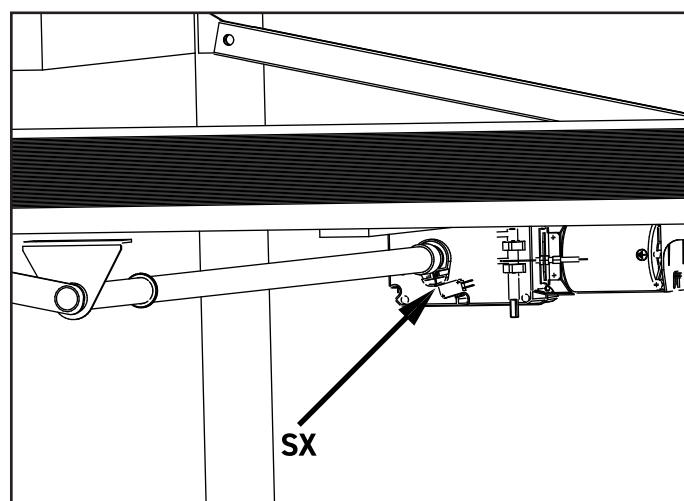
12. Fixer l'étrier, inséré précédemment dans le tube, à la porte basculante
13. Répéter les opérations décrites aux points 3 ÷ 10 pour l'autre côté de la porte
14. Débloquer le motoreducteur et vérifier que les manoeuvres d'ouverture et fermeture de la porte basculante résultent de facile exécution. En cas contraire re-équilibrer la porte en augmentant les contrepoids



5 - REGULATION DES FIN COURSES

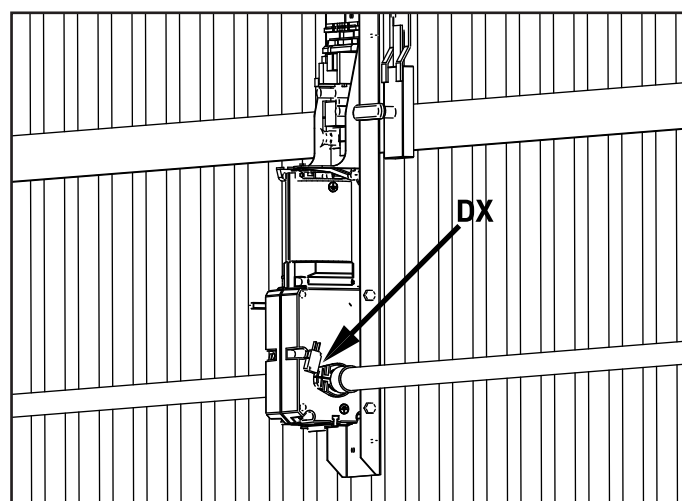
Fin de course d'ouverture

Mettre la porte basculante environs à 50 mm de l'ouverture maximum et régler la camme gauche jusqu'à faire insérer le microinterrupteur. Fixer la camme en fermant la vis.



Fin de course de fermeture

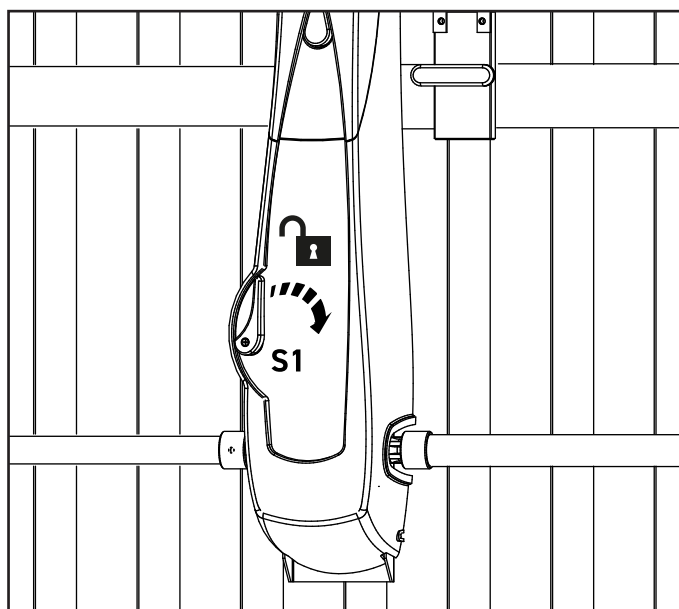
Mettre la porte basculante dans la position de maximum fermeture et régler la camme droite jusqu'à faire insérer le microinterrupteur. Fixer la camme en fermant la vis.



6 - DEBLOCAGE DE L'INTERNE

Pour debloquer l'automatisme de l'interne tourner vers le bas le levier de déblocage **S1**.

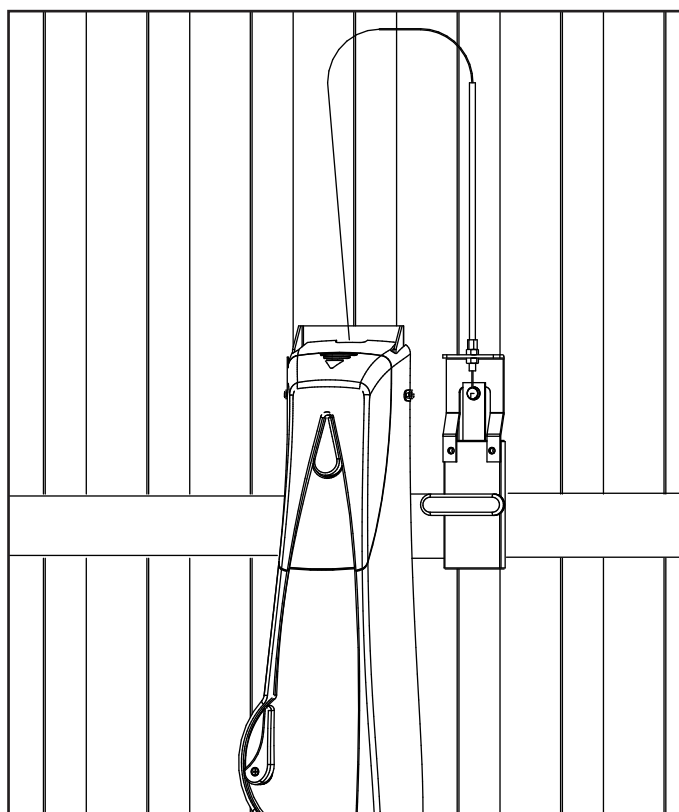
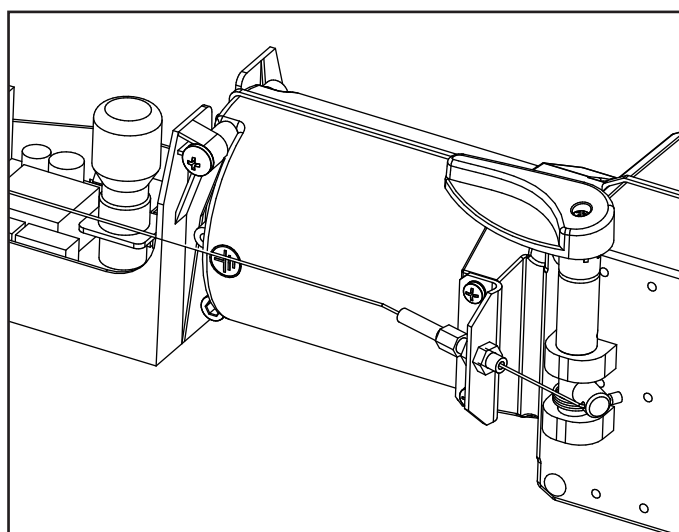
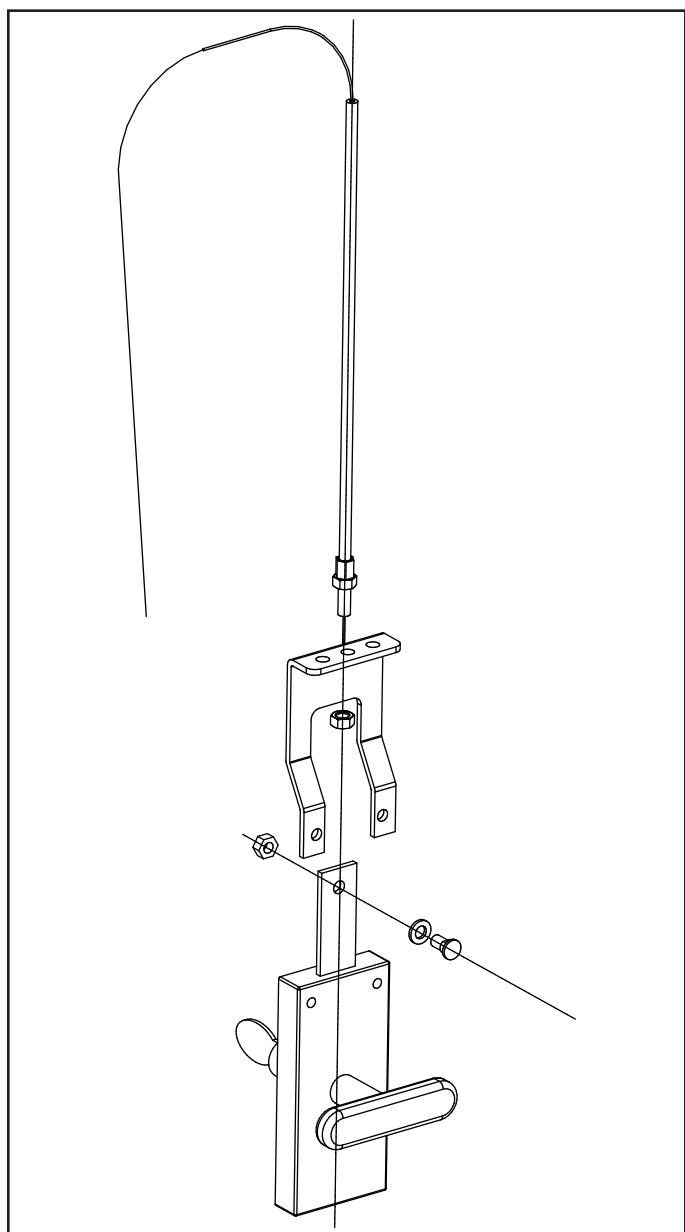
Pour rétablir l'automatisme remettre le levier **S1** dans la position de départ.



7 - DEBLOCAGE DE L'EXTERNE

Pour debloquer l'automatisme de l'externe il faut installer le kit de déblocage.

Poser tous les composants comme indiqué dans les dessins.



8 - ARMOIRE DE COMMANDE

La KB11 est dotée d'un affichage qui permet, en plus d'une programmation aisée, le monitoring constant de l'état des entrées; de surcroît la structure à menus permet de poser de manière simple les temps de travail et les logiques de fonctionnement.

Dans le respect des lois européennes concernant la sécurité électrique et compatibilité électromagnétique (EN 60335-1, EN 50081-1 et EN 50082-1) elle est caractérisée par le total isolement électrique du circuit à basse tension (y compris les moteurs) par la tension de réseau.

Autres caractéristiques:

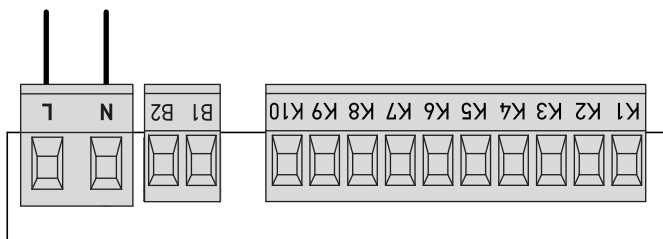
- Contrôle automatique pour la commutation des relais à courants nuls.
- Réglage de la puissance avec découpage d'onde.
- Relèvement des obstacles par monitoring de la tension dans les condensateurs de démarrage.
- Apprentissage automatique des temps de travail.
- Entrées dédiées des butées de fin de course.
- Tests des dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses et triac) avant de chaque ouverture.
- Désactivation des entrées de sécurité à travers le menu de configuration: n'est pas nécessaire pointer les bornes relatives à la sécurité pas installé, ça suffit dés-habiller la fonction du menu relatif.
- Possibilité de bloquer la programmation de l'armoire à travers de la clé optionnelle CL512K.

⚠ ATTENTION: L'installation de l'armoire des dispositifs de sécurité et des accessoires doit être faite avec l'alimentation débranchée.

8.1 - ALIMENTATION

L'armoire doit être alimentée en 230V 50 Hz, protégé avec interrupteur magnétothermique différentiel conforme aux normes de loi en vigueur.

Collegare i cavi di alimentazione ai morsetti **L** e **N** della centrale KB11.

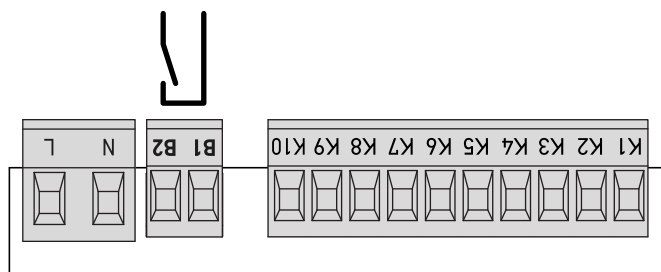


8.2 - LUMIERES DE COURTOISIE

Grâce à la sortie COURTESY LIGHT la centrale KB11 permet de connecter un utilisateur (par exemple lumière de courtoisie ou lumières de jardin) actionné en manière automatique ou par actionnement de la spéciale touche émetteur.

La sortie COURTESY LIGHT est un simple contact N.O. et n'as aucune alimentation.

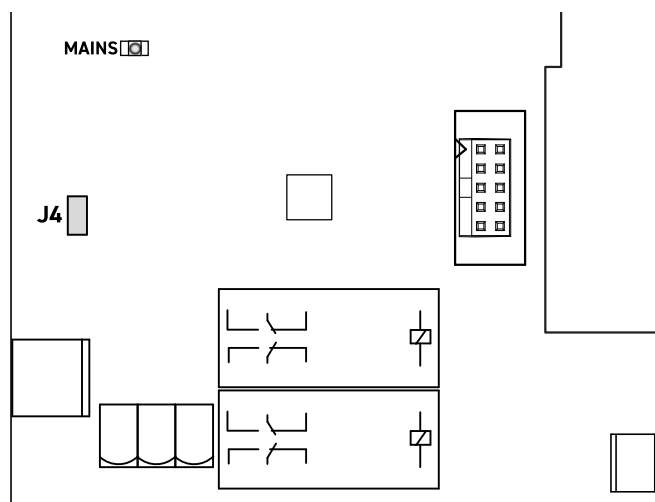
Connecter les câbles aux bornes **B1** et **B2**.



8.3 - LUMIÈRE INTÉGRÉE

L'actionneur est équipé d'une lampe LED intégrée dans l'unité de commande afin d'éclairer le passage de la porte pendant la manœuvre. La lumière s'allume lorsque la porte est en mouvement et reste allumée après l'arrêt pendant une durée réglable (paramètre **r.LUC**).

La lumière est toujours éteinte pendant la programmation des menus de l'unité de contrôle, afin de ne pas gêner l'opérateur. Si vous ne souhaitez pas que la lumière soit intégrée, vous pouvez retirer le cavalier **J4** indiqué sur la figure.



⚠ ATTENTION : la lampe intégrée est connectée à l'alimentation 230V : ne jamais toucher ni les circuits d'alimentation des LED ni le cavalier lorsque l'unité de contrôle est connectée au réseau. La centrale doit impérativement être déconnectée du réseau avant de retirer ou d'insérer le cavalier.

8.4 - WARNING LIGHT

Grâce à la sortie WARNING LIGHT la centrale KB11 permet de contrôler en temps réel l'état de la porte, le type de clignotement indique les quatre conditions possibles:

IMMOBILE lumière éteinte

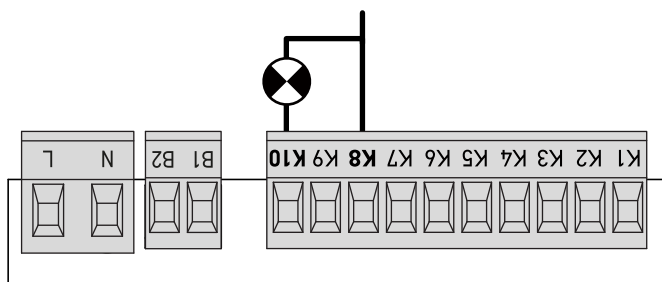
EN PAUSE la lumière est toujours allumée

EN OUVERTURE la lumière clignote lentement (2Hz)

EN FERMETURE la lumière clignote rapidement (4Hz)

La sortie prévoit la connexion d'une lampe 24V. Le charge maximum doit être compris dans les 3W à disposition pour les accessoires.

Connecter les câbles aux bornes **K10 (+)** et **K8 (-)**.



8.5 - PHOTOCELLULE

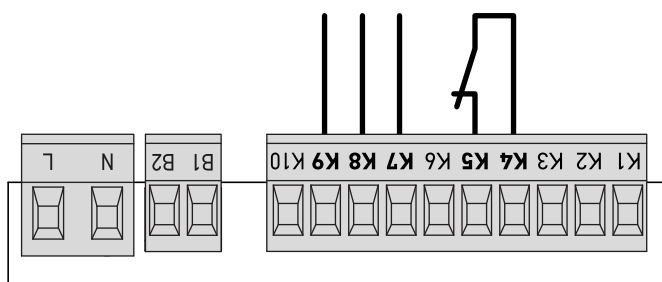
L'armoire KB11 fournit une alimentation à 24VAC pour les photocellules et peut exécuter un test du fonctionnement avant de commencer l'ouverture de la porte. Les bornes d'alimentation pour les Cellules sont protégées par un fusible électronique qui coupe le courant en cas de surcharge.

Les photocellules ne sont actives que pendant l'arrêt et, sur demande, à porte fermé. En cas d'intervention, la centrale reouvre immédiatement la porte, sans attendre le dégagement.

- Brancher les câbles d'alimentation des émetteurs des cellules entre les bornes **K9 (+)** et **K8 (-)** de la centrale
- Brancher les câbles d'alimentation des récepteurs des cellules entre les bornes **K7 (+)** et **K8 (-)** de la centrale
- Brancher la sortie des récepteurs entre les bornes **K4** et **K5** de la centrale. Utiliser les sorties avec contact normalement fermé.

⚠ ATTENTION:

- Si on installe plusieurs couples de cellules du même type, ses sorties doivent être branchées en série.
- Si on installe des cellules à reflex, l'alimentation doit être branchée aux bornes **K9** et **K8** de la centrale pour effectuer le test de fonctionnement.



8.6 - DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

L'armoire de commande KB11 est équipée d'une entrée permettant de commander des dispositifs de sécurité tels qu'un bouton d'arrêt ou une bande de contact de sécurité.

Connecter les câbles du dispositif de sécurité entre les bornes **K1** et **K4** de l'unité de contrôle.

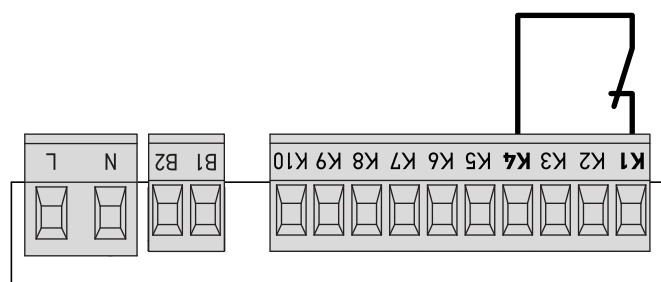
Le comportement de l'armoire de commande en cas de déclenchement d'un dispositif de sécurité dépend du réglage du paramètre **SIC** :

no: le dispositif de sécurité est ignoré

STOP: le dispositif de sécurité doit avoir un contact normalement fermé ; si le contact s'ouvre, la porte s'arrête immédiatement. Si le dispositif de sécurité intervient pendant que la porte est ouverte, la fonction de refermeture automatique est toujours désactivée ; pour refermer la porte, il faut donner une commande de démarrage (si la fonction de démarrage en pause est désactivée, elle est temporairement réactivée pour permettre le déverrouillage de la porte). Si plusieurs dispositifs sont utilisés pour générer l'arrêt, les sorties doivent être connectées en série.

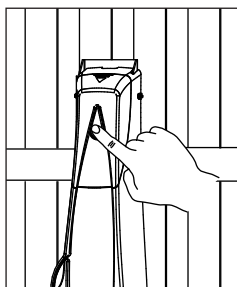
EDGE: la présence d'un bord de sécurité en caoutchouc conducteur d'une résistance nominale de 8,2 kohm pour éviter l'écrasement ou le cisaillement à l'intérieur de la porte. Si la nervure est écrasée lors de la fermeture, la porte s'ouvre à nouveau complètement. Si plusieurs nervures en caoutchouc conducteur sont utilisées, les sorties doivent être montées en cascade et seule la dernière doit être terminée par une résistance nominale.

EDGE.AP: la présence d'un bord de sécurité, comme dans le cas précédent, pour éviter l'écrasement du côté extérieur de la porte. En cas d'écrasement de la nervure lors de l'ouverture, la porte se rétracte pendant 3 secondes puis s'arrête ; en cas d'écrasement lors de la fermeture, la porte s'arrête immédiatement.

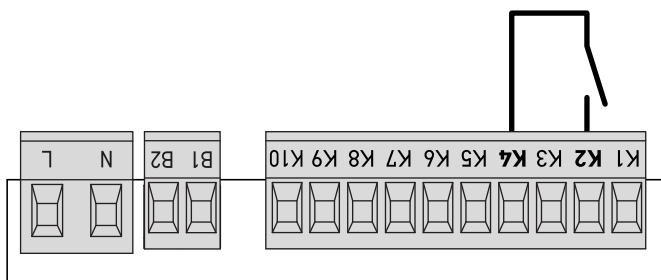


8.7 - ÉNTRÉE D'ACTIVATION

L'unité de commande KB11 dispose d'une entrée d'activation avec contact N.O. qui peut être activée via le bouton situé sur le capot du moteur ou via un émetteur (le bouton doit être mémorisé sur le canal 1 du récepteur MRx).



Utilisez les bornes **K2** et **K4** pour connecter un bouton externe.



8.8 - DEUXIÈME ENTRÉE D'ACTIVATION

L'unité de contrôle KB11 dispose d'une deuxième entrée d'activation avec contact N.O., dont le fonctionnement dépend du réglage du paramètre **St.Rn** :

no, St.Rn : l'entrée est ignorée

o.o.L : la fermeture du contact n'entraîne pas l'ouverture de la porte, mais peut être utilisée pour maintenir la porte ouverte si l'ouverture a été commandée par l'entrée START ou par la télécommande.

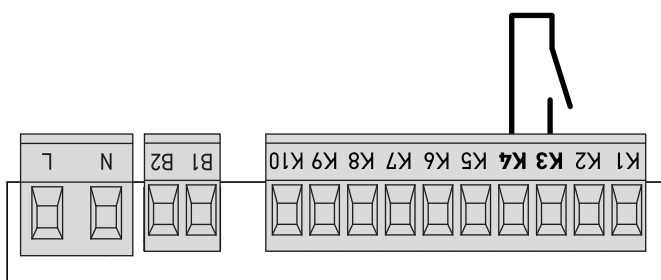
d.MR, AP.Ch : l'entrée est utilisée pour commander la fermeture (le terminal de départ commande toujours l'ouverture).

St.Pr : la borne est utilisée comme dispositif de détection de présence ; la fermeture du contact provoque l'ouverture de la porte et le décompte du temps de réouverture automatique est suspendu jusqu'à ce que le contact se referme.

St.Fi : la borne est utilisé pour une alarme incendie ; le fonctionnement est similaire au réglage St.Pr, mais la fermeture automatique est désactivée en permanence et la porte doit être fermée avec une commande explicite une fois que le contact est refermé.

In.ou : l'entrée a la même fonction que l'entrée de démarrage, mais si un dispositif est connecté à l'interface ADI qui prend en compte le sens de passage (feu tricolore), la borne **K2** active le passage entrant et la borne **K3** active le passage sortant.

Pour connecter un bouton externe, utilisez les bornes **K3** et **K4**.



8.9 - RECEPTEUR EMBROCHABLE

L'armoire KB11 est préparé pour le branchement d'un récepteur de la série MRx avec architecture à grand sensibilité.

⚠ ATTENTION: Avant de faire ces opérations, couper l'alimentation à la armoire de commande. Faire bien attention au vers de branchement des modules extraibles.

Le module récepteur MRx est doué de 4 canaux. A chacun on a associé un commande de l'armoire:

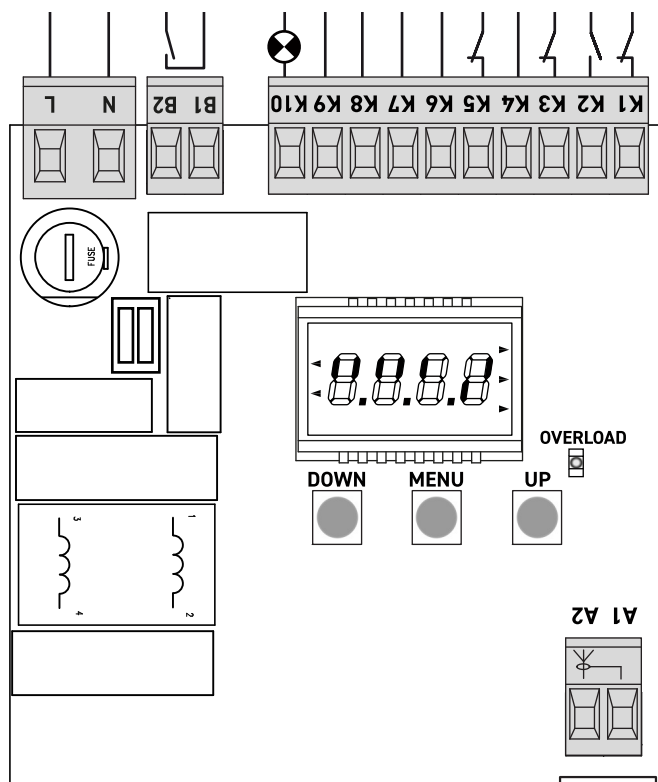
- CANAL 1 → START
- CANAL 2 → FERMETURE/ACCÈS À LA SORTIE
- CANAL 3 → STOP
- CANAL 4 → LUMIERES DE COURTOISIE

ATTENTION: Pour la programmation des 4 canaux et des logiques de fonctionnement, lire attentivement les notices jointes au récepteur MRx.

8.10 - ANTENNE EXTERNE

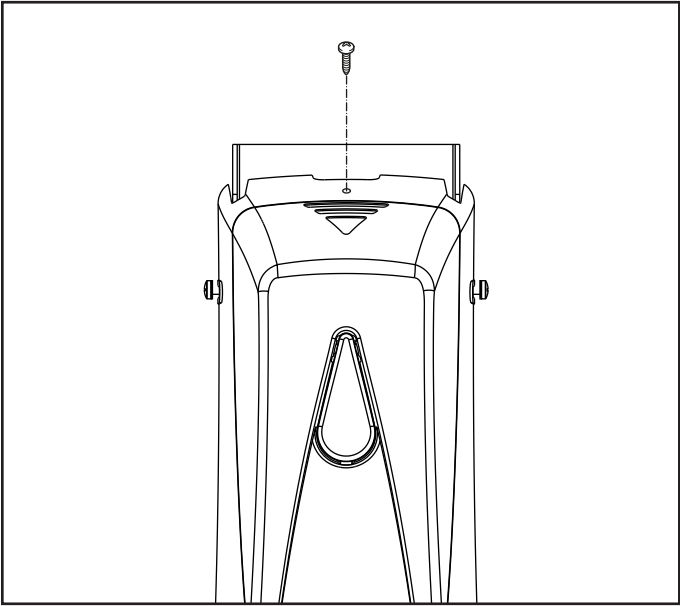
On conseille d'utiliser l'antenne externe model ANS433 pour pouvoir garantir la portée maximal.

Brancher le pôle centrale de l'antenne au borne **A2** de l'armoire et le blindage au borne **A1**.

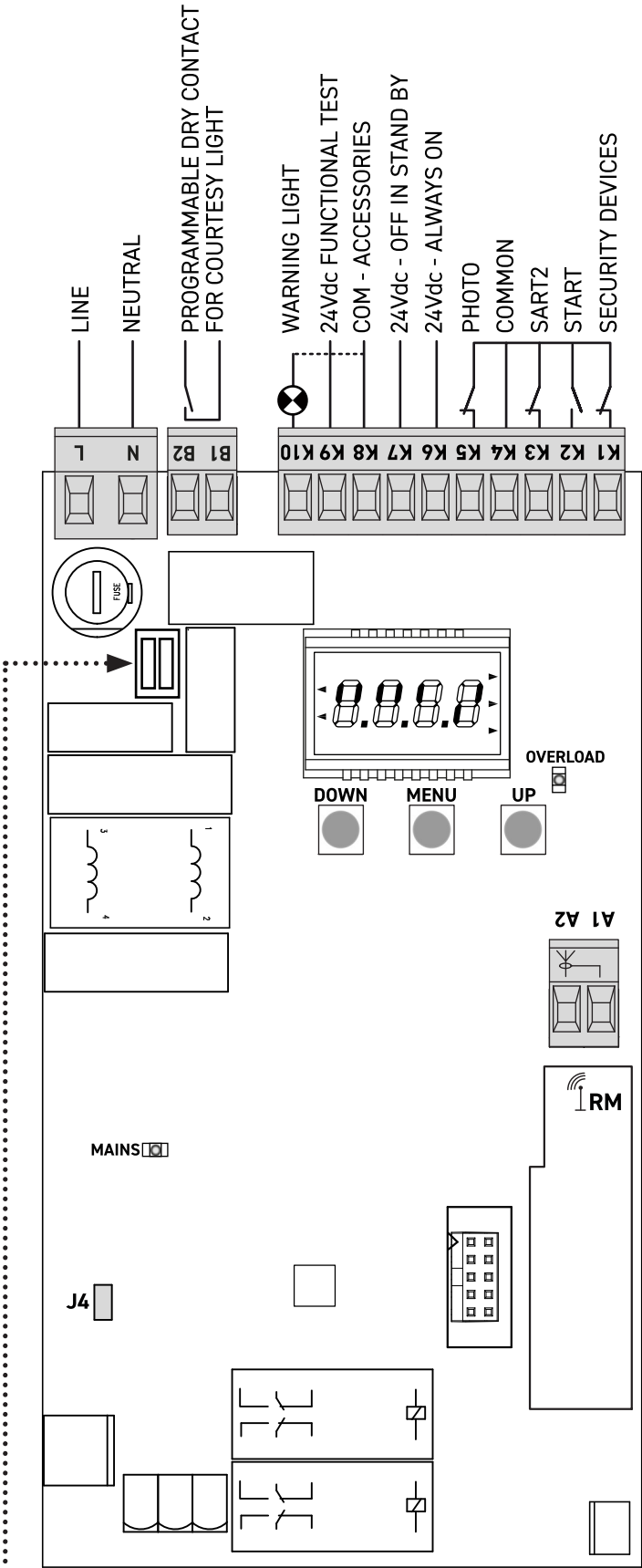


8.11 - BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Pour accéder au compartiment de connexion, dévissez la vis indiquée sur la figure et retirez le couvercle.



A1	Blindage d'antenne
A2	Centre d'antenne
K1	Bordure de sécurité en caoutchouc résistant Commande STOP N.C.
K2	Commande d'ouverture pour le branchement de commande traditionnels avec contact N.O.
K3	Deuxième commande d'activation
K4	Commun (-)
K5	Photocellule. Contact N.F.
K6 - K8	Alimentation 24Vdc pour les dispositifs d'activation disponible même lorsque l'armoire de commande est en mode veille.
K7 - K8	Sortie d'alimentation 24Vdc pour les photocellules et autres accessoires
K9 - K8	Alimentation des photocellules TX pour l'essai fonctionnel
K10 - K8	Warning light
B1 - B2	Contact sec pour la sortie de la lumière de courtoisie
L	Phase alimentation
N	Neutre alimentation
F1	F5A
MAINS	Signale que la centrale est alimentée
OVERLOAD	Signale surcharge sur l'alimentation des accessories
J4	Cavalier pour isoler la lumière intégrée

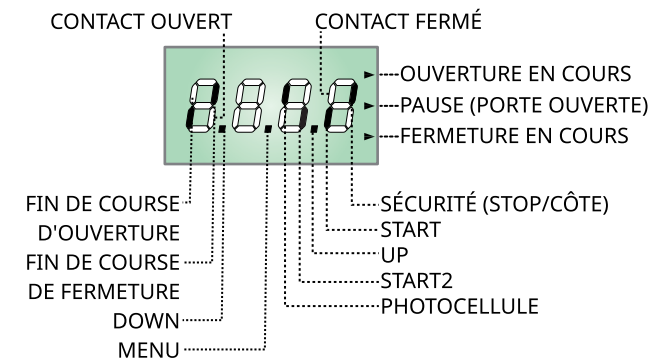


⚠ Pour mettre le moteur à la terre, connectez simplement la terre du système à la borne de terre de l'unité de commande. Utilisez le faston fourni

9 - PANNEAU DE CONTROLE

Quand on active l'alimentation, l'armoire vérifie le correct fonctionnement de l'écran, en allumant tous les segments pour 1,5 sec. **8.8.8.8**. Dans les 1,5 sec. suivants, vient visualisée la version du logiciel, pour exemple **Pr 2.0**.

A la fine de ce test vient visualisé le panneau de contrôle.



Le panneau de contrôle signale l'état physique des contacts à la plaque à bornes et des touches de programmation: si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé; si le segment vertical en bas est allumé, le contact est ouvert (l'image en haut montre le cas où les entrées START, STOP, FOTO, FCA et FCC ont été connectées correctement avec la porte fermée).

NOTE : lorsque la centrale est en stand-by, l'état de l'entrée est indéfini et n'apparaît pas sur l'écran. Au lieu de cela, le message **St.by s'affiche.**

NOTE : si un module ADI est utilisé, d'autres segments peuvent apparaître sur l'écran, voir le paragraphe dédié « INTERFACE ADI ».

Les points entre les chiffres de l'afficheur indiquent l'état des boutons de programmation: quand on presse une touche, le point relatif s'allume.

- Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état de la porte:
- La flèche plus en haut s'allume quand la porte est en phase d'ouverture. Si elle clignote elle indique que l'ouverture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).
 - La flèche centrale indique que la porte est en état de repos. Si elle clignote cela signifie que le comptage du temps pour la fermeture automatique est actif.
 - La flèche plus en bas s'allume quand la porte est en phase de fermeture. Si elle clignote cela indique que la fermeture a été causée par l'intervention d'un dispositif de sûreté (barre palpeuse ou détecteur d'obstacles).

9.1 - UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temporisations de l'armoire de commande est exécutée depuis un menu de configuration prévu à cet effet, accessible et explorable par 3 touches **UP - DOWN - MENU** situées à côté de l'écran d'affichage de l'armoire de commande.

ATTENTION : En dehors du menu de configuration, en appuyant sur la touche UP, la commande START est activée, en appuyant sur la touche DOWN, la commande START PIÉTON est activée.

Il existent trois types de voix de menu:

- Menu de fonction
- Menu de temps
- Menu de valeur

Réglage d'un paramètre dans un menu de fonction

Les menus de fonction permettent de choisir une fonction parmi un ensemble de possibilité. Quand on entre dans un menu de fonction on visualise l'option actuellement active; en utilisant des touches **UP** et **DOWN** on fait défiler options disponibles.

En appuyant sur la touche **MENU** on active l'option visualisée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des paramètres de temps

Les menus de temps permettent de régler la durée d'une fonction. Quand on entre dans un menu de temps on visualise la valeur actuelle ; l'affichage des temps dépend de la valeur réglée.

- Chaque pression du touche **UP** augmente le temps établit et chaque pression du touche **DOWN** diminue.
- En maintenant appuyé la touche **UP** on peut augmenter rapidement la valeur de temps, jusqu'à atteindre le maximum prévu pour cette valeur.
- Evidemment on peut diminuer rapidement le temps jusqu'à atteindre la valeur **0.0** en maintenant appuyé la touche **DOWN**.
- Dans tous les cas régler une valeur à **0** revient à désactiver la fonction: dans ce cas, au lieu de la valeur **0.0** on visualise **no**.
- En appuyant la touche **MENU** on valide la valeur visualisée et on retourne au menu de configuration.

Réglage des paramètres de valeur

Les paramètres de valeur sont similaires aux paramètres de temps, mais la valeur établit est un nombre. En maintenant appuyé la touche **UP** ou **DOWN** la valeur augmente ou diminue doucement. En appuyant la touche **MENU** on valide la valeur visualisée et on retourne au menu de configuration.

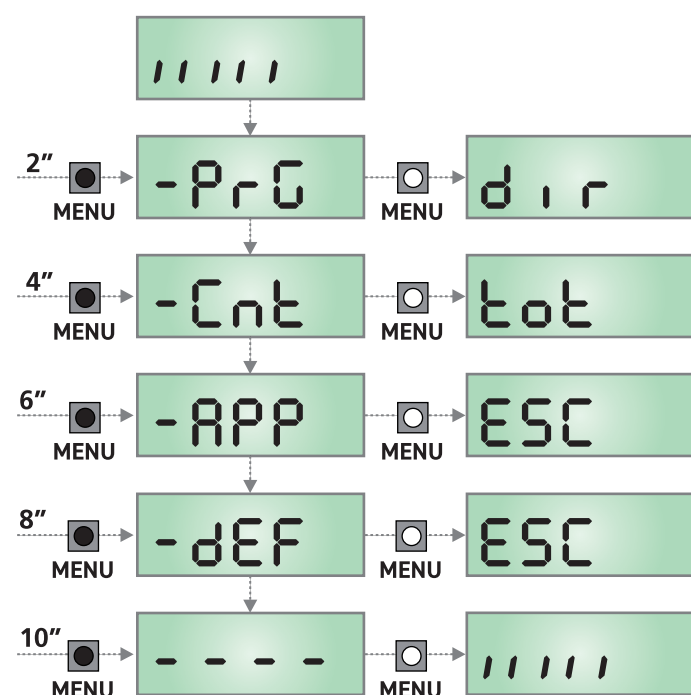
Les principaux menus de programmation de l'armoire de commande sont représentés dans les pages suivantes. Pour se déplacer dans ces menus utiliser les trois touches **UP - DOWN - MENU** selon les indications du tableau suivant :

 MENU	Appuyer et relâcher la touche MENU
2"  MENU	Maintenir la touche MENU appuyée pour 2 secondes
 MENU	Relâcher la touche MENU
 UP	Appuyer et relâcher la touche UP
 DOWN	Appuyer et relâcher la touche DOWN

10 - ACCÈS AUX PARAMÈTRES DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

1. Maintenir enfoncée la touche **MENU** jusqu'à quand l'écran affiche le menu désiré
2. Relâcher la touche **MENU**: la première rubrique du sous-menu s'affiche sur l'écran
 - **PrG** Programmation de l'armoire de commande (chapitre 17)
 - **Cnt** Compteur de cycles (chapitre 16)
 - **APP** Auto-apprentissage des temps de travail (chapitre 14)
 - **DEF** Chargement des paramètres par défaut (chapitre 13)

⚠ ATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.



11 - UTILISATION DES CAMES DE FIN DE COURSE

En fonction du réglage du paramètre **FC.En**, l'unité de commande utilise une procédure différente pour détecter la fin du trajet de la porte et réagit différemment à la détection de l'obstacle.

no: les entrées des interrupteurs de fin de course sont ignorées et, pendant l'apprentissage, la course est détectée à l'aide du capteur d'obstacle. En fonctionnement normal, le moteur est actionné pendant le temps mesuré durant l'apprentissage et la vitesse est réduite lorsque le temps programmé comme **L.r.AP** ou **L.r.Ch** est manquant à la fin de la manœuvre. Si un obstacle est détecté avant le début du ralentissement, le mouvement de la porte est inversé (pendant 3 secondes si l'obstacle a été détecté en ouverture, jusqu'à l'ouverture complète si l'obstacle a été détecté en fermeture). Si la manœuvre précédente n'est pas terminée (déclenchement d'un dispositif de sécurité ou d'un capteur d'obstacle), la durée de l'ouverture ou de la fermeture est augmentée du temps défini dans le paramètre **ASM**.

Si les temps **L.r.AP** et **L.r.Ch** sont nuls, le ralentissement n'a pas lieu et l'obstacle est considéré comme fin de course à chaque fois qu'il est détecté.

Stop: les cames des fins de course doivent être réglées pour intervenir exactement lorsque la porte est complètement ouverte ou fermée ; pendant l'apprentissage, la course est détectée à l'aide des fins de course et l'intervention du capteur d'obstacle est considérée comme une erreur. En fonctionnement normal, la centrale utilise le temps détecté pendant l'apprentissage pour réduire la vitesse lorsqu'elle suppose que le temps **L.r.AP** ou **L.r.Ch** est manquant, mais la manœuvre continue jusqu'à ce que les fins de course interviennent, même si le temps est plus long que prévu. L'intervention du capteur d'obstacle provoque toujours une inversion, comme décrit dans le paragraphe précédent.

NEAR: le camme Les cames du fin de course doivent être réglées pour intervenir lorsque la porte est proche de la position complètement ouverte ou complètement fermée ; pendant l'apprentissage, la course réelle est détectée à l'aide du capteur d'obstacle. En fonctionnement normal, la centrale commande la porte à pleine vitesse jusqu'à l'intervention du fin de course, puis à vitesse réduite pendant le temps programmé comme **L.r.AP** ou **L.r.Ch**. L'intervention du capteur d'obstacle avant le fin de course déclenche l'inversion comme décrit dans les paragraphes précédents. Si les temps **L.r.AP** ou **L.r.Ch** sont nuls, le moteur ne ralentit pas au passage du fin de course, mais continue à vitesse normale jusqu'à l'intervention du capteur d'obstacle (porte en butée).

Note : Afin d'éviter que le moteur ne s'appuie sur la butée et empêche tout déblocage manuel, il est possible de demander une courte inversion en fin de course à l'aide du paramètre **r.L.R.**

12 - CONFIGURATION RAPIDE

En ce paragraphe on a illustré une procédure rapide pour configurer l'armoire et le mettre immédiatement en ouvre.

On conseille de suivre du début ces notices, pour vérifier rapidement le correct fonctionnement de l'armoire, du moteur et des accessoires et après modifier la configuration si par hasard quelque paramètre ne fuisse pas satisfaisant.

Pour la position des voix à l'intérieur du menu et pour les options disponibles pour chaque voix, il faut faire référence au paragraphe "Configuration de l'armoire".

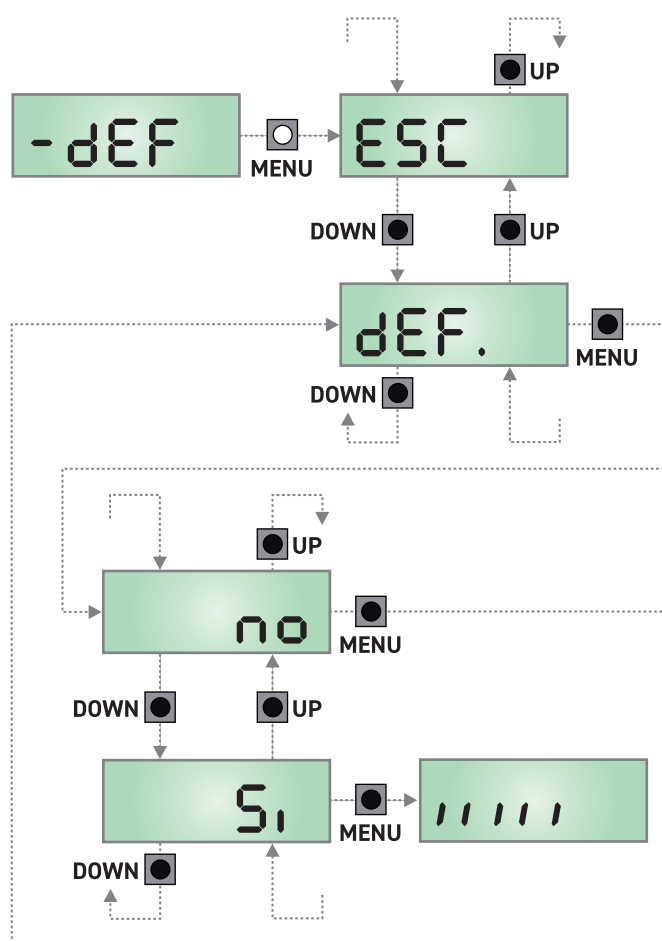
1. Rappeler une configuration de default (chapitre 13).
2. Etablir les voix **Foto**, **SiC** e **FC.En** en fonction des sécurité installées sur la porte.
3. Demarrer le cycle de auto apprentissage (chapitre 14).
4. Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme et si nécessaire modifier la configuration des paramètres désirés.

13 - CHARGEMENT DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

Si besoin, il est possible de rétablir tous les paramètres à leur valeur standard ou par défaut (voir le tableau récapitulatif final).

⚠ ATTENTION : Cette procédure comporte la perte de tous les paramètres personnalisés.

1. Maintenir enfoncée la touche **MENU** jusqu'à ce que l'écran affiche **-dEF**
2. Relâcher la touche **MENU** : l'inscription **ESC** s'affiche sur l'écran (appuyer sur la touche **MENU** uniquement si vous souhaitez quitter le menu)
3. Appuyer sur la touche **DOWN** : l'inscription **dEF.** s'affiche sur l'écran
4. Appuyer sur la touche **MENU** : l'inscription **no** s'affiche sur l'écran
5. Appuyer sur la touche **DOWN** : l'inscription **S_i** s'affiche sur l'écran
6. Appuyer sur la touche **MENU** : tous les paramètres sont réinitialisés à leur valeur par défaut (voir chapitre 17), l'armoire de commande quitte la programmation et le panneau de contrôle s'affiche sur l'écran.



14 - AUTO-APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

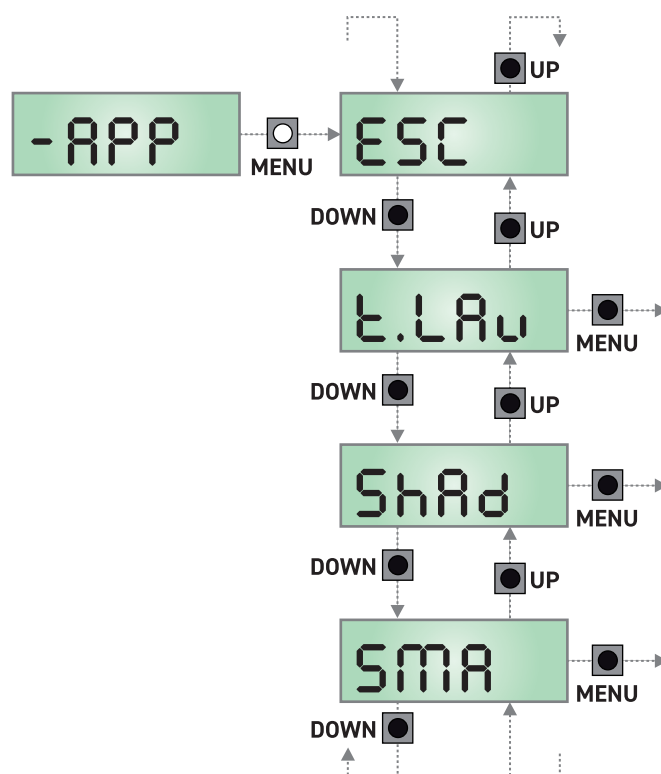
Ce menu permet d'apprendre automatiquement la durée de la manœuvre d'ouverture et de fermeture de la porte. Dans le cas où la porte passerait devant la photocellule pendant la course, en interrompant son faisceau, il est également possible d'établir une zone d'ombre à l'intérieur de laquelle l'activation de la photocellule n'a aucun effet sur la manœuvre; les deux types d'apprentissage peuvent être effectués indépendamment ou en séquence.

Remarque : Si la zone d'ombre fait l'objet d'un apprentissage, cette fonction est automatiquement activée, même si le paramètre **ShAd n'a pas été défini au préalable.**

ATTENTION : Pour effectuer la procédure d'apprentissage automatique, l'interface ADI doit être désactivée via le menu **i.Adi. Si des sécurités sont commandées par le module ADI pendant la phase d'apprentissage, elles ne seront pas actives.**

ATTENTION : Avant de procéder, il faut s'assurer que les cames de fin de course sont correctement réglées et que le mode de fonctionnement souhaité est défini (chapitre 11).

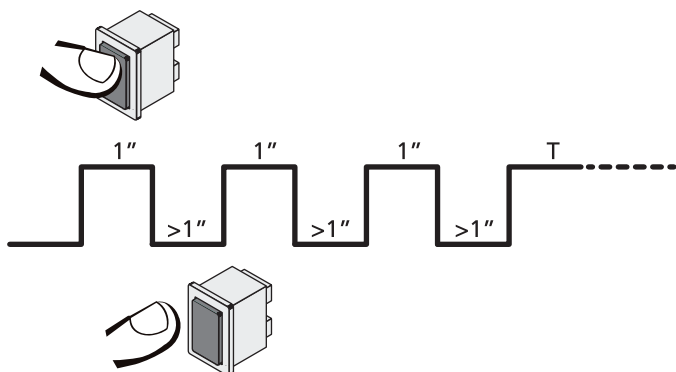
1. Maintenez la touche **MENU** enfoncée jusqu'à ce que l'écran affiche
2. Relâchez la touche **MENU** : l'écran affiche **ESC** (appuyez sur la touche **MENU** uniquement si vous souhaitez quitter la procédure).
3. A l'aide des touches **UP** et **DOWN**, sélectionnez le type d'auto-apprentissage souhaité : **t.LAu** pour apprendre la durée de la manœuvre, **ShAd** pour régler la zone d'ombre de la photocellule, **SMA** pour effectuer les deux apprentissages.
4. Appuyer sur la touche **MENU** pour lancer le cycle d'apprentissage : l'écran affiche le tableau de commande et la procédure de réglage commence (si **SMA** a été sélectionné, le tableau de commande effectuera deux cycles d'ouverture/fermeture).



15 - FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE

Ce mode de fonctionnement peut être utilisé pour déplacer le portail en mode homme mort en cas de dysfonctionnement des photocellules, des bords ou des fins de course.

Pour activer la fonction, vous devez envoyer une commande de START pendant 3 fois (les commandes doivent durer au moins 1 seconde; la pause entre les commandes doit durer au moins 1 seconde).



La quatrième commande START active le portillon en mode AUTOMATIQUE (homme mort); pour déplacer le portillon maintenir la commande START active pendant la durée de la manœuvre (tempo T). La fonction s'éteint automatiquement après 10 secondes d'inactivité de la porte.

REMARQUE : si le paramètre **SErE** est configuré sur **SEAn**, la commande Start, (générée depuis les bornes ou depuis la télécommande) permet d'ouvrir et de fermer alternativement la grille (à la différence du mode homme mort normal).

16 - LECTURE DU COMPTEUR DE CYCLES ET DE LA MÉMOIRE ÉVÉNEMENTS

L'armoire KB11 tiens le compte des cycles d'ouverture du portail complétés et si souhaité, signale la nécessité d'entretien après un nombre fixé de manœuvres. Il enregistre par ailleurs les événements qui se sont vérifiés durant le fonctionnement et il associe à chacun un code et la date/heure à laquelle il s'est vérifié ; ces informations doivent être communiquées au service d'assistance en cas de problèmes.

ATTENTION : les informations correctes de date/heure d'un événement ne sont stockées que si l'information est fournie à la centrale par un dispositif équipé d'une horloge, tel que l'interface WiFi.

Il y a à disposition 3 compteurs:

- Totalisateur des cycles d'ouverture complétés qu'on peut pas le mettre à zéro (option **LoE** de la voix **EnE**)
- Compteur dégressif des cycles que manquent à la prochaine entretien (option **SEru** de la voix **EnE**).

Lorsque le compteur de cycles manquants pour la prochaine intervention de maintenance arrive à zéro, la centrale signale la demande de maintenance au moyen d'un pré-clignotement supplémentaire de 5 secondes. Le signal est répété au début de chaque cycle d'ouverture, jusqu'à ce que l'installateur accède au menu de lecture et de réglage des compteurs, en programmant éventuellement le nombre de cycles après lesquels l'entretien sera à nouveau nécessaire. Si une nouvelle valeur n'est pas définie (c'est-à-dire que le compteur est laissé à zéro), la fonction de signalisation de demande de maintenance est désactivée et la signalisation n'est plus répétée.

- Compteur des événements (option **EuEn**)

Le schéma à coté montre la procédure pour lire le totalisateur, lire le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien et programmer le nombre de cycle manquant à la prochaine entretien (dans l'exemple l'armoire a complété 12451 cycles et manquent environ 1300 cycles à la prochaine entretien); le code du dernier événement enregistré est 176, et il s'est vérifié à 14.14.19 le 20 août.

L'aire 1 représente la lecture du compte totale des cycles complété: avec les touches **UP** et **DOWN** est possible alterner la visualisation des milliers ou des unités

L'aire 2 représente la lecture du nombre des cycles manquants à la prochaine entretien: le valeur est arrondi à la centaine

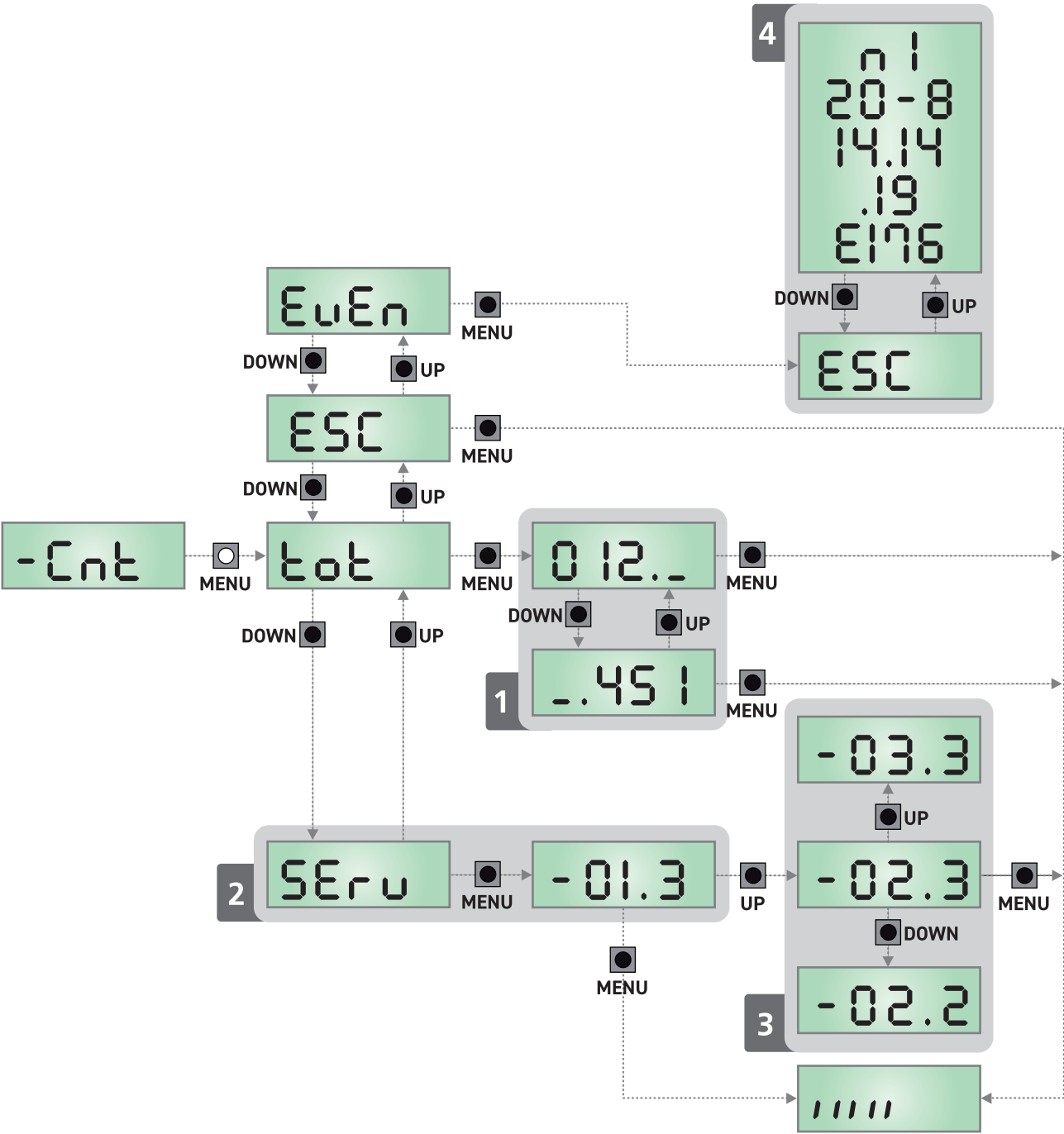
L'aire 3 représente la configuration de ce dernier compteur : à la première pression de la touche **UP** ou **DOWN**, la valeur actuelle du compteur est arrondie aux milliers, chaque pression successive fait augmenter la configuration de 1 000 unités ou diminuer de 100. Le comptage précédemment visualisé est perdu.

L'aire 4 représente la lecture de la mémoire événements.
 La première donnée est un indice qui permet d'identifier l'événement: **n 1** est le dernier événement enregistré, **n 2** est le précédent et ainsi de suite.
 Les autres données sont affichées automatiquement en succession et reportent l'information date/heure (chaque donnée reste affichée pendant environ une seconde, si l'on veut arrêter temporairement l'affichage, garder la touche MENU enfoncée) ; la dernière donnée affichée est le code de l'événement (dans d'autres cas, une donnée supplémentaire est affichée après le code événement), puis la série reprend depuis l'indice.

Les données sont affichées pendant 1 minute après quoi l'affiche revient à l'affichage normal.

Tous les événements avec leur signification peuvent être consultés dans le tableau disponible sur le lien suivant

TABLEAU DES ÉVÉNEMENTS



17 - PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

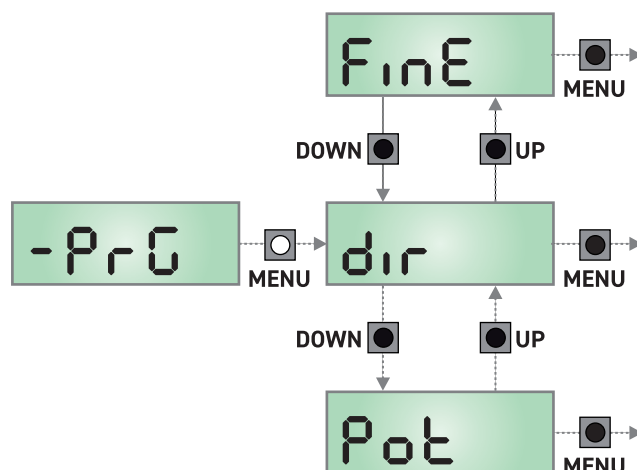
Le menu de programmation **-PrG** consiste en une liste de paramètres configurables; le sigle qui s'affiche à l'écran indique le paramètre actuellement sélectionnée. En appuyant la touche **DOWN** au paramètre suivant ; en appuyant la touche **UP** on retourne au paramètre précédent.

Appuyant la touche **MENU** on visualise la valeur actuelle du paramètre sélectionné et on peut éventuellement la modifier.

Le dernier paramètre du (**FinE**) permet de mémoriser les modifications effectuées et retourner au fonctionnement normal de la centrale. Pour mémoriser toute modification, il est impératif de sortir de programmation en validant le paramètre **FinE**.

⚠ ATTENTION: Si aucun des boutons de programmation n'est pressé pendant plus d'une minute, l'armoire sort automatiquement de programmation et les paramètres modifiés ne seront pas mémorisés.

En maintenant appuyé la touche **UP** ou **DOWN**, les paramètres du menu de configuration défilent très vite, jusqu'à l'affichage **FinE**. De cette façon on peut atteindre rapidement le début et la fin de la liste.



PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
dir		Sens du moteur	d]]
	nor	Direction de rotation du moteur standard pour portes de garage traditionnelles	
	rEu	Inverse la direction de rotation du moteur	
t.PCh		Préclignotement à la fermeture	3.5"
	0 - 1.00'	Avant la fermeture de la porte, la lumière de courtoisie intégrée clignote pendant la durée réglée (de 0 à 1 minute).	
Pot		Puissance moteur	51
	30 - 100	Le valeur visualisé montre le pourcentage face à la puissance maximum du moteur	
SPun		Démarrage Quand la porte est ferme et commence à bouger, il est contrasté par la force d'inertie initiale, en conséquence si la porte est très lourde, on risque que les vantaux ne bougent pas. Si on active la fonction DEMARRAGE, dans le 2 premiers seconds du mouvement de chaque porte, l'armoire ne considère pas le valeur Pot et gère le moteur au maximum de la puissance pour gagner l'inertie de la porte	no
	no	Fonction désactivée	
	51	Fonction activée	
rAm		Rampe de démarrage	3
	0 - 6	Pour ne pas solliciter excessivement le moteur, au début du mouvement la puissance est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite ou le 100% si le démarrage pleine puissance est activé. Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe, c'est-à-dire plus de temps est nécessaire pour atteindre la valeur de puissance nominale	
SEnS		Capteur d'obstacles	5
	0 - 10	Ce menu permet de régler la sensibilité du capteur qui détecte la présence d'un obstacle au mouvement de la porte. Si vous choisissez no, l'obstacle n'est pas détecté.	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
É.r.AP		Temps de ralentissement de l'ouverture	10.0"
	no	Fonction désactivée	
	0,5" - 1'00	Durée de la phase lente à la fin de la manœuvre d'ouverture (voir chapitre 11)	
É.r.Ch		Temps de ralentissement de la fermeture	10.0"
	no	Fonction désactivée	
	0,5" - 1'00	Durée de la phase lente à la fin de la manœuvre de fermeture (voir chapitre 11)	
St.AP		Start en ouverture Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'il reçoit une commande de Start pendant la phase d'ouverture	PAUS
	PAUS	La porte s'arrête et entre en pause	
	ChIU	La porte commence immédiatement à se fermer	
	no	La porte continue à s'ouvrir (le commande est ignoré)	
St.Ch		Start en fermeture Ce menu permet d'établir le comportement de l'armoire s'on reçoit une commande de Start pendant la phase de fermeture	StoP
	StoP	La porte s'arrête et le cycle est considéré terminé	
	APEr	La porte se re-ouvre	
St.PA		Start en pause	ChIU
	PAUS	Le décompte du temps de pause est réinitialisé	
	ChIU	La porte commence à se fermer	
	no	La commande est ignorée	
Ch.AU		Fermeture automatique	no
	no	Fonction désactivée	
	0.5" - 20.0'	Le porte referme après le temps de présélection	
Ch.Ér		Fermeture après le passage Dans le fonctionnement automatique, chaque fois qu'intervient une photocellule pendant la pause, le compte du temps de pause recommence à partir de la valeur établit dans ce menu. De façon analogue, si la cellule intervient pendant l'ouverture, viens immédiatement chargé ce temps comme temps de pause. Cette fonction permet d'avoir une fermeture rapide après le si on règle un temps inférieur à Ch.AU	no
	no	Fonction désactivée	
	0.5" - 20.0'	Le portail se referme une fois le temps paramétré écoulé (temps réglable de 0,5" à 20,0')	
PA.Ér		Pause après le passage Afin de rendre le plus bref possible le temps pendant lequel la porte reste ouvert, il est possible faire arrêter la porte dès que le passage devant les photocellules est détecté. Si le fonctionnement automatique est activé, le temps de pause est Ch.Ér	
	no	Fonction désactivée	
	Si	Fonction activée	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
LUC1		Lumières de courtoisie Ce menu vous permet de régler les lumières de courtoisie pour qu'elles fonctionnent automatiquement à l'ouverture de la porte.	ELUC
	CICL	Les lumières s'allument pendant la durée du cycle plus un temps réglable de 0 à 20.0'	
	ELUC	Mise en marche par la commande d'activation, pour un temps réglable de 0 à 20.0'	
	no	Fonction désactivée	
AUS		Canal auxiliaire Ce menu permet de régler le fonctionnement du relais de l'éclairage de courtoisie par l'intermédiaire d'une télécommande enregistrée sur le canal 4 du récepteur.	Mon
	tim	Le relais reste actif pendant une durée réglable de 0 à 20.0'	
	bist	Le relais commute à la réception de chaque commande sur le canal 4	
	Mon	Le relais reste actif tant que le récepteur détecte le signal de la télécommande	
SP1A		Configuration sortie lumière en basse tension	FLSh
	FLSh	Fonction clignotant (fréquence fixe)	
	no	Fonction désactivée	
	W.L.	Fonction lampe témoin: il indique en temps réel l'état de la porte, le type clignotement indique les quatre conditions possibles: - PORTE À L'ARRÊTÉ, la lumière est éteinte - PORTE EN PAUSE la lumière est toujours allumée REMARQUE : si la fonction ENERGY SAVING est activée et la fermeture automatique n'est pas active, la lumière demeure éteinte - PORTE EN OUVERTURE la lumière clignote lentement (2Hz) - PORTE EN FERMETURE la lumière clignote rapidement (4Hz)	
r.LUC		Délai d'extinction de l'éclairage intégré à la fin du cycle	20.0"
	0.5" - 20.0'	La lumière s'éteint après la durée programmée	
Start		Fonctionnement des entrées de commande START et START2 Ce menu permet de choisir le mode de fonctionnement des entrées START et START2 (voir chapitre 4.4)	StAn
	StAn	Mode standard	
	no	Les entrées Start sur bornes sont des-habilitées. Les entrées fonctionnent selon le mode StAn	
	in.oU	Une commande sur l'entrée START1 ou sur le CANAL 1 du récepteur commande l'ouverture de la barrière et l'allumage du feu vert à l'entrée. Une commande sur l'entrée START2 ou sur le CANAL 2 du récepteur commande l'ouverture de la barrière et l'allumage du feu vert de sortie	
	St.Pr	Démarrage + détecteur de présence ou boucle magnétique	
	St.Fi	Démarrage + capteur d'incendie	
	AP.Ch	Mode Ouvre/Ferme	
	d.MA	Mode Homme mort	
	oroL	Mode Horloge	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
Foto		Entrée photocellule Ce menu permet de programmer le comportement en cas d'intervention de la photocellule	
	no	Entrée désactivée (l'armoire l'ignore)	
	CfCh	Entrée activée en fermeture avec barrière fermée. L'intervention de la photocellule pendant la fermeture cause la réouverture. L'intervention quand la barrière est fermée empêche l'ouverture	
	Ch	Entrée activée uniquement en fermeture. L'intervention de la photocellule pendant la fermeture cause la réouverture. ATTENTION: si on choisit cette option il est nécessaire de désactiver le test des photocellules	
Ft.FE		Test de fonctionnement	
	no	Fonction désactivée	no
	Si	Pour garantir une plus grande sécurité à l'utilisateur, la centrale effectue un test de fonctionnement des photocellules avant le début de chaque cycle. S'il n'y a pas d'anomalies fonctionnelles, la porte se déplace, sinon elle reste immobile et le voyant intégré clignote pendant 5 secondes.	
ShAd		Zone d'ombre des photocellules Dans certaines installations, il peut arriver que la porte passe devant les photocellules, interrompant leur faisceau. Dans ce cas, la porte ne peut pas terminer la manœuvre de fermeture. Grâce à cette fonction, il est possible de désactiver temporairement les photocellules, afin que la porte puisse passer. Le parcours de la porte pendant lequel les photocellules sont inactives est mesuré en pourcentage du parcours entre les points 0 (porte fermée) et 100 (porte ouverte). Les limites de la zone ombrée sont fixées automatiquement par l'apprentissage ShAd ou SMR (chapitre 14) ; si les limites fixées par la procédure ne conviennent pas, elles peuvent être modifiées manuellement en éditant les paramètres i.ShR et F.ShR . AVERTISSEMENT : L'utilisation inconsidérée de cette fonction peut compromettre la sécurité de l'utilisation de la porte. Il est conseillé de n'utiliser cette fonction que dans les cas où il est inévitable que la porte passe devant les cellules photoélectriques et de fixer les limites de la zone ombrée aussi étroites que possible, compatibles avec les marges nécessaires pour compenser les éventuelles différences de vitesse de la porte.	no
	no	Fonction désactivée	
	F.ShR	Position finale de la zone d'ombre	
	i.ShR	Position initiale de la zone d'ombre	
SiC		Entrée de sécurité Ce menu permet d'activer l'entrée des sécurités et de régler leur fonctionnement (chapitre 8.6)	no
	no	Entrée désactivée (l'unité de contrôle l'ignore)	
	StoP	Entrée validée pour un bouton d'arrêt avec contact normalement fermé	
	EdGE	Entrée validée pour une nervure en caoutchouc conductrice, active uniquement dans la phase de fermeture	
	Ed.AP	Entrée validée pour une nervure en caoutchouc conductrice, active à l'ouverture et à la fermeture	

PARAMÈTRE	VALEUR	DESCRIPTION	DEFAULT
FC.En		Entrées de fin de course L'actionneur est équipé de deux cames qui actionnent deux microrupteurs pour permettre la détection de la fin de course de la porte (chapitre 11).	no
	no	Entrées désactivées (l'unité de commande les ignore)	
	Stop	Les cames indiquent le point où la porte doit s'arrêter	
	near	Les cames de fin de course indiquent que la porte a presque atteint le point où elle doit s'arrêter	
RLA		Relâchement du moteur sur butée mécanique Quand la porte s'arrête sur la butée mécanique le moteur est commandé pendant une fraction de seconde en direction opposée en desserrant la tension des engrenages du moteur	0
	0 - 10	Fonction réglable de 0 à 10	
ASM		Anti-patinage Lorsque la porte inverse son mouvement en cours de route, il faut généralement plus de temps pour atteindre la butée que la durée de la manœuvre interrompue, afin de compenser l'inertie pendant la phase d'inversion (chapitre 11)	no
	no	Fonction désactivée, la durée de la manœuvre de rétraction est égale à une course complète	
	0.5" - 1.00'	Temps ajouté pour compenser le glissement	
FinE		Fin de programmation Ce menu permet de terminer la programmation en mémorisant les données modifiées	no
	no	Ne pas sortir de la programmation	
	Si	Modifications terminées: fin de programmation	

18 - ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

Ce paragraphe énumère toutes les anomalies de fonctionnement pouvant être détectées par la ainsi que les procédures de résolution du problème.

Certaines anomalies sont signalées via un message sur l'écran, d'autres à travers des signalisations via le clignotant ou les led installés sur la centrale.

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
La led OVERLOAD s'allume	Cela signifie qu'il y a une surcharge sur l'alimentation électrique des accessoires	1. Retirez la partie amovible contenant les bornes K1 - K10. 2. Éliminer la cause de la surcharge. 3. Reconnectez la partie amovible du bornier et vérifiez que la LED ne s'allume pas à nouveau. 4. Attendez que l'unité de commande passe en veille et que la LED commence à clignoter. 5. À la commande suivante, l'unité de contrôle détectera que la surcharge a été éliminée et reviendra au fonctionnement normal (LED OVERLOAD éteinte)
Clignotement de préavis prolongé	Lorsqu'une commande de démarrage est donnée, l'éclairage de courtoisie clignote et la porte met beaucoup de temps à s'ouvrir.	Cela signifie que le nombre de cycles défini a expiré et que l'unité de contrôle nécessite une maintenance
L'afficheur indique Err2	Lorsqu'une commande de démarrage est donnée, la porte ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test du triac a échoué.	Avant de transmettre l'armoire à V2 S.p.A. pour la réparation, s'assurer que le moteur soit bien raccordé.
L'afficheur indique Err3	Lorsqu'une commande de démarrage est donnée, la porte ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test de la cellule photoélectrique a échoué.	1. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'a interrompu le faisceau de la photocellule au moment où la commande de démarrage a été donnée 2. Assurez-vous que les photocellules sont réellement installées sinon désactivez-les 3. Assurez-vous que l'élément de menu Foto est défini sur CF.Ch 4. Assurez-vous que les photocellules sont alimentées et fonctionnent : lorsque vous interrompez le faisceau, vous devez entendre le relais cliquer.
L'afficheur indique Err4	Lorsqu'une commande de démarrage est donnée, la porte ne s'ouvre pas.	Cette anomalie peut se produire lorsque l'une des conditions suivantes se produit : 1. Si une commande START est envoyée avec le moteur déverrouillé 2. Pendant la phase d'auto-apprentissage, si les cames des fins de course sont mal installées, c'est le fin de course d'ouverture qui interviendra pendant la fermeture ou c'est le fin de course de fermeture qui interviendra pendant l'ouverture. 3. Pendant le fonctionnement normal, si l'erreur persiste, envoyez l'unité de contrôle à V2 S.p.A. pour réparation.

AFFICHAGE	DESCRIPTION	SOLUTION
L'afficheur indique Err5	Lorsqu'une commande de démarrage est donnée, la porte ne s'ouvre pas. Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué.	S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses soit configuré correctement. S'assurer que les barres palpeuses habilitées par menu sont effectivement installées.
L'afficheur indique Err8	Quand on cherche à exécuter une fonction d'auto-aprentissage la commande est refusée. Cela veut dire que la configuration de l'armoire de commande n'est pas compatible avec la fonction demandée.	1. Vérifier que les entrées de Start sont habilitées en modalité standard (menu Start configuré sur Start) 2. Vérifier que l'interface ADI est déshabillée (menu ADI configuré sur no).
L'afficheur indique Err9	Cela signifie que la programmation a été bloqué avec la clé de verrouillage du programme CL1+ (cod. 161213).	Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI 2.0 la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation.
L'afficheur indique Err10	Lorsqu'une commande de start est donnée, le portail ne s'ouvre pas. Cela veut dire que le test de fonctionnement des modules ADI a échoué.	1. Vérifier que le module ADI est inséré correctement 2. Vérifier que le module ADI n'est pas endommagé et fonctionne correctement
L'afficheur indique Err13	Le circuit d'autodiagnostic a détecté un dysfonctionnement empêchant le bon fonctionnement de l'automatisme	Contactez le service d'assistance technique V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation
L'afficheur indique Err14	Le circuit d'autodiagnostic a détecté une erreur dans le tableau des paramètres de configuration	Entrez dans le menu de configuration, vérifiez soigneusement tous les paramètres et corrigez les erreurs. Si l'erreur persiste, contactez le service d'assistance technique de V2 pour envoyer l'armoire de commande en réparation.
L'afficheur indique Err15	La limite du cycle de service a été dépassée	La centrale électrique reprendra son fonctionnement normal après une interruption forcée. Dans cette situation, il est toujours possible d'activer l'automatisme en mode FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE (chapitre 10).