



AUTOMATISCHE OPENER VOOR
KANTEL- EN SECTIONALE POORTEN
TIR 60-120

Wij danken u voor uw belangstelling voor ons produkt en zijn ervan overtuigd dat het aan uw verwachtingen zal beantwoorden. Wij raden u aan de veiligheidsvoorschriften en deze handleiding aandachtig te lezen: zij bevatten belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid, de installatie, het gebruik en de onderhoud van het toestel.

CE: Wij garanderen dat dit produkt beantwoordt aan de volgende Europese richtlijnen: 89/336/CEE, 73/93/CEE (gewijzigd door RL 91/263/CEE, 92/31/CEE en 93/68/CEE).

Technische kenmerken

Voeding	230V $\pm$ 10%, 50/60 Hz monofasig andere spanningen op aanvraag
Spanning motor	24 Vdc
Vermogen motor	TIR 60 - 130W / TIR 120 - 180W
Opgenomen vermogen	TIR 60 - 0,7A / TIR 120 - 0,9A
Smering	permanente smering
Trek- en duwkracht	TIR 60: 60daN (60kg) TIR 120: 120daN (120kg)
Max. schaatsbeweging	2,55m (met verlengstuk PT1: 3,5m)
Gemiddelde snelheid	TIR 60: $\pm$ 5m/min. TIR 120: $\pm$ 6,5m/min.
Reactie bij hindernis	Ampèrostop (stopt en keert om)
Aantal cyclussen/24u	TIR 60: 100/24u (15 opeenvolgende) TIR 120: 200/24u (30 opeenvolgende)
Eindelopen	Elektrisch en instelbaar
Buitenverlichting	Lamp 220V max. 25W, ED 14
Bedrijfstemperatuur	van -15°C tot +60°C
Beschermingsgraad	IP 30
Totaal gewicht	12 kg
Afmetingen	zie fig. 1

Algemeen

Deze automatische deuropener is speciaal ontworpen voor het bedienen van sectionale poorten (fig.2), kantelpoorten met veren (fig.3) en kantelpoorten met tegengewichten met speciale trekarm (fig.4). De maximale hoogte van de kantelpoort mag niet meer dan 2,5m bedragen (3,5m met verlengstuk). De installatie is gemakkelijk uit te voeren en laat een snelle montage toe, zonder aanpassing van de poort. De onomkeerbare motor garandeert de vergrendeling van de poort in sluitingsfase. Dit produkt is uitsluitend bestemd voor het automatisch openen en sluiten van hogervermelde deurtypes. Elke andere toepassing zal beschouwd worden als verkeerd gebruik. Bij verkeerd gebruik kan de fabrikant niet aansprakelijk gesteld worden voor mogelijk schade aan voorwerpen, personen of dieren.

Installatie

Voorafgaande controles

Nagaan of:

- De poort in evenwicht is
- Moeiteloos open en dicht gaat

Als het gaat om een bestaande poort, alle onderdelen op slijtage controleren. Defecte of versleten onderdelen dienen hersteld of vervangen te worden. De veiligheid en de betrouwbaarheid van de automatische deuropener wordt rechtstreeks beïnvloed door de staat waarin de poort zich bevindt.

Montage

De automatische deuropener wordt geleverd zoals op fig.5.

- De bestaande grendel van de deurkruk verwijderen
- Het verbindingsstuk "G" monteren zoals aangeduid op fig.6
- Het eerste deel rail positioneren zoals op fig.7 en tot op het steunvlak laten zakken. De ketting is nu gespannen en de rail volledig.
- Het verbindingsstuk perfect centreren t.o.v. de twee deel rails zoals aangeduid op fig.8
- Het verbindingsstuk vastmaken met de bijgeleverde schroeven zoals aangeduid op fig.9. De deuropener is nu klaar om opgehangen te worden.
- Het middelpunt van de poort bepalen en het scharnierde uiteinden van de rail op de deurlijst bevestigen zoals aangeduid op fig.10. Als het plafond van de garage hoog genoeg is , kan het railuiteinde op de betonnen latei boven de poort bevestigd worden met de bijgeleverde pluggen.
- De rail perfect horizontaal opstellen. De motor ondersteunen met een lader zoals aangeduid op fig.11
- De twee L-vormige hoekijzers in het plafond bevestigen zoals aangeduid op fig.12. Nog eens alles controleren en de schroeven definitief aanspannen.
- De railwagen ontkoppelen door aan de koord te trekken (zie fig.13) en de trekarm tot tegen het poortblad schuiven. De trekarm op het poortblad bevestigen met de bijgeleverde schroeven zoals aangeuid op fig.14.

Elektrische aansluitingen

Een thermomagnetische veiligheidsschakelaar met een bereik van 5A/250V en een opening van minstens 3mm tussen de contacten voorzien die bij overbelasting de netspanning kan uitschakelen. Bij de aansluiting van de toebehoren, beveiligingen en bedieningsapparatuur op de motor, de netspanningskabels duidelijk scheiden van de laagspanningskabels. Deze kabels aansluiten volgens het blokschema (fig.15).

Als de stuurkast met een ontvangstkaart uitgerust is, kan de deuropener nu met een afstandsbediening bediend worden. Zo niet kan de poort met een startknop bediend worden. Om deze startknop aan te sluiten, zie blokschema (fig. 15).

Stuurkast STIR-LF (fig. 15)

Kenmerken:

Vooralarm: ± 3 sec.

Omkeerpauze: ± 1 sec..

Timer verlichting: 90 sec.

TCA: instelbaar van 15 tot 100 sec.

Afremming in opening en sluiting

Ampèrostop afstelbaar in opening en sluiting

Uitgang toebehoren 17Vac max. 8,5VA

Aansluiting waarschuwingslicht 230V max 40W

Aansluitingen klemmenbord

JP1

1-2 Voeding fotocellen en toebehoren 17Vac max. 8,5VA

JP2 Connector ontvangstkaart

JP3

1-2 Aansluiting buitenverlichting 230V max. 25W

3-4 Voeding transformator

5-6 Monofasige voeding 230V $\pm 10\%$, 50-60 Hz (5=N 6=L)

7-8 Aansluiting waarschuwingslicht 230V max. 40W

JP4 Uitgang 2de radiokanaal CH2

JP5

1 Aansluiting transformator 25V

2-3 Aansluiting motor (2 geel - 3 blauw)

4 Aansluiting transformator 15 V of 20 V

5 Aansluiting transformator 0 V

JP6

1-2 Aansluiting antenne (1 kern - 2 mantel)

JP8 Connector voor aansluiting eindeloop

JP9 Connector voor aansluiting vertragingmicroschakelaars

JP10

5-6 Drukknop open en toe of sleutelschakelaar (N.O.)

3-4 Stopknop (N.G.). Indien niet gebruikt, overbrugging niet
verwijderen.

1-2 Ingang fotocellen, veiligheidsstrip (N.G.). Indien niet
gebruikt, overbrugging niet verwijderen.

Instellen van de trimmers

P1 - TCA Instelling wachttijd automatische sluiting. Na
deze tijd gaat de poort automatisch dicht.

P2 - AMPOP Krachtregeling tijdens de openingsfase

P3 - AMPCLS Krachtregeling tijdens de sluitingsfase

Functie Jumpers (fig.15)

DF1 - PREALL

ON Vooralarm ingeschakeld (bij elke wijziging de spanning
uitschakelen)

OFF Vooralarm uitgeschakeld (bij elke wijziging de spanning
uitschakelen)

DF2 - TCA

OFF Automatische sluiting ingeschakeld

ON Automatische sluiting uitgeschakeld

Testknop (fig.15)

Om het systeem uit te testen is er een drukknop voorzien die de
open- en sluitcyclus activeert.

Afstellen van de kettingspanning

De deuropener is in de fabriek geijkt en getest. In geval de
spanning van de ketting dient aangepast te worden, ga te werk zoals
aangeduid op fig. 16.

Opgelet: De kettingspanveer mag nooit volledig samengedrukt
zijn, ook niet tijdens de werking.

Instellen van de eindelopen

De deuropener is uitgerust met een open- en een sluiteindeloop die beiden in de fabriek op "MAX" ingesteld zijn. Beide eindelopen beschikken over twee microschakelaars. Als de eerste microschakelaar aangesproken wordt, vertraagt de motor. Als de tweede microschakelaar aangesproken wordt, vertraagt de motor.

Opgelet: *Bij elke instelling altijd eerst de voedingstrekker uittrekken. Bij het uitvallen van de voeding wordt de elektronica gereset. Als de voeding hersteld wordt zal de poort bij de eerste startinstructie altijd eerst opengaan.*

Om de open- en sluiteindelopen in te stellen, als volgt te werk gaan:

- Als de railwagen ontkoppeld is, deze eerst inhaken op de ketting door de poort manueel te bewegen. Het systeem onder spanning brengen.
- Een START-impuls geven: de poort gaat open. Een tweede START-impuls geven om de poort te stoppen als deze volledig open is. Om de maximale slag in te stellen de klemveer met een schroevendraaier opheffen (fig. 17) en de nok draaien in de richting van de openeindeloop tot wanneer de eerste en de tweede eindeloopschakelaars klikken. De veer loslaten (tussen vertandingen).
- Het systeem opnieuw onder spanning brengen en op START drukken om de poort te sluiten. Deze knop een tweede maal indrukken als de poort volledig dicht is. Om de maximale slag in te stellen de klemveer met een schroevendraaier opheffen (fig. 18) en de nok draaien in de richting van de sluiteindeloop tot wanneer beide eindeloopschakelaars klikken. De veer loslaten (tussen twee vertandingen).
- Het systeem opnieuw onder spanning brengen en zich ervan vergewissen dat de poort in beide richtingen vertraagt en stopt. Eveneens controleren of de poort zonder te veel moeite open en dichtgaat en/of te hevig aankomt.
- De poort verschillende keren na elkaar volledig openen en sluiten om te zien of de eindeloopschakelaars wel degelijk klikken en, indien nodig, de nokken bijregelen.
- De klemveer moet steeds tussen twee vertandingen grijpen om de nok in de juiste stand te houden.

Het deksel van de motor opnieuw monteren.

Snelheid en vertragingskoppel (fig. 19)

N.B. Indien de duwkracht bij het einde van een open- of sluitcyclus onvoldoende is om de poort volledig te openen of te sluiten, kan de kracht van de motor opgedreven worden door de transformator op klem 4 aan te sluiten i.p.v. op klem 3 (zie fig.19).

Noodontkoppeling

Om bij spanningsuitval of defect van de opener de poort manueel te kunnen bedienen, aan de koord van de railwagen trekken zoals aangeuid op fig. 20. Bij garages zonder tweede uitgang moet men een noodontkoppeling (SM1 of SET/S) buiten de garage voorzien. Dit laatste systeem werkt met een sleutel.

Controle

Alvorens het systeem definitief in werking te stellen, zich ervan vergewissen dat:

- alle beveiligingen (microschakelaars, fotocellen, veiligheidsstrips, enz...) goed werken.
- de druk van de poort binnen de normen ligt.
- de kettingspanveer tijdens de beweging niet volledig samengedrukt is.
- de bedieningsapparatuur (drukknop of afstandsbediening) goed werkt.
- de normale en gepersonaliseerde logica's goed werken.

Gebruik

Aangezien de deuropener hetzij met een drukknop, hetzij met een afstandsbediening van op afstand kan bediend worden - en aldus buiten het gezichtsveld - is het zeer belangrijk de efficiëntie van alle beveiligingen regelmatig te controleren. De minste storing dient onmiddellijk verholpen te worden, eventueel door toedoen van een vakman. Het is tevens aangeraden kinderen buiten de werkstraal van de deuropener te houden.

Bediening

Dit systeem laat toe de poort automatisch te openen en te sluiten, hetzij manueel, hetzij met een afstandsbediening, hetzij met een magnetische kaart, enz... al naargelang de noden en het type installatie. Voor de verschillende bedieningssystemen verwijzen wij naar de resp. handleidingen. De gebruikers moeten weten hoe het bedieningssysteem werkt en hoe zij het moeten gebruiken.

Onderhoud

Voor elke onderhoudsbeurt de voedingstekker uittrekken.

- De spanning van de ketting regelmatig controleren (2 maal per jaar).
- Als er fotocellen voorzien zijn, af en toe de lenzen van deze fotocellen reinigen.
- De elektronische koppeling door gekwalificeerd personeel (de installateur) laten controleren en zonodig bijregelen.
- Bij elke niet opgeloste storing de voeding uitschakelen en beroep doen op een vakman (de installateur). Als het systeem buiten dienst is de noodontkoppeling activeren om de poort manueel te kunnen bedienen.

Toebehoren

- SM1** Noodontkoppeling voor montage buiten de garage op de bestaande deurkruk van de kantelpoort (fig. 21).
- SET/S** Noodontkoppeling (voor montage buiten de garage) onder de vorm van een verzonken handvat voor sectionale poorten (max. 50 mm) (fig. 22).
- PT1** Verlengstuk van 1 meter voor poorten tot 3,5m (fig.23).
- APT** Hulpstukken en hoekijzers voor de bevestiging van de rail of het verlengstuk tegen het plafond of op een bepaalde afstand van het plafond.
- ST** Automatische noodontkoppeling voor kantelpoorten met veren. Ontgrendelt automatisch de grendels links en rechts van de poort.

Fig.1

Fig.2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig.8

Fig. 9

Fig. 10

Fig. 11

Fig. 12

Fig.13

Fig.14

Fig.15

Fig. 16

Fig. 17

Fig. 18

Fig. 19

Fig. 20

Fig. 21

Fig. 22

Fig. 23

Fig. 24

Fig. 25