

Application :

Pour la motorisation de portes de garages basculantes débordantes et sectionnelles à usage collectif.

IMPORTANT :

Les opérateurs de portes de garage doivent être alimentés au travers d'une prise de courant. Lors d'un raccordement direct, l'installation doit être dotée d'un commutateur placé à proximité de l'opérateur dans le garage.

1. Montage

- 1.1 Vérifiez que la porte de garage s'ouvre et se ferme manuellement de manière aisée. Sinon réglez les ressorts et lubrifiez les parties mobiles. Otez la poignée de porte ou bloquez-la.
- 1.2 La distance entre le point le plus haut de la porte et le rail d'entraînement est entre 5 et 10 mm pour tout type de porte. L'espace nécessaire entre le point le plus haut de la porte et le plafond doit être d'au moins 40 mm.
- 1.3 Marquez le dessus du tablier de porte au milieu et reportez ce marquage à l'aide d'un niveau sur le linteau.
- 1.4 Ouvrez complètement la porte et reportez le marquage du haut de porte à l'aide d'un niveau au plafond.
- 1.5 Les marquages au linteau et au plafond indiquent l'alignement de l'axe du rail d'entraînement par rapport à l'axe du tablier de porte.
- 1.6 Ouvrez la porte et indiquez le point le plus haut. Reportez ce marquage avec un niveau sur le linteau. Le côté inférieur du profil doit être fixé 5 à 10 mm au-dessus de ce marquage.
- 1.7 Fixez xce profil au linteau à l'aide des accessoires fournis. A l'aide d'un escabeau amenez le profil à l'horizontale et fixez l'opérateur au plafond.
- 1.8 Reliez le chariot de l'opérateur à la porte.

Fin de course :

Une fois l'opérateur monté et relié mécaniquement à la porte, la porte doit être ouverte manuellement. Amenez la came noire de commande de fin de course en position ouverte "auf" de telle manière que le fin de course soit actionné.

Effectuez un cycle d'apprentissage et réglez le potentiomètre bleu de temps de fermeture de sorte que l'opérateur soit commuté en vitesse lente à env. 20 à 25 cm avant la fermeture complète de la porte.

Raccordements électriques :

1.1 Alimentation 230V

Plaque à bornes V3K

V3K 1 & 2 : impulsion pour l'éclairage du garage.

Plaque à bornes V7K

V7K 1 & 3 : feu de signalisation vert, allumé durant le maintien de la porte en position ouverte suivant le réglage du potentiomètre vert.

V7K 2 & 3 : feu de signalisation rouge, allumé durant la phase d'avertissement de fermeture suivant le réglage du potentiomètre jaune et durant tout mouvement de porte.

1.2 Alimentation interne 24Vdc

Plaque à bornes V1K

V1K 3 : 0 V Commun pour les 2 vitesses de fonctionnement

V1K 2 : 12 V pour vitesse lente

V1K 1 : 24 V pour vitesse rapide

V1K 5 & 6 : raccordement du moteur

Plaque à bornes V2K

V2K 1 & 2 : Fin de course d'ouverture (déjà connecté)

V2K 3 & 4 : Fin de course de fermeture (seulement quand le mouvement du moteur est plus longue que 30 sec., switch S2 off)

V2K 5 & 6 : barrière lumineuse de sécurité (normal closed)

V2K 7 & 8 : barre palpeuse de sécurité normal closed

V2K 9 & 10 : Contact de sécurité pour portillon - normal closed

V2K 11 & 12: bouton-poussoir, récepteur externe - normal open



Potentiometre

- a) La force pour l'ouverture et fermeture est réglable avec les deux trimmers **rouge**.
Il faut qu'on règle la force qu'on peut arrêter la porte avec la main.
- b) Avec le trimmer **vert** on peut régler le temps que la porte doit rester ouverte avant que le fermeture automatique commence. Pendant ce temps la led verte reste allumée.
- c) Avec le trimmer **jaune** on peut régler le temps d'avertissement avant le fermeture, alors le temps après le temps vert.
- d) Avec le trimmer **bleu** on peut régler le temps que la porte se doit fermer à grande vitesse.
Il faut que la porte ralentisse plus au moins à 25 cm avant qu'elle est toute fermée.

Led

- a) La led **rouge** s'allume quand la porte s'ouvre ou se ferme ou pendant le temps d'avertissement avant la fermeture et l'ouverture.
- b) La led **jaune** s'allume pendant le temps d'avertissement avant la fermeture de la porte.
- c) La led **verte** s'allume pendant que la porte reste ouverte.

Switches

S1 Avertissement avant l'ouverture

S1 **off** : pas d'avertissement

S2 **on** : avertissement pendant 4 sec. (la lampe rouge s'allume)

S2 Temps d'ouverture de porte

S2 **off** : environ 80 - 200 sec. (pour des portes très haut avec un système de fins de course)

S2 **on** : environ 5 - 30 sec. (configuration normale)

S3 Temps à rester ouvert avant fermeture automatique

S3 **off** : Le trimmer **vert** a une longueur entre 1 et 20 sec.

S3 **on** : Le trimmer **vert** a une longueur entre 15 et 300 sec.

5. Fonctionnement



- a) Pousser le bouton-poussoir, le bouton rouge sur la platine ou la télécommande.
- b) Le moteur commence à rouler à vitesse lente, après il commence à accélérer à grande vitesse. Quand il arrive au système de fin de course le moteur se ralentisse et s'arrête après.
- c) Après le temps que la porte doit rester ouverte et après le temps d'avertissement la porte se ferme à grande vitesse, à la fin le moteur se ralentisse et quand la porte presse contre le sol le moteur est désactivé.
Le moteur ne peut pas fonctionner quand le contact de sécurité pour la portillon est ouvert.

Quand il y a un obstacle entre les photocellules :

Quand la porte est ouverte et l'obstacle a disparu, le temps que la porte doit rester ouverte recommence.

Quand la porte est en train de se fermer, elle s'ouvre de nouveau quand un obstacle apparue.

Quand la porte est en train de s'ouvrir, elle continue à ouvrir quand un obstacle apparue.

Quand les cordons de sécurités sont touchés pendant que la porte se roule à grande vitesse, le mouvement de la porte sera inversé.

Quand les cordons de sécurités sont touchés pendant que la porte se roule à vitesse lente, la porte s'arrête immédiatement.

Après que les cordons de sécurités sont touchés, il faut qu'on donne une nouvelle impulsion au moteur.

