



Instructions de montage des opérateurs RAPID 55 et 80

Avec platine MO 53 (sans fins de course)

◆ APPLICATION

Pour la motorisation de portes de garages basculantes débordantes.

Important: Les opérateurs de portes de garages doivent être alimentés au travers d'une prise de courant. Lors d'un raccordement direct, l'installation doit être dotée d'un commutateur placé à proximité de l'opérateur dans le garage.

◆ MONTAGE

1. Vérifiez que la porte de garage s'ouvre et se ferme manuellement de manière aisée. Sinon réglez les ressorts et lubrifiez les parties mobiles. Otez la poignée de porte ou bloquez-la.
2. Placez le gabarit de perçage (carton noir) sur la crémaillère avec les 3 vis à bois fournies. Amenez ensuite l'ensemble au plafond avec l'extrémité de la crémaillère au milieu du bord supérieur de la porte et le gabarit contre le plafond. Tracez au travers des 4 trous les points de fixation des supports de l'opérateur.
3. Percez les trous pour les chevilles et fixez les supports de l'opérateur en forme de triangle (ne serrez pas encore à fond).

4. Attachez l'opérateur à ses supports de manière à ce que la partie supérieure de l'opérateur soit plus ou moins au même niveau que la partie supérieure de la porte en position ouverte.
5. Fixez les écrous auto-bloquants à l'opérateur, ne pas serrez, de sorte que l'opérateur puisse bouger. Serrez les vis de fixation au plafond.
6. Faites glissez la crémaillère dans l'opérateur et attachez l'équerre de fixation à la porte.

♦ MISE EN SERVICE

Avant la mise en service de l'opérateur, la centrale de commande doit "apprendre" la course à effectuer pour motoriser la porte de garage.

1. Coupez la tension réseau en otant la fiche secteur.
2. Placez le commutateur d'apprentissage sur "EIN".
3. Reliez l'opérateur au réseau. (La lampe clignote, l'opérateur est prêt pour l'apprentissage).
4. Déverrouillez l'entraînement.
5. Ouvrez la porte à la main jusqu'à l'ouverture souhaitée en fonctionnement automatique.
6. Verrouillez le dispositif d'entraînement de l'opérateur.
7. Actionnez une fois le bouton poussoir de commande ou la télécommande.
8. L'opérateur ferme la porte.
9. Lorsque la porte est fermée et que l'opérateur est arrêté, placez le commutateur d'apprentissage sur "AUS" (La lampe ne clignote plus).
10. Le réglage de la force s'effectue à l'aide du potentiomètre "KRAFT" de telle manière que vous puissiez retenir la porte à la main dans toutes les positions.
11. L'opérateur est prêt à l'emploi.

Actionnez le déverrouillage de secours seulement avec la porte en position fermée, reverrouillez la porte également en position porte fermée sinon vous devrez répéter la procédure d'apprentissage.

◆ **FONCTIONNEMENT**

- L'opérateur fonctionne en logique séquentielle à partir d'une commande venant d'un bouton-poussoir ou de la télécommande.
- Une première action met l'opérateur en mouvement.
- Une deuxième action arrête l'opérateur.
- Une troisième action inverse le mouvement.
- Une quatrième action arrête l'opérateur.

A partir de toute position, l'opérateur se déplace lentement durant un court laps de temps pour ensuite se déplacer à vitesse rapide. Un peu avant d'atteindre la position finale d'ouverture totale ou de fermeture totale, l'opérateur passe en vitesse lente avant l'arrêt.

En cas d'interruption du contact de la barre palpeuse, l'opérateur ne fonctionne pas.

DEVERROUILLAGE DE L'OPERATEUR

MONTAGE D'ACCESSOIRES EN OPTION

Déverrouillage externe

Réglez la targette, de sorte que la distance jusqu'au déclencheur soit de ± 10 mm avec porte fermée.

Avec un déverrouillage latéral le câble doit relié par poulie à hauteur de la poignée aux deux côtés. Plus simple et plus sûr c'est le verrouillage bas.