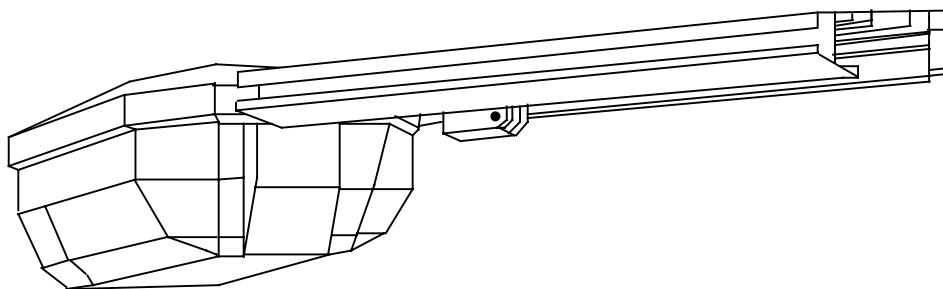




BTA085

Opérateur de porte de garage télécommandé



BTA085

00-100147

Table des matières

1. Fiche technique
2. Préliminaires
3. Préassemblage
4. Montage
5. Mise en service
6. Commande à distance
7. Montage interrupteur intérieur et dispositifs de sécurité
8. Déverrouillage de secours (en option)
9. Problèmes et remèdes

Le BTA085 monté sur rail est silencieux et ne demande aucune manutention. La télécommande autoprogrammable livrée avec le système garantit une protection maximale. Un dispositif de protection intégré fait que la porte se rouvre dès qu'elle rencontre un obstacle pendant la phase de fermeture.

Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel qui contient des informations importantes concernant la sécurité, le montage et l'utilisation de cet appareil.

1. FICHE TECHNIQUE

Longueur de rail	2,82 m
Course max.	± 2,80 m (avec rallonge)
Tension d'alimentation	230 V AC, 50 Hz
Consommation (prêt à l'emploi)	± 2 VA
Idem (solicitation moyenne)	± 250 VA (avec éclairage)
Temps d'enclenchement	50% à pleine charge
Eclairage	Lampe E 27, 40 W mate
Force de déclenchement min.	50 - 150 N
Force de déclenchement max.	700 - 850 N
Haut. max. de la porte	2,40 m (3,00 m avec rallonge en option)
Hauteur min. au-dessus du point de basculement le plus haut de la porte	45 mm
Plage de régl. fin de course	1,10 m du fin de course au centre du rail
Poids tot.	± 14 kg
Télécommande intégrée	27,015 ou 40,685 MHz, autoprogrammable peut être également installée dans un second temps (ZZT G400307 FW), hors taxes.
Portée émetteur	50 m
Fusible	2,5 A T

Fig. 1

- a) Déverrouillage de secours
- b) Chariot
- c) Barre de traction
- d) Rail
- e) Etriers de rail réglables
- f) Antenne
- g) Prise courant d'alimentation avec mise à la terre
- h) Interrupteur à clé (optionnel)
- i) Interrupteur mural

2. PRÉLIMINAIRES

Les pièces suivies d'une lettre entre parenthèses font l'objet d'une description détaillée dans la liste des fournitures.

- La prise d'alimentation doit être installée par un homme de métier agréé conformément aux directives figurant page 5;
- s'assurer du fonctionnement impeccable de la porte (le cas échéant, la graisser ou la lubrifier). La porte doit pouvoir être ouverte et/ou fermée facilement à la main;
- la porte doit être parfaitement en équilibre sur les ressorts;
- entre la partie supérieure de la porte et le plafond du garage, il doit y avoir un espace d'au moins 45 mm (voir fig. 6);
- le plafond du garage doit être suffisamment résistant (prévoir éventuellement des traverses);
- mettre les dispositifs de verrouillage mécaniques hors service.

3. PRÉASSEMBLAGE

Ne pas raccorder la fiche d'alimentation avant d'avoir effectué les opérations décrites dans le présent chapitre!

Bien que l'opérateur de porte soit complètement assemblé au départ de l'usine, il y a lieu de monter encore quelques pièces afin de le rendre définitivement opérationnel (fig. 2 et 3).

- insérer les 4 pièces de raccord (a) à moitié dans les ouvertures latérales du rail du milieu (2);
- serrer les vis à tête creuse de façon à ce qu'elles prennent bien dans le rail;
- insérer 2 pièces de raccord (a) dans les ouvertures latérales du rail de tête (1);
- préassembler l'équerre (c) avec la vis à tête creuse et la pièce de raccord (o);
- enfoncer la pièce de raccord (m + n) dans l'ouverture à l'extrémité du rail de queue (3) de sorte que les vis prennent également dans le moteur.
- monter provisoirement l'équerre (c).

Conseil:

Si vous décidez d'installer un dispositif de déverrouillage de secours, il y a lieu de le monter avant de procéder au montage (voir point 7 du présent manuel).

4. MONTAGE

Attention! Veiller à fixer l'opérateur au plafond de façon telle qu'il soit toujours parfaitement horizontal et perpendiculaire à la porte.

Fig. 4

Préliminaires

- enlever tous les dispositifs de verrouillage mécaniques de la porte;
- définir le centre de la porte et le marquer d'un repère;
- rapporter ce repère sur la partie supérieure de la porte et sur le linteau;
- ouvrir la porte et rapporter le repère du linteau sur le plafond du garage jusqu'à une distance de $\pm 2,60$ m du linteau (fig. 4);
- marquer les points de forage de l'équerre (d) sur la traverse supérieure du châssis;
- forer les trous avec une mèche de 4,8 mm et fixer l'équerre à l'aide des vis taraudeuses (6,30 x 19) (e).

Conseil: Si la structure de la porte s'oppose à l'utilisation de vis taraudeuses, utiliser des vis spéciales pour quincaillerie.

Forer des trous de ϕ 10 mm pour l'équerre (c) destinée à fixer le rail sur le linteau de la porte ou au plafond (s'assurer de la solidité du plafond).

Attention: la distance entre le point de basculement le plus haut de la porte et le plafond doit être au moins de 45 mm.

Fig. 6

Montage de l'opérateur

Fig. 7

- fixer l'extrémité du rail sur le linteau ou au plafond avec les vis à bois de 8 x 50 (h). Laisser reposer le moteur sur le sol, de préférence sur un carton ou un chiffon pour éviter qu'il ne s'abîme. (fig. 7);
- marquer le trou de l'équerre (c) suivante d'un repère, forer (avec une mèche ϕ 10 mm) et insérer une cheville;
- fixer la tête du rail (côté moteur) en utilisant les vis à bois (h) livrées avec l'ensemble. Corriger éventuellement la position du rail en agissant sur les étriers réglables de façon à ce que celui-ci soit parfaitement horizontal et perpendiculaire à la porte;
- serrer définitivement les vis de l'équerre de tête.

Arrimage du chariot

Fig. 8

- débloquer le chariot et le faire coulisser en direction de la porte en tirant sur la corde;
- arrimer la partie recourbée (f) de la barre de traction au support de la porte à l'aide des boulons (k).

5. MISE EN SERVICE

Conseil:

La prise d'alimentation doit être montée à environ 0,5 mètre du moteur étant donné qu'il est strictement interdit d'utiliser une rallonge. Pour travailler au moteur ouvert, il est indispensable de retirer la fiche. Tous les réglages ont d'ailleurs lieu à l'extérieur de ce boîtier.

Contrôle fonctionnement

- insérer la fiche dans la prise;
- mettre le sélecteur de puissance situé sur le tableau de commande en position intermédiaire;
- arrimer le chariot.

Fig. 9

BTA085

00-100147

Course d'essai

- appuyer sur la touche TEST (fig. 9);
- le chariot quitte la position OUVERT et se déplace en direction de la porte pour s'arrêter à ± 70 cm de la fin du rail;
- en appuyant à nouveau sur la touche TEST, le mouvement est inversé;
- le chariot s'arrête à ± 40 cm de la tête du rail.

Réglage des fins de course

Pour programmer la course exacte de la porte tant en phase d'ouverture que de fermeture, il y a lieu de régler individuellement les fins de course situés au droit du moteur. En agissant sur les fins de course d'ouverture et de fermeture, on risque d'endommager l'appareil !

- débloquer le chariot en tirant sur la corde;
- assembler les pièces (f) et (g) de la barre de traction à l'aide de vis (sans les serrer à fond);
- fermer la porte manuellement en laissant une ouverture de ± 5 cm; marquer la position du chariot d'un repère sur le rail;
- ouvrir la porte manuellement jusqu'à ± 5 cm de la fin de la course; marquer la position du chariot à nouveau d'un repère sur le rail;
- détacher les pièces (f) et (g) de la barre de traction; fermer la porte et arrimer à nouveau le chariot;
- appuyer sur la touche TEST; lorsque le chariot se trouve au centre du rail, appuyer une nouvelle fois sur TEST pour qu'il s'immobilise;
- détacher le bouton rouge en le soulevant à l'aide d'un fin tournevis au droit du repère, le retourner et le remonter sur le premier trait rouge du fin de course de fermeture (fig. 9);
- pour régler le fin de course de fermeture, tourner le bouton de réglage en sens horaire (1 tour = 5 cm) S'assurer de la position du fin de course en appuyant à nouveau sur la touche TEST; corriger jusqu'à ce que le chariot s'arrête au droit du repère. Attention: pour éviter tout

BTA085

00-100147

endommagement de l'appareil, il y a lieu de remettre, à chaque correction, le chariot au centre du rail en agissant sur la touche TEST;

- pour régler le fin de course d'ouverture, tourner le bouton en sens anti-horaire. Ensuite, procéder comme pour le fin de course de fermeture;
- une fois que ces réglages ont été effectués, réassembler la barre de traction;
- l'ajustement des fins de course a lieu de la même façon, mais avec la porte complètement fermée. Attention au sens de réglage des boutons!

Conseil:

Agissez avec prudence.

La porte ne peut pas heurter violemment le fin de course!

Réduisez éventuellement la puissance d'ouverture/fermeture.

Réglage de la puissance d'ouverture/fermeture maximale

- la puissance d'ouverture et de fermeture de la porte doit être réglée (fig. 9); la couleur des boutons de réglage sur l'appareil correspond à la couleur des fins de course:
ROUGE : fermeture
BLEU : ouverture
- au droit de la butée gauche du sélecteur, la puissance qui provoque l'arrêt de l'appareil, varie entre 50 et 150N; au droit de la butée de droite, celle-ci varie entre 700 et 850 N.

La puissance doit être réglée de façon telle que la porte puisse est ouverte et fermée avec une puissance excédentaire moyenne (max. 150 N, soit le poids d'un seau rempli d'eau).

Dispositif de sécurité

Pour le réglage de la force d'ouverture, il y a lieu de se conformer aux normes et directives en vigueur.

Si la porte rencontre un obstacle durant la phase de fermeture, elle se rouvrira entièrement.

Si la porte rencontre un obstacle durant la phase d'ouverture,, elle s'immobilisera après un temps de réaction d'une seconde.

6. COMMANDE À DISTANCE

L'opérateur de porte peut être actionné à l'aide d'un émetteur de poche.

- l'antenne de cet émetteur doit être fixée au plafond du garage, le plus loin possible d'objets en métal, de lampes fluorescentes et de câbles électriques (montage: voir fig. 1).

Programmation

Conseil: L'émetteur et le récepteur sont tous deux programmés au départ de l'usine et sont donc prêts à l'emploi. Si vous voulez apporter certaines modifications, procédez comme suit:

- la procédure d'encodage de l'émetteur est explicitée dans le manuel de l'émetteur.

Introduction de plusieurs codes utilisateurs

- appuyer brièvement sur la touche "Prog./Löschen" (programmation/effacement);
 - la LED verte s'allume;
 - l'émetteur doit être programmé dans les 10 secondes qui suivent.
- appuyer sur la touche "Lernen" du récepteur et appuyer simultanément sur la touche correspondante de l'émetteur pendant ± 1 seconde;
- si la LED rouge se met à clignoter, c'est signe que le code est enregistré;
- relâcher les deux touches;
 - il y a moyen de programmer jusqu'à 10 codes, en suivant la même procédure;
- lorsque la LED verte s'éteint, le système est opérationnel.

Effacement des codes utilisateurs enregistrés

Effacement d'un seul code

- Appuyer pendant environ 4 secondes sur la touche "Löschen./Prog." (effacement);
- appuyer pendant $\pm$ 1 seconde sur la touche du code à effacer;
 - si la LED rouge se met à clignoter, c'est signe que le code souhaité est effacé; les autres codes ont été sauvegardés.
- relâcher les deux touches;

Effacement simultané de tous les codes

- Appuyer pendant environ 10 secondes sur la touche "Löschen./Prog." (effacement);
 - si la LED rouge se met à clignoter, c'est signe que tous les codes sont effacés.
- relâcher la touche "Löschen./Prog.".

7. MONTAGE INTERRUPTEUR INTÉRIEUR ET DISPOSITIFS DE PROTECTION

Fig. 10

- l'interrupteur peut être éventuellement installé à l'intérieur du garage et ce, conformément à la fig. 1. Le câble de raccord (d'une longueur d'environ 6 m) est déjà raccordé au moteur;
- raccorder le câble, conformément à la fig. 10, aux bornes de l'interrupteur et monter les boutons-poussoirs;
- on peut également prévoir un interrupteur à clé ou une serrure à code ou combiner ces deux dispositifs avec l'interrupteur mural;
- les boutons/touches de tous les dispositifs de commande (émetteur, interrupteur, TEST, etc.) répondent toujours à la même séquence d'instruction (ouvert-arrêt-fermé-arrêt, ...).

Dispositifs de sécurité supplémentaires

BTA085

00-100147

Tout dispositif de sécurité supplémentaire doit être raccordé en série avec le contact d'ouverture de la porte. Tous doivent être montés comme des contacts d'ouverture (les pontages réalisés au départ de l'usine doivent être éliminés). Toute sollicitation d'un tel contact doit entraîner l'arrêt de la porte. Celle-ci ne pourra être remise en mouvement qu'après élimination du problème et réception d'un nouveau signal de démarrage.

- retirer la fiche!
- enlever le couvercle (enlever le bouton rouge et desserrer la vis);
- couper le pont au droit du contact d'ouverture de la porte;
- raccorder un fil de 2 x 0,5 mm² sur les bornes comme indiqué sur la fig. 9;
- remonter le couvercle et remettre la fiche dans la prise;
- faire un essai.

8. DÉVERROUILLAGE DE SECOURS (EN OPTION)

Ce dispositif facultatif permet, en cas de panne de courant, d'ouvrir la porte avec la clé de votre garage et est indispensable lorsque votre garage n'est pas équipé d'une seconde porte.

(Fig. 11)

Innenzug	câble interne
Laufwagen	chariot
Abschlusshülze	douille de raccord
Winkel	équerre
U-Scheibe	rondelle ouverte
Boring	trou d'alésage
Klemmnippel	attache-câble
Torfknauf	béquille de porte
Drehrichtung	sens de rotation
Torblattrahmen	porte
Blechteilschraube	vis taraudeuses
Gegenmutter	contre-écrou
Stellschraube	vis de réglage
Bowdenzug	câble bowden
Gegenhalter	bague de raccord

BTA085

00-100147

NESTOR COMPANY N.V.

2/03/2004

BTA085

00-100147

-- 13 / 13 --

Montage (fig. 12)

- détacher le chariot et ramasser complètement la chaîne;
- retirer la fiche;
- en cas d'installation ultérieure, démonter le mécanisme d'entraînement de la porte;
- démonter la barre de traction du chariot;
- détacher la pièce de raccord entre les segments 1 et 2 du rail (voir fig. 3);
- démonter l'équerre (c) au droit du linteau;
- rabattre les segments de rail 1 et 2 vers le bas;
- extraire le chariot du rail (dans le bon sens!);
- enlever l'attache du câble de déverrouillage et la remonter sur le câble bowden;
- réinsérer le chariot sur le rail (dans le bon sens!);
- remonter le rail d'entraînement (en procédant comme pour le démontage, mais en sens inverse);
- fixer l'équerre sur la porte, juste à côté de la poignée, à l'aide de vis taraudeuses (voir également fig. 1);
- faire passer la bague de raccord, le câble bowden avec les deux douilles de raccord, la vis de réglage et le contre-écrou à travers l'équerre, comme indiqué sur la fig. 11;
- sur le bord extérieur de la poignée, forer un trou parfaitement vertical (2 mm) (sens de rotation vers le bas!);

Conseil:

En présence d'un bouton de porte rond ou d'une béquille courte, il y a lieu de prévoir une rallonge appropriée afin de ne pas devoir utiliser trop de force pour agir sur le dispositif de déverrouillage.

- passer le câble à travers le trou pratiqué dans la poignée, le tendre et le fixer avec l'attache;
- ajuster en agissant sur la vis de réglage;
- s'assurer que le dispositif fonctionne correctement.

9. PROBLÈMES ET REMÈDES

Si par hasard votre opérateur ne devait pas fonctionner, vérifier les différents points abordés dans le présent chapitre.

Attention:

Avant de travailler à l'opérateur, retirer toujours la fiche!

L'opérateur ne fonctionne pas

- contrôler la tension d'alimentation (appuyer p. ex. sur la touche "Löschen./Prog.": la LED verte doit s'allumer);
- retirer la fiche et vérifier le fusible (fig. 9); utiliser toujours des fusibles de 2,5 A T! (le fusible est accessible de l'extérieur lorsqu'on enlève le couvercle transparent).

L'opérateur ne répond pas à la télécommande

- contrôler les piles de la télécommande;
- reprogrammer l'émetteur.

L'opérateur ne répond pas à la télécommande

- contrôler les boutons-poussoirs, les câbles qui l'alimentent, ainsi que les bornes de raccord.

L'opérateur ne répond à aucun signal

- si l'opérateur est protégé par des dispositifs de sécurité, il y a lieu de les contrôler;
- si l'opérateur n'est pas protégé, les bornes du contact d'ouverture de la porte et du dispositif de déverrouillage de secours doivent être mises à la terre (pontages bornier; comparer avec la fig. 9).

La porte se ferme, mais ne s'ouvre pas complètement

- déplacer les fins de course;
- contrôler la puissance d'ouverture.

L'opérateur réagit, mais la porte ne s'ouvre pas.

- vérifier si la porte n'est pas par hasard verrouillée et, si tel est le cas, la déverrouiller;
- le chariot n'est pas accroché à la barre de traction;

BTA085

00-100147

- contrôler le dispositif de déverrouillage de secours;
- contrôler la puissance d'ouverture.

La porte s'immobilise durant la phase de fermeture et non durant la phase d'ouverture

- le mécanisme de la porte coince ou il y a un obstacle;
- contrôler la puissance.

L'opérateur s'arrête durant la phase d'ouverture

- le mécanisme de la porte coince;
- contrôler la puissance.

Eclairage défectueux

- retirer la fiche! Contrôler l'ampoule E27, 230 V/40 W mate; celle-ci est accessible de l'extérieur lorsqu'on enlève le couvercle transparent.

La télécommande a une portée insuffisante

- contrôler les piles de la télécommande;
- corriger le parcours de l'antenne.