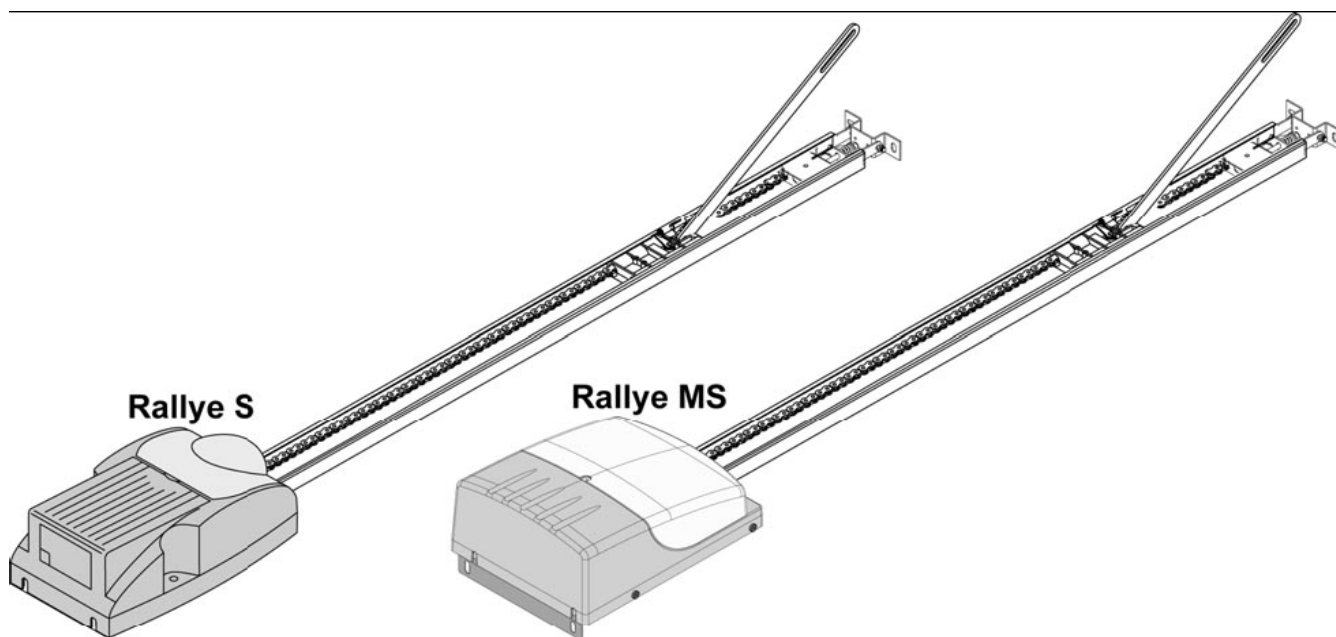




BEDIENINGSHANDLEIDING

BTB460 / 465

VERSIE IR



Nestor Company N.V.
E3 - laan 93
B – 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20
Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.be

1.0 Inbedrijfstellen

Voor het afstellen van de eindeloopschakelaars, het achterste deksel alsook de lichtkap van de Rallye S verwijderen.
Bij de Rallye MS het volledige deksel verwijderen (afb. 1).

1.1 Afstellen van de eindeloopschakelaars

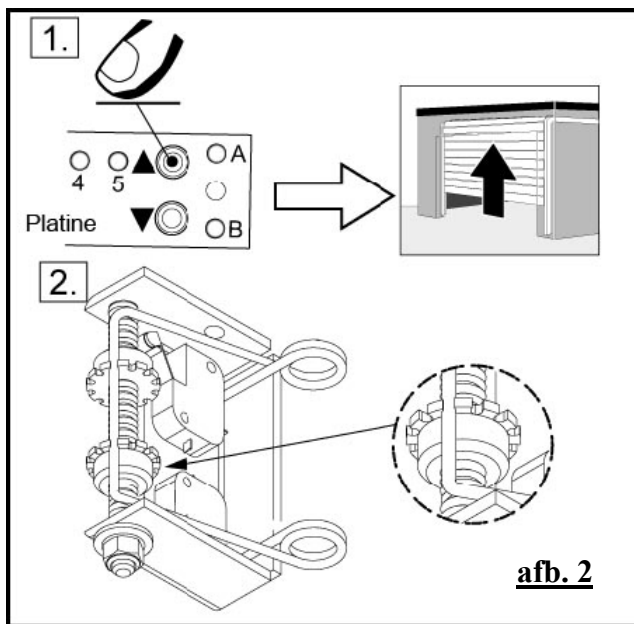
De stekker van de garagepoortopener aansluiten.

Knop '▲' indrukken om de poort volledig te openen.

Indien nodig, de positie van de eindeloopschakelaar afstellen:

De afstelschroef naar binnen draaien = **grotere opening**

De afstelschroef naar buiten draaien = **kleinere opening** (afb. 2).

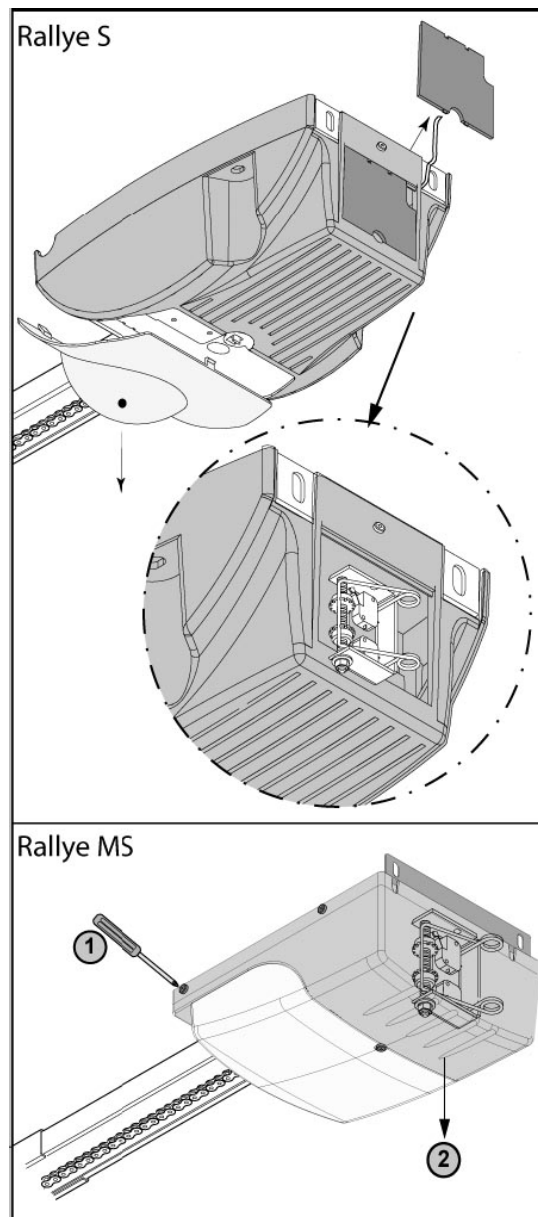
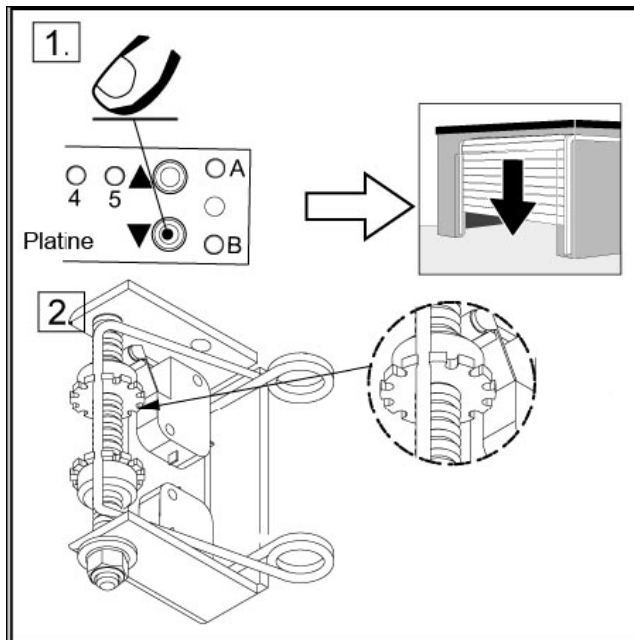


Knop '▼' indrukken om de poort volledig te sluiten.

Indien nodig, de positie van de eindeloopschakelaar afstellen:

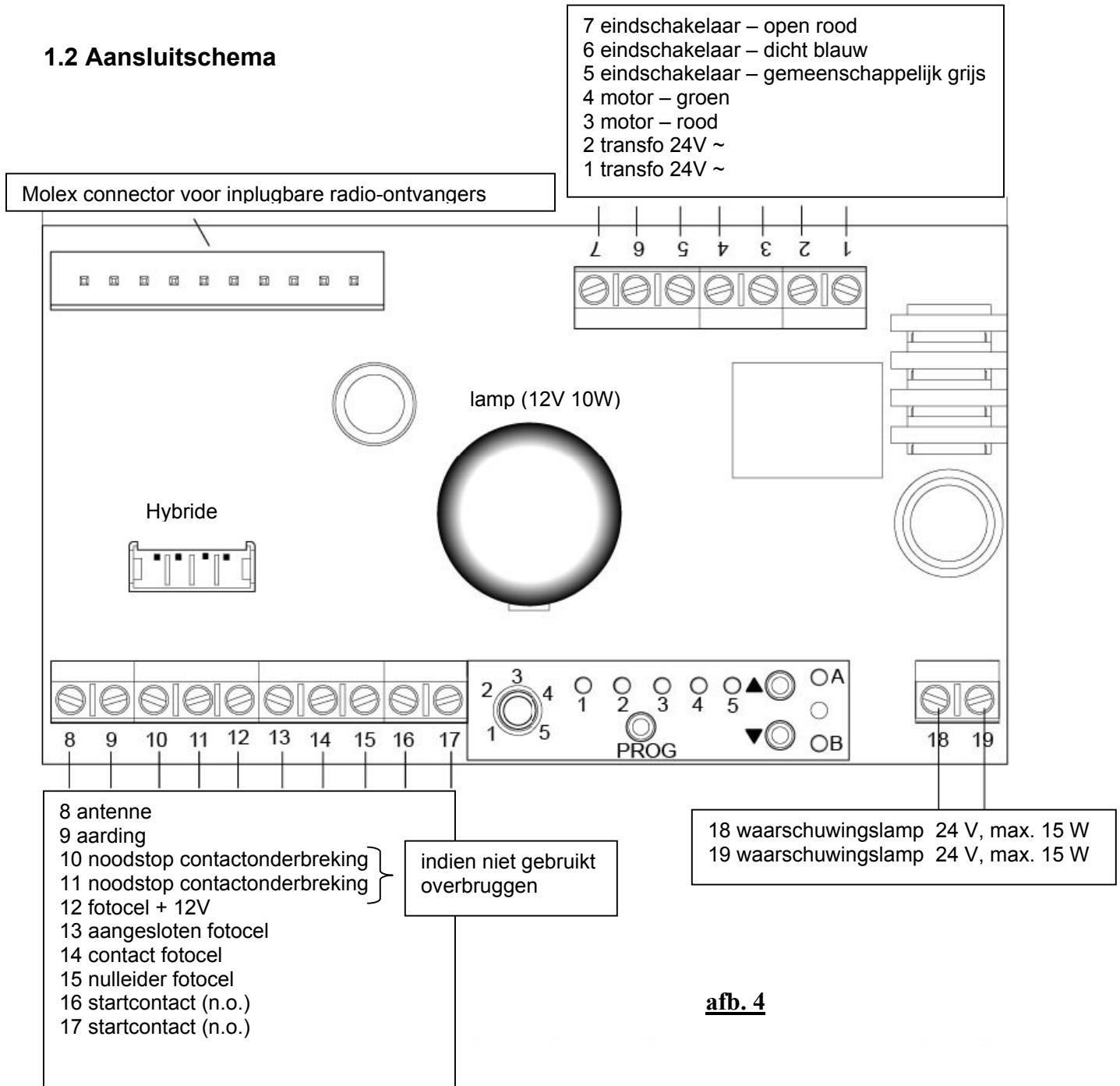
De afstelschroef naar binnen draaien = **poort meer gesloten**

De afstelschroef naar buiten draaien = **poort meer open** (afb. 3).



afb. 3

1.2 Aansluitschema



Algemene afstelprocedure van het elektronische bedieningspaneel:

Knop 'PROG' indrukken om de verschillende menuopties te selecteren (aanduiding via leds 1 t/m 5). Vervolgens de knopen '▼' en '▲' indrukken om de toestand van de geselecteerde optie te bepalen (aanduiding via leds A en B).

3.6.3 Elektronische eindeloopschakelaars

OPGELET !

Zorg ervoor dat de eindeloopschakelaars correct zijn afgesteld alvorens ze te programmeren.

Druk op '**PROG**' en houd deze knop ingedrukt tot led 5 oplicht (afb. 5).

Druk op '**▲**' Om de programmering te starten.

Als de garagepoortopener tijdens het programmeren geactiveerd wordt door het indrukken van de startknop of via een afstandsbediening wordt de programmering geannuleerd. De programmering wordt eveneens geannuleerd van zodra een of ander beveiligingsorgaan (zoals een fotocel) wordt aangesproken.

Tijdens het programmeren gaat led 5 knipperen.

De laatste configuratiestap is de maximale openingshoogte.

Als de led blijft knipperen, werd de programmering niet correct uitgevoerd.

Gelieve de garagepoortopener opnieuw te programmeren.

De gevoeligheid van de omkeerbeveiliging kan met de potentiometer worden bijgesteld (fabrieksinstelling = middelmatige gevoeligheid) (afb. 6).

Na elke wijziging van de krachtinstelling dient de garagepoortopener opnieuw te worden geprogrammeerd.

OPGELET: overschrijd nooit de volgens de geldende normen voorgeschreven koppelwaarden.

3.7 Instellingen

3.7.1 Type PICO

Hybride ontvanger 4-polig PICO 868,5 MHz: (afb.7, a)

Druk op '**PROG**' en houdt deze knop ingedrukt tot led 1 oplicht (afb.8).

1. Druk op '**▲**' of '**▼**' → leds A en B lichten op
2. Druk op de knop van de zender die u wenst te programmeren → led B begint te knipperen
3. Druk opnieuw op deze knop. Als de zender degelijk geprogrammeerd is, gaan A en B eerst uit en dan opnieuw aan. Zoniet lichten alle leds gedurende 1 seconde simultaan op.

Uitwissen PICO zenders:

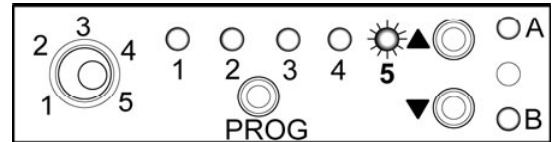
Druk op '**PROG**' en houd deze knop ingedrukt tot led 1 oplicht (afb. 8).

Druk vervolgens op '**▲**' of '**▼**' en houd deze knop een achttal seconden ingedrukt tot alle leds gedoofd zijn.

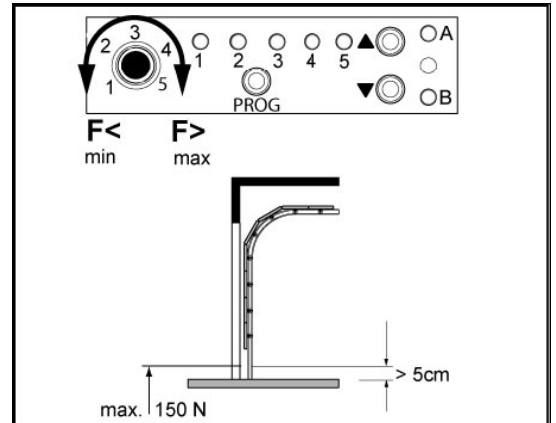
Alle zenders zijn uitgewist.

3.7.2 Instellen van de operating mode

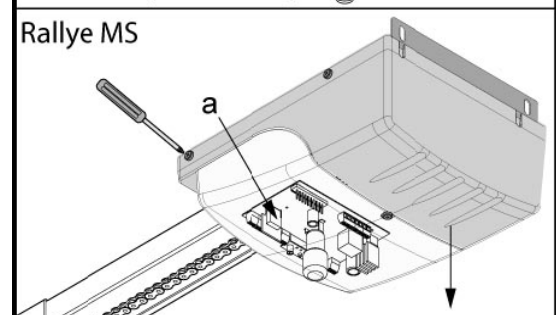
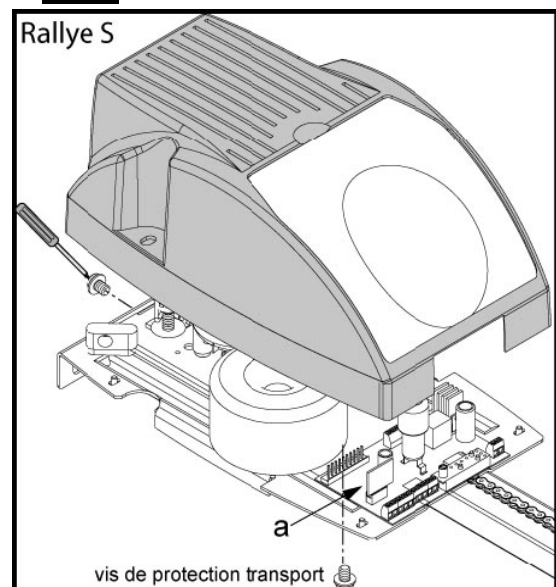
Druk op '**PROG**' en houd deze knop ingedrukt tot led 2 oplicht om de operating mode in te stellen (afb. 9).



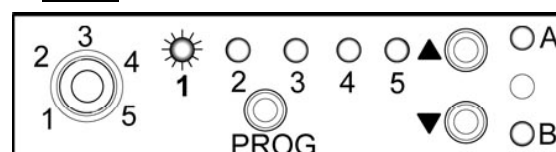
afb. 5



afb. 6

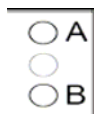


afb. 7



afb. 8

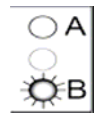
Enkel met het radiosysteem PICO kunnen alle operating modes ingesteld worden.



Sequentiële OF Pulsgestuurde opening/sluiting:
'Opening-stop-sluiting-stop ...'



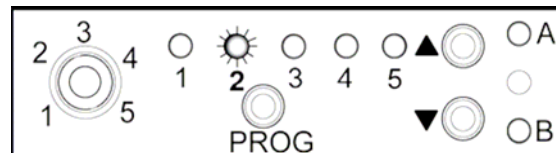
Gesplitste bediening opening/sluiting:
Kanaal 1: opening, kanaal 2: sluiting



'Opening only' via kanaal 1
Kanaal 2 is niet actief.
Sluiting kan enkel via een drukknop of in automatische sluiting.
De garagepoortopener kan niet met de zender gestopt worden tijdens de openingsfase.
In de sluitingsfase wordt de beweging van de poort omgekeerd bij ontvangst van een signaal van de zender.



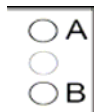
Sequentiële opening/sluiting & backjump
Kanaal 1: sequentiële opening/sluiting.
Kanaal 2: kortstondige opening van de poort (2 à 3 sec.). Ideaal om de garage te verluchten.



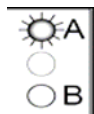
afb. 9

3.7.3 Automatische sluiting

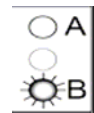
Druk op 'PROG' en houd deze knop ingedrukt tot led 3 oplicht om de automatische sluiting in te stellen (afb. 10).



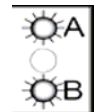
Automatische sluiting uitgeschakeld



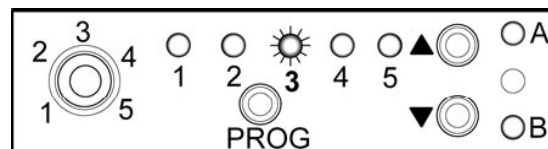
Vertragingstijd van ca. 30 sec.



Vertragingstijd van ca. 60 sec.



Vertragingstijd van ca. 120 sec.



afb. 10

In sequentiële, gesplitste en backjump operating mode wordt de garagepoortopener in de sluitingsfase gestopt bij ontvangst van een signaal van de afstandsbediening.

'Opening only' gecombineerd met 'automatische sluiting' = condominium function (parkingfunctie).

Dit betekent dat de poort tijdens de openingsfase niet zal reageren op een signaal van de afstandsbediening. Maar tijdens de sluitingsfase zal de poort bij ontvangst van een signaal van de afstandsbediening onmiddellijk stoppen en rechtsomkeer maken.

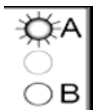
Bij activering van een fotocel of ontvangst van een openingssignaal tijdens de wachttijd wordt de vertraging gereset.

3.7.4 Beveiligingen

Druk op 'PROG' en houd deze knop ingedrukt tot led 4 oplicht om de beveiligingen in te stellen (afb. 11).



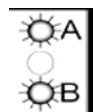
alle beveiligingen uitgeschakeld



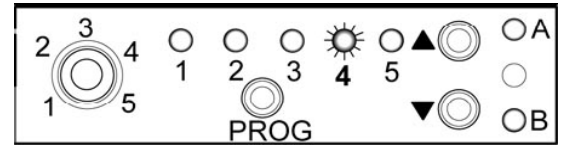
Fotocel 12V met fotoceltest (afb. 12)



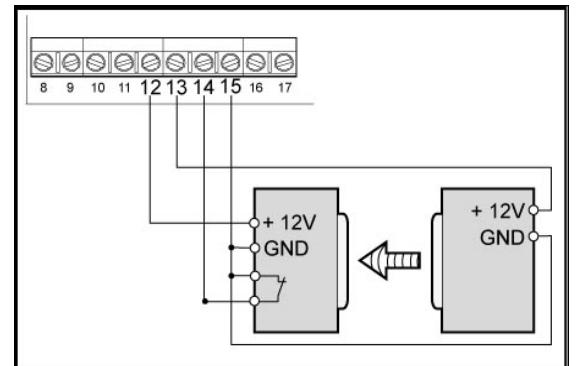
Fraba<<Raytector>> of opto-elektronische veiligheidsstrips (afb. 13)



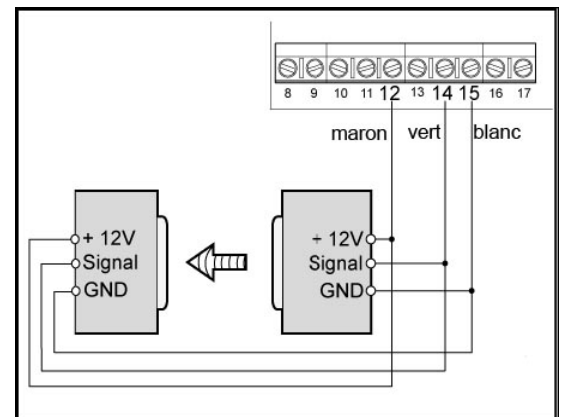
Fotocel 24V zonder fotoceltest (afb.. 14)



afb. 11



afb. 12



afb. 13

3.7.5 Signalisering beveiligingsstatus

Tijdens de normale werking geven leds 'A' en 'B' de toestand van de beveiligingen aan:

A: **aan** = contact fotocel gesloten
uit = contact fotocel open

B: idem voor de opto-elektronische veiligheidsstrips

LEDs 1 tot 3 wijzen op een defect door te knipperen:

- L1 geen stroomtoevoer naar de motor
- L2 looptijd motor overschreden
- L3 fotocellen defect (autotest) – indien een volgende fotocel OK is, wordt deze fout automatisch gereset.

Als de lamp knippert, is de garagepoortopener niet geprogrammeerd.

Gelieve deze opnieuw te configureren.

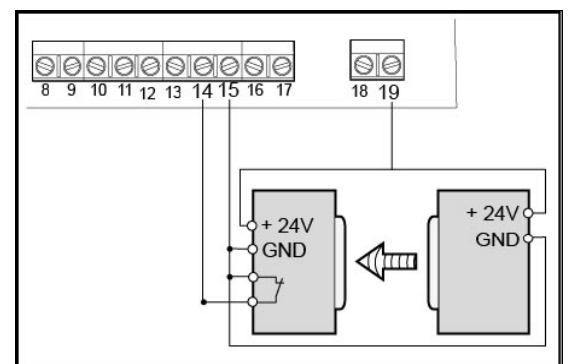
3.8 Rubberen dempers

Uitsluitend voor het model met ketting

Deze zelfklevende dempers dienen in de rail te worden gekleefd. (afb. 15).

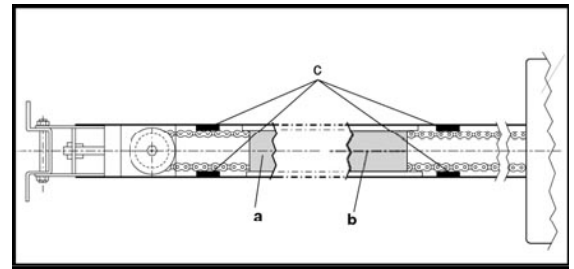
Zij zijn bedoeld om het geluid te dempen als de ketting de rail raakt.

Zorg ervoor dat de dempers de wagen niet hinderen bij het openen of sluiten van de poort.



afb. 14

Monteer deze dempers zodanig aan de uiteinden van de rails dat de wagen deze niet raakt als de poort volledig open of gesloten is.



afb. 15

4.0 Veiligheidscontrole

Om de veiligheid van de personen en goederen te verzekeren moet het systeem voorafgaandelijk getest worden om na te gaan of de wettelijke voorschriften (vb. norm EN12453) betreffende bedrijfsveiligheid en reactie bij hindernis (max. kracht 150 N = 15 kg) nageleefd zijn.

Deze controle en krachtmeting moeten door een specialist worden uitgevoerd.

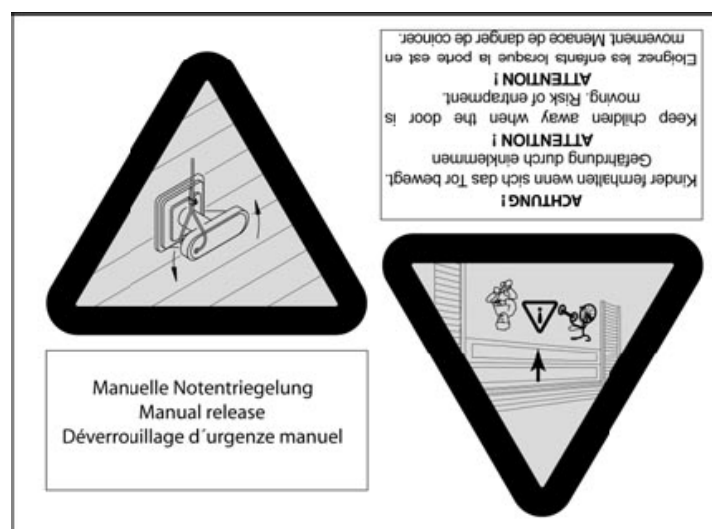
Bij het aanraken van een hindernis in de sluitingsfase moet de poort onmiddellijk stoppen en rechtsomkeer maken. Als dit niet het geval is of als de poort niet de gewenste koers volgt, dienen de eindloopschakelaars opnieuw te worden geprogrammeerd (zie 3.6.1 en 3.6.3).

Als de gemeten kracht niet conform is, deze bijstellen en de test herhalen.

Als de veiligheidscontrole niet aan de geldende normen beantwoordt, mag het systeem niet in bedrijf worden gesteld.

4.1 Waarschuwingen

Plaats de waarschuwingspanelen op een goed zichtbare plaats in de nabijheid van de poort om knelrisico te voorkomen. (afb. 16).



afb. 16

5.0 Radiosysteem

5.1 Installeren



Verwijder eerst het witte deksel en plug de ontvanger in de 10-pins Molex-connector van het elektronische bedieningspaneel als uw garagepoortopener niet standaard met een radiosysteem is uitgerust (afb. 17).

5.2 Inbedrijfstellen

Hangt af van het type radiosysteem. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het radiosysteem dat u gebruikt.

5.3 Testen

Het systeem moet eerst in de garage uitgetest worden (afb.18-1).

Ga vervolgens naar buiten en check of het systeem ook daar naar behoren werkt (afb.18-2).

6.0 Onderhoud

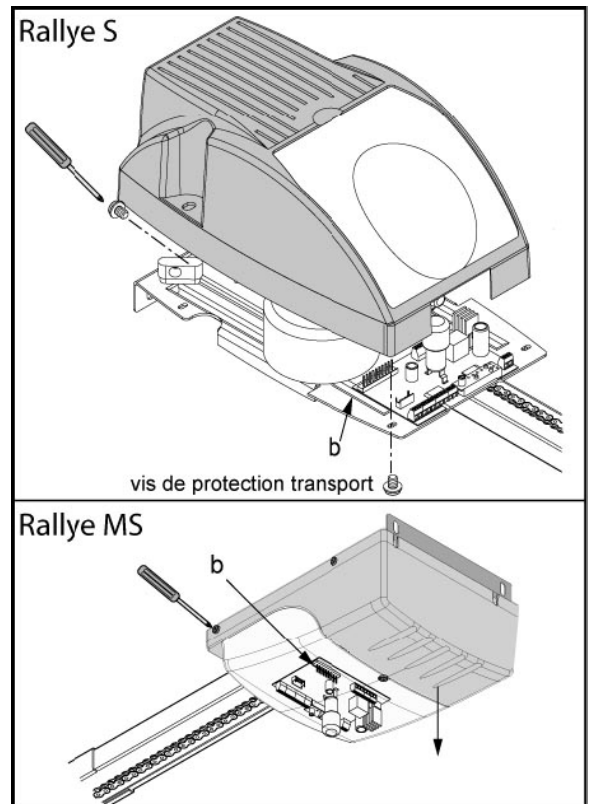
Wij raden u aan om de automatische garagepoortopener jaarlijks door een specialist te laten nazien.

Regelmatige controles (om de 4 weken):

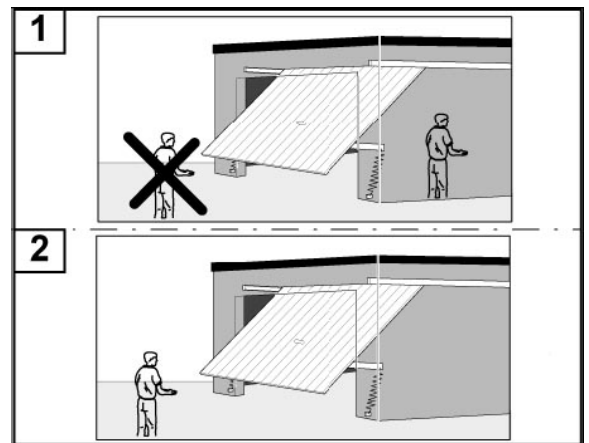
- reactie bij hindernis
- mechanische noodontkoppeling

Plaats bijvoorbeeld een blokje hout (met een min. hoogte van 5 cm) in de deuropening om de reactie bij hindernis te controleren (afb.19). Sluit de poort met de zender. Bij het aanraken van deze hindernis moet de poort onmiddellijk stoppen en rechtsomkeer maken.

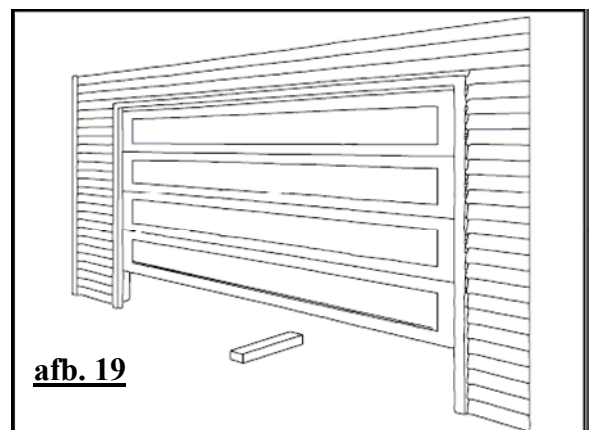
Ga te rade bij een specialist als er zich een probleem voordoet.



afb. 17



afb. 18



afb. 19

Verwijder het deksel als blijkt dat er een onderdeel moet worden vervangen (zoals het elektronische bedieningspaneel, de motor, enz.).



Rallye S

Verwijder de veiligheidsschroef (afb. 20).
Om het deksel te kunnen verwijderen dient eerst de lamp te worden verwijderd.

Let op: deze lamp heeft een bajonetsluiting!

U moet ze dus eerst even indrukken en dan naar links eruit draaien.

De schroef aan de achterzijde van het deksel losschroeven.
Het deksel verwijderen door het eerst lichtjes naar achteren op te heffen en vervolgens lichtjes naar voren te duwen.

Rallye MS

De voedingstekker uittrekken!

De 4 schroeven langs de zijanten losschroeven en het deksel verwijderen.

Gebruik vervanglampen van max. 12V / 10W (type BA15S).

De batterijen en de lampen vallen niet onder de garantie.
Na vervanging, het deksel opnieuw monteren.

7.0 Demonteren en recycleren

Houdt rekening met de plaatselijke reglementering betreffende veiligheid en recycling.

8.0 Troubleshooting

Verlichting:

◆ Lamp defect

→ Deze vervangen door een nieuwe lamp van 12V / 10W (type BA15S)

◆ Geen stroomtoevoer naar de garagepoortopener

→ Controleer de kabels en de zekeringen en vervang ze indien nodig.

Radiosysteem:

◆ De poort reageert niet op een signaal van de zender

→ De batterij van de zender controleren en indien nodig vervangen.

→ De ontvanger herkent de zender niet. Herhaal de 'learn'-procedure.

◆ Onvoldoende bereik:

→ Een antenne plaatsen.

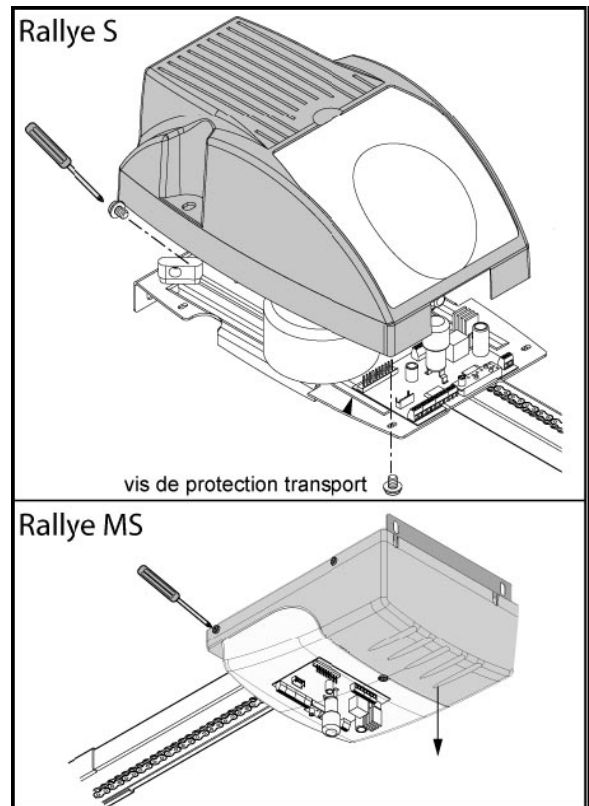
Bediening:

◆ De poort reageert niet

--> De beveiligingen controleren.

a) led A brandt niet

--> contact fotocel open



afb. 20

b) led 3 knippert

--> fotocel defect

c) alle beveiligingen uitgeschakeld

--> zie menu, paragraaf 4

--> de kracht overeenkomstig aanpassen

◆ **De poort reageert enkel op de drukknop**

--> De radio-ontvanger controleren en deze eventueel vervangen.

◆ **De poort stopt in de openingsfase**

→ De poort is te zwaar. Controleer het poortmechanisme en eventueel de kracht **door een specialist** laten aanpassen.

◆ **De poort keert plots om**

→ Nagaan of er geen hindernissen zijn en zo ja, deze verwijderen.

→ De poort is te zwaar. Controleer het poortmechanisme en eventueel de kracht **door een specialist** laten aanpassen.

Motor:

◆ **De motor draait, maar de poort reageert niet**

→ Controleer de verbinding met de trekstang

→ Nagaan of het de meenemer van de ketting of de riem goed aan de wagen vergrendeld is.

→ Het motortandwiel is beschadigd: de motor vervangen

9.0 Radiosysteem PICO, 868,5 MHz

Technische kenmerken

- Frequentie: 868,5 MHz

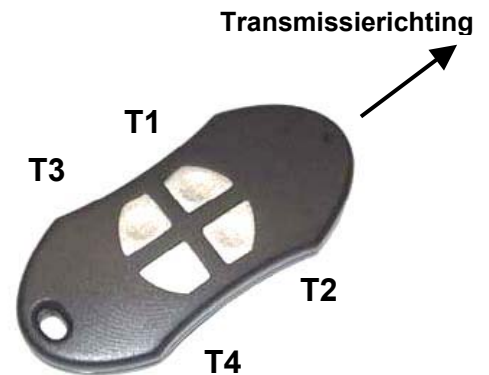
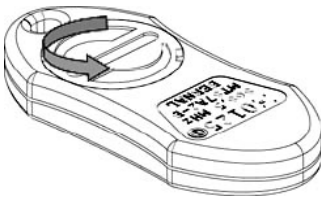
- Codificatie: KEELOQ®- Rolling Code System; in de fabriek ingesteld

- op elke ontvanger kunnen 28 afstandsbedieningen worden ingesteld

- voeding: lithiumbatterij CR2032 3V

- bereik van ca. 50 m, afhankelijk van de omgeving

Batterij vervangen:



Het deksel aan de achterkant van de afstandsbediening manueel losdraaien (naar links) en verwijderen (zie afb.).

Haal de batterij eruit. Vervang ze door een batterij en zorg ervoor dat de polariteit klopt.

Schroef het batterijdeksel er opnieuw op.

OPGELET

Gebruikte batterijen horen niet thuis in het huisvuil!

Zij moeten afgegeven worden bij een Bebat-inzamelpunt voor gebruikte batterijen.

Type afstandsbedieningen

met 2 en 4 kanalen

Conformiteit

Dit radiosysteem beantwoordt aan de normen EN300220-3 V1.1.1; EN301489-3 V1.4.1;

EN60335-1; EN50371 en mag in de EU-landen alsook in Zwitserland gebruikt worden zonder bijkomende kennisgeving.

HomeLink® compatibel

De afstandsbediening werkt ook met het HomeLink®-systeem van voertuigen.

De softwareversie moet echter afgestemd zijn op die van het HomeLink-systeem in de wagen (vanaf versie 8).