

BTB

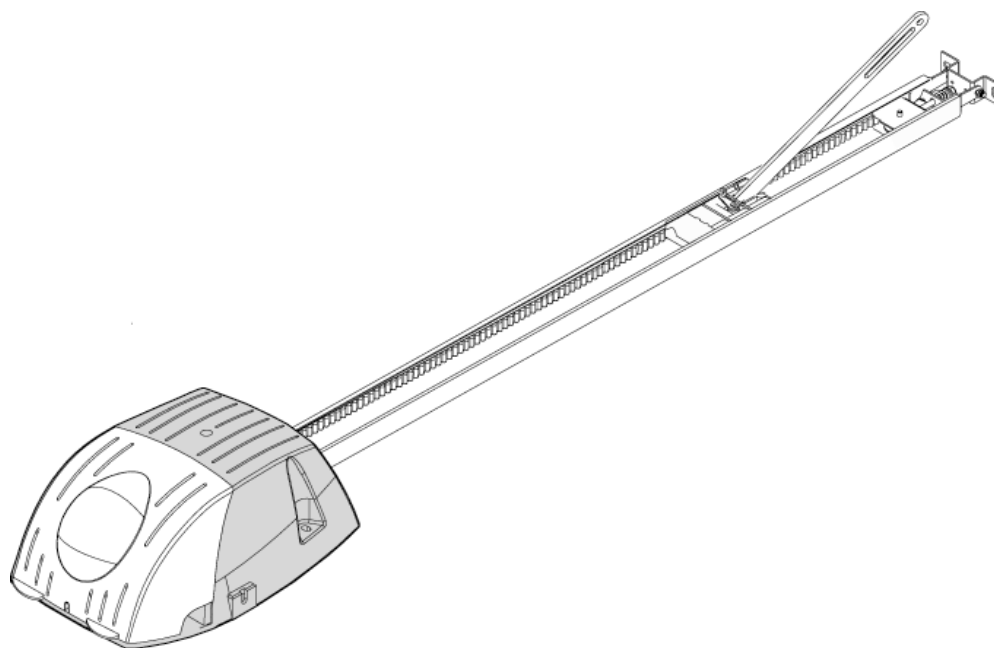


BTB

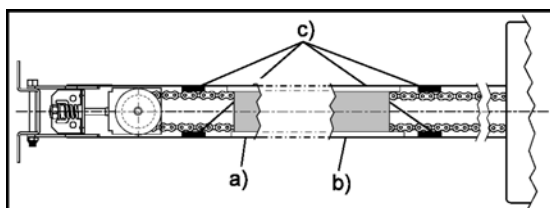
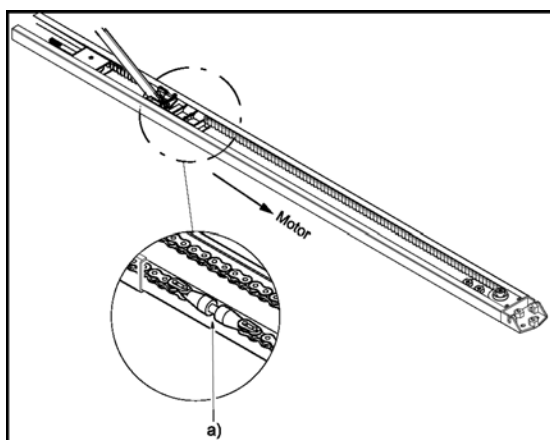
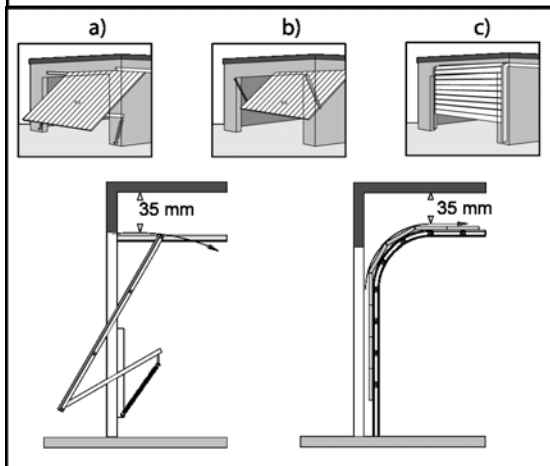
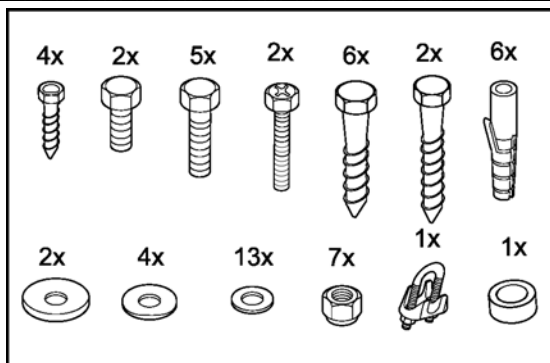
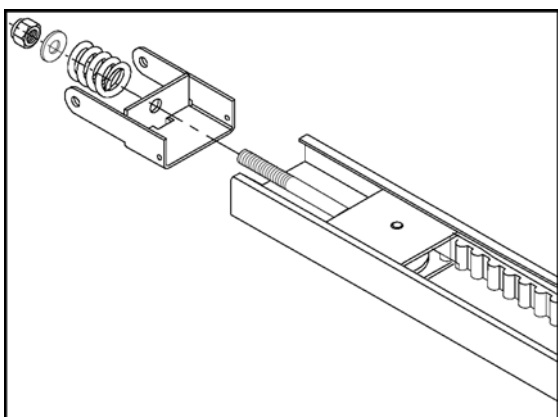
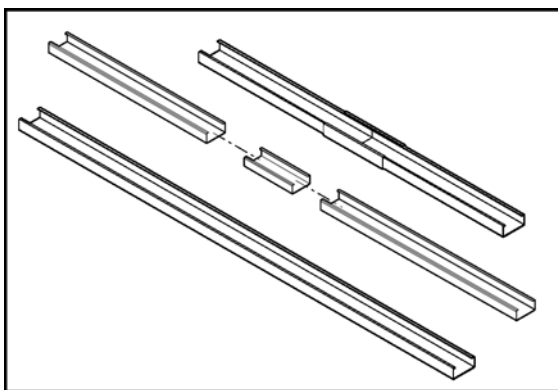
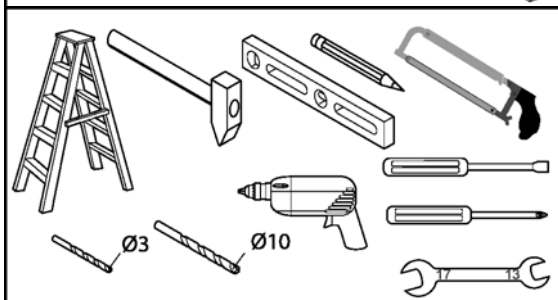
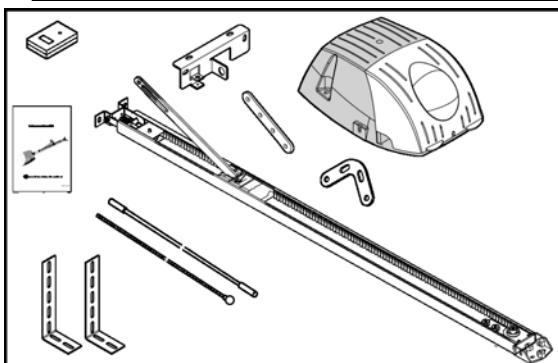
13/10/06

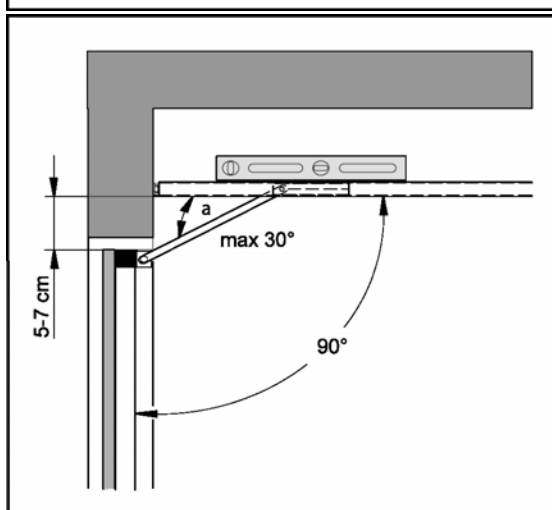
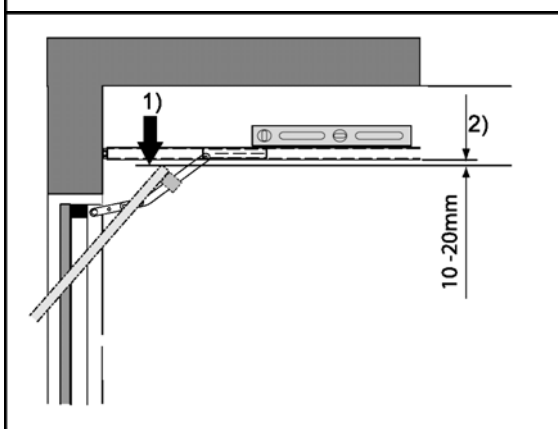
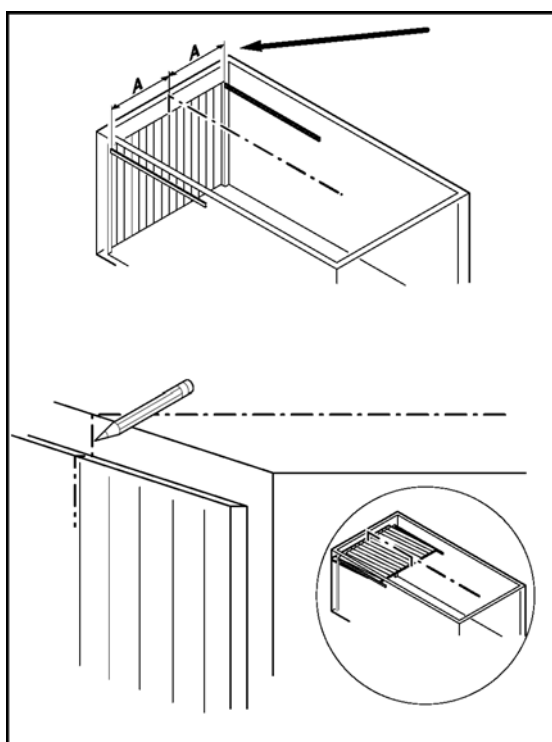
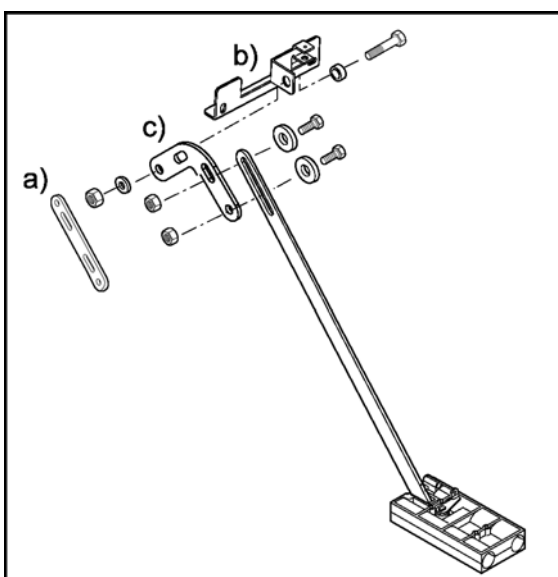
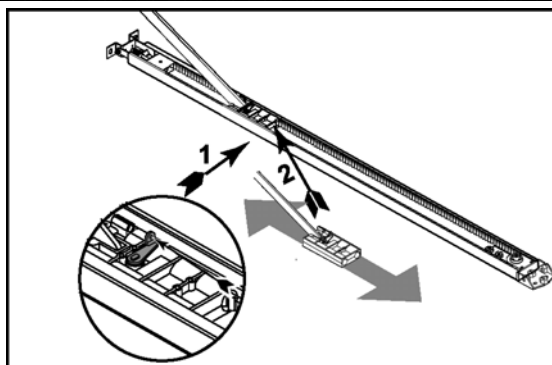
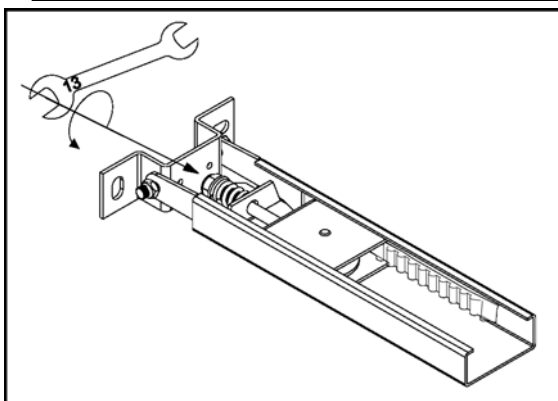


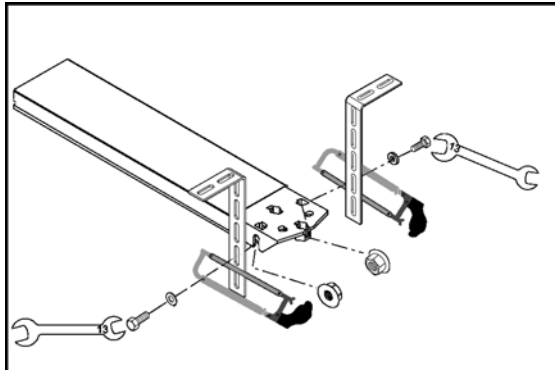
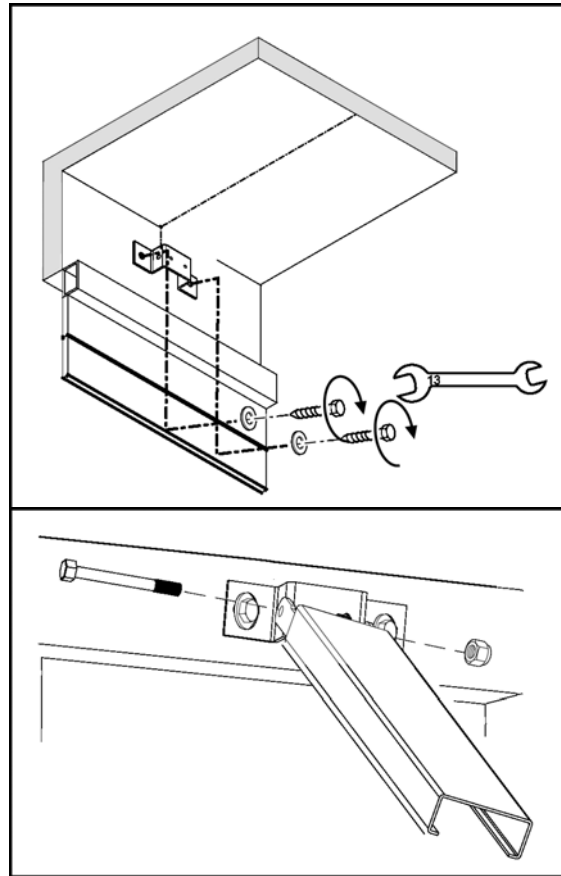
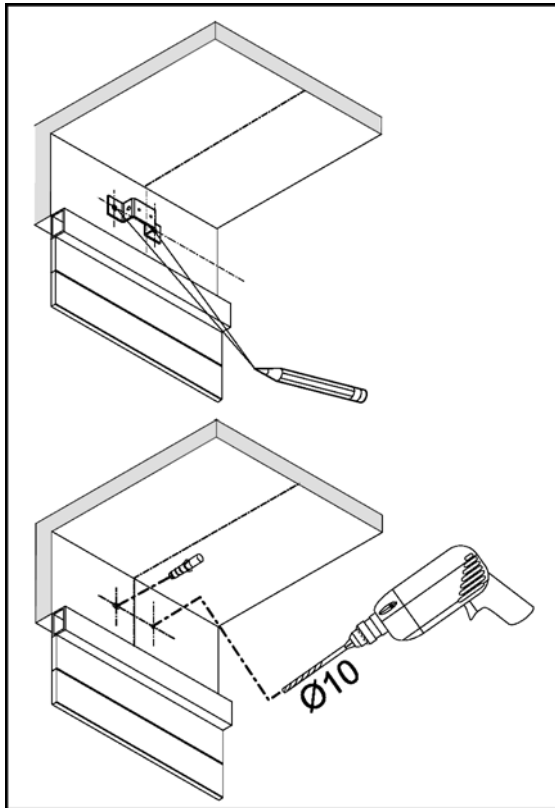
**GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR
BTB – motoren en sturing**

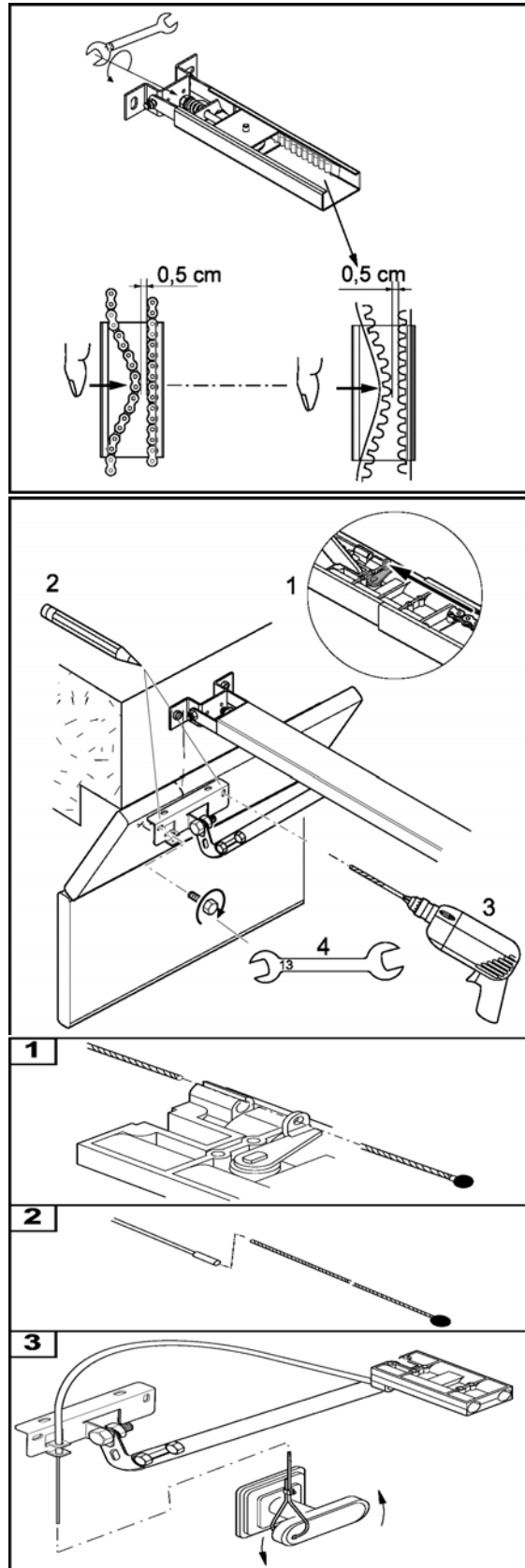
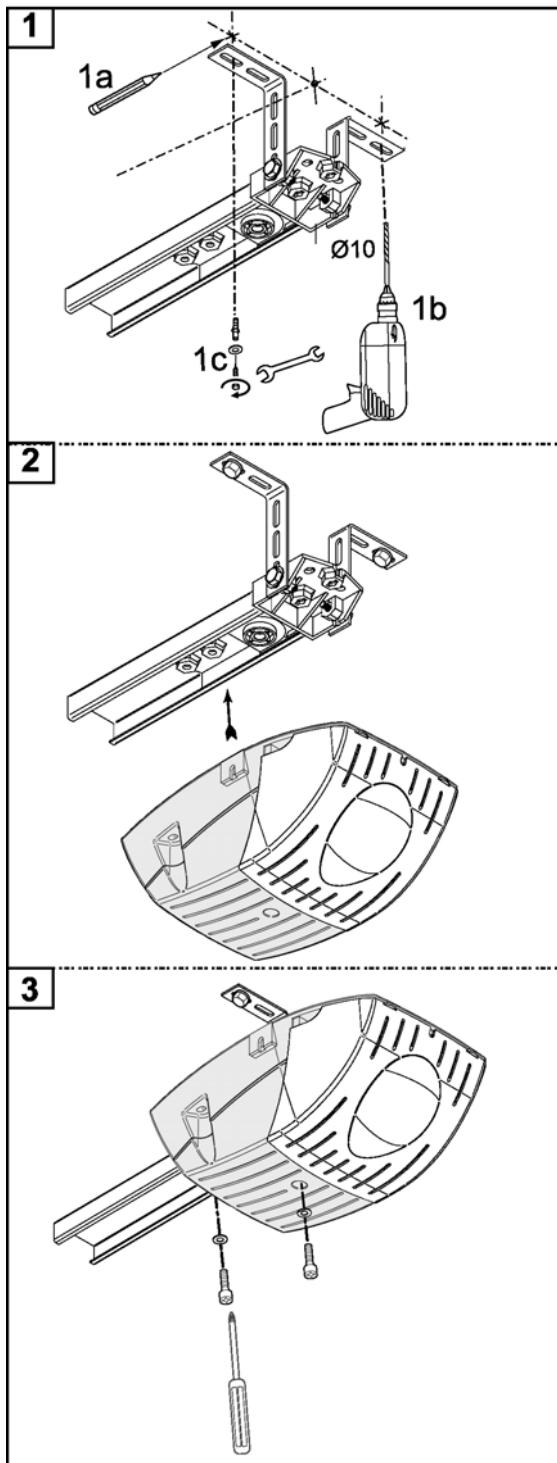


06-100008









1. Veiligheid maatregelen

Algemene Instructies

Deze handleiding is tot stand gebracht en uitgegeven zonder enige garantie door Nestor Company en/of de fabrikant.

Nestor Company behoudt zich het recht om elke wijziging of aanpassing aan het materiaal of de handleiding te maken op gelijk welk tijdstip zonder enige voorafgaande meldingen.

1.1 Algemene veiligheidsinstructies

Opgepast

Het is verboden om elke wijziging, montage of aanpassing door niet gekwalificeerd personeel uit te voeren. Bij elke wijziging, aanpassing of montage moeten de nodige maatregelen genomen worden om ongevallen te voorkomen. (Voeding afzetten!)

Elke aanpassing aan de motor of gebruik waarvoor deze motor niet bedoeld is en waaruit dusdanig schade of letsels aan goederen, dieren of personen veroorzaken, ontslaat de fabrikant en Nestor Company van enige verantwoordelijkheid en/of garantie. Deze motor en sturing zijn niet geschikt om in een explosieve atmosfeer te plaatsen.

2. Installatie en afregeling

Deze sturing werd ontworpen om één motor te besturen type BTB en bezit een elektronische krachtregeling.

Gebruik altijd verschillende kabels om de verschillende kringen aan te sluiten, dit om storingen te vermijden.

2.1 Menu instellingen:

De instellingen gebeuren elektronisch d.m.v. besturingsknoppen en het display.

MENU Door 5s. op deze knop te drukken bent u in de programmeermode.
SCROLL Via deze knop gaat u van de ene submenu of instelling naar de andere.

ENTER Wanneer het gewenst submenu of instelling bereikt is op het display dan moet u dit bevestigen d.m.v. een druk op deze toets.

Om het menu te verlaten drukt u op de scroll toets tot u bij het submenu E bent en dan bevestigt u met de ENTER knop

Controleer de werkingstijd altijd vanuit de gesloten stand van de poort.

2.2 Sub Menu

De menu structuur van de verschillende instelbare parameters zijn schematisch voorgesteld op pag.14

Na het 5 seconden indrukken van de menu knop hebt u de menu functies. Met de Scroll knop kunt u van het ene submenu naar het andere gaan.

Wanneer het gewenste submenu bereikt is drukt u op de Enter knop. Om het menu te verlaten gaat u tot het E menu en bevestigt u met Enter.

2.3 Aanleren van kracht en koers

Om de motor in gebruik te nemen is het van essentieel belang om de kracht en koers van de motor aan te leren. (Menu P)

Volg de programmatie stappen zoals voorgesteld op pagina 14 (linkerzijde).

P
R
O
G
R
A
M
M
A
T
I
E

1. Begin de programmatie met een gesloten poort, Ga naar menu P en druk op start, blijf drukken tot de poort de gewenste opening bereikt heeft.
2. Druk daarna op enter (2 verschijnt op het display) en doe hetzelfde voor de sluitbeweging.
3. Eenmaal de poort dicht is drukt u op enter(3 verschijnt op het display) geef een puls op start en de poort gaat automatisch volledig open en daarna volledig dicht.
4. **Om het menu te verlaten** drukt u op de scroll toets tot u bij het submenu E bent en dan bevestigt u met de ENTER knop

Gedurende het leerproces zullen de eindelopen en de benodigde kracht op verschillende punten van de koers door de Hall Sensor bepaald worden en onthouden worden door de elektronische print.

Na het leerproces zou een test van de motor moeten worden uitgevoerd door een commando te geven die de poort volledig opent en volledig sluit.

Opgepast :

Zorg ervoor dat de dynamische sluitingskracht niet hoger dan 400N is!!!

Tijdens het leerproces is er geen zelftest van de fotocel noch poortgewicht.

Als het leerproces onderbroken wordt door een noodstop of start knop moet het hele leerproces overgedaan worden.

Manuele aanpassing van de krachtinstellingen

Indien u merkt dat na het uitvoeren van een test (volledig openen en sluiten), dat de kracht aangepast moet worden, dan kan dit gewijzigd worden in menu F (fig. 25 rechterkant)

2.4 Individuele aanpassingen

In de submenu's van F tot b (fig. 25 rechter kolom) kunnen wijzigingen aangebracht worden.

Menu F: Stel de waarde van de gevoeligheid /kracht reactie in volgens de gevoeligheid aan de onderkant van de poort tijdens het sluiten (preset waarde 5).

Menu H: Instellen Voorknipertijd, (optie) rood / groen licht; alleen actief, als het rood / groen licht module is geïnstalleerd en b3 niet actief is (preset waarde 4 sec.)

Menu A: Stel de wachttijd voor automatisch sluiten in, alleen mogelijk als menu b3 actief is (preset waarde 10 sec.)

Menu U: Stel de voorknipertijd voor automatisch sluiten in, alleen mogelijk als menu b3 actief is (preset waarde 4 sec.)

Menu L: Instellen van duur dat lamp brand (preset waarde 180 sec.)

Menu b: Extra functies

1. Omkeren (0: volledig, 1: 10 cm)
2. Zachte loop (soft stop) (0: 7 cm, 1: 15 cm)
3. Automatisch sluiting (0: inactief, 1: actief)
4. Fotocel (0: inactief 1: actief)
5. Veiligheidsstrip (0: inactief, 1: actief)
6. Knipperlicht (0: knipperend, 1. permanent licht)
7. Laden fabrieksinstellingen (onderlijnde waarden)

Fotocellen

Opgepast: Indien u de fotocel ingang activeert (b4:1) is er automatisch ook een zelftest. Dus als u de fotocellen niet afzonderlijk kableert zoals op pag. 15 aangegeven of u werkt met een fotocel met reflector dan verschijnt er een foutmelding op het display.

Door b4:0 te maken en b5:1 zal het systeem de zelftest uitschakelen. **Opgelet u moet nu wel een 8k2 weerstand in serie plaatsen met uw N.C. contact.**

Combinatie afslaglijst en fotocellen:

Beide NC contacten in serie plaatsen met een 8,2Kohm weerstand en de parameters b4:0 en b5:1 maken.

3. FOUTMELDINGEN

Het gebruik van de sturing dient te gebeuren volgens de veiligheidsstandaard.

N.B. Alle aansluitingen dienen te gebeuren zonder voeding.

Volgende foutmeldingen kunnen op het DISPLAY verschijnen:

- 0** Overspanning op het 230V net.
- 1** Veiligheidsstrip actief,
- 2** Poort is open
- 3** Fotocel onderbroken of kortsluiting op kabel
- 4** Elektronische eindeloop afstelling is nog niet gebeurd of is verloren gegaan
- 5** Motor probleem
- 6** De Sensor is defect
- 7** De Processor is defect
- 8** ROM-probleem
- 9** RAM-probleem
- A** EEPROM –probleem
- b** Software probleem
- H** Stroom onderbreking
- L** Over gewicht voor de motor (ook tijdens de programmatiefase)
- U** Te lage spanning op Net- voeding

Nadat u het probleem hebt opgelost drukt u op ENTER en daarna op start.

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongevallen of schade veroorzaakt door het niet naleven van deze voorwaarden.

4. Aansluitingen:

Indien meerdere NC contacten verbonden moeten worden, doe dit dan in serie. Bij meerdere N.O. contacten daarentegen moet dit in parallel gebeuren.

	1	Ingang START
	2	Ingang START
	3	Ingang NOODSTOP
	4	Ingang NOODSTOP
	5	Voeding fotocellen en toebehoren (+)
	6	Massa (-) zender (TX) van de fotocel
	7	Signaal fotocel / aansluiting veiligheidslijst
	8	Massa en gemeenschappelijke (-) voor fotocellen / aansluiting veiligheidslijst
	9	Relais uitgang / <u>contact knipperlicht (in serie te plaatsen met 230V)</u>
	10	Relais uitgang / <u>contact knipperlicht (in serie te plaatsen met 230V)</u>
O P T I E	11	Uitgang voor knipperlicht 230Vac of rood licht 230Vac, 60W
	12	Uitgang voor knipperlicht 230Vac of rood licht 230Vac, 60W
	13	Groen licht 230Vac, 50Hz
	14	Groen licht 230Vac, 50Hz
	15	Externe lamp 230Vac, 50Hz
	16	Externe lamp 230Vac, 50Hz
	17	Aarding
	18	Aarding
	19	Ingang 230Vac/ Netspanning
	20	Ingang 230Vac/ Netspanning

Alle N.C.- ingangen die niet gebruikt worden moeten overbrugd worden.

4.2 Toevoegen van rood/groen licht module

Volg de volgende stappen om het rood/groen licht module in de motor te installeren:

Initial operation

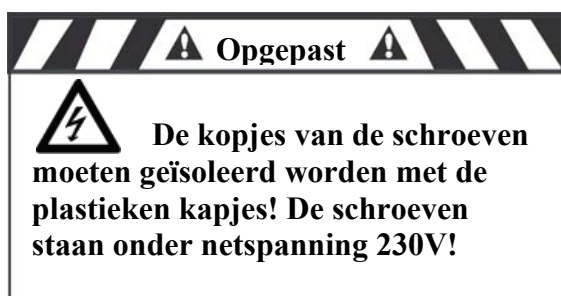


Om te beginnen moet u de 2 schroeven verwijderen zoals afgebeeld in figuur Fig. 23.1 en dan kunt u de lichtkap verwijderen.

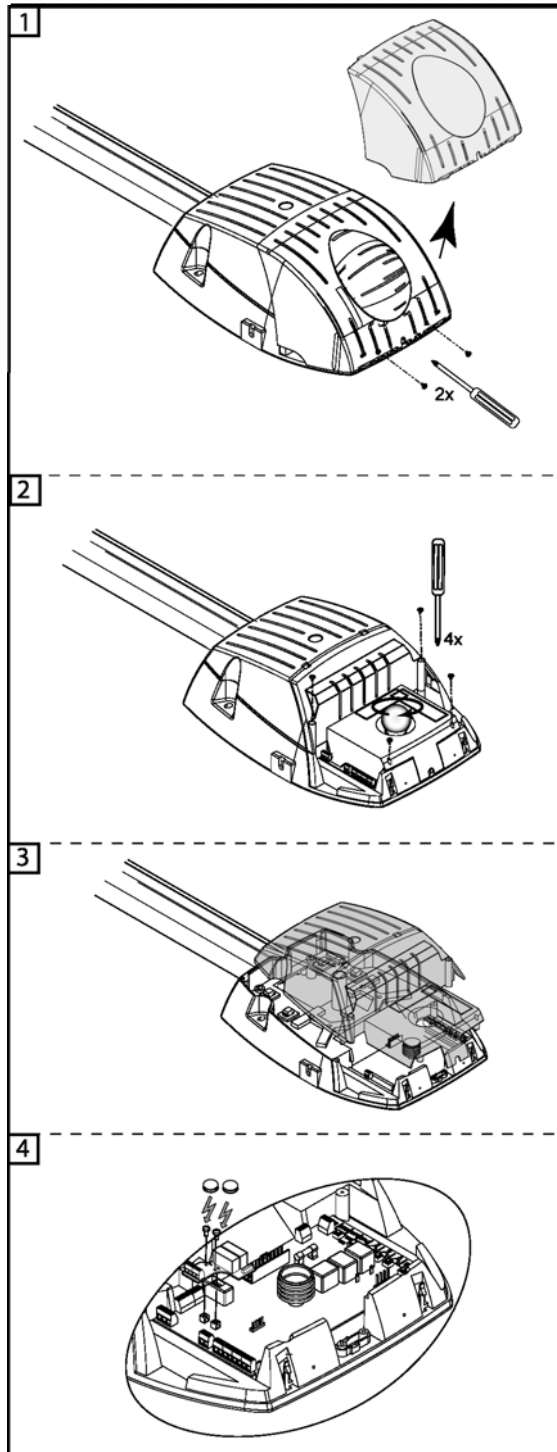
Daarna draait u de lamp uit en de 4 schroeven van de kap (Fig. 23.2).

Nu kan u de kap afnemen (Fig. 23.3) en kunt u de rood/groen licht module insteken (correcte positie zie Fig. 24 print layout).

De rood/groen licht module moet worden bevestigd met schroeven op de elektronische print, en de kopjes van deze schroeven moeten geïsoleerd worden met de meegeleverde plastieken dekseltjes (Fig. 23.4).



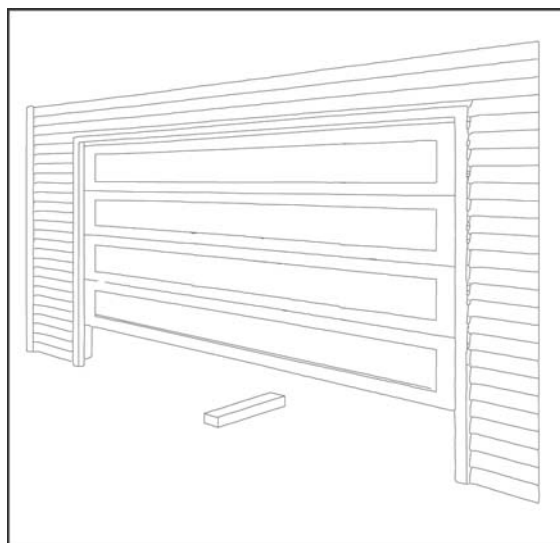
Daarna moet u de voorgevormde uitsparing voor het rood/groen licht module in de kap uitbreken. Assembleer nu terug de lamp, kap en schroeven tot het oorspronkelijk geheel. Sluit daarna de netvoeding terug aan.



5. Test

Uit te voeren met de poort open en slechts nadat alle veiligheidsaansluitingen voorzien door de geldende normen aangesloten zijn om zo elk risico tot een minimum te beperken.

- Controleer de goede werking van alle veiligheidsaccessoires om zo elk risico tot een minimum te beperken.
- Leer de 'gebruikers' van de automatisatie alles aan wat betreft werking, veiligheid en mogelijke problemen.
- Vul het technisch dossier in en voldoe aan uw plichten t.o.v. de geldende normen.
- Leg een blok hout van min 5cm hoogte onder de open poort en geef een sluitcommando. De poort moet na aanraking met het obstakel gedeeltelijk of volledig heropenen



Legend

↑ ↓ Door movement

□ Button Impulse

■ Hold Button down

☐ Menu = select options

↻ Scroll = page up or down

↵ Enter

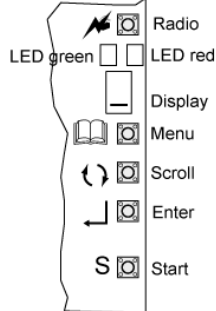
S Start

■ LED permanent on □ LED off

▨ LED flashing

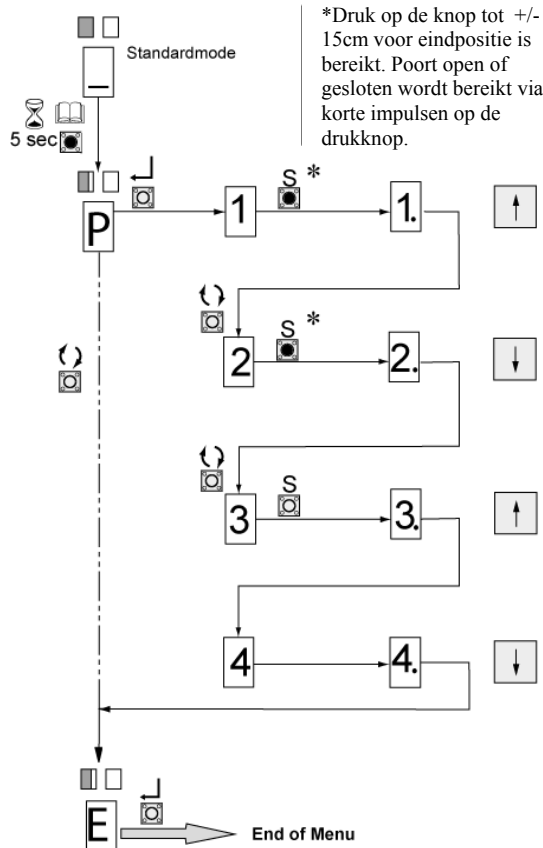
▨ Preset values (see table)

Circuit Board B 300.01



Automatisch kracht en poort traject

Tijdens het leerproces moet de krachtinstelling op niveau 5 staan (fabrieksinstelling). Individuele programawijzigingen kunnen later gebeuren.



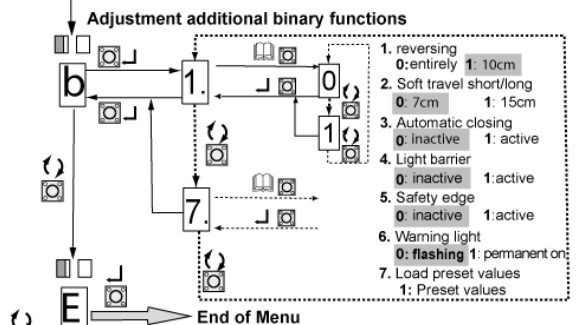
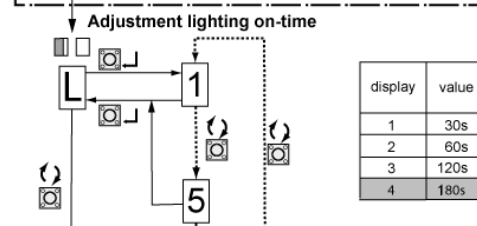
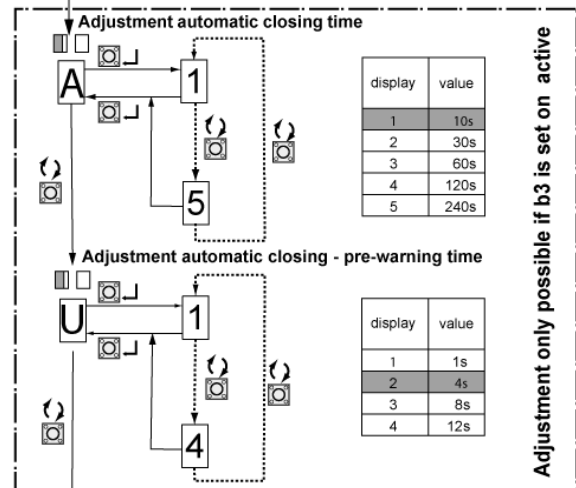
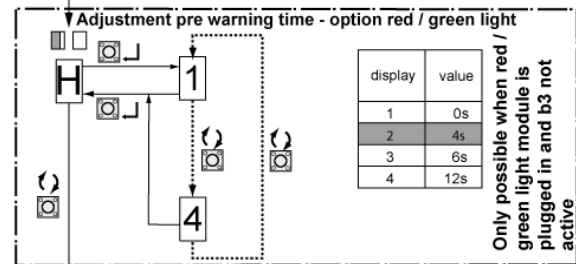
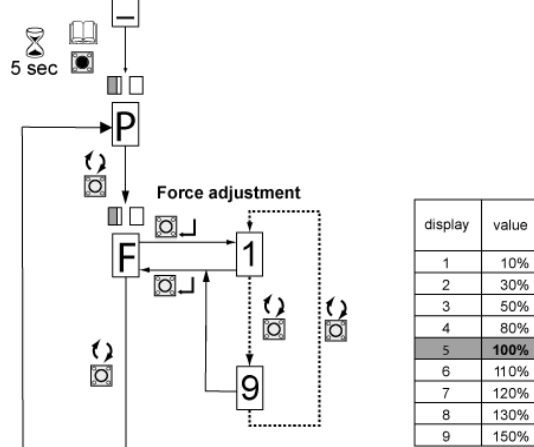
Fout Indicatie Tabel

Display	Description of Malfunction	Action
O	Excess voltage on mains	auto Reset **
1	Safety edge or safety barrier active	auto Reset **
2	Access door open	auto Reset **
3	Light barrier defect or short-circuit on Cable	auto Reset **
4	Door travel is not set or setting lost	Reset through Enter new Set-up required
5	Motor-malfunction	Reset through Enter
6	Sensor-defect	Reset through Enter
7	processor-failure	Mains reset
8	ROM-failure	Mains reset
9	RAM-failure	Mains reset
A	EEPROM-failure	Mains reset
b	Software-failure	Mains reset
H	Power cutoff on the main closing edge	auto Reset **
L	overload of the drive (as well during set-up)	auto Reset **
U	Low voltage on mains	auto Reset **

** No commands are accepted during interference mode. After the malfunction has been corrected, restart the drive again.

MENU

Normal operation



13/10/06

06-100008

