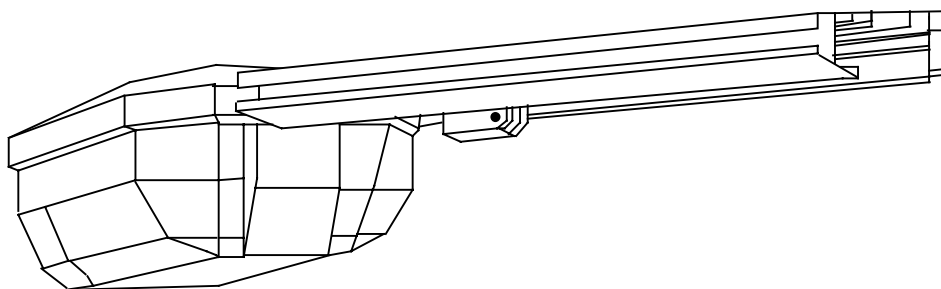




BTA085

**Automatische garagepoortopener
met afstandsbediening**



BTA085

Inhoudstafel

1. Technische gegevens
2. Voorbereidingen
3. Voorassemblering
4. Montage
5. Inbedrijfstelling
6. Afstandsbediening
7. Montage binnenschakelaar en beveiligingen
8. Noodontkoppeling (optioneel)
9. Storingen en oplossingen

ALGEMEEN

Dankzij het railsysteem is de BTA085 geruisloos en onderhoudsvrij. De bijgeleverde zelfprogrammeerbare afstandsbediening biedt een maximale veiligheid. Een ingebouwde veiligheid zorgt ervoor dat de poort omkeert in sluitingsfase wanneer deze een hindernis ondervindt.

Wij raden u aan deze handleiding die belangrijke informatie bevat over de veiligheidsvoorschriften, de montage en het gebruik van dit toestel grondig te lezen.

1. TECHNISCHE GEGEVENS

Raillengte	2,82 m
Max. slag	± 2,80 m (extra rail nodig)
Voedingsspanning	230 V AC, 50 Hz
Stroomopname (bedrijfsklaar)	± 2 VA
Idem (bij mid. belasting)	± 250 VA (met verlichting)
Inschakelingstijd	50% bij vollast
Verlichting	Gloeilamp E 27, 40 W mat
Min. afschakelingskracht	50-150 N
Max. afschakelingskracht	700-850 N
Max. poorthoogte	2,40 m (3,00m met extra rail (optioneel))
Min. hoogte boven het hoogste bewegende punt van de poort	45 mm
Instelbereik eindeloop	1,10 m/eindeloop tot midden van de rail.
Tot. gewicht	± 14 kg
Tot. lengte	3,20 m (4,26 m met extra rail)
Geïntegreerde afstandsbediening	27,015 of 40,685 MHz, program- meerbaar kan ook later geïnstalleerd wor- den (ZZT G400307 FW), taksvrij.
Bereik zender	50 m
Zekering	2,5 AT

BTA085

Fig. 1

- a) Noodontkoppeling (optioneel)
- b) Schaats
- c) Trekarm
- d) Aandrijfrail
- e) Regelbare railbeugels
- f) Antenne
- g) Stopcontact voeding met aarding
- h) Sleutelschakelaar (in optie)
- i) Muurschakelaar

2. VOORBEREIDINGEN

De onderdelen gevolgd door een letter tussen haakjes worden in de paklijst uitvoerig beschreven.

- Het stopcontact door een erkende vakman laten installeren.
- Ervoor zorgen dat de poort onberispelijk werkt (door eventueel de beweeglijke delen ervan te smeren of te oliën). De poort moet gemakkelijk met de hand kunnen bediend worden.
- De poort moet goed in evenwicht zijn op de veren.
- Tussen de bovenkant van de garagepoort en de zoldering van de garage dient er een ruimte te zijn van minstens 45 mm (vgl fig. 6);
- De zoldering van de garage dient stabiel te zijn (indien nodig dwarsbalken aanbrengen);
- De mechanische poortvergrendelingen buiten dienst zetten.

3. VOORASSEMBLERING

De voedingstekker niet insteken alvorens de volgende werkzaamheden uitgevoerd zijn!

Hoewel de garagepoortopener bijna volledig in de fabriek voorgeassembleerd is, dienen nog enkele stukken gemonteerd om deze bedrijfsklaar te maken. (fig. 2/3)

- De 4 verbindingstukken (a) voor de helft in de laterale openingen van het middenste railsegment (2) schuiven;
- de imbusschroeven stevig op de rail aanspannen;
- 2 verbindingstukken (a) in de laterale openingen van de koprail (1) schuiven;
- hoekijzer (c) met imbusschroef op het verbindingstuk (o) monteren;
- indien nodig de regelbare railbeugels overeenkomstig fig. 1 monteren;
- koprail (1), middenrail (2) en eindrail (3) met behulp van schroeven stevig assembleren;
- elk verbindingstuk in de laterale opening op het einde van de eindrail (3) krachtig doorsteken zodat de imbusschroeven de aandrijfkop mede aanspannen;
- het hoekijzer (c) los aanbrengen.

Tip:

Als er een noodontkoppeling voorzien is, dient deze ingebouwd te worden vóór de montage (zie punt 8 van deze handleiding).

4. MONTAGE

Opgelet! De motor dient steeds perfect horizontaal en loodrecht t.o.v. het deurblad gemonteerd te worden.

Fig. 4

Vorbereidingen

- alle mechanische poortvergrendelingen verwijderen;
- het midden van de poort meten en aanstippen;
- deze markering bovenaan de poort en op de latei overbrengen;
- de poort openen en de markering op de latei overbrengen op de zoldering van de garage en doortrekken tot op ongeveer 2,60 m van de latei (fig. 4);
- de boorpunten voor het hoekijzer (d) op het bovenste deurkozijn markeren;
- de gaten boren met een boor van 4,8 mm en het hoekijzer bevestigen met zelftappende schroeven (6,30 x 19) (e).

Tip: indien de constructie van de garagepoort niet toelaat zelftappende schroeven te gebruiken, moet het hoekijzer bevestigd worden met slotschroeven.

Pluggaten ϕ 10 mm boren voor het hoekijzer (c) bestemd voor de bevestiging van de rail op de deurlatei of op de zoldering (let op de belastbaarheid van de zoldering).

Opgelet: De afstand tussen het hoogste bewegende punt van de poort en de zoldering moet minstens 45 mm bedragen.

Fig. 6

Montage van de garagepoortopener

Fig. 7

- het uiteinde van de rail op de latei resp. zoldering vastsschroeven (houtschroeven 8 x 50) (h). Leg onder de motor een stuk karton of een vod op de vloer om beschadiging te voorkomen (fig. 7);

BTA085

- boorgat voor de eerste bevestigingshoek (c) markeren, boren (ϕ 10 mm) en voorzien van een plug;
- de koprail (motorzijde) met de bijgeleverde houtschroeven (h) bevestigen. De positie van de rail eventueel corrigeren met de regelbare railbeugel (j) zodat het geheel loodrecht staat t.o.v. de poort;
- de schroeven van de eerste bevestigingshoek hard aanspannen;

Koppeling schaats

Fig. 8

- de schaats ontgrendelen door aan de trekkabel te trekken en naar voor schuiven;
- het gebogen gedeelte (f) van de tweedelige trekarm met bouten (k) bevestigen aan de deursteen.

5. INBEDRIJFSTELLING

Tip:

Het stopcontact dient gemonteerd op $\pm$ 0,5 meter van de motor. Het gebruik van een verlengkabel is verboden. Om te werken aan de motor terwijl het deksel open is, is het absoluut noodzakelijk de voedingsstekker uit te trekken. Alle nodige afstellingen kunnen van buitenuit uitgevoerd worden.

Controle van de werking

- de stekker aansluiten;
- de krachtregelaar op het bedieningspaneel op de middenste stand zetten;
- de schaats inhaken;

Fig. 9

Proefloop

- druk op de TEST-knop (fig. 9);

BTA085

- de schaats verplaatst zich vanaf de openeindeloop in de richting van de poort en stopt op ± 70 cm van het einde van de rail;
- door de TEST-knop opnieuw in te drukken wordt de beweging omgekeerd;
- de schaats stopt op ± 40 cm van de kop van de rail.

Instellen van de eindelopen

Tip:

Om de exacte slag van de poort zowel in de openings- als in de sluitingsfase in te stellen, dienen de eindeloopschakelaars op de motor afzonderlijk ingesteld te worden. Het bijregelen van de afstelschroeven kan leiden tot de beschadiging van het toestel.

- de schaats ontgrendelen door aan de trekkabel te trekken;
- stukken (f) en (g) van de trekarm met schroeven verbinden (niet volledig aanspannen);
- de poort met de hand sluiten zodat er een opening van ± 5 cm blijft; de positie van de schaats op de looprail markeren;
- de poort met de hand openen tot op ± 5 cm van het einde van de slag; de positie van de schaats op de looprail opnieuw markeren;
- stukken (f) en (g) van de trekarm opnieuw losmaken; de poort sluiten en de schaats opnieuw vastkoppelen;
- de TEST-knop indrukken; als de schaats in het midden van de rail komt, deze tot stilstand brengen door opnieuw op de TEST-knop te drukken;
- de rode afdekknop met een fijne schroevendraaier opheffen ter hoogte van het puntje. Deze omdraaien en op de eerste (rode) streep van de sluiteindeloop (fig. 9) monteren;
- de instelknop in wijzerszin draaien om de slag van de schaats in sluitrichting in te stellen (5 cm/draai). De stand van de motor controleren door de TEST-knop in te drukken; indien nodig, corrigeren totdat de schaats stopt op de streep op de rail. Opgelet: om beschadiging van het toestel te voorkomen moet men, bij elke correctie, de schaats opnieuw in het midden van de rail positionneren door op de TEST-knop te drukken;

BTA085

- voor het instellen van de openeindeloop, de blauwe instelknop in tegenwijzerszin draaien. Verder te werk gaan zoals voor het instellen van de sluiteindeloop;
- na deze instellingen mag de trekarm opnieuw gemonteerd worden;
- de fijnafstelling van de eindelopen gebeurt zoals hoger beschreven, maar met de poort volledig dicht. Let op de draairichting van de instelknoppen!

Tip:

Voorzichtigheid is hier geboden.
De schaats mag niet tegen de eindelopen stoten!
Pas eventueel de drukkracht aan.

Instellen van de maximale drukkracht

- de drukkracht voor de opening en de sluiting van de poort moet nog ingesteld worden (fig. 9). De kleur van de instelknoppen stemt overeen met die van de eindeloopschakelaar:
ROOD: sluiting
BLAUW: opening
- op de linker aanslag van de regelaar bedraagt de drukkracht, die de automatische afschakeling van het systeem teweegbrengt, 50 tot 150 N; op de rechter aanslag bedraagt deze 700 tot 850 N.

Stel de drukkracht zodanig in dat de poort met een "matige" extra drukkracht (max. 150 N, gewicht van een met water gevulde emmer) kan bediend worden.

Beveiliging

Bij het fijnafstellen, dient de openingskracht ingesteld overeenkomstig de geldende richtlijnen of normen.

Tijdens de sluitingsfase zal de poort bij krachtafschakeling opnieuw opengaan tot tegen de eindeloop.

Tijdens de openingsfase zal de poort na een reageertijd van max. 1 sec. tot stilstand komen.

BTA085

6. AFSTANDSBEDIENING

De garagepoortopener kan met een zakzender bediend worden.

- de antennekabel voor de zender dient aan de zoldering bevestigd, zo ver mogelijk van metalen elementen, fluorescerende lampen en elektrische kabels (montage: zie fig. 1).

Programmering

Tip: De zender en de ontvanger zijn voorgeprogrammeerd. De afstandsbediening is dus bedrijfsklaar. Indien u bepaalde wijzigingen wenst aan te brengen, ga dan als volgt tewerk:

- de werkwijze om de zender te coderen vindt u terug in de handleiding van de zender.

Programmering van de garagepoortopener op meerdere zendercodes

- De "Prog./Löschen"-toets van het bedieningstoestel kort indrukken;
 - de groene LED brandt;
 - de zender dient nu geprogrammeerd binnen de 10 eerstvolgende seconden.
- druk op de "Lernen"-toets en terwijl u deze ingedrukt houdt, druk op de resp. toets van de zender gedurende ± 1 sec.
 - de programmering wordt bevestigd door het snelle knipperen van de rode LED
 - de zender is geprogrammeerd
- de toetsen zowel van het bedieningstoestel als van de zender loslaten;
 - op die manier kunnen tot 10 verschillende zendercodes (toetsen) ingevoerd worden
 - als de groene LED uitgaat is het toestel gebruiksklaar.

Uitwissen van de ingevoerde codes

Uitwissen van één enkele code

BTA085

-- 10 / 10 --

00-100002

- De Lösch./Prog.-toets indrukken en ± 4 sec. ingedrukt houden;
- de uit te wissen zendertoets ± 1 sec. indrukken
 - het uitwissen van deze code wordt bevestigd door het snelle knippen van de rode LED
 - alle andere geprogrammeerde codes blijven behouden
- beide toetsen loslaten.

Uitwissen van alle codes

- De Lösch./Prog.-toets indrukken en ± 10 sec. ingedrukt houden;
 - het uitwissen van de codes wordt bevestigd door het snelle knippen van de rode LED
 - alle geprogrammeerde codes zijn nu uitgewist!
- de Lösch./Prog.-toets loslaten.

7. MONTAGE BINNENSCHAKELAAR EN BEVEILIGINGEN

(Fig. 10)

- de binnenschakelaar mag, indien nodig, overeenkomstig fig. 1 in de garage gemonteerd worden. De resp. aansluitkabel is reeds op de motor aangesloten (lengte ± 6 m);
- de kabel, overeenkomstig fig. 10, aansluiten op de aansluitklemmen van de schakelaar en de drukknoppen op het toetsenbord monteren;
- men kan ook een sleutelschakelaar of een kodeslot installeren of deze combineren met de wandschakelaar;
- als men de drukknoppen van de bedieningstoestellen (zender, schakelaar, TEST-knop, enz.) indrukt, bekomt men steeds dezelfde signaalvolgorde (open-stop-dicht-stop,...)

Extra beveiligingen

Extra beveiligingen dienen in serie geschakeld te worden met het contact van de schuifpoort. Alle beveiligingscontacten worden opgesteld als openingscontacten (de in de fabriek uitgevoerde bruggen moeten verwijderd worden). Bij het aanspreken van een beveiliging wordt de poortbeweging onderbroken. Deze beweging

BTA085

wordt voortgezet van zodra de storing opgelost is en er een nieuwe startinstructie gegeven wordt.

- voedingstekker uittrekken!
- deksel verwijderen (rode afdekknop wegnemen en schroef losdraaien);
- brug bij poortcontact verwijderen;
- een draad van 2 x 0,5 mm² op de klemmen aansluiten overeenkomstig fig. 9;
- deksel opnieuw monteren en voedingstekker opnieuw insteken;
- uittesten.

8. NOODONTKOPPELING (OPTIONEEL)

Een noodontkoppeling is noodzakelijk als uw garage over geen tweede uitgang beschikt. Het optionele noodontkoppelingssysteem maakt het mogelijk de garagepoort, bij stroomonderbreking, met de garagesleutel te openen.

Fig. 11

Innenzug	binnenkabel
Laufwagen	schaats
Abschlusshülze	aansluitmof
Winkel	hoekijzer
U-Scheibe	U-plaat
Boring	boorgat
Klemmnippel	kabelklem
Torfknauf	handvat
Drehrichtung	draairichting
Torblattrahmen	deurblad
Blechteibschraube	zelftappende schroef
Gegenmutter	tegenmoer
Stellschraube	afstelschroef
Bowdenzug	bowdenkabel
Gegenhalter	koppelring

Montage

BTA085

- de schaats ontkoppelen en de ketting volledig intrekken;
- de voedingsstekker uittrekken;
- bij latere installatie, het aandrijvingsmechanisme van de poort demonteren;
- de trekarm van de schaats demonteren;
- verbindingsstuk (a) tussen railsegmenten 1 en 2 losmaken (zie fig. 3);
- bevestigingshoek (c) op de deurlatei losmaken;
- railsegmenten 1 en 2 naar beneden klappen;
- de schaats uit de rail schuiven (in de juiste richting!);
- de klem van de ontkoppelingskabel verwijderen en terugmonteren op de bowdenkabel;
- de schaats opnieuw op de rail schuiven (in de juiste richting!);
- de aandrijvingsrail opnieuw monteren (omgekeerde volgorde demonteren);
- het hoekijzer op het deurblad, vlak naast het handvat van de poort, met zelftappende schroeven bevestigen (zie ook fig. 1);
- koppelring, bowdenkabel met twee aansluitmoffen, afstelschroef en tegenmoer overeenkomstig fig. 11 door het hoekijzer trekken;
- aan de buitenkant van het handvat een loodrechte boorgat (2 mm) maken (draairichting naar onder!);

Tip:

Bij een ronde deurknop of een kort handvat zal men een passend verlengstuk moeten aanbrengen om te vermijden dat men voor het indrukken van de noodontkoppeling te veel kracht moet gebruiken.

- de kabel door het boorgat in het handvat trekken, spannen en vastklemmen;
- fijnafstellen met behulp van de afstelschroef;
- uittesten.

9. STORINGEN EN OPLOSSINGEN

In geval uw garagepoortopener niet werkt, controleer de punten die het voorwerp maken van dit hoofdstuk.

Opgelet:

**Alvorens u aan de opener begint te werken
trek steeds de stekker uit!**

De garagepoortopener werkt niet

- controleer de netspanning (bv. Lösch./Prog.-toets indrukken: de groene LED moet branden);
- de stekker uittrekken! De zekering controleren (fig. 9); altijd zekeringen van 2,5 A T gebruiken! (zekering is van buitenuit bereikbaar na verwijdering van het doorzichtige deksel).

De garagepoortopener reageert niet op de afstandsbediening

- controleer de batterijen van de afstandsbediening (controle via LED op de zender)
- zender opnieuw programmeren

De garagepoortopener reageert niet op de afstandsbediening

- controleer de drukknoppen, de toevoerkabels en de aansluitklemmen.

De garagepoortopener reageert op geen enkel signaal

- als het systeem beveiligd is, deze beveiligingen controleren;
- als er geen beveiligingen zijn, moeten de aansluitingen voor het poortcontact en de noodontkoppeling geaard worden (overbruggingen op klemmenbord; vergelijk met fig. 9).

De poort gaat dicht maar niet volledig open

- de eindelopen verplaatsen
- de krachtinstelling controleren

De garagepoortopener reageert, maar de poort gaat niet open

- controleer of de poort niet toevallig vergrendeld is en indien dit het geval is de poort ontgrendelen;
- de schaats is niet vastgehaakt aan de trekarm;

BTA085

- controleer de noodontkoppeling;
- controleer de krachtinstelling.

De poort stopt in de sluitingsfase maar niet in de openingsfase

- het poortmechanisme klemt of er is een hindernis;
- controleer de krachtinstelling.

De garagepoortopener valt stil tijdens de openingsfase

- het poortmechanisme klemt;
- onvoldoende kracht.

Verlichting defekt

- de stekker uittrekken! Gloeilamp E27, 230 V/40 W mat uittesten; deze gloeilamp is na het verwijderen van het doorzichtige deksel van buitenuit bereikbaar.

Bereik van de afstandsbediening onvoldoende

- controleer de batterijen van de afstandsbediening
- corrigeer het verloop van de antenne.