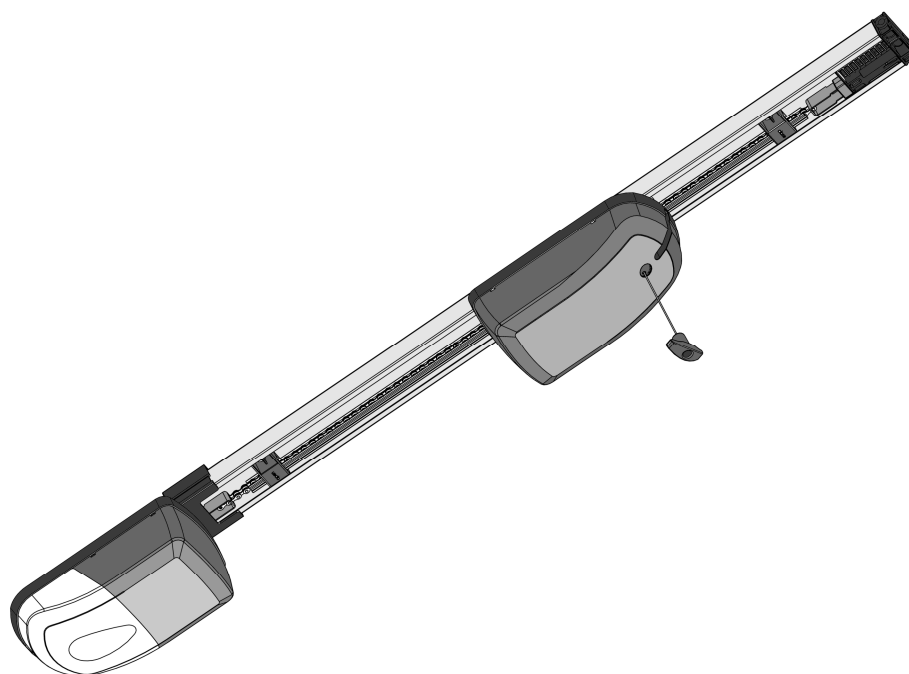




KIT750 TRIATHLON

**Motorisation à télécommande
pour porte de garage**



**Instructions de montage
et manuel d'utilisateur**



Nestor company N.V. Tel. 00-32-(0)9-380.40.20
E3-Laan 93 Fax 00-32-(0)9-380.40.25
B-9800 Deinze info@nestorcompany.be
Belgium www.nestorcompany.be

11-100006

Table des matières

	Page	Diagramme
<u>Recommandations importantes de sécurité</u>	1	
<u>Instructions d'assemblage</u>	2	1 - 4
Identification du type de porte et d'assemblage	2	1
Montage du module de connexion	2	2
Assemblage du rail et de la chaîne	2	3
Serrage de la chaîne	2	4
<u>Instructions de montage</u>	2 - 3	5 - 8
Montage du support mural et de l'étrier de traction	2	5
Fixation du rail sur le support mural	2	6
Montage de la motorisation au plafond	2	7
Fixation des bras de traction	3	8
<u>Instructions de réglage</u>	3 - 4	9 - 12
Apprentissage des émetteurs	3	9a
Remplacement de pile	3	9b
Enclenchement / déclenchement	3	10
Réglage des fins de course	3	11
Système de sécurité d'inversion	4	12
<u>Options et caractéristiques</u>	5 - 6	13
Fermeture automatique	5	13
Back jump	5	13
Surveillance « SERVICE » pour la porte	5	13
Lampe de courtoisie	5	13
Indicateur LED	5	13
Barrière photoélectrique	5	13
Arrêt progressif « SOFT-STOP »	5	13
Contrôle de vitesse	5	13
Raccordements	5	13
Mode vacances	5	13
<u>Motorisation avec alimentation de secours</u>	6	14
Indicateur LED	6	14
Sonnerie d'avertissement	6	14
Mode « arrêt »	6	14
<u>Maintenance</u>	6	15

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES DE SECURITE

UN MANQUE DE CONFORMITÉ AUX RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT AVOIR COMME CONSÉQUENCE UN DOMMAGE CORPOREL, LA MORT ET/OU DES DÉGÂTS MATÉRIELS IMPORTANTS.

- La motorisation doit être montée et réglée en respectant strictement les instructions décrites dans ce manuel.
- La porte de garage doit être bien équilibrée et doit bien fonctionner. Elle ne peut pas coller ou se lier à son système de guidage pendant toute sa course. Une porte de garage mal équilibrée ou fonctionnant mal peut causer un dommage corporel, la mort ou des dégâts matériels importants. Une porte de garage est considérée comme étant bien équilibrée et alignée si:
 - a. une quantité égale de force manuelle est nécessaire pour l'ouvrir ou la fermer, et
 - b. que cette force manuelle n'excède pas les 150N (15kg), et
 - c. qu'elle ne se lève pas ou ne tombe pas plus de 100 mm une fois libérée à un point quelconque entre la position ouverte ou fermée, et
 - d. qu'elle ne frotte pas ou ne soit pas en contact avec aucun soutien ou structure environnante.Si nécessaire, veuillez faire contrôler et réparer la porte par un professionnel.
- Enlevez ou rendez inutilisable toutes les serrures et cordes existantes.
- Si possible, montez la motorisation au moins à 2 m du sol. Ajustez la corde d'enclenchement / de déclenchement pour qu'elle se situe approximativement à 1.8 m du sol.
- TOUTE la force de poussée d'ouverture et de fermeture de la motorisation est portée par le support mural, qui doit être solidement fixé à un élément rigide et structurel du garage tel que mur ou plafond. Il incombe entièrement à l'installateur de déterminer la méthode de fixation appropriée et de s'assurer de l'aptitude structurelle des points de fixation.
- L'étiquette d'instruction d'enclenchement / de déclenchement doit rester attachée à la corde d'enclenchement / de déclenchement.
- Installez l'interrupteur mural à proximité de la porte de garage et à une hauteur minimale de 1,5 m du sol, de telle sorte qu'il demeure hors de la portée des petits enfants et loin de toutes les parties de la porte de garage qui sont en mouvement.
- L'étiquette d'avertissement d'occlusion doit être positionnée à côté de l'interrupteur mural tel qu'elle soit bien visible.
- Après le montage et le réglage, la porte de garage doit s'arrêter et inverser sa direction de mouvement dès qu'elle entre en contact avec un objet plein de 35 mm de haut, placé sur le sol en dessous de la porte de garage.
- Le fonctionnement correct du Système de Sécurité de Force d'Obstruction doit être vérifié mensuellement.
- N'utilisez jamais la motorisation à moins que la porte de garage soit en pleine vue et libre de tout objet pouvant empêcher son déplacement tel que personnes ou voitures.
- Ne permettez jamais aux enfants de faire fonctionner la motorisation
- Ne jamais faire fonctionner la motorisation quand des personnes sont sous ou près de la porte de garage. Les enfants **doivent** être supervisés à tout moment lorsqu'ils sont près de la porte et quand la motorisation est en cours d'utilisation.
- Déclenchez toujours la motorisation avec la porte de garage en position entièrement fermée.
- Avant d'essayer de déclencher la motorisation avec la porte se situant en position quelconque autre que fermée, assurez-vous qu'il n'y a aucun enfant/ aucune personne et/ou objet plein ainsi que des véhicules sous ou près de la porte de garage, car celle-ci peut tomber brusquement lors du déclenchement.
- N'essayez jamais d'ouvrir ou de fermer la porte de garage en tirant sur la corde d'enclenchement / de déclenchement.
- N'essayez jamais de réparer ou d'ôter le couvercle du boîtier de la motorisation sans débrancher le câble d'alimentation.
- L'ouverture du boîtier doit seulement être effectué par un technicien qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la porte de garage est complètement ouverte et stationnaire avant que la voiture entre ou sorte du garage.
- Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la porte de garage est complètement fermée et stationnaire avant de la quitter de vue.
- Gardez les mains et les pièces de vêtements loin de la motorisation et de la porte de garage à tout moment.
- Pour que le système de sécurité de force d'obstruction s'actionne il doit d'abord rencontrer une obstruction sous forme d'un objet/d'une personne sur laquelle une certaine force **doit** être exercée. Par conséquent la porte/ l'objet/la personne peut subir des dommages et/ou des blessures.
- **Le système de sécurité de force d'obstruction est conçu pour ne fonctionner uniquement qu'avec des objets STATIONNAIRES. Les blessures corporelles, la mort et/ou des dégâts matériels importants peuvent se produire si la porte de garage rencontre un objet en mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.**
- Les réglages du système de sécurité de force d'obstruction doit seulement être effectuée par un technicien qualifié.
- Pour une sécurité additionnelle, nous recommandons l'installation de barrières photoélectriques. Bien que la motorisation possède un système de sécurité de force d'obstruction sensible à la pression, l'addition d'une barrière photoélectrique augmentera considérablement la sécurité d'une porte de garage automatique. Dans certains pays, l'installation de barrières photoélectriques est obligatoire et requis par la loi. Dans ces pays il incombe au propriétaire/à l'installateur de pourvoir ces barrières photoélectriques.

Les sections numérotées dans le manuel correspondent aux images numérotées à la fin du manuel

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

1 Identification du type de porte et de la méthode d'assemblage

Choisissez dans les schémas mentionnés, le type de montage qui est le plus approprié pour votre type de porte/type de garage. Remarquez que le boîtier de contrôle (1) peut être monté en suivant la façon (A) à la fin du rail, OU (B) indépendamment du rail sur le plafond à côté du rail, OU (C) sur un mur latéral du garage. (kit optionnel de rallonge de câble requis)

Remarque : Les options B et C ne sont pas applicables pour une motorisation avec alimentation de secours.

2 Montage du module de connexion sur le boîtier de contrôle

Pour la méthode de montage (A) - fixez solidement l'embout de rail (1) au châssis du boîtier de contrôle (2) en utilisant les deux vis fournis (3).

Pour les méthodes de montage (B) et (C) - laissez l'embout de rail (1) détaché du rail.

3 Assemblage du rail et de la chaîne

Alignez et insérez chaque connecteur (1) dans un segment de rail (2) et poussez-les ensemble jusqu'à ce qu'ils soient entièrement aboutés et qu'ils forment un rail continu. Glissez l'étrier (3) sur le rail. Glissez la boîte de contrôle (4) sur le rail et ensuite « tournez et verrouillez » (5) la chaîne aux deux extrémités du rail.

4 Serrage de la chaîne

Utilisez une clé à douille de 12mm (1) pour serrer la vis du tendeur de chaîne (2) jusqu'à ce que le dessous de la tête de vis s'aligne avec la flèche d'indication (3) qui se situe sur le l'embout du rail. Maintenant La motorisation est complètement assemblée et prête à monter.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant le montage, assurez-vous que vous avez bien lu et compris les recommandations de sécurité décrites à la page 1 de ce manuel.

Assurez-vous en particulier que la fonctionnalité de la porte de garage est conforme aux conditions définies. Effectuez tous les

modifications éventuelles et nécessaires à la porte de garage AVANT le montage!

TOUTE la force de poussée d'ouverture et de fermeture de la motorisation est portée par le support mural, qui doit être solidement fixé à un élément rigide et structurel du garage. Il incombe entièrement à l'installateur de déterminer la méthode de fixation appropriée et de s'assurer de l'aptitude structurelle des points de fixation.

Le montage du rail à une hauteur excédent 50mm du dessus du point le plus élevé de l de la porte de garage peut excessivement faire fléchir le rail d'une manière excessive. Assurez-vous donc toujours que le bord inférieur du rail est situé à moins de 50mm du bord supérieur du panneau supérieur de la porte de garage à son point de course le plus élevé.

5 Montage du support mural et de l'étrier de traction

Déterminez le point de course le plus élevé de la porte de garage et marquez cette hauteur par une ligne horizontale (1) sur le mur au-dessus de la porte. Déterminez l'axe centrale de la porte de garage et marquez cette hauteur par une ligne verticale (2) sur le mur au-dessus de la porte. Placez le support mural (3) comme indiquez et assurez-vous que son bord inférieur n'est pas positionné à plus de 50mm au-dessus de la ligne horizontale (1). Marquez maintenant l'endroit des 2 trous de vis. Fixez le support mural

(3) au mur en utilisant des vis d'au moins 8mm x 50mm. Attachez l'étrier de traction (4) à un élément structurel de la porte de garage (5), sur l'axe centrale de la porte, en utilisant 4 vis auto-taraudeuses ou 2 vis de 6mm avec écrous.

6 Fixation du rail sur le support mural

Remarque importante : Évitez d'érafler et d'endommager les couvercles en plastique en plaçant la motorisation sur un carton ou de la mousse.

Avec la porte de garage (1) en position entièrement fermée - posez la motorisation assemblée sur le sol en l'alignant sur l'axe de la porte de garage et en veillant à ce que le boîtier de contrôle (2) soit le plus éloigné de la porte de garage. Soulevez le rail (3) jusqu'à hauteur du support mural (4) de telle sorte qu'il se situe entre les languettes du support mural. Alignez les trous de montage du rail et du support mural, insérez entièrement la tige de traction longue et fixez-la avec la pince à ressort.

7 Montage de la motorisation au plafond

Remarque importante : N'essayez pas de soulever la motorisation par le boîtier de contrôle sinon vous risquez des endommagements. Soulevez la motorisation toujours par le rail.

Soulevez la motorisation et posez-la sur un support (1) assez haut pour que le rail (2) soit

parallèle au sol. Glissez l'étrier (3) le long du rail (jusqu'à 600mm max. du boîtier de contrôle) et alignez-le avec un élément structurel du garage. Attachez solidement 2 pattes de fixation en métal (4) à l'élément structurel et fixer les ensuite à l'étrier (3).

8 Fixation des bras de traction

Fermez la porte de garage et ôtez le couvercle de l'unité moteur (1). Insérez le bras de traction (2) dans la fente du couvercle. Attachez le bras à l'unité moteur (1) en utilisant la tige de traction

courte et la pince à ressort et remplacez le couvercle. Attachez le bras de traction courbé (3) à l'étrier de traction (4). Réunissez les 2 bras et alignez les 2 ensembles de trous qui sont les plus loin les uns des autres. Fixez solidement les bras l'un à l'autre en utilisant 2 vis de 8mm et des écrous.

Branchez la motorisation à une prise de courant correctement mise à la terre et assurez-vous qu'il n'y a pas de longueur de câble excessive en dessous du boîtier de contrôle.

INSTRUCTIONS DE REGLAGE

9a Apprentissage des émetteurs

A. Apprentissage en masse - les 4 fonctions en même temps

Fonction – Apprendre les 4 touches suivantes de l'émetteur:

1. Start 2. Débranchement fermeture automatique 3. Lumière de courtoisie 4. Mode vacances

Apprentissage – Appuyez sur la touche d'apprentissage « **LEARN** » (rouge) (1) – la LED clignote une fois.

Appuyez deux fois sur n'importe quelle touche de l'émetteur (2) – apprentissage terminé.

B. Apprentissage de la fonction « start »

Fonction – Apprendre seulement la touche start.

Apprentissage – Appuyez deux fois sur la touche d'apprentissage « **LEARN** » (rouge) (1) – la LED clignote deux fois.

Appuyez deux fois sur la touche voulue de l'émetteur (2) – apprentissage terminé.

C. Apprentissage de la fonction « Débranchement fermeture automatique »

Fonction – La porte ne se fermera pas automatiquement une fois qu'elle a été ouverte avec cette touche.

Apprentissage – Appuyez trois fois sur la touche d'apprentissage « **LEARN** » (rouge) (1) – la LED clignote trois fois.

Appuyez deux fois sur la touche voulue de l'émetteur (2) – apprentissage terminé.

D. Apprentissage de la fonction « Lumière de courtoisie »

Fonction – Allumer/ éteindre la lumière de courtoisie.

Apprentissage – Appuyez quatre fois sur la touche d'apprentissage « **LEARN** » (rouge) (1) – la LED clignote quatre fois.

Appuyez deux fois sur la touche voulue de l'émetteur (2) – apprentissage terminé.

E. Apprentissage de la fonction « mode vacances »

Fonction – Désactiver la plupart des fonctions de la motorisation.

Apprentissage – Appuyez cinq fois sur la touche d'apprentissage « **LEARN** » (rouge) (1) – la LED clignote cinq fois.

Appuyez deux fois sur la touche voulue de l'émetteur (2) – apprentissage terminé.

F. Interrupteur mural sans fil

L'interrupteur mural sans fil peut être programmé de la même façon qu'un émetteur. Sélectionnez une des méthodes d'apprentissage **A-E** dans la liste ci-dessus et apprenez la touche voulue.

G. Supprimer tous les émetteurs

Appuyez brièvement sur la touche d'apprentissage « **LEARN** » (rouge) (1) – la LED clignote une fois.

Appuyez sur la touche « **RUN** » (noire) (3) et tenez la enfoncée – la LED clignote rapidement.

Tous les émetteurs seront supprimés une fois que la LED s'arrête de clignoter.

Relâchez la touche « **RUN** » (noire) (3).

9b Remplacement de pile

Suivez la procédure décrite dans le diagramme. Remplacez les piles par des piles ayant des spécifications identiques (CR2016).

10 Enclenchement/déclenchement

Remarque importante : Déclanchez toujours la motorisation avec la porte de garage en position entièrement fermée. Si vous voulez essayer de déclencher la motorisation dans une position autre que fermée, assurez-vous qu'il n'y a aucune personne et/ou objet sous ou au alentours de la porte.

Pour déclencher

Tirez sur la poignée (1) jusqu'à ce qu'un « clic » est ressenti, puis relâchez la poignée.

Pour enclencher

Tirez sur la poignée (1) encore une fois jusqu'à ce qu'un « clic » est ressenti, puis relâchez la poignée.

11 Réglage des fins de course

Direction de fermeture

Desserrez la vis de serrure du fin de course (1) en la tournant d'un demi-tour et glissez le fin de course (2) vers le mur avant du garage pour augmenter la course de fermeture de la porte de garage et en direction inverse pour réduire sa course de fermeture. Resserrez la vis de serrure de

fin de course une fois que la course de fermeture est bien ajustée.

Direction d'ouverture

Desserrez la vis de serrure du fin de course (1) en la tournant d'un demi-tour et glissez le fin de course (3) vers le boîtier de contrôle pour augmenter la course d'ouverture de la porte de garage et en direction inverse pour réduire sa course d'ouverture. Resserrez la vis de serrure de fin de course une fois que la course d'ouverture est bien ajustée.

12 **Système de sécurité d'inversion**

Pendant la fermeture, le système de sécurité d'inversion de mouvement assure que la porte de garage s'arrêtera et inversera son mouvement lorsqu'elle rencontre un obstacle, ceci afin d'assurer la sécurité des personnes et des objets. Pendant l'ouverture, la porte de garage s'arrêtera également lorsqu'elle rencontre un obstacle. La force nécessaire pour engendrer l'inversion de mouvement ou l'arrêt de sécurité de la porte peut être ajustée. Une valeur de force basse assure la sécurité au maximum, mais ceci implique que la porte soit bien montée et réglée afin d'éviter le fonctionnement « fantôme » (fausse détection et inversion de mouvement). Une valeur de force élevée assure qu'une porte mal montée ou usagée fonctionnera sans risque de fonctionnement « fantôme ». Les points suivants reprennent les méthodes de réglage pour obtention des valeurs de force exactes.

Mode A – Sensitivité maximale pour le système de sécurité d'inversion - convient le mieux pour de nouvelles portes bien balancées.

Fonction – Compense automatiquement les hausse de forces nécessaires du aux changements saisonniers et au vieillissement de la porte. En cours de fermeture, la motorisation s'arrêtera et passera à l'inversion de mouvement dès détection d'un obstacle.

Activation – Coupez l'alimentation à la prise de courant. Enlevez le couvercle du boîtier de contrôle. Mettez le commutateur **DIP 1** dans la position « **ON** » (Voir fig. 13). Reconnectez au courant.

Apprentissage – Afin d'apprendre les valeurs exactes de temps de course et de force, la motorisation doit accomplir 6 cycles (à mettre en route via émetteur ou bouton « **RUN** ») continus d'ouverture et de fermeture. Pendant le processus d'apprentissage, la LED(1) clignotera rapidement. Dès l'apprentissage terminé, la LED clignotera lentement.

Réglage – Tournez le potentiomètre de réglage vert « **OPEN/OFFSET** » (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour AUGMENTER la force nécessaire pour l'inversion et en sens inverse des aiguilles d'une montre pour BAISSER la force.

Tester la direction d'ouverture – Au cours du cycle d'ouverture, appliquez une certaine force

sur la porte de garage. Si la valeur de la force d'arrêt de sécurité est correcte, la motorisation s'arrêtera après détection de la résistance. Si la force nécessaire est trop grande ou trop petite, tournez le potentiomètre de réglage vert « **OPEN/OFFSET** » (2) 5 degrés dans la direction appropriée - dans le sens des aiguilles d'une montre pour AUGMENTER la force nécessaire pour l'inversion et en sens inverse des aiguilles d'une montre pour BAISSER la force. Ensuite répétez le test.

Tester la direction de fermeture – Assurez-vous que la porte de garage est bien fermée et repose fermement sur le sol. Ouvrez la porte et placez un bloc en bois d'une épaisseur de 32mm sur le sol en dessous de la porte. Fermez maintenant la porte - si la valeur de la force exercée est correcte, la motorisation s'arrêtera et inversera sa direction dès contact avec le bloc de bois. Si la force nécessaire est trop grande ou trop petite, tournez le potentiomètre de réglage vert « **OPEN/OFFSET** » (2) 5 degrés dans la direction appropriée - dans le sens des aiguilles d'une montre pour AUGMENTER la force nécessaire pour l'inversion et en sens inverse des aiguilles d'une montre pour BAISSER la force. Ensuite répétez le test.

Apprentissage forcé – Si désiré on peut réapprendre le cycle complet en appuyant sur la touche rouge « **LEARN** » (3) pendant 2 secondes - l'indicateur LED commencera à clignoter rapidement. Afin d'apprendre les valeurs exactes de temps de course et de force, la motorisation doit accomplir 6 cycles (à mettre en route via émetteur ou bouton « **RUN** ») continus d'ouverture et de fermeture. Dès l'apprentissage terminé, la LED clignotera lentement.

Réapprentissage automatique - Immédiatement après l'une des 3 occurrence suivantes, le processus de réapprentissage des paramètres de force sera initié automatiquement:

- (a) l'écart entre les temps de courses devient trop grand
- (b) 3 inversions de sécurité consécutives
- (c) 3 arrêts de sécurité consécutifs

Mode M - Sensitivité diminuée pour le système de sécurité d'inversion - convient le mieux pour les grandes portes, lourdes et usées.

Fonction – Réglage de force conventionnel, singulier.

Activation – Coupez l'alimentation à la prise de courant. Enlevez le couvercle du boîtier de contrôle. Mettez le commutateur **DIP 1** dans la position de « **OFF** » (Voir fig. 13). Reconnectez au courant.

Réglage – Appuyez sur la touche rouge « **LEARN** » (3) pendant 2 secondes - l'indicateur LED commencera à clignoter à double titre par intermittence. Le réglage de force peut être réalisé pendant la période que l'indicateur LED est en mode « double clignotement par intermittence ». Tournez le potentiomètre de réglage vert « **OPEN/OFFSET** » (2) pour régler la

force d'ouverture. Tournez le potentiomètre de réglage vert « **CLOSE/SPEED** » (4) pour régler la force de fermeture. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour AUGMENTER la force et en sens inverse des aiguilles d'une montre pour BAISSER la force. Pour sortir du mode « réglage de

force », appuyez sur la touche rouge « **LEARN** » (3). Sans actionnement, le mode s'arrêtera automatiquement après 10 minutes.

Tester – Suivez le processus de test décrit dans le **MODE A**

13 Options et caractéristiques

La section suivante décrit les options et les caractéristiques à sélectionner par l'utilisateur. Le couvercle du boîtier de commande doit être ôté afin de pouvoir accéder aux commutateurs DIP grâce auxquels on peut régler ces fonctions. (voir tableau page 6). Coupez l'alimentation à la prise – ouvrez le couvercle de la lampe de courtoisie, ôtez la vis et démontez le couvercle de sa base.

Fermeture automatique

Remarque importante – la fonction « fermeture automatique » ne fonctionnera que seulement lorsqu'une barrière photoélectrique aura été installée et activée.

Fonction – Grâce à la fonction « fermeture automatique », la porte se fermera automatiquement :
soit (a) 5 secondes après le passage d'une voiture/personne,
soit (b) après 30 secondes si aucune voiture/objet n'est passé par l'ouverture de porte (ainsi la porte de garage ne restera jamais ouverte par inadvertance).

Activation – Mettez les commutateurs **DIP 2** et **DIP 3** dans la position « **ON** ».

Back jump

Fonction – Lors de la fermeture, le « back jump » (ou saut en arrière) fait que la porte de garage retourne légèrement vers le haut, afin de permettre un mouvement sans effort lors de l'ouverture.

Activation – Mettez le commutateur **DIP 6** dans la position « **ON** ».

Surveillance « SERVICE » pour la porte

Fonction – Surveille constamment l'équilibre du ressort de la porte de garage et avertit l'utilisateur quand la porte est déséquilibrée. Dès que le déséquilibre est détecté, la lampe de courtoisie clignotera trois fois toutes les 15 secondes. Ceci indique que la porte de garage nécessite d'urgence un entretien par un technicien qualifié.

Activation – Mettez le commutateur **DIP 4** dans la position « **ON** ».

Lampe de courtoisie

Fonction – S'active automatiquement chaque fois que la motorisation est utilisée et s'éteint automatiquement après 3 minutes.

Remplacement de l'ampoule – Remplacez toujours par une ampoule identique 24V - 20W(8).

Indicateur LED (Vert)

Fonction – La LED (9) indique l'état de la motorisation.
Reste allumée – Limite en fermeture atteinte.
Clignote lentement – Limite en ouverture atteinte.
Clignoter moyennement – Apprentissage ou annulation des émetteurs.
Clignote rapidement – Apprentissage des nouveaux paramètres de force.
Clignote avec intervalles – Mode veilleuse.

Barrière photoélectrique

Fonction – La barrière photoélectrique surveille continuellement la présence de personnes ou d'objets en dessous de la porte de garage. Si en cours de fermeture les rayons des cellules photoélectriques sont interrompus momentanément ou de façon permanente, la motorisation inversera son mouvement. La motorisation peut fonctionner avec des cellules photoélectriques à raccordement à 2 fils ou à raccordement standard à 4 fils.

Raccordement – Pour une installation correcte, veuillez vous référer aux schémas de raccordement à la fin de ce manuel.

Activation – Mettez le commutateur **DIP 2** dans la position « **ON** ».

Arrêt progressif SOFT-STOP

Remarque importante – n'est pas disponible dans le mode M

Fonction – En réduisant la vitesse de la porte de garage quand elle approche un fin de course, la fonction soft-stop assure une fermeture silencieuse et une plus longue durée de vie de la motorisation et de la porte.

Activation – Mettez le commutateur **DIP 5** dans la position « **ON** ».

Contrôle de vitesse

Fonction – L'installateur ou l'utilisateur peut régler la vitesse de la motorisation afin de l'adapter au mieux au type de porte de garage.

Réglage – Faites fonctionner la motorisation et arrêtez-la dès le moment où elle a atteint la position intermédiaire entre ses 2 fins de course. Appuyez sur la touche rouge « **LEARN** » (10) jusqu'à ce que l'indicateur LED commence à

clignoter rapidement. Tournez le potentiomètre de réglage rouge « **CLOSE/SPEED** » (11) dans le sens des aiguilles d'une montre pour AUGMENTER la vitesse et en sens inverse des aiguilles d'une montre pour BAISSER la vitesse. La vitesse peut être réglée seulement quand la motorisation se situe entre les fins de course. Le mode « réglage de vitesse » s'arrête automatiquement une fois que la motorisation atteint un des deux fins de course.

Raccordements – montage des accessoires

Le raccordement des accessoires suivants est soutenu :

- a. Cellules photoélectriques à 2 fils. (13A)
- b. Cellules photoélectriques à 4 fils - 24 V CD. (13B)
- c. Récepteur universel - 24 V CD (13C).

- d. Interrupteur mural / bouton-poussoir (13D).
 - e. Lampe d'avertissement (12).
 - f. Lampe de courtoisie additionnelle 24W max (13).
 - g. Lampe de courtoisie alimentée par relais 240V (14).
- Veuillez vous référer aux schémas 13 et 14 pour le processus de raccordement correcte.

Mode vacances

Fonction - Désactive la plupart des fonctionnalités afin de garantir la plus grande sécurité possible lorsque l'utilisateur est parti pour une période prolongée.

Activation - Appuyez brièvement sur la touche 4 d'un des émetteurs déjà programmés.

14 MOTORISATION AVEC ALIMENTATION DE SECOURS

Indicateur LED (Rouge/Vert)

Fonction – fournit une indication visuelle de l'état du chargeur de batterie.

Vert – Système normal.

Rouge – chargeur de batterie hors service.

Eteint – La motorisation est en mode « arrêt ».

Sonnerie d'avertissement

Fonction – Fournit une indication auditive de l'état du chargeur.

Un « Bip » toutes les 30 secondes - chargeur de batterie hors service.

Double « Bip » toutes les 30 secondes - chargeur de batterie hors service et la charge résiduelle de la batterie est faible - la motorisation va se mettre en mode « arrêt ».

Désactivation - Enlevez le « **JUMPER** » de pontage situé à côté de la sonnerie (13 - 12)

Mode « arrêt »

Fonction - En cas de coupure de courant prolongée, la motorisation s'arrêtera automatiquement (quand la tension de la batterie est tombée à moins de 22 volts) afin de conserver la charge restante de la batterie. L'indicateur LED s'éteindra et la motorisation cessera de fonctionner. L'arrêt ne se produira que si le chargeur de batterie ne fonctionne pas. Une fois que le chargeur de batterie est réactivé, la motorisation sortira automatiquement du mode « arrêt ».

15 MAINTENANCE

Tous les 6 mois, l'intérieur du rail doit être entretenu. Veuillez utiliser un lubrifiant à base de silicone (vaporisateur).

Tableau commutateurs DIP:

Fonction des commutateurs DIP

Mode automat. (A/M) - actif
 Mode manuel (A/M) - actif
 Cellules photo-el. (SB) - actif
 Cellules photo-el. (SB) - non actif
 Fermeture automat. (AC) - actif
 Fermeture automat. (AC) - non actif
 Door Service Monitor (DSM) - actif
 Door Service Monitor (DSM) - non actif
 Soft Stop (SS) - actif
 Soft Stop (SS) - non actif
 Back Jump (BJ) - actif
 Back Jump (BJ) - non actif
 Safety Reverse - ouverture partielle (PR)
 Safety Reverse - ouverture complète (PR)*

nr. DIP

1
1
2
2
2&3
3
4
4
5
5
6
6
7
7

position DIP

ON
OFF
ON
OFF
ON
OFF
ON
OFF
ON
OFF
ON
OFF
ON
OFF

