

able.

DD Small 9000D

I

**ATTUATORE
Elettromeccanico per
porte basculanti.
Centrale digitale
incorporata**

E

**MOTOR DE TECHO
Electromecánico para
puertas basculantes.
Cuadro digital
incorporado**

GB

**ELECTROMECHANICAL
ACTUATOR FOR
COUNTERWEIGHT BALANCED
DOORS. BUILT-IN DIGITAL
CONTROL UNIT**

D

**ELEKTROMECHANISCHES
STELLGLIED 230V / 120V FÜR
SCHWENKTÜRE.
DIGITALSTEUERUNG EINGEBAUT**

F

**OPÉRATEUR
Electromécanique pour
portes basculantes.
Armoire de commande
digitale intégrée**

NL

**ELEKTROMECHANISCHE
ACTUATOR 230V / 120V VOOR
KANTELPOORTEN.
INGEBOUWDE
DIGITALE STUURCENTRALE**

INDEX

1 - BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN.....	132
1.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES EN IDENTIFICATIE VAN HET GEBRUIKSTYPE.....	133
1.2 - AFVALVERWERKING.....	134
1.3 - EU-CONFORMITEITSVERKLARING.....	134
2 - TECHNISCHE KENMERKEN.....	135
3 - INSTALLATIESCHEMA.....	136
4 - INSTALLATIE VAN DE MOTOR.....	137
5 - AFSTELLING VAN DE EINDSTOPPEN.....	139
6 - ONTGRENDELING VAN BINNENUIT.....	140
7 - ONTGRENDELING VAN BUITENAF.....	140
8 - COMMANDO-CENTRALE.....	141
8.1 - VOEDING.....	141
8.2 - COURTOISYVERLICHTING.....	141
8.3 - GEÏNTEGREERDE VERLICHTING.....	141
8.4 - WAARSCHUWINGSLAMPJE (WARNING LIGHT).....	142
8.5 - FOTOCELLEN.....	142
8.6 - VEILIGHEIDSVORZIENINGEN.....	142
8.7 - ACTIVERINGINGANG.....	143
8.8 - TWEEDE ACTIVERINGINGANG.....	143
8.9 - INSTEELKONTVANGER.....	143
8.10 - EXTERNE ANTENNE.....	143
8.11 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN.....	144
9 - BEDIENINGSPANEEL.....	145
9.1 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN VOOR DE PROGRAMMERING.....	145
10 - TOEGANG TOT DE INSTELLINGEN VAN DE CENTRALE.....	146
11 - GEBRUIK VAN DE EINDSTOPPEN.....	146
12 - SNELLE CONFIGURATIE.....	146
13 - LADEN VAN DE STANDAARDINSTELLINGEN.....	147
14 - ZELFLEREN VAN DE WERKTIDEN.....	147
15 - NOODWERKING MET BEGELEIDING.....	148
16 - AFLEZEN VAN DE CYCLUSMETER EN HET GEHEUGEN MET GEBEURTENISSEN.....	148
17 - PROGRAMMERING VAN DE BESTURINGSCENTRALE.....	150
18 - STORINGEN.....	155

1 - BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN



Het is noodzakelijk om alle instructies te lezen alvorens tot installatie over te gaan omdat deze belangrijke aanwijzingen over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud verstrekken.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1)
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/CEE)
- Het is verplicht zich te houden aan de norm EN 13241-1 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie, opwaarts van de automatisering, moet voldoen aan de geldende normen en vakkundig uitgevoerd worden. V2 S.p.A. kan niet aansprakelijk gesteld worden indien de opwaartse installatie niet voldoet aan de geldende normen en niet vakkundig is uitgevoerd.
- De duwkracht van de deur en de gevoeligheid aan obstakels moet afgesteld en getest worden met speciale instrumentatie, in overeenstemming met de maximumwaarden, voorzien door de norm EN 12453.
- De test en meting van de duwkracht mag enkel door gespecialiseerd personeel uitgevoerd worden. Als een obstakel wordt waargenomen moet de deur stoppen en de beweging omkeren (volledig of ook gedeeltelijk, naargelang de instellingen van de besturingslogica).
- Als de deur niet de gewenste baan volgt of haar beweging niet omkeert wanneer een obstakel aanwezig is, moet de afstelling van de gevoeligheid herhaald worden. Vervolgens de test herhalen.
- Als de deur na de uitgevoerde correctie niet stopt en haar beweging niet omkeert, zoals vereist door de normen, kan ze niet automatisch kunnen blijven werken.
- Het gebruik van de actuator in stoffige omgevingen en in zoute of explosiegevaarlijke atmosferen is verboden.
- De apparatuur is uitsluitend ontworpen om te werken op droge plaatsen.
- Voor de veiligheid van personen is het uiterst belangrijk om alle instructies in acht te nemen.
- Bewaar deze handleiding zorgvuldig
- Laat niet toe dat kinderen met de gemotoriseerde deur spelen. Houd de zender uit de buurt van kinderen!
- De deur enkel in werking stellen als de volledige zone zichtbaar is. Zorg ervoor dat het potentieel gevaarlijke gebied waarin de deur beweegt vrij is van obstakels of personen.
- Het apparaat niet gebruiken nadat werd vastgesteld dat reparaties of afstellingen zijn vereist daar een storing van de installatie of een onevenwichtige deur verwondingen kunnen veroorzaken.
- Alle personen die de gemotoriseerde deur gebruiken, op de hoogte stellen van de correcte en betrouwbare besturingswijze.

- Controleer frequent de installatie, vooral de kabels, veren en mechanische delen om na te gaan of geen slijtage, schade of onevenwichtigheid aanwezig is.
- Na de installatie moet de stekker gemakkelijk bereikbaar zijn
- De gegevens van de typeplaat van het product zijn vermeld op het etiket, aangebracht in de buurt van het klemmenbord.
- Eventuele besturingselementen, die op een vaste plaats staan (drukknoppen en dergelijke) moeten in het zichtbaar veld van de deur gemonteerd worden, op een hoogte van minstens 1,5 m van de grond. Monteer de accessoires absoluut uit de buurt van kinderen!
- Signalen voor overblijvende gevaren zoals verplettering, moeten in een goed zichtbaar punt aangebracht worden of in de nabijheid van de drukknop die op een vaste plaats staat.
- Indien het beschermingsniveau type C is (tabel hfdst. 1.1), als de sluitsnelheid op de hoogste waarde is ingesteld (alleen DC MEDIUM 1000 24), is het raadzaam om een sensorrand te gebruiken.

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie

1.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES EN IDENTIFICATIE VAN HET GEBRUIK

Vergeet niet dat geen aansprakelijkheid wordt aanvaard in geval van storingen veroorzaakt door een verkeerde installatie of slecht onderhoud. Voor de installatie moet u dus nagaan of de structuur geschikt en conform is met de geldende normen en indien nodig alle vereiste structurele wijzigingen aanbrengen om aan de veiligheidsnormen te voldoen en de zones te beschermen waar verplettering, amputatie, meeslepen mogelijk is. Controleren of:

- Een automatisering van de deur mogelijk is (controleer de documentatie van de deur). Check of de structuur van de deur stevig is en geschikt is voor een automatisering.
- De deur is voorzien van valbeveiligingssystemen (onafhankelijk van het ophangstelsel).
- De deur veilig en functioneel is.
- De deur moet zonder wrijvingspunten vrij geopend en gesloten kunnen worden.
- De deur moet zowel voor als na de automatisering in evenwicht gebracht worden. Als de deur in om het even welke stand wordt gestopt, mag ze niet meer bewegen. Regel eventueel de veren of de tegengewichten.
- Bevestig de motor stabiel en met geschikt materiaal.
- Indien nodig de structurele berekeningen uitvoeren en bij het technisch informatieblad voegen.
- Wij adviseren om de overbrengingsmotor in het midden van de deur te installeren, een zijdelingse afwijking van max. 100 mm is toegelaten, vereist om de boog 162504 te installeren (zie paragraaf 10 pag. 47).
- Bij een kanteldeur controleren of de minimumafstand tussen het spoor en de deur niet kleiner is dan 20 mm.

Let op: Het minimaal veiligheidsniveau is afhankelijk van het soort gebruik. Raadpleeg het volgende schema:

	TYPE GEBRUIK VAN DE SLUITING		
TYPE BEDIENINGSORGANEN VOOR ACTIVERING	GROEP 1 Geïnformeerde mensen (gebruik in particuliere zone)	GROEP 2 Geïnformeerde mensen (gebruik in openbare zone)	GROEP 3 Geïnformeerde mensen (onbeperkt gebruik)
Bediening hold tot run	A	B	Is niet mogelijk
Afstandsbediening en sluiting op zicht (bijv. infrarood)	C of E	C of E	C en D of E
Afstandsbediening en sluiting niet op zicht (bijv. radiogolven)	C of E	C en D of E	C en D of E
Automatische bediening (bijv. getimedede bediening van de sluiting)	C en D of E	C en D of E	C en D of E

GROEP 1 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik en de sluiting vindt niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld van dit type zijn hekken binnen bedrijven, waarvan de gebruikers alleen de werknemers zijn, of een deel daarvan, die op adequate wijze geïnformeerd zijn.

GROEP 2 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik maar in dit geval vindt de sluiting niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld kan een bedrijfshek zijn dat toegang op een openbare weg heeft en dat alleen door de werknemers gebruikt kan worden.

GROEP 3 - Ongeacht wie kan de geautomatiseerde sluiting gebruiken, die zich dus op openbare grond bevindt. Bijvoorbeeld de toegangspoort van een supermarkt of een kantoor of ziekenhuis.

BESCHERMING A - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsknop hold to run, dus zo lang de knop ingedrukt blijft.

BESCHERMING B - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsorgaan hold to run, een keuzeschakelaar met sleutel of iets dergelijks, om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

BESCHERMING C - Beperking van de krachten van de vleugel van de poort of het hek. Dit betekent dat de impactkracht binnen een door de norm vastgestelde curve moet liggen als het hek een obstakel treft.

BESCHERMING D - Voorzieningen, zoals fotocellen, die erop gericht zijn de aanwezigheid van mensen of obstakels te detecteren. Ze kunnen alleen aan één zijde, dan wel aan beide zijden van de poort of het hek actief zijn.

BESCHERMING E - Gevoelige voorzieningen, zoals voetenplanken of immateriële barrières, die erop gericht zijn de aanwezigheid van een mens te detecteren en die zo geïnstalleerd zijn dat deze op geen enkele manier door de bewegende hekvleugel geraakt kan worden. Deze voorzieningen moeten actief zijn in de gehele "gevaarzone" van het hek. Onder "gevaarzone" verstaat de Machinerichtlijn iedere zone binnenin en/of in de nabijheid van een machine waarin de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico voor diens veiligheid en gezondheid vormt.

De risicoanalyse moet rekening houden met alle gevarenczones van de automatisering, die op passende wijze afgeschermd en aangeduid moeten worden.

Breng op een zichtbare plaats een bord aan met de identificatiegegevens van de gemotoriseerde poort of hek.

De installateur moet alle informatie over de automatische werking, de noodopening van de gemotoriseerde poort of hek en het onderhoud verstrekken en aan de gebruiker overhandigen.



1.2 - VUILVERWERKING VAN HET PRODUCT

Net als bij de installatie moeten de ontmantelingswerkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht.

Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt.

Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! – Sommige delen van het product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! – de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.

1.3 - EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING EN INBOUWVERKLARING VAN NIETVOLTOOIDE MACHINE

**Verklaring in overeenstemming met de richtlijnen:
2014/35/EG (LVD); 2014/30/EG (EMC); 2006/42/EG (MD)
BIJLAGE II, DEEL B**

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:
het automatisme model:
DD SMALL 9000D

Beschrijving: Elektromechanische actuator voor garagedeuren

- bestemd is om te worden opgenomen in een garagedeur, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG. Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG (Bijlage II-A)
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:
Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)
Richtlijn laagspanning 2014/35/EG
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EG
Richtlijn ROHS-3 2015/863/UE

De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij:

V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

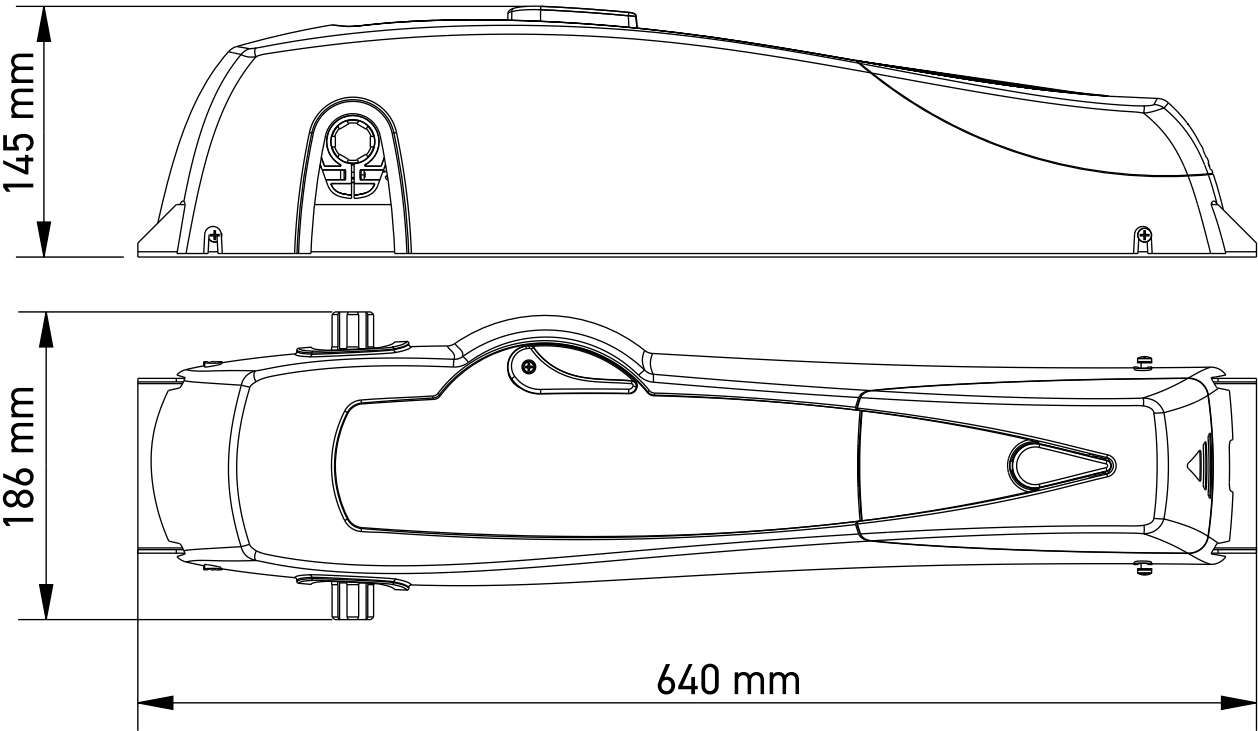
Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:

Roberto Rossi

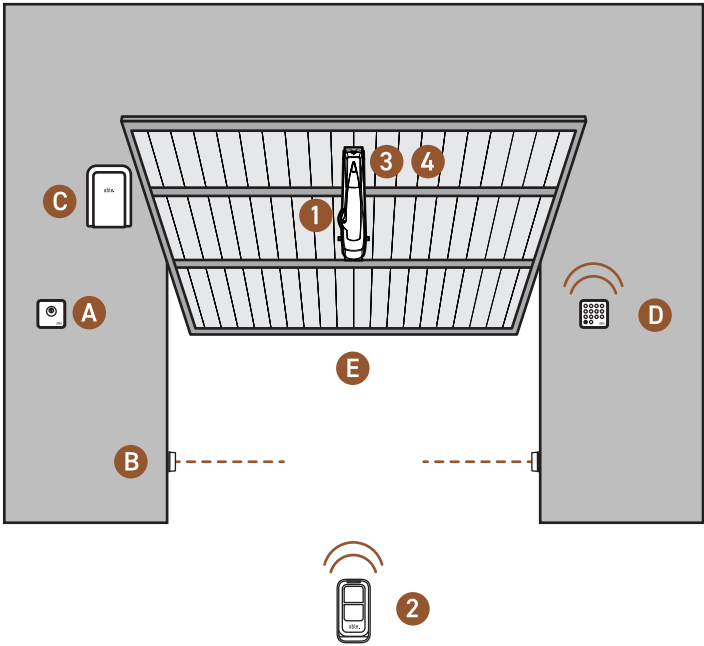
Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.
Racconigi, 01/03/2024

2 - TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding (Vca - Hz)	230-50
Stroomopname bij volledige belasting (A)	2,5
Maximaal elektrisch vermogen (W)	575
Maximale belasting van gevoede accessoires (W)	3
Verbruik in stand-by modus (W)	<0,5
Motortoerental (omw/min.)	1,6
Condensator (µF)	8
Werkcyclus (cycli/uur)	36
Gewicht (kg)	9
Maximale oppervlakte van de deur (m2)	9
Beschermingsklasse (IP)	20
Bedrijfstemperatuur (°C)	-20 ÷ +50
Beveiligingszekering	F-5A-L 250V



3 - INSTALLATIESCHEMA



ONDERDELEN

- 1 Motor
- 2 Zender
- 3 Besturingscentrale
- 4 Ontvangermodule

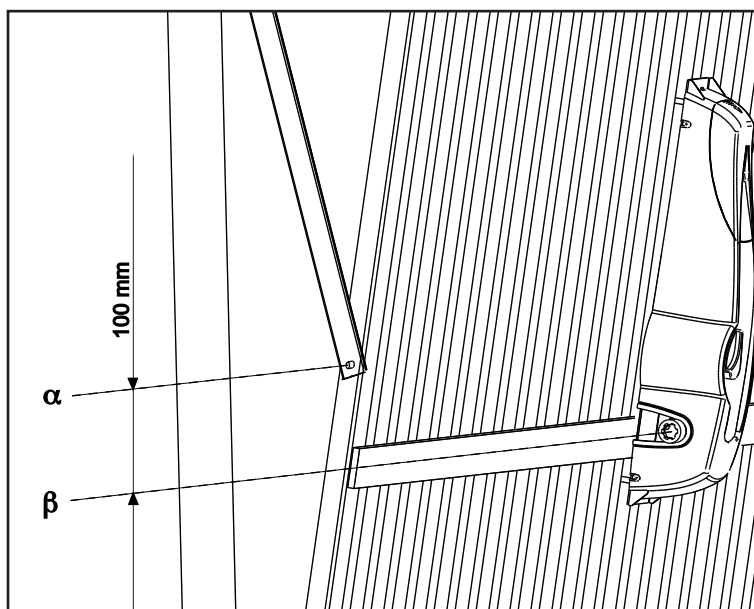
AANVULLLENDE ACCESSOIRES

- A Sleutelkeuzeschakelaar
- B Fotocel
- C Knipperlicht
- D Digitale keuzeschakelaar via radio
- E Veiligheidsranden

LENGTE VAN DE KABEL	< 10 meter	van 10 tot 20 meter	van 20 tot 30 meter
Voeding 230V	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 2,5 mm ²
Fotocellen (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocellen (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Sleutelschakelaar	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Afslaglijsten	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Knipperlicht	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenne (ingebouwd in het knipperlicht)	RG174	RG174	RG174

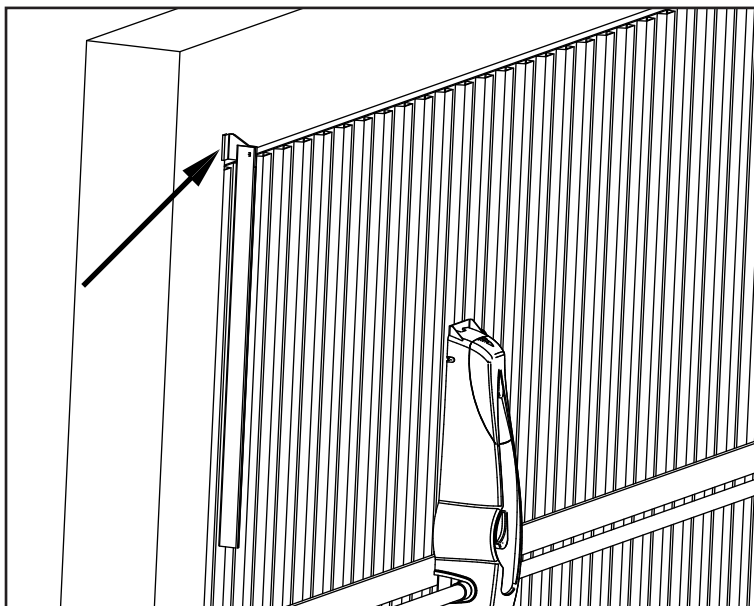
4 - INSTALLATIE VAN DE MOTOR

1. Zoek de as arm-poort α op en bepaal een nieuwe as β (as voor rotatie draaistang actuator), parallel aan α , maar in een positie die 100 mm lager is
2. Breng de actuator in positie in het centrum van de kantelpoort en stel de bevestigingspunten van de langsligger vast.
3. Scheid de reductiemotor van de langsligger door de twee bouten los te schroeven en bevestig de langsligger aan de poort. Monteer opnieuw de reductiemotor

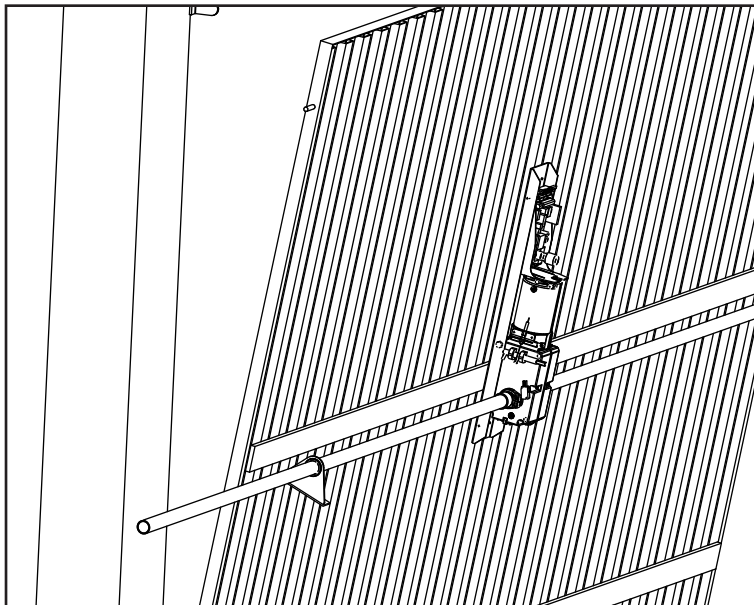


4. Bevestig de verankerbeugel van de telescooparm (cod. 162405) op de bovenste dwarsbalk van de poort of aan de muur
5. Bevestig de telescooparm op de bevestigingsbeugel met behulp van de daarvoor bestemde pennen en seegerringen

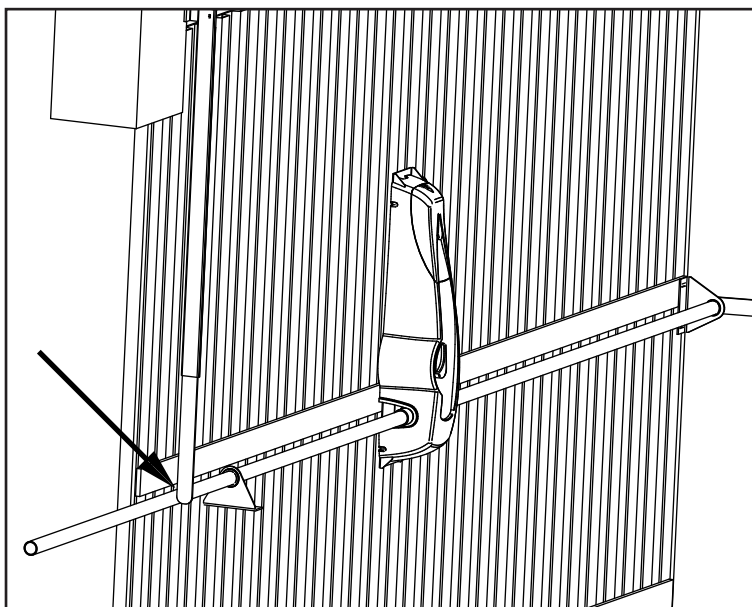
⚠ LET OP: de telescooparm moet zo gemonteerd worden dat hij zonder wrijvingspunten tussen de staander en de arm van de poort loopt. Mocht dit wegens ruimtegebrek niet mogelijk zijn, dan kunnen de daarvoor bestemde gebogen armen gebruikt worden



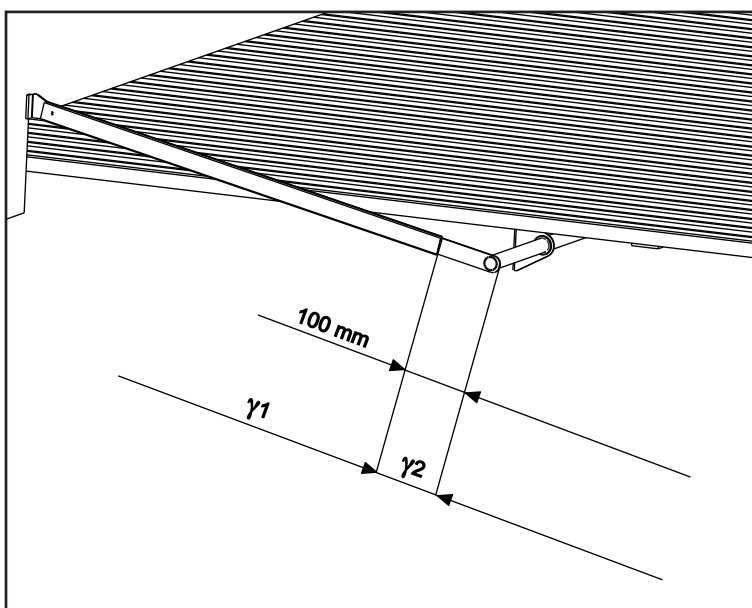
6. Steek de transmissieleiding met bus in de as van de motor en steek de beugel met de speciale plastic bus (cod. 162406) in het andere uiteinde van de leiding



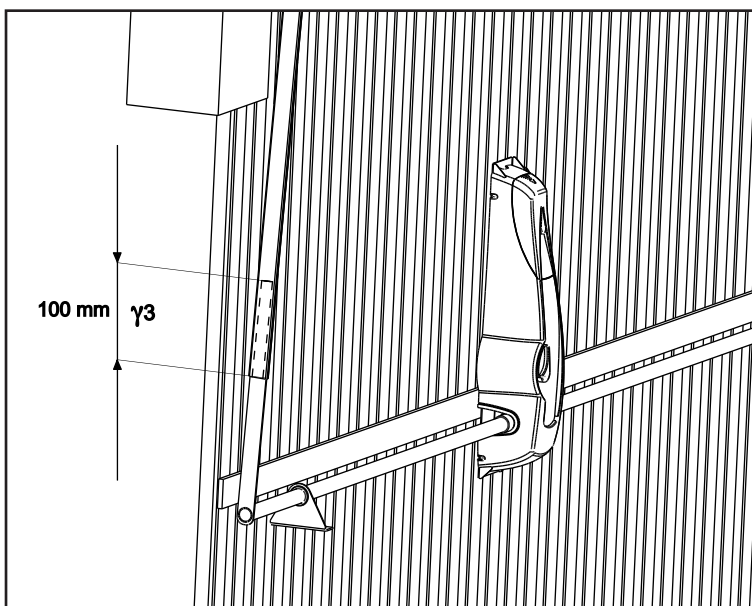
7. Controleer of de leiding zich in perfect horizontale positie bevindt en loodrecht op de telescooparm staat. Snij vervolgens het overtollige stuk leiding af



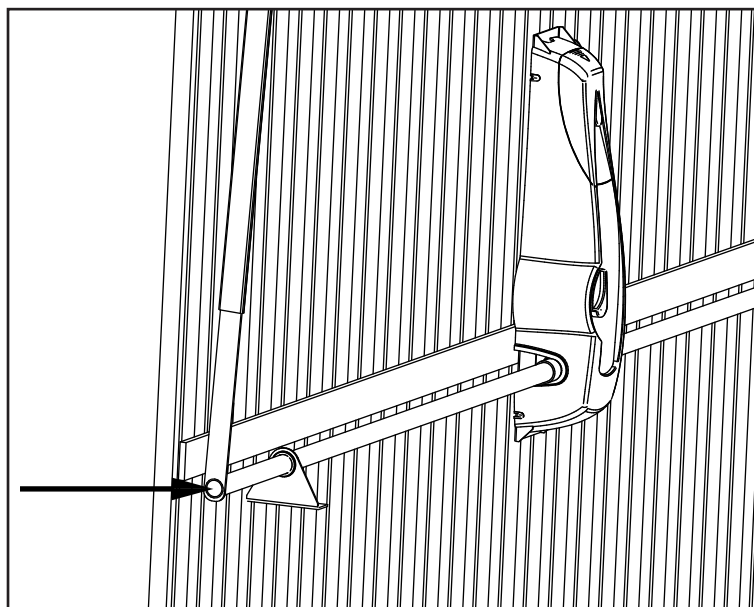
8. Zet de poort in de maximaal geopende stand en snij het bovenste deel γ_1 van de telescooparm af zodat het onderste deel γ_2 100 mm naar buiten steekt ten opzichte van het bovenste deel



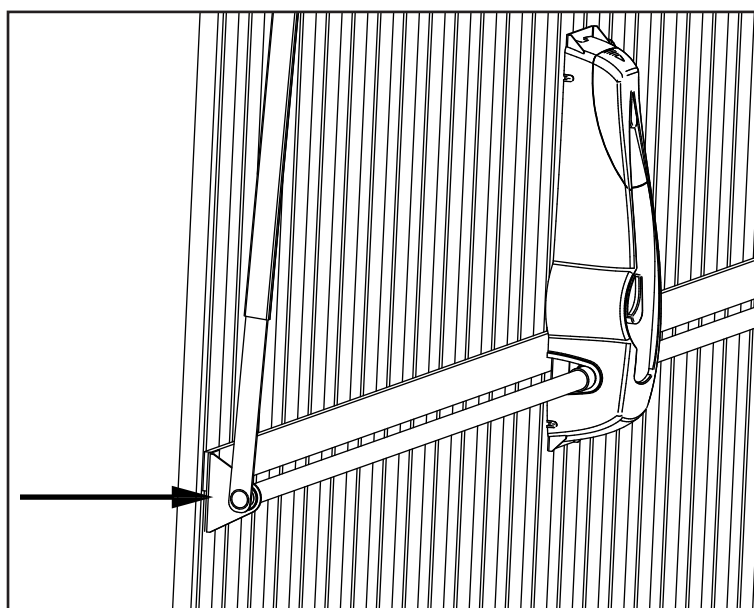
9. Sluit de poort en snijd het onderste deel van de telescooparm af zodat het interne deel γ_3 100 mm bedraagt



10. Handhaaf de gesloten positie van de poort en las de basis van de leiding op het vrije uiteinde van het onderste deel γ2 van de telescooparm 10.
11. Plaats de telescooparm definitief op de bevestigingsbeugel en zet hem vast door de pennen met de bijgeleverde seegerringen vast te zetten.



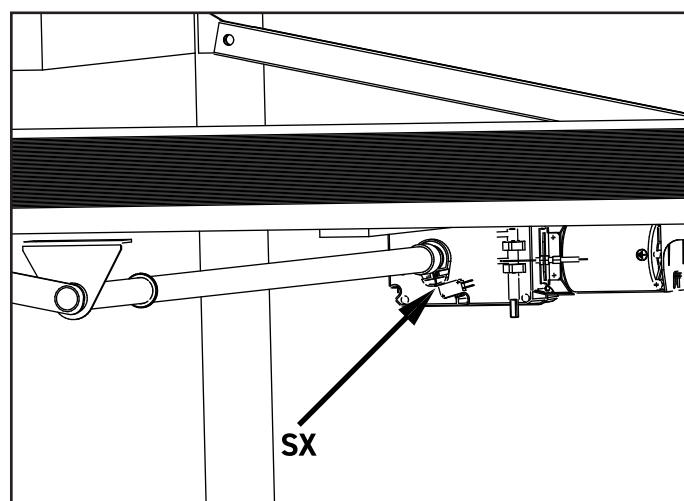
12. Zet de beugel die daarvoor in de leiding gestoken was, vast aan de kantelpoort
13. Herhaal de handelingen van de punten 3 ÷ 11 voor de andere zijde van de poort.
14. Deblokkeer de reductiemotor en controleer of de manoeuvres van opening en sluiting van de kantelpoort zonder moeilijkheden uitgevoerd kunnen worden.
15. Is dat niet het geval dan moet de poort opnieuw gebalanceerd worden door de tegengewichten te verhogen.



5 - INSTELLING VAN DE EINDSCHAKELAARS

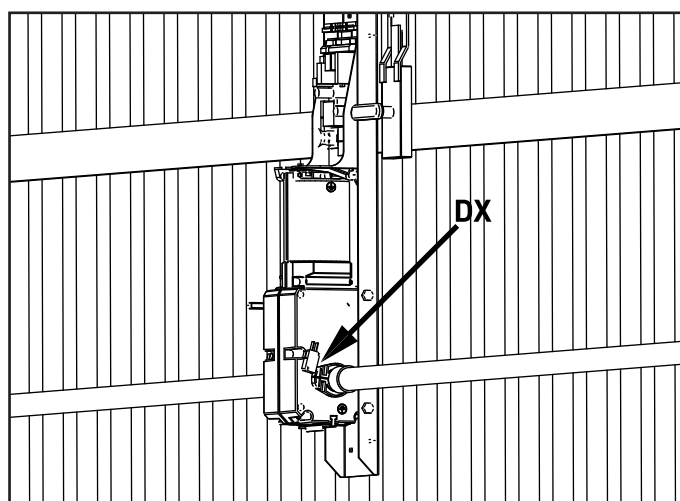
Eindschakelaar van de opening

Breng de kantelpoort in positie op circa 50 mm van de maximale opening en stel de linker nok zo in, dat de microschakelaar in werking treedt. Zet de nok vast door de schroef aan te draaien.



Eindschakelaar van de sluiting

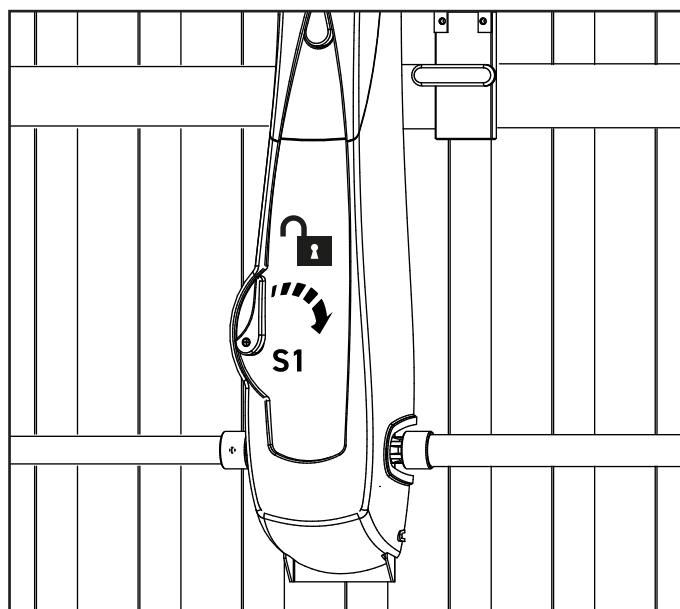
Beweeg de kantelpoort tot op 20 mm van de positie van maximale sluiting en stel de rechter nok zo in, dat de microschakelaar in werking treedt. Zet de nok vast door de schroef aan te draaien.



6 - DEBLOKKERING VAN BINNENUIT

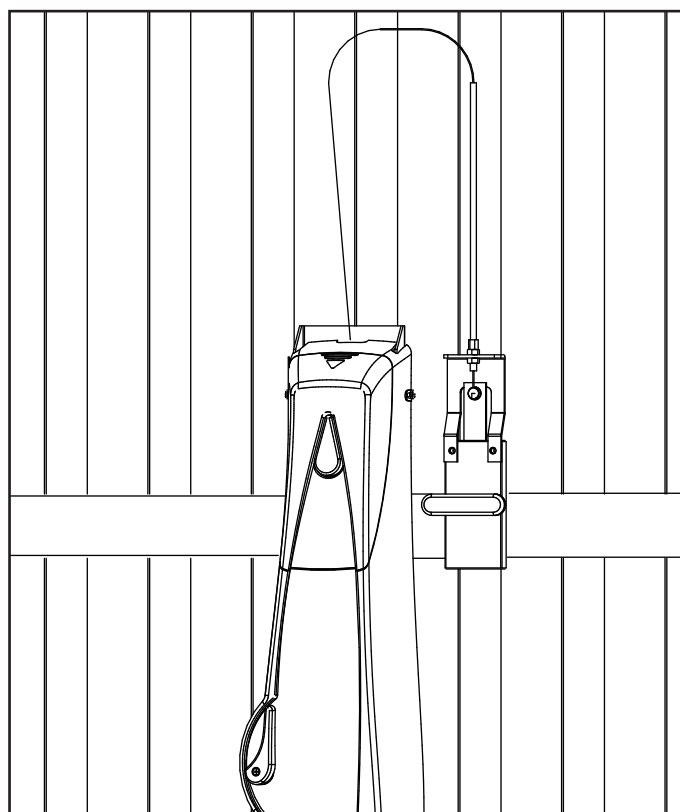
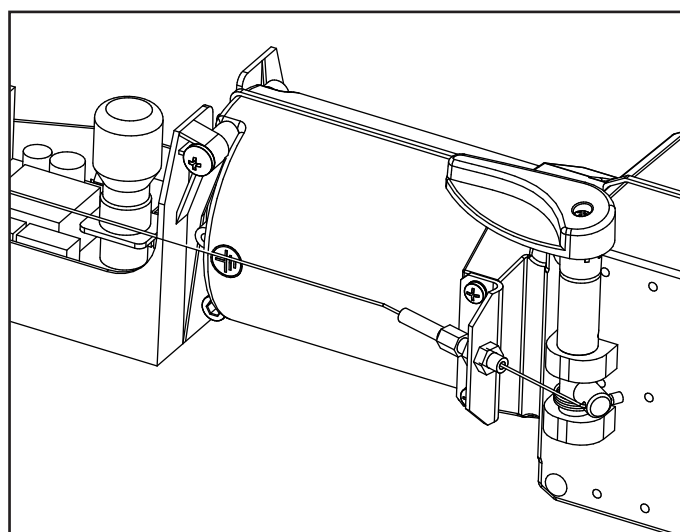
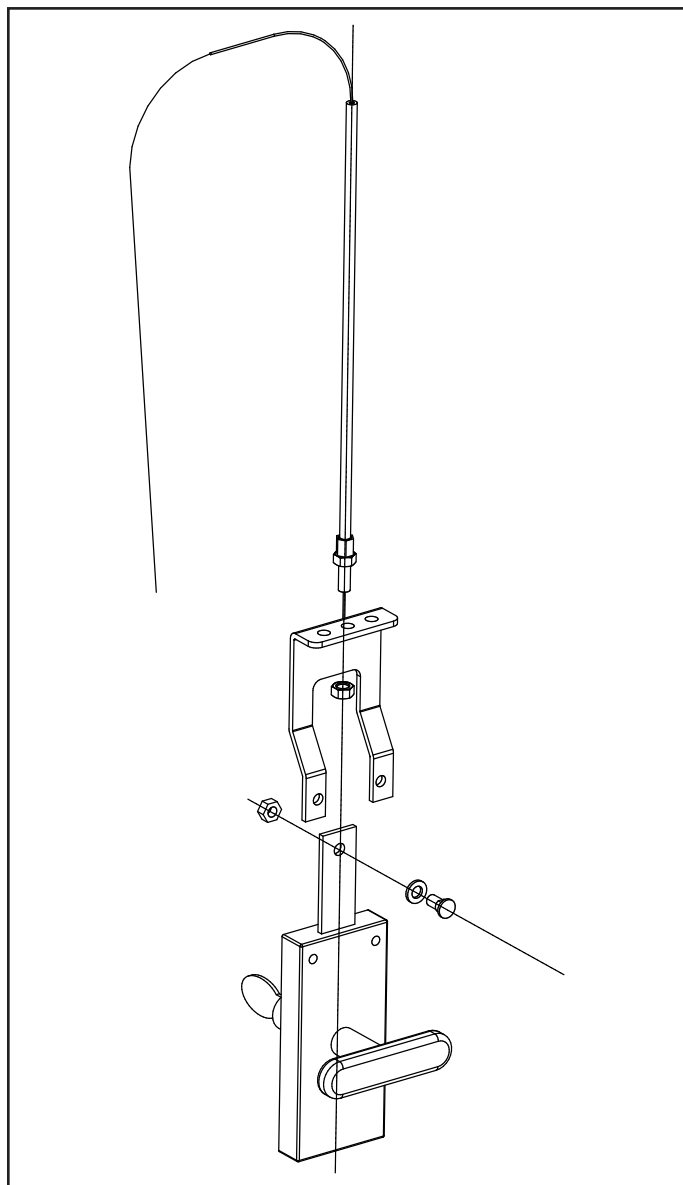
Om de automatisering van binnenuit te deblokken, draait u de deblokkeerhendel **S1** omlaag.

Om de automatische werking te hervatten, zet u hendel **S1** weer in de uitgangspositie.



7 - DEBLOKKERING VAN BUITENAF

Om de automatisering van buitenaf te deblokken, moet de daarvoor bestemde deblokkeerkit (cod. 162403) geïnstalleerd worden. Monteer de diverse componenten zoals getoond wordt in de afbeeldingen.



8 - BESCHRIJVING VAN DE STUURCENTRALE

De KB11 is uitgerust met een display dat niet alleen een eenvoudige programmering mogelijk maakt, maar ook een constante bewaking van de status van de ingangen. Bovendien maakt de menustructuur een eenvoudige instelling van de werktijden en de werkingslogica mogelijk.

In overeenstemming met de Europese normen inzake elektrische veiligheid en elektromagnetische compatibiliteit (EN 60335-1, EN 50081-1 en EN 50082-1) wordt het gekenmerkt door een volledige elektrische isolatie tussen het digitale circuit en het vermogenscircuit.

Andere kenmerken:

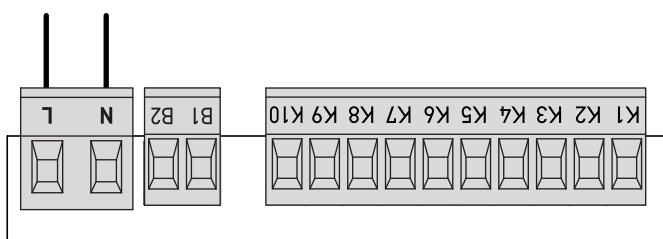
- Automatische controle voor het schakelen van relais bij nulstroom.
- Vermogensregeling met golfvorming.
- Detectie van obstakels door monitoring van de spanning in de startcondensatoren.
- Automatisch aanleren van de werktijden.
- Speciale ingangen voor eindschakelaars.
- Test van veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, veiligheidsranden en triac) vóór elke opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via het configuratiemenu: het is niet nodig om de klemmen voor de niet-geïnstalleerde veiligheidsvoorzieningen te overbruggen, het volstaat om de functie uit te schakelen in het betreffende menu.
- Mogelijkheid om de programmering van de centrale te blokkeren met de optionele sleutel CL512K.

⚠ LET OP: De installatie van de centrale, de veiligheidsvoorzieningen en de accessoires moet worden uitgevoerd terwijl de stroomtoevoer is losgekoppeld.

8.1 - VOEDING

De centrale moet worden gevoed door een 230V - 50Hz-stroomkabel, beveiligd met een differentiaalschakelaar die voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Sluit de voedingskabels aan op de klemmen **L** en **N** van de centrale KB11.

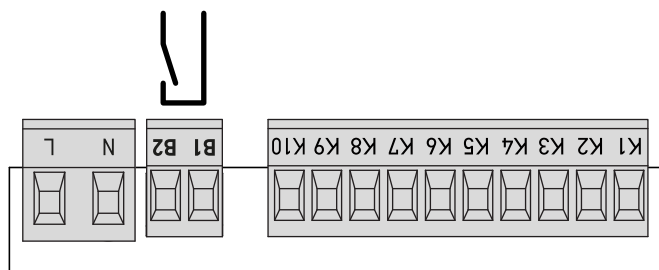


8.2 - SERVICELICHTEN

Dankzij de uitgang COURTESY LIGHT maakt de stuurcentrale KB11 het mogelijk om een gebruiksvoorziening aan te sluiten (servicelichten of tuinverlichting bijvoorbeeld) die automatisch bestuurd wordt, dan wel via activering van de betreffende zendtoets.

De uitgang COURTESY LIGHT bestaat uit een eenvoudig N.O.-contact en verstrekt geen enkele vorm van voeding.

Sluit de kabels aan op klemmetjes **B1** en **B2**.

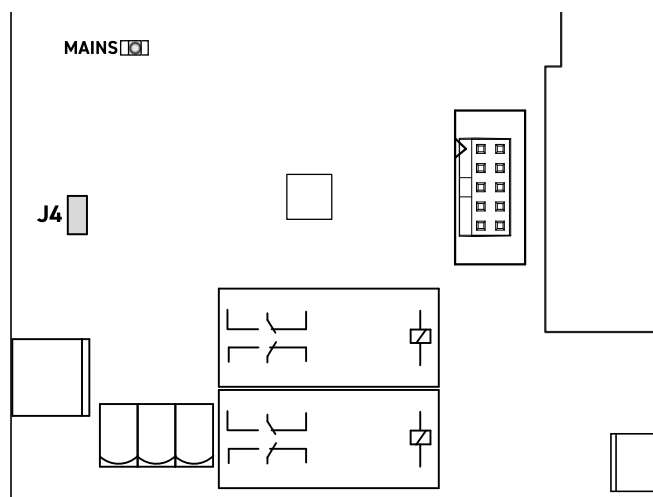


8.3 - GEÏNTEGREERDE VERLICHTING

De aandrijving heeft een in de besturingscentrale geïntegreerde ledlamp om de doorgang tijdens het manoeuvreren te verlichten. De lamp gaat branden wanneer de poort in beweging is en blijft na het stoppen gedurende een instelbare tijd branden (parameter **r.LUC**).

Het licht is altijd uitgeschakeld tijdens het programmeren van de menu's van de centrale, om hinder voor de operator te voorkomen.

Als u geen geïntegreerd licht wenst, kunt u de in de afbeelding aangegeven jumper **J4** verwijderen.



⚠ LET OP: de geïntegreerde verlichting is aangesloten op een 230V-voeding: raak nooit de voedingscircuits van de led of de jumper aan wanneer de centrale is aangesloten op het elektriciteitsnet. Voordat u de jumper verwijdert of plaatst, moet de centrale absoluut worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

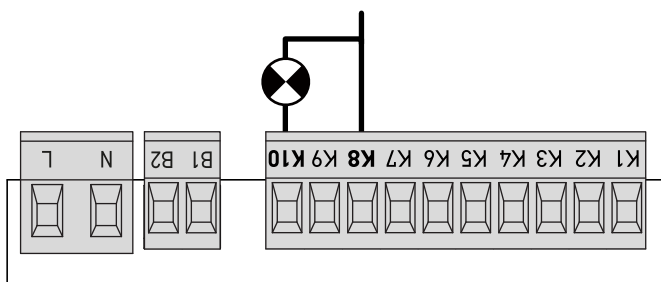
8.4 - CONTROLELAMPJE (WARNING LIGHT)

Dankzij de uitgang WARNING LIGHT maakt de stuurcentrale KB11 het mogelijk om in real time de status van de poort te bewaken. De manier van knipperen duidt op de vier situaties die mogelijk zijn:

GESTOPT licht uit
PAUZE het licht is altijd aan
OPENING het licht knippert langzaam (2Hz)
SLUITING het licht knippert snel (4Hz)

De uitgang voorziet de aansluiting van een lampje van 24V. De maximumlading moet binnen de 3W liggen die voor de accessoires beschikbaar is.

Sluit de kabels aan op de klemmen **K10 (+)** en **K8 (-)**.



8.5 - FOTOCELLEN

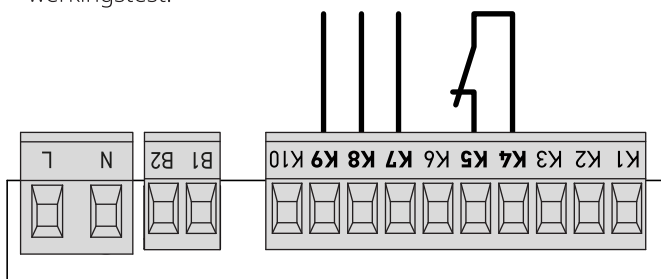
De stuurcentrale KB11 levert de fotocellen voeding van 24Vdc en kan de werking van de fotocellen testen voordat het hek geopend wordt. De klemmen voor de voeding van de fotocellen worden beveiligd door een elektronische zekering die bij overbelasting de stroom onderbreekt.

De fotocellen zijn alleen actief tijdens de sluitfase en op verzoek bij gesloten poort. Bij inwerkingtreding opent de stuurcentrale de poort onmiddellijk zonder te wachten tot de fotocellen weer onbezet raken.

- Sluit de voedingskabels van de zenders van de fotocellen aan tussen klemmetjes **K9 (+)** en **K8 (-)** van de stuurcentrale.
- Sluit de voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmetjes **K7 +** en **K8 (-)** van de stuurcentrale.
- Sluit de uitgang van de ontvangers van de fotocellen aan tussen de klemmetjes **K4** en **K5** van de stuurcentrale. Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.

⚠ LET OP:

- Indien meer paren fotocellen van hetzelfde type geïnstalleerd worden moeten de uitgangen daarvan in serie aangesloten worden.
- Indien reflecterende fotocellen geïnstalleerd worden moet de voeding aangesloten worden op de klemmen **K9** en **K8** van de stuurcentrale, voor het uitvoeren van de werkingstest.



8.6 - VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

De KB11-centrale is uitgerust met een ingang voor het beheer van veiligheidsvoorzieningen zoals een STOP-knop of een veiligheidsrand.

Sluit de kabels van de veiligheidsvoorziening aan tussen de klemmen **K1** en **K4** van de centrale.

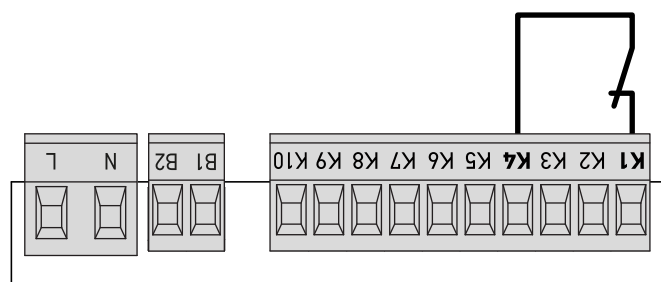
Het gedrag van de centrale bij ingrijpen van het veiligheidsapparaat hangt af van de instelling van de parameter **SIC**:

no: het veiligheidsapparaat wordt genegeerd

STOP: het veiligheidsapparaat moet een normaal gesloten contact hebben; als het contact opengaat, stopt de deur onmiddellijk. Als de veiligheidsinrichting in werking treedt terwijl de deur open is, wordt de automatische hersluitfunctie altijd uitgeschakeld; om de deur te sluiten, moet een startcommando worden gegeven (als de startfunctie in pauze is uitgeschakeld, wordt deze tijdelijk opnieuw ingeschakeld om de deur te ontgrendelen). Als er meerdere apparaten worden gebruikt die de stop genereren, moeten de uitgangen in serie worden aangesloten.

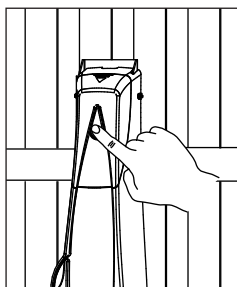
EDGE: voorbereiding voor een veiligheidsrand van geleidend rubber met een nominale weerstand van 8,2 kohm, ter voorkoming van beknelling of afschuiving aan de binnenkant van de deur. Als de rand tijdens het sluiten wordt bekneld, gaat de deur weer volledig open. Als er meerdere geleidende rubberen randen worden gebruikt, moeten de uitgangen in cascade worden aangesloten en mag alleen de laatste worden afgesloten op de nominale weerstand.

ED.AP: voorbereiding voor een veiligheidsrand zoals in het vorige geval, ter voorkoming van beknelling aan de buitenkant van de deur. Als de rand tijdens het openen wordt bekneld, gaat de deur 3 seconden terug en stopt dan; als deze tijdens het sluiten wordt bekneld, stopt de deur onmiddellijk.

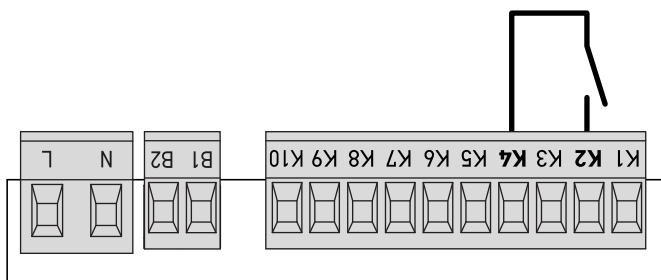


8.7 - ACTIVERINGINGANG

De centrale KB11 beschikt over een activeringsingang met N.A.-contact dat kan worden geactiveerd via de knop op het motorkapje of via een zender (de knop moet worden opgeslagen op kanaal 1 van de MRx-ontvanger).



Gebruik de klemmen **K2** en **K4** om een externe knop aan te sluiten.



8.8 - TWEEDE ACTIVERINGINGANG

De centrale KB11 beschikt over een tweede activeringsingang met N.A.-contact, waarvan de werking afhankelijk is van de instelling van de parameter **StEt** :

no, StEn : de ingang wordt genegeerd

oroL : het sluiten van het contact leidt niet tot het openen van de deur, maar kan worden gebruikt om de deur open te houden als het openen is aangestuurd door de START-ingang of via afstandsbediening.

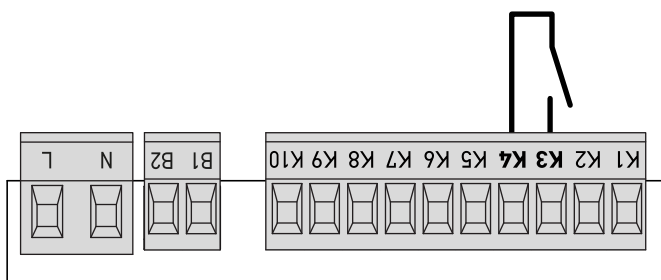
dMR, AP.Ch : de ingang wordt gebruikt om het sluiten te bedienen (de startklem bedient altijd het openen).

St.Pr : de klem wordt gebruikt voor een aanwezigheidsdetectieapparaat; het sluiten van het contact zorgt ervoor dat de deur opengaat en de tijdtelling voor het automatische sluiten wordt opgeschort totdat het contact weer sluit.

St.Fi : de klem wordt gebruikt voor een brandalarm; de werking is analoog aan de instelling **St.Pr** , maar de automatische sluiting wordt definitief uitgeschakeld en de deur moet met een expliciete opdracht worden gesloten zodra het contact weer is gesloten.

In.ou : de ingang heeft dezelfde functie als de startingang, maar als er op de ADI-interface een apparaat is aangesloten dat rekening houdt met de doorgangsrichting (verkeerslicht), schakelt klem **K2** de doorgang naar binnen in en klem **K3** de doorgang naar buiten.

Gebruik de klemmen **K3** en **K4** om een externe knop aan te sluiten.



8.9 - INPLUGBARE ONTVANGER

De stuurcentrale KB11 is gereed gemaakt voor inpluggen van een ontvanger van de serie MRx met een super heterodyne architectuur met hoge gevoeligheid.



LET OP: Voordat u de MRx ontvanger inpluigt schakelt u eerst de voeding naar de stuurcentrale uit. Let bijzonder goed op de richting van aansluiting van de uittrekbare modules.

De ontvangstmodule MRx heeft 4 beschikbare kanalen en aan elk daarvan is een instructie van de stuurcentrale KB11 toegekend:

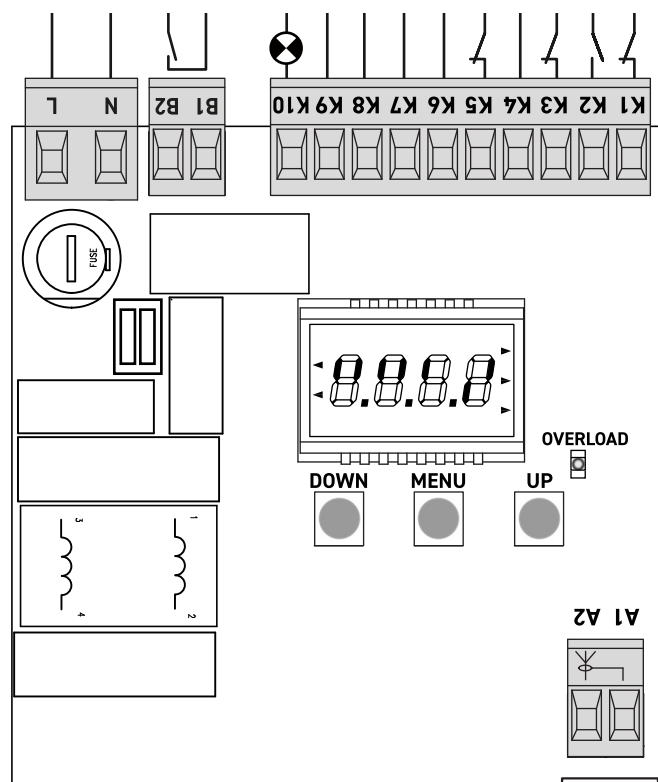
- KANAAL 1 → START
- KANAAL 2 → SLUITING / TOEGANG BIJ DE UITGANG
- KANAAL 3 → STOP
- KANAAL 4 → SERVICELICHTEN

OPMERKING: Lees voor het programmeren van de 4 kanalen en de werkingslogica aandachtig de instructies die bij de MR-ontvanger zijn geleverd.

8.10 - EXTERNE ANTENNE

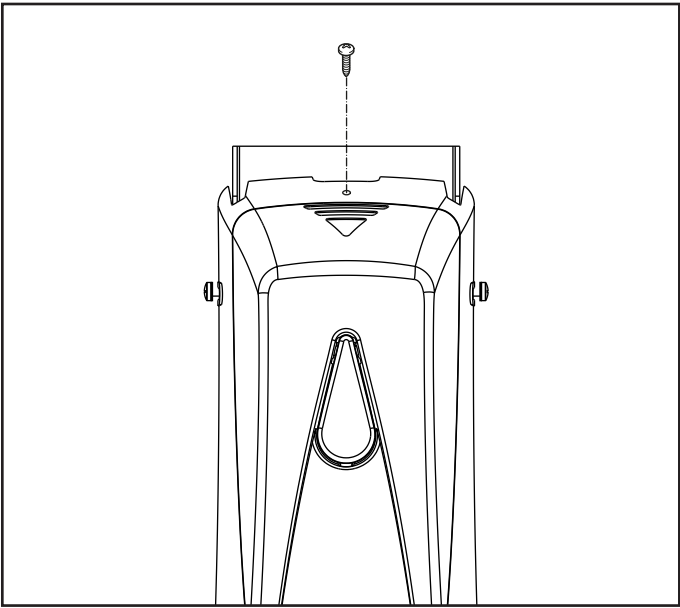
Het wordt geadviseerd gebruik te maken van de externe antenne model ANS433 ter garantie van het maximale radiobereik.

Sluit de kern van de antenne aan op klem **A2** van de stuurcentrale en de mantel op klem **A1**.

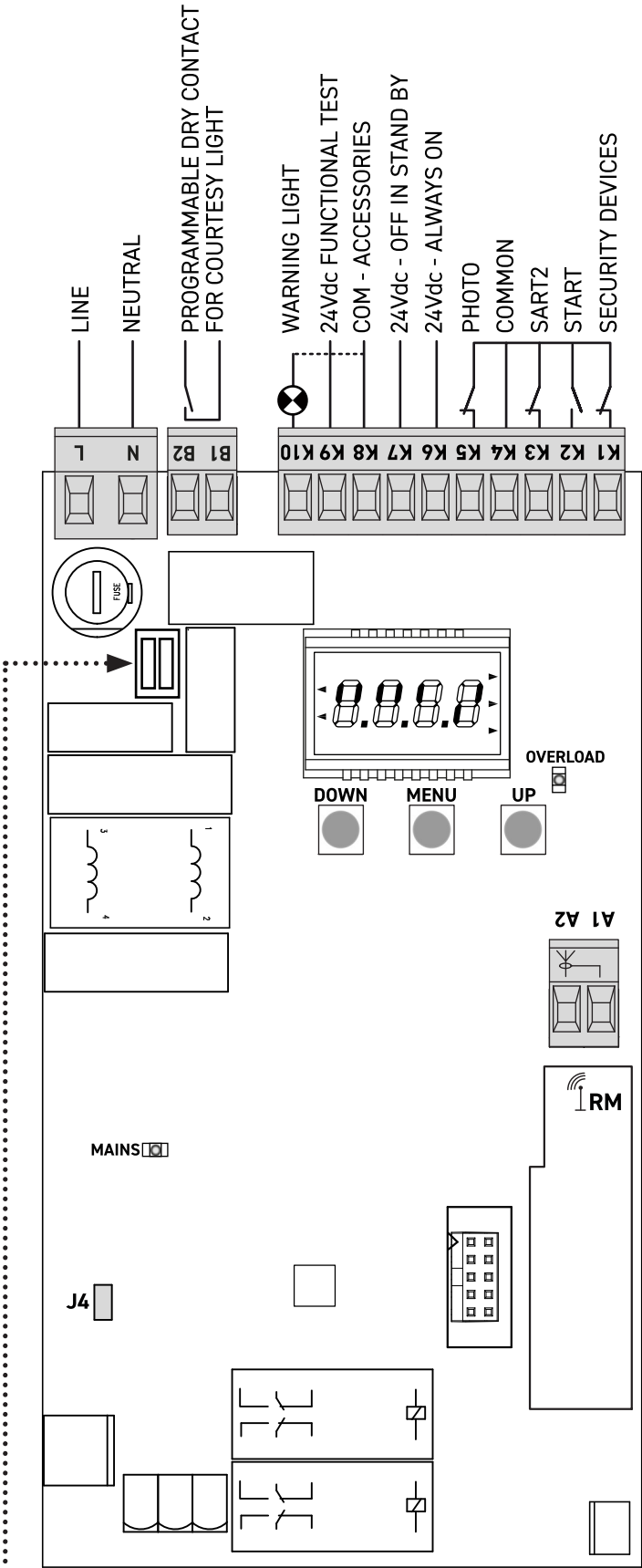


8.11 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Om toegang te krijgen tot het aansluitcompartiment moet u de in de afbeelding aangegeven schroef losdraaien en vervolgens het deksel verwijderen.



A1	Antenneschermen
A2	Antennecentrale
K1	Veiligheidsrand met weerstandskabel STOP-commando N.C.
K2	Openingscommando voor het aansluiten van traditionele apparaten met N.O.-contact.
K3	Tweede activeringscommando
K4	Gemeente (-)
K5	Fotocel. N.C.-contact
K6 - K8	24 Vdc-voeding voor activeringsapparaten ook beschikbaar wanneer de besturingscentrale in stand-by staat
K7 - K8	24 Vdc voedingsuitgang voor fotocellen en andere accessoires
K9 - K8	Voeding TX fotocellen voor functionele test
K10 - K8	Waarschuwinglampje
B1 - B2	Droog contact voor uitgang beleefdheidsverlichting
L	Voedingsfase
N	Neutraal voeding
F1	F5A
MAINS	Geeft aan dat de centrale wordt gevoed
OVERLOAD	Geeft een overbelasting op de voeding aan
J4	Jumper om de geïntegreerde verlichting te isoleren

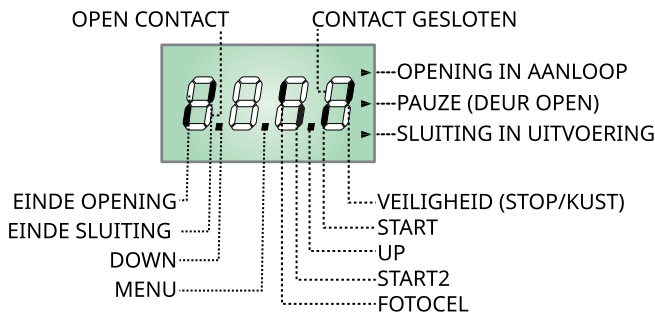


⚠ Om de motor te aarden, volstaat het om de aarding van de installatie aan te sluiten op de aardingsklem van de centrale. Gebruik de meegeleverde faston-connector.

9 - CONTROLEPANEEL

Wanneer de voeding wordt ingeschakeld, controleert de centrale of het display correct werkt door alle segmenten gedurende 1,5 seconde te verlichten. **8.8.8.8**. In de daaropvolgende 1,5 seconde wordt de firmwareversie weergegeven, bijvoorbeeld **Pr 2.0**.

Na afloop van deze test wordt het configuratiescherm weergegeven:



Het bedieningspaneel geeft de fysieke status van de contacten op het aansluitblok en de programmeertoetsen aan: als het verticale segment bovenaan brandt, is het contact gesloten; als het verticale segment onderaan brandt, is het contact open (de bovenstaande tekening illustreert het geval waarin de ingangen START, STOP, FOTO, FCA en FCC correct zijn aangesloten met de deur gesloten).

OPMERKING: wanneer de centrale in stand-by staat, is de status van de ingangen onbepaald en wordt deze niet weergegeven op het display. In plaats daarvan verschijnt de melding St.by.

OPMERKING: als een ADI-module wordt gebruikt, kunnen er andere segmenten op het display verschijnen. Raadpleeg hiervoor het betreffende hoofdstuk "ADI-INTERFACE".

De punten tussen de cijfers op het display geven de status van de programmeerknoppen aan: wanneer u op een toets drukt, gaat het bijbehorende punt branden.

De pijltjes rechts op het display geven de status van de deur aan:

- De bovenste pijl gaat branden wanneer de deur wordt geopend. Als deze knippert, betekent dit dat het openen is veroorzaakt door een veiligheidsvoorziening (rand of obstakeldetector).
- De middelste pijl geeft aan dat de deur in pauze staat. Als deze knippert, betekent dit dat de tijd voor het automatisch sluiten wordt geteld.
- De onderste pijl gaat branden wanneer de deur wordt gesloten. Als deze knippert, betekent dit dat het sluiten is veroorzaakt door een veiligheidsvoorziening (rand of obstakeldetector).

9.1 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en tijden van de centrale gebeurt via een speciaal configuratiemenu, dat toegankelijk en doorbladerbaar is via de 3 toetsen **UP - DOWN - MENU** onder het display van de centrale.

LET OP: Buiten het configuratiemenu activeert u de START-opdracht door op de toets DOWN te drukken.

Er zijn drie soorten menu-items:

- Functiemenu
- Tijdmenu
- Waarde-menu

Instelling van de functiemenu's

Met de functiemenu's kunt u een functie kiezen uit een groep mogelijke opties. Wanneer u een functiemenu opent, wordt de momenteel actieve optie weergegeven; met de toetsen **UP** en **DOWN** kunt u door de beschikbare opties bladeren. Door op de toets **MENU** te drukken, activeert u de weergegeven optie en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de tijdmenu's

Met de tijdmenu's kunt u de duur van een functie instellen. Wanneer u een tijdmenu opent, wordt de momenteel ingestelde waarde weergegeven.

- Elke keer dat u op de toets **UP** drukt, wordt de ingestelde tijd verlengd en elke keer dat u op de toets **DOWN** drukt, wordt deze verkort.
- Door de toets **UP** ingedrukt te houden, kunt u de tijdswaarde snel verhogen tot het maximum dat voor dit item is ingesteld.
- Op dezelfde manier kunt u door de toets **DOWN** ingedrukt te houden de tijd snel verlagen tot de waarde **0.0"** is bereikt.
- In sommige gevallen staat de instelling van de waarde **0** gelijk aan het uitschakelen van de functie: in dit geval wordt in plaats van de waarde **0** de waarde **no** weergegeven.
- Door op de toets **MENU** te drukken, bevestigt u de weergegeven waarde en keert u terug naar het configuratiemenu.

Instelling van de waardemenu's

De waardemenu's zijn vergelijkbaar met de tijdmenu's, maar de ingestelde waarde is een willekeurig getal. Door de toets **UP** of de toets **DOWN** ingedrukt te houden, wordt de waarde langzaam verhoogd of verlaagd. Door op de toets **MENU** te drukken, wordt de weergegeven waarde bevestigd en keert u terug naar het configuratiemenu.

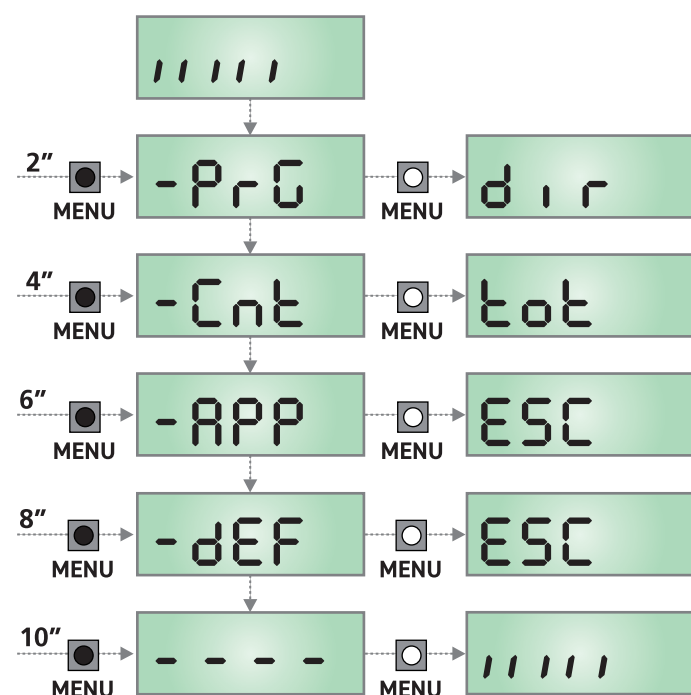
Op de volgende pagina's worden de belangrijkste programmeermenu's van de centrale weergegeven. Om door deze menu's te navigeren, moet u de 3 toetsen **UP**, **DOWN** en **MENU** gebruiken volgens de aanwijzingen in deze tabel:

 MENU	Druk op de toets MENU en laat deze weer los
2"  MENU	Houd de toets MENU 2 seconden ingedrukt
 MENU	Laat de toets MENU los
 UP	Druk op de toets UP en laat deze weer los
 DOWN	Druk op de toets DOWN en laat deze weer los

10 - TOEGANG TOT DE INSTELLINGEN VAN DE CENTRALE

1. Houd de toets **MENU** ingedrukt totdat het gewenste menu op het display verschijnt
2. Laat de toets **MENU** los: op het display verschijnt het eerste item van het submenu
 - **PrG** Programmering van de centrale (hoofdstuk 17)
 - **Cnt** Cyclusmeter (hoofdstuk 16)
 - **APP** Zelflerend werken met werktijden (hoofdstuk 14)
 - **DEF** Standaardparameters laden (hoofdstuk 13)

⚠ LET OP: als u langer dan een minuut geen actie onderneemt, verlaat de centrale de programmeermodus zonder de instellingen op te slaan en gaan de aangebrachte wijzigingen verloren.



11 - GEBRUIK VAN DE EINDKAMMEN

Afhankelijk van de instelling van de parameter **FC.En** gebruikt de centrale een andere procedure om het einde van de deurslag te detecteren en reageert hij anders op de detectie van het obstakel.

no : de eindschakelingen worden genegeerd en tijdens het zelflerend proces wordt de beweging gedetecteerd met behulp van de obstakelsensor. Bij normaal gebruik wordt de motor aangedreven gedurende de tijd die tijdens het zelflerend proces is gemeten, en wordt de snelheid verminderd wanneer de ingestelde tijd als **t.r.AP** of **t.r.Ch** nog niet is verstreken bij het voltooien van de beweging. Als er vóór het begin van de vertraging een obstakel wordt gedetecteerd, wordt de beweging van de deur omgekeerd (gedurende 3 seconden als het obstakel tijdens het openen is gedetecteerd, totdat de deur volledig is geopend als het obstakel tijdens het sluiten is gedetecteerd).

Als de vorige manoeuvre niet is voltooid (ingrijpen van een veiligheidsvoorziening of obstakelsensor), wordt de duur van het openen of sluiten verlengd met de tijd die is ingesteld in de parameter **ASM**. Als de tijden **t.r.AP** en **t.r.Ch** nul zijn, vindt er geen vertraging plaats en wordt het obstakel als eindpositie beschouwd op het moment dat het wordt gedetecteerd.

Stop: de nokken moeten zo worden afgesteld dat ze precies ingrijpen wanneer de deur volledig open of gesloten is; tijdens het leerproces wordt de slag gemeten met behulp van eindschakelaars en wordt het ingrijpen van de obstakelsensor als een fout beschouwd. Tijdens normaal gebruik gebruikt de centrale de tijdens het leerproces gemeten tijd om de snelheid te verminderen wanneer zij veronderstelt dat de tijd **t.r.AP** of **t.r.Ch** ontbreekt, maar de manoeuvre gaat door totdat de eindschakelaar in werking treedt, zelfs als de tijd langer is dan verwacht.

Het ingrijpen van de obstakelsensor veroorzaakt altijd een omkering, zoals beschreven in de vorige paragraaf.

near: de nokken moeten zo worden afgesteld dat ze ingrijpen wanneer de deur zich in de buurt van de volledig geopende of gesloten positie bevindt; tijdens het aanleren wordt de werkelijke slag gemeten met behulp van de obstakelsensor. Tijdens normaal gebruik stuurt de besturingseenheid de deur op volle snelheid aan totdat de eindschakelaar ingrijpt, en vervolgens op verminderde snelheid gedurende de tijd die is ingesteld als **t.r.AP** of **t.r.Ch**.

Als de obstakelsensor ingrijpt voordat de eindschakelaar wordt bereikt, wordt de beweging omgekeerd zoals beschreven in de vorige paragrafen. Als de tijden **t.r.AP** of **t.r.Ch** nul zijn, vertraagt de motor niet bij het bereiken van de eindschakelaar, maar blijft hij op normale snelheid draaien totdat de obstakelsensor ingrijpt (deur in aanslag).

Opmerking: om te voorkomen dat de motor door kracht uitoefenen op de aanslag vast komt te zitten en een eventuele handmatige ontgrendeling onmogelijk maakt, kan aan het einde van de slag een korte omkering worden aangevraagd met behulp van de parameter **r.L.R**.

12 - SNELLE CONFIGURATIE

In deze paragraaf wordt een snelle procedure beschreven om de besturingseenheid te configureren en onmiddellijk in gebruik te nemen.

Het wordt aanbevolen om eerst deze instructies te volgen om snel de juiste werking van de besturingseenheid, de motor en de accessoires te controleren, en vervolgens de configuratie aan te passen als een parameter niet naar wens is.

Raadpleeg de paragraaf

“Configuratie van de besturingseenheid” voor de positie van de items in het menu en de beschikbare opties voor elk item.

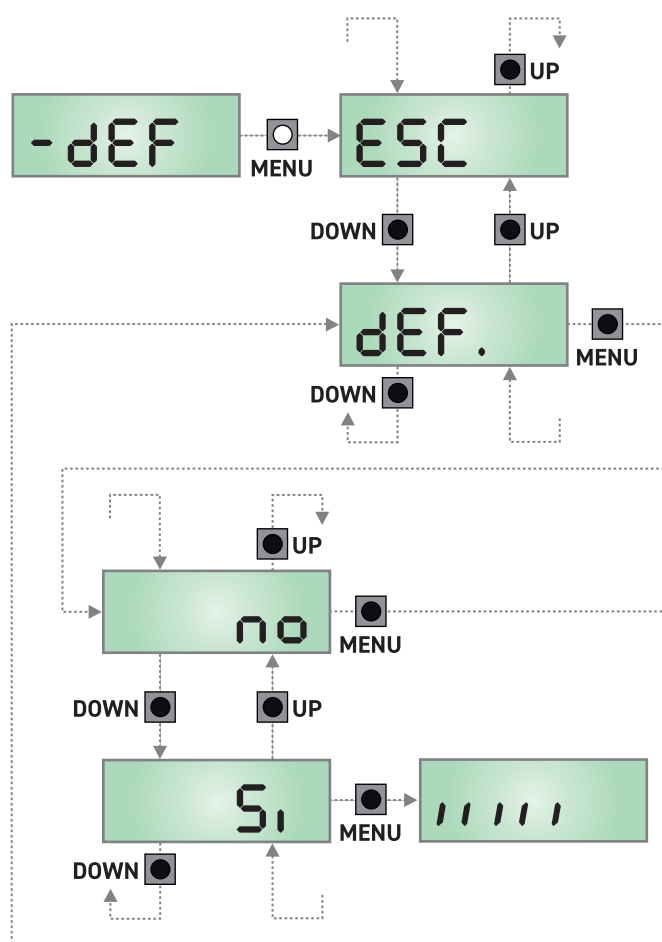
1. Roep de standaardconfiguratie op (hoofdstuk 13).
2. Stel de items **Foto**, **SiC** en **FC.En** in op basis van de beveiligingen die op de poort zijn geïnstalleerd.
3. Start de zelflerende cyclus (hoofdstuk 14).
4. Controleer of de automatisering correct werkt en wijzig indien nodig de configuratie van de gewenste parameters.

13 - LADEN VAN DE STANDAARDINSTELLINGEN

Indien nodig kunnen alle parameters worden teruggezet naar hun standaard- of standaardwaarde (zie de samenvattende tabel aan het einde).

⚠ LET OP: Bij deze procedure gaan alle aangepaste instellingen verloren.

1. Houd de toets **MENU** ingedrukt totdat op het display **-dEF** verschijnt
2. Laat de toets **MENU** los: op het display verschijnt **ESC** (druk alleen op de toets **MENU** als u dit menu wilt verlaten)
3. Druk op de toets **DOWN** : op het display verschijnt **dEF.**
4. Druk op de toets **MENU** : op het display verschijnt **no**
5. Druk op de toets **DOWN** : op het display verschijnt **S_i**
6. Druk op de toets **MENU** : alle parameters worden opnieuw ingesteld op hun standaardwaarde (zie hoofdstuk 17), de centrale verlaat de programmeermodus en op het display verschijnt het bedieningspaneel.



14 - ZELFSTUDIE VAN DE WERKTIJDEN

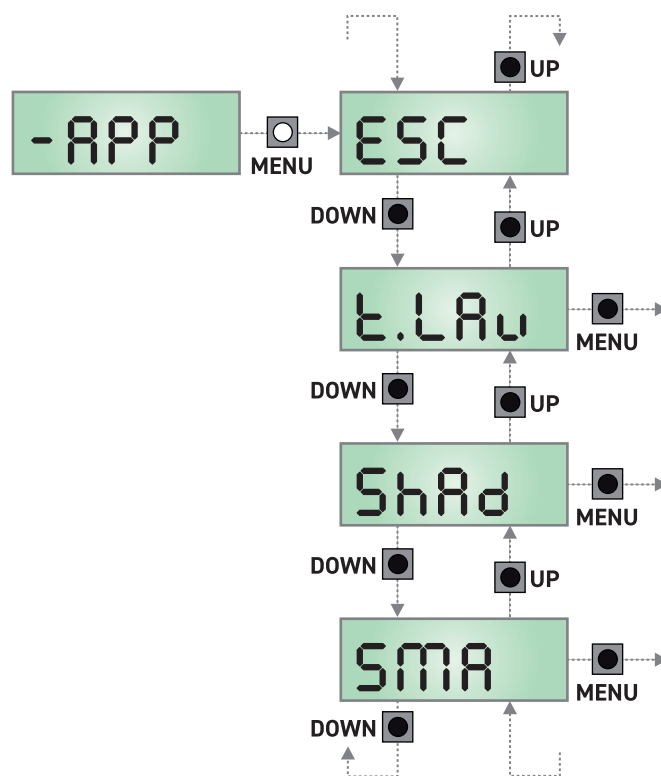
Met dit menu kunt u automatisch de duur van het openen en sluiten van de deur instellen. Als de deur tijdens het openen of sluiten voor de fotocel langs beweegt en de straal onderbreekt, kunt u ook een schaduwzone instellen waarbinnen de activering van de fotocel geen invloed heeft op de beweging. De twee soorten instellingen kunnen onafhankelijk van elkaar of achter elkaar worden uitgevoerd.

Opmerking: als u de schaduwzone leert, wordt deze functie automatisch ingeschakeld, zelfs als de parameter **S_{hAd} niet eerder was ingesteld.**

LET OP: om de automatische leerprocedure uit te voeren, moet u de ADI-interface uitschakelen via het menu **i.Adi. Als er tijdens de leerfase beveiligingen zijn die via de ADI-module worden gecontroleerd, zullen deze niet actief zijn.**

LET OP: voordat u verdergaat, moet u controleren of u de eindschakelaars correct hebt ingesteld en de gewenste werkingsmodus hebt ingesteld (hoofdstuk 11).

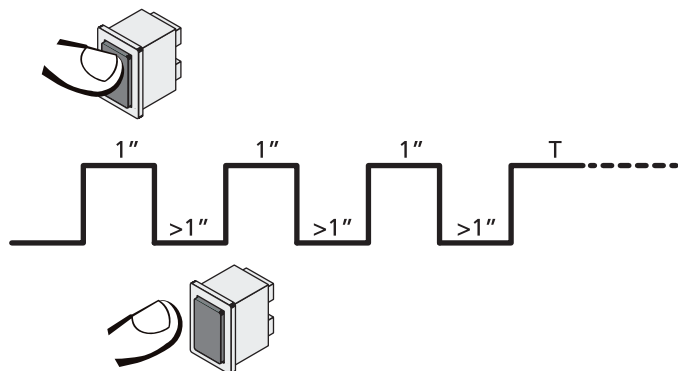
1. Houd de toets **MENU** ingedrukt totdat op het display **-APP** verschijnt
2. Laat de toets **MENU** los: op het display verschijnt **ESC** (druk alleen op de toets **MENU** als u de procedure wilt afbreken).
3. Selecteer met de toetsen **UP** en **DOWN** het gewenste type zelflerend systeem: **t.LAU** om de duur van de manoeuvre te leren, **S_{hAd}** om de schaduwzone van de fotocel aan te passen, **S_{MA}** om beide leerprocessen uit te voeren.
4. Druk op de toets **MENU** om de zelflerende cyclus te starten: op het display verschijnt het bedieningspaneel en de ingestelde procedure wordt gestart (als u **S_{MA}** hebt geselecteerd, voert de centrale twee open/sluitcycli uit).



15 - NOODWERKING MET BEGELEIDING

Deze werkingsmodus kan worden gebruikt om het hek in de modus 'Manover' te bewegen in geval van een eventuele storing van fotocellen, ribben of eindschakelaars.

Om de functie te activeren, moet u driemaal een START-commando verzenden (de commando's moeten minimaal 1 seconde duren; de pauze tussen de commando's moet minimaal 1 seconde duren).



De vierde START-opdracht activeert de poort in de modus MAN AANWEZIG; om de poort te bewegen, moet de START-opdracht gedurende de hele manoeuvre (tijd T) actief blijven. De functie wordt automatisch gedeactiveerd na 10 seconden inactiviteit van de poort.

OPMERKING: als de parameter $S_{E\tau E}$ is ingesteld op $S_{E\tau n}$, zorgt de Start-opdracht (vanaf het aansluitblok of de afstandsbediening) ervoor dat de poort afwisselend opent en sluit (in tegenstelling tot de normale MAN-AAN-modus).

16 - AFLEZEN VAN DE CYCLUSMETER EN HET GEHEUGEN VOOR GEBEURTENISSEN

De KB11-centrale houdt het aantal voltooide openingscycli van het hek bij en geeft, indien nodig, aan wanneer onderhoud nodig is na een vooraf ingesteld aantal bewegingen. Bovendien registreert het de gebeurtenissen die zich tijdens het gebruik hebben voorgedaan, waarbij aan elke gebeurtenis een code en de datum/tijd waarop deze zich heeft voorgedaan wordt toegekend; deze informatie moet bij problemen aan de klantenservice worden doorgegeven.

LET OP: de juiste datum/tijd van een gebeurtenis wordt alleen opgeslagen als de informatie aan de centrale wordt verstrekt door een apparaat met een klok, zoals de WiFi-interface.

Er zijn drie tellers beschikbaar:

- Niet-resetbare teller van voltooide openingscycli (optie E_{oE} van het item C_{nE})
- Aftelbare teller van cycli die nog ontbreken tot de volgende onderhoudsbeurt (optie $S_{E\tau u}$ van het item C_{nE}). Wanneer de teller van cycli die nog ontbreken tot de volgende onderhoudsbeurt op nul komt, geeft de centrale een onderhoudsverzoek aan door middel van een extra knipper van 5 seconden. De melding wordt aan het begin van elke openingscyclus herhaald, totdat de installateur het menu voor het aflezen en instellen van de teller opent en eventueel het aantal cycli programmeert waarna opnieuw onderhoud nodig is. Als er geen nieuwe waarde wordt ingesteld (d.w.z. de teller op nul wordt gelaten), wordt de functie voor het melden van de onderhoudsbeurt uitgeschakeld en wordt de melding niet meer herhaald.
- Gebeurtenisteller (optie E_{uEn})

Het volgende schema illustreert de procedure voor het uitlezen van de teller, het uitlezen van het aantal cycli dat nog resteert tot de volgende onderhoudsbeurt en het programmeren van het aantal cycli dat nog resteert tot de volgende onderhoudsbeurt (in het voorbeeld heeft de centrale 12451 cycli voltooid en resten er nog 1300 cycli tot de volgende onderhoudsbeurt); de code van de laatste geregistreerde gebeurtenis is 176 en deze vond plaats op 20 augustus om 14.14.19.

Gebied 1 geeft het totaal aantal voltooide cycli weer: met de toetsen **UP** en **DOWN** kunt u schakelen tussen de weergave van duizendtallen of eenheden.

Gebied 2 geeft het aantal cycli weer dat nog resteert tot de volgende onderhoudsbeurt: de waarde wordt afgerond op honderdtallen.

Gebied 3 geeft de instelling van deze laatste teller weer: bij de eerste druk op de toets UP en DOWN wordt de huidige waarde van de teller afgerond op duizenden, elke volgende druk verhoogt de instelling met 1000 eenheden of verlaagt deze met 100. De eerder weergegeven telling gaat verloren.

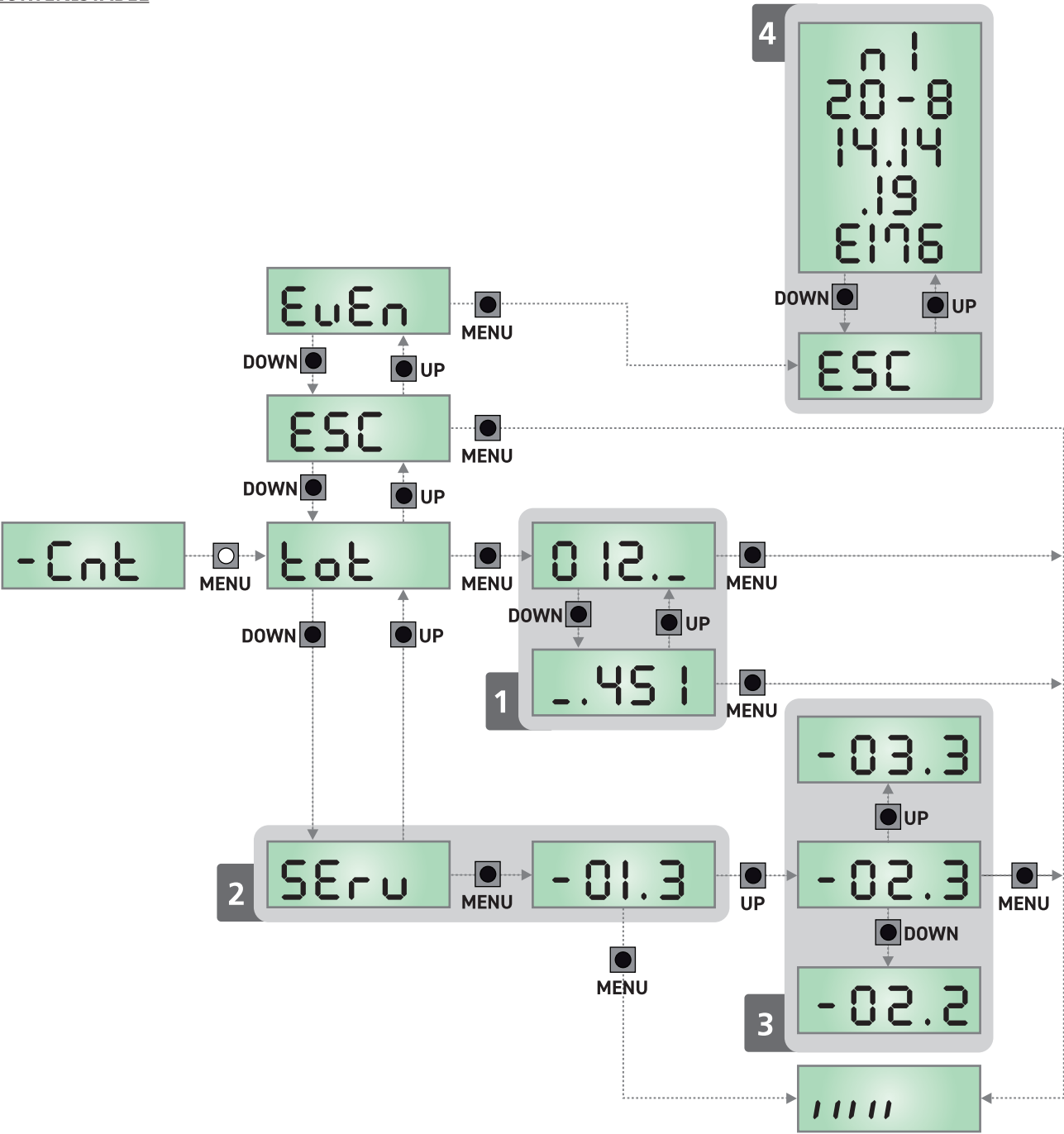
Gebied 4 vertegenwoordigt de uitlezing van het gebeurtenisgeheugen.
 Het eerste gegeven is een index waarmee de gebeurtenis kan worden geïdentificeerd: **n 1** is de laatste geregistreerde gebeurtenis, **n 2** is de vorige, enzovoort.

De andere gegevens worden automatisch achter elkaar weergegeven en bevatten de informatie datum/tijd (elk gegeven blijft ongeveer een seconde zichtbaar; als u de weergave tijdelijk wilt stoppen, houdt u de MENU-toets ingedrukt); het laatste weergegeven gegeven is de code van de gebeurtenis (in sommige gevallen wordt na de gebeurteniscode een aanvullend gegeven weergegeven), waarna de reeks opnieuw begint bij de index.

De gegevens worden gedurende 1 minuut weergegeven, waarna het display terugkeert naar de normale weergave.

Alle gebeurtenissen met hun betekenis kunnen worden bekeken in de tabel die beschikbaar is via de volgende link

GEBEURTENISTABEL



17 - PROGRAMMERING VAN DE COMMANDO-CENTRALE

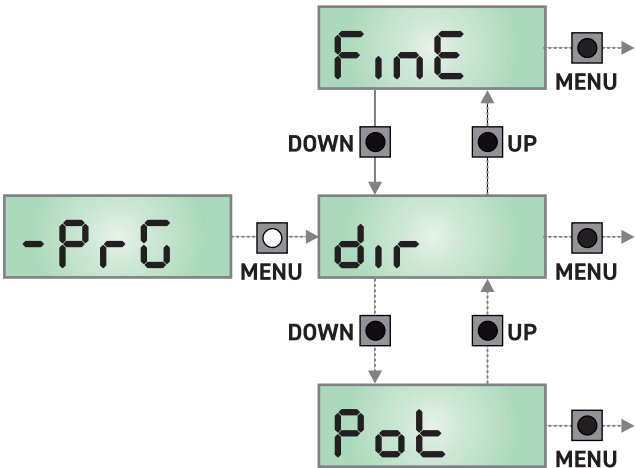
Het programmeermenu **-PrG** bestaat uit een lijst met configureerbare items; de afkorting die op het display verschijnt, geeft het momenteel geselecteerde item aan. Door op de toets **DOWN** te drukken, gaat u naar het volgende item; door op de toets **UP** te drukken, keert u terug naar het vorige item.

Door op de toets **MENU** te drukken, wordt de huidige waarde van het geselecteerde item weergegeven en kunt u deze eventueel wijzigen.

Met het laatste menu-item (**FinE**) kunt u de aangebrachte wijzigingen opslaan en terugkeren naar de normale werking van de centrale. Om uw configuratie niet te verliezen, moet u de programmeermodus via dit menu-item verlaten.

⚠ LET OP: als u langer dan een minuut geen actie onderneemt, verlaat de centrale de programmeermodus zonder de instellingen op te slaan en gaan de aangebrachte wijzigingen verloren.

Door de toetsen **UP** en **DOWN** ingedrukt te houden, scrollt u snel door de menu-items van de configuratie, totdat het item **FinE** wordt weergegeven. Op deze manier kunt u snel het einde van de lijst bereiken.



PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT
dir		Motorrichting	d]]
	nor	Normale draairichting van de motor voor traditionele garagedeuren	
	rEu	Keert de draairichting van de motor om	
t.PCh		Knipperen bij sluiten	3.5"
	0 - 1.00'	Voordat de deur sluit, knippert het geïntegreerde interieurlicht gedurende de ingestelde tijd (van 0 tot 1 minuut)	
Pot		Motorvermogen	51
	30 - 100	De weergegeven waarde vertegenwoordigt het percentage ten opzichte van het maximale motorvermogen	
SPun		Startvermogen Wanneer de deur stilstaat en op het punt staat om in beweging te komen, wordt deze tegengewerkt door de aanvankelijke traagheid. Als de deur erg zwaar is, bestaat het risico dat deze niet beweegt. Als de functie START wordt geactiveerd, negeert de centrale gedurende de eerste 2 seconden van de beweging de Pot-waarde en stuurt de motor op maximaal vermogen aan om de traagheid van de deur te overwinnen.	no
	no	Functie uitgeschakeld	
	51	Functie ingeschakeld	
rAm		Startramp	3
	0 - 6	Om de motor niet overmatig te belasten, wordt het vermogen bij het starten geleidelijk opgevoerd totdat de ingestelde waarde of 100% is bereikt, indien de startfunctie is ingeschakeld. Hoe hoger de ingestelde waarde, hoe langer de ramp duurt, d.w.z. hoe meer tijd er nodig is om het nominale vermogen te bereiken.	
SEnS		Obstakelsensor	5
	0 - 10	Met dit menu kunt u de gevoeligheid instellen van de sensor die obstakels voor de beweging van de deur detecteert. Als u no instelt, wordt het obstakel niet gedetecteerd.	

PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT
t.r.AP		Vertragingstijd bij openen	10.0"
	no	Functie uitgeschakeld	
	0,5" - 1'00	Duur van de vertragingstijd aan het einde van de openingsmanoeuvre (zie hoofdstuk 11)	
t.r.Ch		Vertragingstijd bij sluiten	10.0"
	no	Functie uitgeschakeld	
	0,5" - 1'00	Duur van de vertragingstijd aan het einde van de sluitingsmanoeuvre (zie hoofdstuk 11)	
St.AP		Start bij openen Met dit menu kunt u het gedrag van de centrale instellen als er tijdens het openen een startcommando wordt ontvangen.	PAUS
	PAUS	De deur stopt en gaat in pauze	
	Chiu	De deur begint onmiddellijk weer te sluiten	
	no	De deur blijft openen (het commando wordt genegeerd)	
St.Ch		Start bij sluiten Met dit menu kunt u het gedrag van de centrale instellen als er tijdens het sluiten een startcommando wordt ontvangen.	StoP
	StoP	De deur stopt en de cyclus wordt als voltooid beschouwd	
	APEr	De deur gaat weer open	
St.PR		Start in pauze	Chiu
	PAUS	De pauzetijd wordt opnieuw ingesteld	
	Chiu	De deur begint weer te sluiten	
	no	De opdracht wordt genegeerd	
Ch.AU		Automatisch sluiten	no
	no	Functie uitgeschakeld	
	0.5" - 20.0'	De deur sluit weer na de ingestelde tijd	
Ch.tr		Sluiting na doorgang In de automatische modus begint de pauzetijd telkens opnieuw vanaf de in dit menu ingestelde waarde wanneer een fotocel tijdens de pauze wordt geactiveerd. Evenzo wordt deze tijd onmiddellijk als pauzetijd opgeslagen wanneer de fotocel tijdens het openen wordt geactiveerd. Deze functie zorgt voor een snelle sluiting na doorgang door de deur, waarvoor gewoonlijk een kortere tijd dan Ch.AU wordt gebruikt.	no
	no	Functie uitgeschakeld	
	0.5" - 20.0'	De poort sluit na de ingestelde tijd (instelbaar van 0,5" tot 20,0')	
PR.tr		Pauze na doorgang Om de tijd dat de deur open blijft zo kort mogelijk te houden, kan worden ingesteld dat de deur bij het openen stopt zodra er een beweging voor de fotocellen wordt gedetecteerd. Als de automatische werking is ingeschakeld, wordt de waarde Ch.tr als pauzetijd geladen.	
	no	Functie uitgeschakeld	
	Si	Functie ingeschakeld	

PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT
LUC ₁		Beleidsverlichting Met dit menu kunt u instellen dat de beleidsverlichting automatisch wordt ingeschakeld wanneer de deur wordt geopend.	E.LUC
	CiCL	Verlichting blijft branden gedurende de hele cyclus plus een instelbare tijd van 0 tot 20,0 minuten	
	E.LUC	Inschakelen met de activeringsopdracht, voor een instelbare tijd van 0 tot 20,0 minuten	
	no	Functie uitgeschakeld	
AUS		Hulpkanaal Met dit menu kunt u de werking van het relais van de binnenverlichting instellen via een afstandsbediening die is opgeslagen op kanaal 4 van de ontvanger.	Mon
	EiM	Het relais blijft actief gedurende een instelbare tijd van 0 tot 20.0'	
	bISL	Het relais schakelt bij ontvangst van elk commando op kanaal 4	
	Mon	Het relais blijft actief zolang de ontvanger het signaal van de afstandsbediening detecteert	
SPiA		Instelling voor laagspanningsverlichting	FLSh
	FLSh	Knipperfunctie (vaste frequentie)	
	no	Functie uitgeschakeld	
	W.L.	Functie controlelampje: geeft in realtime de status van de deur aan, het type knipperen geeft de vier mogelijke toestanden aan: - DEUR GESLOTEN het lampje is uit - DEUR IN PAUZE het lampje brandt continu OPMERKING: als de ENERGY SAVING-functie is ingeschakeld en de automatische sluiting niet actief is, blijft het lampje uit - DEUR GAAT OPEN het lampje knippert langzaam (2 Hz) - DEUR GAAT DICHT het lampje knippert snel (4 Hz)	
r.LUC		Vertraging van het uitschakelen van het geïntegreerde licht aan het einde van de cyclus	20.0"
	0.5" - 20.0'	Het licht gaat uit na de ingestelde tijd	
StErL		Functie van de activeringsingangen START en START2 In dit menu kunt u de werkingsmodus van de ingangen START en START2 kiezen (zie hoofdstuk 4.4).	StARn
	StARn	Standaardmodus	
	no	De Start-ingangen van het aansluitblok zijn uitgeschakeld. De radio-ingangen werken volgens de StARn-modus.	
	in.oU	Een commando op ingang START1 of op KANAAL 1 van de ontvanger zorgt ervoor dat de poort opengaat en het groene verkeerslicht aan de ingang gaat branden. Een commando op ingang START2 of op KANAAL 2 van de ontvanger zorgt ervoor dat de poort opengaat en het groene verkeerslicht aan de uitgang gaat branden.	
	St.Pr	Start + aanwezigheidsdetector of magnetische lus	
	St.Fi	Start + branddetector	
	AP.Ch	Modus Openen/Sluiten	
	d.MA	Modus Man aanwezig	
	oroL	Modus Klok	

PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT
Foto		Ingang fotocellen Met dit menu kunt u de ingang voor de fotocellen inschakelen.	
	no	Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert deze)	
	CFCh	Toegang mogelijk bij sluiting en met gesloten deur. Als de fotocel tijdens het sluiten wordt geactiveerd, gaat de deur weer open. Als de fotocel bij gesloten deur wordt geactiveerd, gaat de deur niet open.	
	Ch	Toegang alleen mogelijk bij sluiting. Als de fotocel tijdens het sluiten wordt geactiveerd, gaat de poort weer open. LET OP: als u deze optie kiest, moet u de test van de fotocellen uitschakelen.	
Ft.EE		Test van de fotocellen	
	no	Functie uitgeschakeld	no
	Si	Om de veiligheid van de gebruiker te garanderen, voert de centrale voor het begin van elke cyclus een werkingstest uit op de fotocellen. Als er geen functionele storingen zijn, gaat de deur open, anders blijft hij gesloten en knippert het geïntegreerde lampje gedurende 5 seconden.	
ShAd		Schaduwzone van de fotocel Bij sommige installaties kan het voorkomen dat de poort voor de fotocellen langs beweegt en zo de straal onderbreekt. In dat geval kan de poort de sluitbeweging niet voltooien. Met deze functie kunt u de fotocellen tijdelijk uitschakelen, zodat de poort kan passeren. Het traject van de deur waarbij de fotocellen niet actief zijn, wordt gemeten als percentage van de slag tussen de punten 0 (deur gesloten) en 100 (deur open). De grenzen van de schaduwzone worden automatisch ingesteld door de ShAd- of SMR-leermodus uit te voeren (hoofdstuk 14); als de door de procedure ingestelde grenzen niet geschikt zijn, kunnen ze handmatig worden gewijzigd door de parameters i.ShA en F.ShA te bewerken. LET OP: Onzorgvuldig gebruik van deze functie kan de veiligheid van de deur in gevaar brengen. Het wordt aanbevolen om deze functie alleen te gebruiken in gevallen waarin het onvermijdelijk is dat de deur voor de fotocellen passeert en om de grenzen van de schaduwzone zo smal mogelijk in te stellen, in overeenstemming met de marges die nodig zijn om mogelijke verschillen in de snelheid van de deur te compenseren.	no
	no	Functie uitgeschakeld	
	F.ShA	Eindpositie van de werkzone	
	i.ShA	Beginpositie van de schaduwzone	
SiC		Veiligheidsingang Via dit menu kunt u de ingang voor de veiligheidsvoorzieningen activeren en de werking ervan instellen (hoofdstuk 8.6).	no
	no	Ingang uitgeschakeld (de centrale negeert deze)	
	StoP	Ingang ingeschakeld voor een stopknop met normaal gesloten contact	
	EoGE	Ingang ingeschakeld voor een geleidende rubberen rand, alleen actief tijdens het sluiten	
	EoAP	Ingang ingeschakeld voor een geleidende rubberen rand, zowel actief tijdens het openen als tijdens het sluiten	

PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT
FC.En		Eindschakelaars De aandrijving is uitgerust met twee nokken die twee microschakelaars bedienen om het einde van de beweging van de deur te detecteren (hoofdstuk 11).	no
	no	Ingangen uitgeschakeld (de centrale negeert ze)	
	Stop	De nokken geven aan waar de deur moet stoppen	
	near	De nokken geven aan dat de deur bijna het punt heeft bereikt waar hij moet stoppen	
r.LA		Ontgrendeling van de motor op mechanische aanslag Wanneer de deur op de mechanische aanslag stopt, wordt de motor gedurende een fractie van een seconde in tegengestelde richting aangestuurd, waardoor de spanning op de tandwielen van de motor wordt verminderd.	0
	0 - 10	Instelbare functie van 0 tot 10	
ASM		Antislip Wanneer de deur tijdens de beweging van richting verandert, is er doorgaans meer tijd nodig om de eindpositie te bereiken dan de duur van de onderbroken beweging, om de traagheid tijdens de omkeerfase te compenseren (hoofdstuk 11).	no
	no	Functie uitgeschakeld, de duur van de terugtrekbeweging is gelijk aan een volledige slag	
	0.5" - 1.00'	Extra tijd om slippen te compenseren	
FinE		Programmering beëindigen Met dit menu kunt u de programmering (zowel standaard als aangepast) beëindigen en de gewijzigde gegevens opslaan in het geheugen.	no
	no	Verlaat het programmeermenu niet	
	Si	Verlaat het programmeermenu en sla de ingestelde parameters op	

18 - STORINGEN IN DE WERKING

In deze paragraaf worden enkele storingen opgesomd die kunnen optreden, met vermelding van de oorzaak en de procedure om deze te verhelpen.

Sommige storingen worden gemeld via een bericht op het display, andere via knipperende lampjes of leds op de centrale.

WEERGAVE	BESCHRIJVING	OPLOSSING
De OVERLOAD-led gaat branden	Dit betekent dat er een overbelasting op de stroomtoevoer van de accessoires is.	1. Verwijder het verwijderbare deel met de klemmen K1 - K10. 2. Verhelp de oorzaak van de overbelasting. 3. Plaats het verwijderbare deel van het klemmenblok terug en controleer of het lampje niet opnieuw gaat branden. 4. Wacht tot de centrale in stand-by gaat en het lampje begint te knipperen. 5. Bij de volgende opdracht zal de centrale detecteren dat de overbelasting is opgeheven en terugkeren naar de normale werking (lampje OVERLOAD uit).
Langdurig knipperen	Wanneer een startcommando wordt gegeven, knippert het beleefdheidslampje en duurt het even voordat de deur opengaat.	Dit betekent dat het ingestelde aantal cycli is verstreken en dat de centrale onderhoud nodig heeft.
Het display geeft Err2 weer	Quando viene dato un comando di start la porta non si apre. Significa che è fallito il test del triac.	Prima di inviare la centrale alla V2 S.p.A. per la riparazione, assicurarsi che il motore sia correttamente collegato.
Het display geeft Err3 weer	Wanneer een startcommando wordt gegeven, gaat de deur niet open. Dit betekent dat de fotoceltest is mislukt.	1. Controleer of er geen obstakels waren die de straal van de fotocellen onderbraken op het moment dat het startcommando werd gegeven. 2. Controleer of de fotocellen daadwerkelijk zijn geïnstalleerd, anders moet u ze uitschakelen. 3. Controleer of het menu-item Foto is ingesteld op CF.Ch. 4. Controleer of de fotocellen van stroom worden voorzien en werken: wanneer de straal wordt onderbroken, moet u het relais horen klikken.
Het display geeft Err4 weer	Wanneer een startcommando wordt gegeven, gaat de deur niet open.	Deze storing kan optreden wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet: 1. Als er een START-commando wordt verzonden terwijl de motor ontgrendeld is 2. Tijdens de zelflerende fase, als de eindschakelaars verkeerd zijn geïnstalleerd, treedt de eindschakelaar voor openen in werking tijdens het sluiten of de eindschakelaar voor sluiten tijdens het openen. 3. Tijdens normaal gebruik, als de fout blijft bestaan, stuur dan de besturingscentrale naar V2 S.p.A. voor reparatie.

WEERGAVE	BESCHRIJVING	OPLOSSING
Het display geeft Err5 weer	Wanneer een startcommando wordt gegeven, gaat de deur niet open. Dit betekent dat de test van de veiligheidsranden is mislukt.	Zorg ervoor dat het menu voor het testen van de ribben correct is geconfigureerd. Zorg ervoor dat de ribben die in het menu zijn ingeschakeld, ook daadwerkelijk zijn geïnstalleerd.
Het display geeft Err8 weer	Wanneer u een zelflerende functie probeert uit te voeren, wordt de opdracht geweigerd. Dit betekent dat de instelling van de centrale niet compatibel is met de gevraagde functie.	1. Controleer of de Start-ingangen zijn ingeschakeld in de standaardmodus (menu Start ingesteld op Start). 2. Controleer of de ADI-interface is uitgeschakeld (menu ADI ingesteld op no).
Het display geeft Err9 weer	Dit betekent dat de programmering is geblokkeerd met de programmeersleutel CL512K.	Om door te gaan met het wijzigen van de instellingen, moet u dezelfde sleutel die u hebt gebruikt om de programmeerblokking te activeren, in de ADI-interfaceconnector steken en deze ontgrendelen.
Het display geeft Err10 weer	Wanneer een startcommando wordt gegeven, gaat de deur niet open. Dit betekent dat de werkingstest van de ADI-modules is mislukt.	1. Controleer of de ADI-module correct is geplaatst 2. Controleer of de ADI-module niet beschadigd is en correct functioneert
Het display geeft Err13 weer	Het zelfdiagnosesysteem heeft een storing gedetecteerd die de veilige werking van de automatisering verhindert.	Neem contact op met de technische dienst van V2 om de centrale ter reparatie op te sturen.
Het display geeft Err14 weer	Het zelfdiagnosesysteem heeft een fout in de configuratieparametertabel gedetecteerd.	Ga naar het configuratiemenu, controleer alle parameters zorgvuldig en corrigeer eventuele fouten. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de technische dienst van V2 om de centrale ter reparatie op te sturen.
Het display geeft Err15 weer	De limiet van de werkcyclus is overschreden	De centrale zal na een gedwongen onderbreking weer normaal functioneren. In deze situatie is het echter mogelijk om de automatisering te activeren in de modus NOOBBEDIENING (hoofdstuk 10).