

VARIO 120 / VARIO 150 (Sturing MO542)

Voor de algemene montage : zie Duitstalige handleiding

Voor de specifieke aansluitingen en regelingen hebben wij volgend overzicht :

Aansluiting van de print MO542 voor VARIO120 / 150

Netaansluiting : Dit gebeurt door de reeds aanwezige kabel met stekker in het stopkontakt te plaatsen.

Druknopaansluiting : De drukknop wordt aangesloten op de aansluitklem welke zich achteraan op de rail bevindt. Bij deze aansluiting staat : "TASTER".

Aansluiting ontvanger : De ontvanger is een inplugontvanger. Deze wordt ingeplugd rechtstreeks op de print. zie tekening in Duitse handleiding

In gebruikname en afregeling van de sturing MO542

De sturing moet voor de ingebruikname van de motor de loopweg leren en in het geheugen opslaan.

- * Ontgrendel de motor en open de poort manueel tot wanneer deze volledig open is.
- * Koppel de motor terug in.
- * Duw 3 seconden op de "Lerntaster" tot de lamp begint te pinken
- * Duw kort de "Lerntaster", de poort start de dichtgaande beweging op trage snelheid. Wanneer de poort dicht is, stopt de motor op zijn draaimoment.
- * De leercyclus is beëindigd en de lamp stopt met pinken.
- * De duwkracht van de motor stelt men in met de rode potentiometer (kraft AUF/ZU)
De kracht zo instellen dat de poort op iedere plaats met de hand gestopt kan worden.



FULLY DEDICATED TO THE PROFESSIONAL
INSTALLER

E3 - laan 93

B - 9800 Deinze

 +32-9/380.40.20

Fax. +32-9-380.40.25

B.T.W. BE-453.920.012 - H.R. G. 175.434

Cera. Bank: 737-4054757-06

00-100056

Algemene werking

De motor werkt met enkelvoudige pulsbediening (met drukknop en ontvanger)

1° puls : poort start

2° puls : poort stopt

3° puls : poort start in de andere richting

4° puls : poort stopt

...

Uit iedere stand van de poort start de motor met trage snelheid en schakelt na enkele seconden in de vlugge loop.

Kort voor het bereiken van de eindstand (open en dicht) schakelt de motor terug naar trage snelheid.

Werking na manuele bediening bij stroomuitval

De poort zal na de eerste startimpuls op vlugge snelheid sluiten en de motor afschakelen op krachtinstelling.

Daarna is de normale cyclus (op-stop-neer) terug van toepassing.

