



GEBRUIKSAANWIJZING POORTOPENER
EWR100
"ARM"

OPGELET:

- 1) **LEES EN VOLG DE INSTRUCTIES ZEER AANDACHTIG**
- 2) Bewaar of plaats de afstandsbedieningen (Drukknop, zender,...) buiten het bereik van kinderen.
- 3) Deze handleiding is enkel gericht naar gekwalificeerde personen die kennis hebben van constructiecriteria en veiligheidsvoorschriften als voorzorg bij ongelukken met gemotoriseerde garagepoortopeners.
- 4) **Wij staan geen garantie toe als het defect te wijten is aan een fout bij de montage!**

ALGEMEEN

Automatische deuropener speciaal bestemd voor kippoorten. Dit automatiseringssysteem neemt weinig plaats in en is gemakkelijk te monteren zowel in het midden van de poort als opzij. Het is dus geschikt voor garagepoorten van om het even welke type en in het bijzonder voor eengezinswoningen.

De motor is onomkeerbaar. Als de poort dicht is, wordt deze dus mechanisch vergrendeld door de motor, zelfs zonder tussenkomst van het elektrische slot.

Bij spanningsuitval kan de motor ontkoppeld worden door aan een hendel te trekken die in de garage is opgesteld. Door een tweede hendel aan de buitenkant van de poort te voorzien kan de noodontkoppeling zowel van binnen als van buiten geactiveerd worden.

Zowel in de sluitings- als in openingsfase wordt de slag van de poort bepaald door eindeloopschakelaars.

De garage wordt binnenin verlicht door een vertraagde verlichtingsinstallatie.

BENODIGDHEDEN VOOR INSTALLATIE POORTOPENER

1 poortopener ARM met stuurprint	EWR100
1 montageprofiel	EWR160
1 stel vierkante aandrijfstangen	EWR180
1 stel telescopische armen	EWR150
1 hoogfrequente mono-kanaals ontvanger 433Mhz	V2.41
1 hoogfrequente mono-kanaals zender 433Mhz	ZRG001

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN

Spanning	230V ± 10% 50 Hz
Motor	eenfasig 4: 1400 t/min
Vermogen	200 W
Stroomopname	1A
Condensator	8µF 450V (voor voeding 220V)
Isolatie	klasse F
Thermische beveiliging	130°C
Smering	permanente smering
Overbrengingsverhouding	1/812
Toerental uitgang	max. 1,8 t/min
Uitgangsas	holle as met vierkantige doorsnede van 20 x 20
Openingstijd	17 - 20 sec.
Koppel	265 Nm
Maximale belasting	1 motor x 7 m ²
Reactie bij hindernis	stopt en keert automatisch om (veiligheidsstrips)
Bewegingsoverbrenging	Vierkantig profiel 20 x 20
Stop	ingebouwde en afstelbare eindeloopschakelaars
Stuurkast	ingebouwd
Manuele bediening	ontkoppelingshendel
Aantal open & sluit cyclussen	40/24u (opeenvolg. ± 8 à 10)
Verlichting	max 40 W
Gebruikstemperatuur	van -15 tot + 60°C
Berschermingsklasse	IP 30
Gewicht	10 kg
Afmetingen	zie fig. 1

CONTROLES

Voorafgaandelijke controles:

Nagaan of:

- de poortstructuur stevig en stijf genoeg is
- de poort goed uitgebalanceerd is
- de met de hand bediende poort moeiteloos open- en dichtgaat

Als het gaat om een bestaande poort, alle onderdelen op slijtage controleren.

Defekte of versleten onderdelen dienen hersteld of vervangen te worden.

De veiligheid en de betrouwbaarheid van de automatische poortopener wordt rechtstreeks beïnvloed door de staat waarin de poort zich bevindt.

MONTAGE VAN DE MOTORREDUCTOR

- De motorreductor op de verstevigingsbalk bevestigen met de 4 bijgeleverde schroeven in de richting zoals aangeduid op fig. 2
- De langs balk zodanig op het poortblad plaatsen dat de hartlijn van de aandrijfas van de motorreductor ± 70 à 80 mm onder steunpunt "F" van de bestaande hefbomen komt te staan (fig. 3).
- Indien de langs balk te lang is, deze gelijk met het poortblad verzagen.
- Vier gaten boren in de langs balk en deze op het poortblad bevestigen met de 4 bijgeleverde doorsteekschroeven of met een ander voor het type deurblad geschikte bevestigingssysteem.
- Bij garagepoorten met verticale en horizontale geleiders, dient de as van de motorreductor zich te bevinden op ± 100 mm onder de helft van de totale hoogte van de poort (fig. 4).
- Bij sektionale poorten dient de as van de motorreductor zich te bevinden op ± 150 mm onder het bladscharnier (fig. 5).

MONTAGE VAN DE AANDRIJFASSEN

- De twee profielhouders links en rechts van het deurblad bevestigen (fig. 6). Deze houders dienen stevig bevestigd in de deurstijlen en perfect uitgelijnd met de uitgangsas van de motor.
- De centreerringen B in de twee houders S monteren en de vierkante aandrijfassen doorsteken tot in de lager van de motorreductoras (fig. 7).
- Als het profiel te lang is, deze inkorten rekening houdend met de afmetingen vermeld op fig. 8, waarop "B" de hefarm is en "C" de kast met de tegengewichten.

UITBALANCEREN VAN DE POORT

- De poort manueel openen. Indien de poort na het monteren van de motorreductor niet meer uitgebalanceerd is (fig. 9), dienen extra tegengewichten te worden voorzien zoals volgt:
 - De beschermplaten van de kast met de tegengewichten verwijderen, de tegengewichten afhaken en gewichten "P" (ijzeren schijven) toevoegen tot wanneer de poort opnieuw in evenwicht is.

N.B. Als de motorreductor in het midden gemonteerd is, de tegengewichten gelijkmatig verdelen.

Als de motorreductor opzij gemonteerd is, meer tegengewichten voorzien aan de zijde van de motorreductor.

Indien de tegengewichten in ijzer zijn, dienen de gewichten "P" gelast (fig. 9).

Indien de tegengewichten in cement zijn, dienen de gewichten "P" met spieën gemonteerd.

MONTAGE VAN DE TREKARMEN

Opgelet: Indien op fig. 10 de waarde 15 mm of groter is dan moeten de rechte trekarmen gemonteerd worden (fig. 11).

Indien de afmeting van het stuk op fig. 10 kleiner is dan 15 mm dan moeten de gebogen trekarmen gemonteerd worden (fig. 12).

- Het bovenste bevestigingsplaatje "A" van elke trekarm aan beide zijden van de poort bevestigen zoals aangeduid op fig. 13.

De op fig. 13 aangeduide afmetingen zijn louter indicatief. Zij kunnen verschillen volgens de afmetingen van de poort.

- De bevestigingsplaatjes A lassen (bij sommigen garagepoorten zijn deze bevestigingsplaatjes reeds voorzien).
- De poort volledig openen en de afstand D tussen het bevestigingsgat "A" en het middelpunt van de aandrijfas meten, zoals aangeduid op fig. 14.
- De armgeleider et de motoras inkorten volgens de afmetingen op fig. 15 (waarop "D" de afstand is tussen het bevestigingsgat "A" en het middelpunt van de aandrijfas).
Indien de op fig. 15 aangeduide afmetingen niet kunnen nageleefd worden omdat de trekarm niet lang genoeg is dan moet de poort volledig gesloten worden en nagaan worden over welke afstand de trekarm in de geleider schuift. Als deze afstand minder dan 70 à 80 mm bedraagt, dienen langere trekarmen gebruikt (fig 16).
- De trekarm in A bevestigen met bijgeleverde spil en pen (fig. 17).
- De aandrijfassen in de respectievelijke vierkantige lagers van de motor inpassen, de assen en beugels volledig doorboren en bevestigen met de bijgeleverde schroeven en moeren (fig. 18).

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

De elektrische aansluitingen uitvoeren zoals aangeduid op fig. 19.

Wij raden aan de aansluitingen uit te voeren met meerpolige kabels of met gewone draden in een elektrische buis, en de voedingskabels degelijk te scheiden van de andere aansluitingen (fotocellen, veiligheidsstrips, enz..).

De kabeldoorsneden en het aantal aansluitingen zijn aangeduid op fig. 20.

De aansluitingen van de motor en van de stuurkast zijn afhankelijk van het model en het type installatie:

- * fig. 20a: met niet ingebouwde stuurkast
- * fig. 20b: met ingebouwde stuurkast
- * fig. 20c: met twee motorreductoren en niet ingebouwde stuurkast

Indien de poort niet uitgerust is met een centrale kabelhouder (fig. 21), kabelgoten gebruiken.

Het stuk kabel tussen de muur en de poort dient lang genoeg te zijn om niet aan trekkingen onderhevig te zijn (fig. 22).

De aansluitkabels kunnen eveneens doorgetrokken worden in een metalen kabelgoot onder de aandrijfas (fig. 23).

INSTELLEN VAN DE EINDELOPEN

Het deksel van de motorreductor verwijderen. De microschakelaars met de resp. eindelopen (nokken) bevinden zich links van de motor.

De bovenste microschakelaar stopt de deur in openingsfase.

De onderste microschakelaar stopt de deur in sluitingsfase.

In de uitgangsas zijn twee eindelopen voorzien die de microschakelaars activeren. Bij de levering staan deze eindelopen los en dienen ingesteld te worden als volgt:

- De poort volledig sluiten (fig. 24).
- De sluiteindeloop verschuiven tot wanneer men de onderste microschakelaar hoort klikken en de eindeloop in deze positie vastzetten door de resp. schroef aan te spannen.
- De poort volledig openen (fig. 25).
- De openeindeloop verschuiven tot wanneer men de bovenste microschakelaar hoort klikken en de eindeloop in deze positie vastzetten door de resp. schroef aan te spannen.

OPGELET: Als de eindelopen de microschakelaars niet raken bij het einde van een openings- of sluitingscyclus, dan zal de motor blijven draaien tot na verloop van de met de TRIMMER TW ingestelde tijd.

- Het systeem onder spanning brengen en nagaan of de eindelopen correct ingesteld zijn. Hun positie eventueel corrigeren.
- Nagaan of de eindelopen goed bevestigd zijn en het deksel opnieuw monteren.

INSTELLEN VAN HET VEILIGHEIDSSYSTEEM

Zie § "AFSTELLEN VAN HET MOTORKOPPEL" van de stuurkast.

STUURKAST

De stuurkast bedient slechts één motor en is ingebouwd in het model EWR100 (fig. 26).

FUNCTIES

START: 4 stappen logica (DIP5 OFF)

- * bij gesloten deur opent de deur
- * in openingsfase stopt de deur en activeert de TCA (tijd automatische sluiting)
- * bij open deur sluit de deur
- * in sluitingsfase stopt de deur en activeert de TCA
- * na een stop opent opnieuw de deur

START: 2 stappen logica (DIP5 ON)

- * bij gesloten deur opent de deur
- * in openingsfase sluit de deur
- * bij open deur sluit de deur
- * in sluitingsfase opent de deur
- * na een stop opent de deur

STOP: houdt altijd de deur tegen zolang er geen nieuwe START-instructie gegeven wordt

PHOT: met DIP-SWITCH selecteerbare functies

* toegepast in sluitingsfase indien DIP3 op ON

* toegepast in sluitings- en in openingsfase indien DIP3 op OFF

SWO: duidt aan dat de poort open staat (eindeloopcontact)

SWC: duidt aan dat de poort dicht is (eindeloopcontact)

SCA: verklikkerlicht

bij gesloten deur uit

in openingsfase aan

bij open deur aan

in sluitingsfase knippert

SELECTIE DIP-SWITCH

DIP1 Snelle sluiting

ON Van zodra men de fotocellen voorbij is, gaat de poort - zowel in openings- als in sluitingsfase - opnieuw dicht, zelfs indien de TCA nog niet verstreken is.

Wij raden aan DIP3 op ON te zetten (fotocellen werken uitsluitend tijdens de sluitingsfase).

OFF Functie uitgeschakeld

DIP2 Blokkeert de impulsen

ON Negeert de START-instructies tijdens de openingsfase

OFF Aanvaardt de START-instructies tijdens de openingsfase

DIP3 Fotocellen

ON Fotocellen werken uitsluitend tijdens de sluitingsfase

OFF Fotocellen werken zowel tijdens de sluitings- als de openingsfase

DIP4 Tijd automatische sluiting

ON TCA (tijd automatische sluiting) ingeschakeld (instelbaar van 0 tot 90 sec)

OFF TCA (tijd automatische sluiting) uitgeschakeld

DIP5 Stuurlogica

ON De 2-stappen logica is actief (zie § FUNCTIES)

OFF De 4-stappen logica is actief (zie § FUNCTIES)

DIP6 Niet gebruikt

INSTELLEN VAN DE TRIMMERS

TCA Regelt de automatische sluitingstijd. Na verloop van deze tijd (instelbaar van 0 tot 90 sec), gaat de poort automatisch dicht.

TW Regelt de werktijd van de motor. Na verloop van deze tijd zal de motor automatisch stoppen.

AFSTELLEN VAN HET MOTORKOPPEL

De stuurkast beschikt over een elektrische koppelregeling om de kracht van de motor juist af te stellen. Het koppel moet afgesteld worden zodat de opener juist genoeg kracht heeft om de poort volledig te openen en te sluiten.

Deze afstelling gebeurt door de overbruggingen tussen bepaalde klemmen te verleggen (fig. 29).

OPGELET: Als de motor teveel kracht gebruikt riskeert de poort niet om te keren als deze een hindernis voelt.

Als de motor te weinig kracht gebruikt kan de volledige opening en sluiting van de poort niet meer gegarandeerd worden.

De afstelling van het motorkoppel gebeurt door de overbruggingen tussen de volgende klemmen te verleggen (fig. 29):

1	overbrugging klem 4-10	MINIMAAL KOPPEL
2	overbrugging klem 4-11	
3	overbrugging klem 4-12	
4	overbrugging klem 4-13	
5	overbrugging klem 4-3	MAXIMAAL KOPPEL

Er zijn dus 5 verschillende koppelaafstelwaarden mogelijk.

NOODONTGRENDELING

Bij spanningsuitval kan de motor ontkoppeld worden door aan de hendel aan de binnenkant van de garagepoort te trekken zoals aangeduid op fig. 30. Om de motor opnieuw te koppelen dient de hendel opnieuw ingeschakeld.

Bij garages zonder zijdeur kan men een noodontgrendelingssysteem (Ref. ELS800) buiten op de kruk van de poort installeren (fig. 31). Dit systeem kan één of twee motoren ontkoppelen.

Bij buitenopstelling moet de terugkeerveer van de ontgrendelingshendel verbonden worden (fig. 32).

CE Dit produkt is vervaardigd volgens de regels van de kunst en beantwoordt aan alle veiligheidsvoorschriften die momenteel van toepassing zijn. Hierbij bevestigen wij de conformiteit van dit produkt met de volgende Europese richtlijnen:

89/336/CEE (gewijzigd door RL 91/263/CEE, 92/31/CEE en 93/68/CEE).