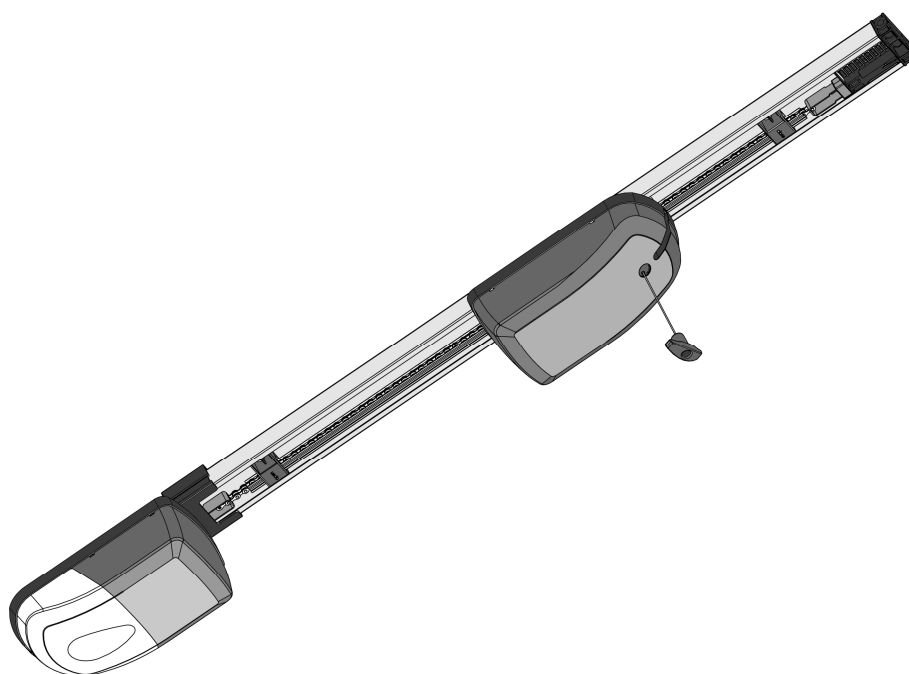




KIT750 TRIATHLON

Op afstand bedienbare garagedeuropener



Installatie-instructies en handleiding



Nestor company N.V. Tel. 00-32-(0)9-380.40.20
E3-Laan 93 Fax 00-32-(0)9-380.40.25
B-9800 Deinze info@nestorcompany.be
Belgium www.nestorcompany.be

11-100005

INHOUDSTAFEL

	<u>Pagina</u>	<u>Afbeelding</u>
<u>Belangrijke veiligheidsmededeling</u>	1	
<u>Montage-instructies</u>	2	1 - 4
Deurtype en montagemethode identificeren	2	1
Het aansluitstuk op de stuurkast monteren	2	2
Montage van re rail en de ketting	2	3
De ketting aanspannen	2	4
<u>Installatie-instructies</u>	2 - 3	5 - 8
Muurbeugel en trekhaak bevestigen	2	5
De rail aan de muurbeugel bevestigen	2	6
De opener aan het plafond bevestigen	2	7
De trekarmen monteren	3	8
<u>Afstellingsinstructies</u>	3 - 4	9 - 12
Aanleren van de zenders	3	9a
Batterij vervangen	3	9b
Koppelen / ontkoppelen	3	10
Afstelling van de eindelopen	3	11
Veilig omkeren	3	12
<u>Opties en kenmerken</u>	5 - 6	13
Automatisch sluiten	5	13
Back Jump	5	13
Deur "onderhoud" monitor	5	13
Verlichting	5	13
LED -indicator	5	13
Veiligheidsfotocellen	5	13
Soft Stop	5	13
Snelheidsbeheer	5	13
Aansluitingen	6	13
Vakantiestand	6	13
<u>Opener met noodbatterij</u>	6	14
LED -indicator	6	14
Waarschuwingenzoemer	6	14
Uitschakelstand	6	14
Onderhoud	6	15

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEDEDELING

HET NIET VOLDOEN AAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDSMEDEDELING KAN LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL, DOOD EN/OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN.

- De opener moet worden geïnstalleerd en ingesteld conform de instructies in deze handleiding.
- De garagedeur moet goed functioneren en goed worden uitgebalanceerd. Een verkeerd uitgebalanceerde of slecht functionerende garagedeur kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel, dood of schade aan eigendommen. Een garagedeur wordt geacht goed te zijn uitgebalanceerd en afgesteld indien:
 - a. ze een gelijke kracht vereist om handmatig te openen of te sluiten, en
 - b. hiervoor niet meer dan 150 N (15kg) kracht vereist wordt, en
 - c. ze niet meer dan 100 mm stijgt of zakt als ze losgelaten wordt vanaf een punt gelegen tussen de volledig open en volledig gesloten stand, en
 - d. ze niet wrijft tegen of contact heeft met enige steun of nabije structuur.Laat indien nodig een gekwalificeerde persoon de deur controleren en herstellen.
- Verwijder alle bestaande sloten en touwen of stel ze buiten werking.
- Installeer de opener indien mogelijk ten minste 2 m boven de grond. Pas het ontkoppelsnoer aan zodat het ongeveer 1,8 m boven de grond hangt.
- De muurbeugel draagt **ALLE** kracht bij het openen en sluiten van de opener en moet daarom stevig worden bevestigd aan een stijf, structureel onderdeel van de garagemuur of -plafond. Het is aan de installateur om de installatiemethode en de structurele geschiktheid van de bevestigingspunten te bepalen.
- Het instructielabel moet vast blijven aan het ontkoppelsnoer.
- Plaats de wandschakelaar dichtbij de garagedeur en minstens 1,5 m boven de grond, zodat het buiten het bereik blijft van kleine kinderen en van alle bewegende delen van de garagedeur.
- Het waarschuwingslabel van risico op inklemmen moet aangebracht worden bij de wandschakelaar.
- Na de installatie en afstelling moet de garagedeur stoppen en haar bewegingsrichting omkeren indien ze in contact komt met een 35 mm hoog vol voorwerp dat op de vloer onder de garagedeur wordt geplaatst.
- Het correct functioneren van het veilig omkeersysteem moet maandelijks worden gecontroleerd.
- Gebruik de opener niet tenzij de garagedeur goed zichtbaar is en vrij van enig voorwerp dat de beweging kan belemmeren zoals auto's of personen.
- Laat kinderen nooit de opener bedienen.
- Bedien de opener niet wanneer er zich personen onder of in de nabijheid van de garagedeur bevinden. Kinderen **moeten** steeds onder toezicht blijven in de buurt van de garagedeur en wanneer de opener in gebruik is.
- Voordat u de opener probeert te ontkoppelen in een andere positie dan de volledig gesloten stand dient u ervoor te zorgen dat er zich geen kinderen/personen

en/of volle voorwerpen, alsook voertuigen, onder of in de buurt van de garagedeur bevinden, aangezien de deur plots kan vallen na de ontkoppeling.

- Probeer de garagedeur nooit te openen of te sluiten door aan het ontkoppelsnoer te trekken.
- Probeer de garagedeur nooit te herstellen of het deksel van de aandrijfeenheid te verwijderen zonder de voedingsdraad los te koppelen van het stopcontact.
- De verwijdering van de beschermdeksels mag alleen worden uitgevoerd door een technisch gekwalificeerde persoon.
- Om veiligheidsredenen dient u er altijd voor te zorgen dat de garagedeur volledig open is en stilstaat voordat u met een wagen in of uit de garage rijdt.
- Om veiligheidsredenen dient u er altijd voor te zorgen dat de garagedeur volledig gesloten is en stilstaat voordat u de garage verlaat.
- Hou ten alle tijde handen en losse kleding weg van de opener en de bewegende garagedeur.
- Opdat het veilig omkeersysteem in werking zou kunnen treden, **moet** de deur eerst een obstakel treffen onder de vorm van een voorwerp/persoon en dient deze er vervolgens een zekere kracht op uit te oefenen. Hierdoor zal het voorwerp/de garagedeur wellicht schade ondergaan en/of de persoon gewond raken.
- **Het veilig omkeersysteem is ontworpen om enkel met STILSTAANDE voorwerpen te kunnen functioneren. Ernstig persoonlijk letsel, dood en/of materiële schade kan worden veroorzaakt als de garagedeur in contact komt met een bewegend voorwerp tijdens het openen of sluiten.**
- Aanpassingen van de instellingen van het veilig omkeersysteem mogen alleen worden uitgevoerd door een technisch gekwalificeerde persoon.
- Voor extra veiligheid wordt het sterk aanbevolen dat u veiligheidsfotocellen gebruikt. Hoewel de opener al voorzien is van een drukgevoelig veilig omkeersysteem, zullen de veiligheidsfotocellen de veiligheid van de automatische garagedeur nog verbeteren. In sommige landen is men bij wet verplicht om veiligheidsfotocellen te plaatsen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/installateur om deze veiligheidsfotocellen te voorzien in de landen waar dit verplicht is.

De nummers van de paragrafen in deze handleiding komen telkens overeen met de nummers van de afbeeldingen aan het einde van de handleiding.

MONTAGE-INSTRUCTIES

1 Deurtype en montagemethode identificeren

Uit de figuren selecteert u de installatiemethode die het best past bij uw deur-/garagetype. Neemt u er nota van dat de stuurkast (1) op de volgende manieren kan worden gemonteerd: (A) op het einde van de rail, of (B) onafhankelijk op het plafond dichtbij de rail, of (C) op een zijmuur van de garage (de optionele kit kabelextensie is dan vereist).

Opmerking: Opties B & C zijn niet van toepassing voor een opener met noodbatterij.

2 Het aansluitstuk op de stuurkast monteren

Voor de installatiemethode (A) : Monteer het aansluitstuk (1) op het chassis van de stuurkast (2) met behulp van de twee meegeleverde schroeven (3).

Voor de installatiemethoden (B) en (C) - Laat het aansluitstuk (1) los van de stuurkast.

3 Montage van de rail en de ketting

Breng elk railkoppelstuk (1) in lijn met een railsegment (2), schuif beiden in elkaar en duw ze samen totdat ze volledig tegen elkaar zitten en een ononderbroken rail vormen. Schuif de railbeugel (3) op de rail. Schuif de stuurkast (4) op de rail en "draai en vergrendel" (5) de ketting aan beide einden van de rail.

4 De ketting aanspannen

Gebruik een 12 mm dopsleutel (1) om de ketting-spanbout (2) aan te spannen tot het punt waar de onderkant van de boutkop uitgelijnd is met de pijlindicator (3) op het eindstuk van de rail. De opener is nu volledig gemonteerd en klaar voor installatie.

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

Vóór de installatie, dient u ervoor te zorgen dat u de veiligheidsmededeling op pagina 1 van deze handleiding zorgvuldig hebt gelezen en begrepen. Zorg er in het bijzonder voor dat de functionaliteit van de garagedeur aan de gestelde eisen voldoet. Voer eventuele noodzakelijke aanpassingen aan de garagedeur uit voordat u met de installatie van de opener begint!

De muurbeugel draagt alle kracht bij het openen en sluiten van de opener, en moet daarom stevig worden bevestigd aan een stijf, structureel onderdeel van de garagemuur of -plafond. Het is aan de installateur om de installatiemethode en de structurele geschiktheid van de bevestigingspunten te bepalen.

De montage van de rail op meer dan 50 mm boven het hoogste koerspunt van de garagedeur kan de rail overmatig doen buigen. Zorg er bijgevolg voor dat de rail gemonteerd wordt met de onderkant van de rail maximum 50 mm boven de bovenkant van de rand van het bovenste paneel, op het ogenblik dat deze zijn hoogste punt bereikt heeft.

5 Muurbeugel en trekhaak bevestigen

Bepaal het hoogste koerspunt van de garagedeur en markeer dit met een horizontale lijn (1) op de muur boven de deur. Bepaal de hartlijn van de garagedeur en teken een verticale lijn (2) op de muur boven de deur. Plaats de muurbeugel (3) zoals afgebeeld en zorg ervoor dat de onderkant **niet meer dan 50 mm boven de horizontale lijn ligt (1)**. Markeer nu de locatie van de twee buitenste schroefgaten. Bevestig de muurbeugel (3) op de muur met

schroeven van ten minste 8 mm x 50 mm. Sluit de trekhaak (4) aan op een structureel onderdeel van de garagedeur (5) op de hartlijn van de deur, met behulp van 4 zelfborende schroeven of twee 6 mm schroeven met moeren.

6 De rail aan de muurbeugel bevestigen

Belangrijke opmerking: Voorkom krassen en potentiële schade aan de kunststof deksels door de opener op een karton of schuimplaat te leggen.

Nadat de garagedeur (1) in de gesloten stand is geplaatst legt u de gemonteerde opener op de vloer in lijn met de hartlijn van de garagedeur zodanig dat de stuurkast (2) het verst van de garagedeur ligt. Hef de rail (3) op tot aan de muurbeugel (4) zodat de rail tussen de lippen van de muurbeugel zit. Breng de bevestigingsgaten van de rail en de muurbeugel op één lijn, plaats de lange trekpen en zet deze vast met de veerklem.

7 De opener aan het plafond bevestigen

Belangrijke opmerking: Probeer de opener niet op te heffen via de stuurkast, want dan kan er schade worden veroorzaakt. Hef de opener altijd op via de rail.

Hef de opener van de vloer en plaats deze op een drager (1) die hoog genoeg is, zodat de rail (2) parallel aan de grond komt te liggen.

Schuif de railbeugel (3) langs de rail (tot max. 600 mm van de stuurkast weg) en breng hem op één lijn met een structureel onderdeel van de garage. Zet deze stevig vast met 2 metalen montagelatten (4) op het structurele deel en sluit vervolgens de metalen montagelatten (4) aan op de railbeugel (3).

8 De trekarmen monteren

Sluit de garagedeur en verwijder het deksel van de aandrijfeenheid (1). Steek de trekarm (2) door de gleuf in het deksel. Sluit de arm aan op

de aandrijfeenheid (1) met de korte trekpen en veerklem en doe het deksel daarna dicht. Koppel de gebogen trekarm (3) aan op de trekhaak (4). Breng de 2 armen bij elkaar en lijn de 2 gatenreeks die het verst van elkaar liggen op elkaar uit. Verbind de armen met twee 8 mm schroeven en moeren. Steek de voedingskabel van de opener in een correct geaard stopcontact en zorg ervoor dat er geen overtollige kabellengte onder de stuurkast hangt.

AFSTELLINGSINSTRUCTIES

9a Aanleren van de zenders

A. Aanleren in groep – de 4 functies ineens

Functie – leert de 4 zenderknoppen aan als volgt:
1. Start. 2. Automatisch afsluiten uitschakelen.
3. Verlichting. 4. Vakantie modus.

Aanleren – Druk op de (rode) "LEARN" knop (1) - LED knippert één keer.
Druk twee keer op een knop van de zender (2) - aanleren voltooid.

B. Startfunctie aanleren

Functie - Leert alleen de "start" knop.

Aanleren - Druk twee keer op de (rode) "LEARN" knop (1) - LED knippert twee keer.
Druk twee keer op de gewenste knop van de zender (2) - aanleren voltooid.

C. Functie automatisch afsluiten blokkeren aanleren

Functie - De poort zal niet automatisch sluiten indien deze geopend wordt via deze knop.

Aanleren - Druk drie keer op de (rode) "LEARN" knop (1) - LED knippert drie keer.
Druk twee keer op de gewenste knop van de zender (2) - aanleren voltooid.

D. Functie verlichting aan-/uitzetten aanleren

Functie - De verlichting aan-/uitzetten.

Aanleren - Druk vier keer op de (rode) "LEARN" knop (1) - LED knippert vier keer.
Druk twee keer op de gewenste knop van de zender (2) - aanleren voltooid.

E. Functie vakantiestand aanleren

Functie - De meeste functies van de opener uitschakelen.

Aanleren - Druk vijf keer op de (rode) "LEARN" knop (1) - LED knippert vijf keer.
Druk twee keer op de gewenste knop van de zender (2) - aanleren voltooid.

F. Draadloze wandschakelaar

De draadloze wandschakelaar kan worden geprogrammeerd op dezelfde manier als een zender. Selecteer één van de leermethoden in de delen A tot E uit de bovenstaande lijst en leer de gewenste knop.

G. Alle zenders verwijderen

Druk kortstondig op de (rode) "LEARN" knop (1) - LED knippert één keer.

Houd de (zwarte) "RUN" knop (3) ingedrukt - LED knippert snel.

Alle zenders zijn verwijderd nadat de LED stopt met knipperen. Laat de "RUN" knop (3) los.

9b Batterij vervangen

Volg de procedure zoals getoond in de afbeelding.

Vervang de batterijen door batterijen met identieke specificaties. (CR2016)

10 Koppelen / Ontkoppelen

Belangrijke opmerking: ontkoppel enkel de opener met de garagedeur in volledig gesloten stand. Als u de opener ontkoppelt in een andere stand, zorg er dan voor dat er geen personen en/of voorwerpen in de buurt van of direct onder de deur staan.

Ontkoppelen

Trek de ontkoppelhendel (1) naar beneden totdat er een klik "gevoeld" wordt en laat de hendel vervolgens los.

Koppelen

Trek de ontkoppelhendel (1) nogmaals naar beneden totdat er een klik "gevoeld" wordt en laat de hendel vervolgens los.

11 Afstelling van de eindelopen

Richting sluiten

Los de schroef (1) een halve draai, en schuif de eindeloop (2) in de richting van de voorste wand van de garage om de sluitafstand van de garagedeur te vergroten, of in de omgekeerde richting om deze afstand te verminderen. Draai de schroef opnieuw aan nadat de sluit-koers goed is afgesteld.

Richting openen

Los de schroef (1) een halve draai, en schuif de eindeloop (3) in de richting van de stuurkast om de open-afstand van de garagedeur te vergroten, of in de omgekeerde richting om deze te verminderen. Draai de schroef opnieuw aan nadat de open-koers goed is afgesteld.

Tijdens de sluitbeweging zorgt het veilig omkeersysteem ervoor dat de garagedeur zal stoppen en omkeren (veilig omkeren) wanneer deze een obstakel tegenkomt. Zo kan de veiligheid van personen en voorwerpen gegarandeerd worden. Tijdens de openingbeweging zal de garagedeur stoppen (veilig stoppen) wanneer deze een obstakel tegenkomt. De hoeveelheid kracht die nodig is om de garagedeur te doen omkeren of stoppen kan worden aangepast. Een lage waarde van kracht zorgt voor een maximale veiligheid, maar hiervoor is vereist dat men een zeer goed uitgebalanceerde en geïnstalleerd poort heeft teneinde zogeheten 'ghosting' (valse detectie en omkeren) te vermijden. Een hoge waarde van kracht zorgt ervoor dat zelfs een slecht uitgebalanceerde of versleten poort zal functioneren zonder 'ghosting'. In de volgende punten worden de afstelmethoden uiteengezet voor het bekomen van de juiste krachtwaarden.

A-MODUS – Hoogste gevoeligheid voor het veilig omkeersysteem, meest geschikt voor gebruik op goed uitgebalanceerde nieuwe deuren.

Functie – automatische compensatie voor de benodigde "verhoogde" kracht wegens weersomstandigheden of veroudering van de garagedeur. Tijdens de sluitbeweging zal de opener stoppen en beginnen met het veilig omkeren wanneer de deur een obstakel tegenkomt.

Inschakelen – Schakel de stroom uit aan het stopcontact. Verwijder het deksel van de stuurkast. Zet de **DIP-switch 1** in de stand "ON" (Zie afbeelding 13). Zet de stroom terug aan.

Aanleren - om de waarden van veilig omkeren en stoppen te leren moet de deur 6 (via zender of "RUN" knop in werking stellen) ononderbroken cycli uitvoeren van openen en sluiten. Tijdens het leerproces zal de LED (1) snel knipperen. Zodra het aanleren voltooid is zal de LED langzaam knipperen.

Aanpassen - Draai de groene potentiometer "OPEN/OFFSET" (2) in wijzerzin om de kracht te verhogen die nodig is om de garagedeur te doen omkeren of te stoppen of in tegen wijzerzin om de kracht te verlagen die nodig is om de garagedeur te doen omkeren.

Openrichting testen - Tijdens de opencyclus, oefent men een neerwaartse kracht uit op de poort. Als de krachtwaarde voor het veilig stoppen juist is, zal de opener stoppen als de weerstand wordt gedetecteerd. Indien er te weinig of te veel kracht wordt vereist om de poort te stoppen, draai dan de groene potentiometer "OPEN/OFFSET" (2) 5 graden in de juiste richting – in wijzerzin om de hoeveelheid kracht te verhogen – of in tegen wijzerzin om

deze te verlagen - en voer de test opnieuw uit.

Sluitrichting testen - Zorg ervoor dat de poort goed gesloten is en tegen de grond rust. Doe de deur open en plaats een 32 mm dik stuk hout op de grond onder de poort. Sluit nu de deur - als de waarde van de kracht juist is, zal de opener stoppen en omkeren wanneer deze het hout raakt. Als er te weinig of te veel kracht wordt vereist om de opener te stoppen, draai dan de groene potentiometer "OPEN/OFFSET" (2) 5 graden in de juiste richting - in wijzerzin om de kracht te verhogen - of in tegen wijzerzin om deze te verlagen - en voer de test opnieuw uit.

Gedwongen aanleren – Indien gewenst kan men de volledige cyclus heraanleren. Dit kan worden opgestart door de rode "LEARN" knop (3) gedurende 2 seconden in te drukken. De LED-indicator zal snel knipperen. Om de waarden van veilig omkeren en stoppen te leren moet de deur 6 (via zender of "RUN" knop in werking stellen) ononderbroken cycli uitvoeren van openen en sluiten. Tijdens het leerproces zal de LED (1) snel knipperen. Zodra het aanleren voltooid is zal de LED langzaam knipperen.

Automatisch opnieuw aanleren - Het opnieuw aanleren van de krachtwaarden wordt automatisch gestart onmiddellijk na één van de volgende drie gebeurtenissen:

- (a) de afwijking in de werktijd wordt te groot
- (b) 3 keer opeenvolgend veilig omkeren
- (c) 3 keer opeenvolgend veilig stoppen

M-MODUS – Lagere gevoeligheid voor het veilig omkeersysteem, meest geschikt voor gebruik op grote, zware en versleten deuren.

Functie – conventionele éénmalige aanpassing van de kracht.

Inschakelen – Schakel de stroom uit aan het stopcontact. Verwijder het deksel van de stuurkast. Zet de **DIP-switch 1** in de stand "OFF" (Zie afbeelding 13). Zet de stroom terug aan.

Aanpassen – Houd de rode knop "LEARN" (3) gedurende 2 seconden ingedrukt. De LED-indicator zal dubbel knipperen met tussenpauzes. De aanpassing van de kracht kan worden uitgevoerd terwijl de LED-indicator nog in modus "dubbel knipperen met tussenpauzes" is. Draai de groene potentiometer "OPEN/OFFSET" (2) om de kracht van het openen aan te passen, en draai de rode potentiometer "CLOSE/SPEED" (4) om de kracht van het sluiten aan te passen. In wijzerzin om de hoeveelheid kracht te verhogen en in tegen wijzerzin om deze te verlagen. Druk op de rode knop "LEARN" (3) om uit de modus "aanpassen van kracht" te geraken. De modus zal anders automatisch uitgeschakeld worden na 10 minuten.

Testen – volg de testprocedures zoals beschreven in de **A MODUS**

Het volgende hoofdstuk beschrijft de selecteerbare opties en functies die ter beschikking staan van de gebruiker. Het deksel van de stuurkast dient te worden verwijderd om aan de DIP-switches te kunnen waarmee men deze functies kan instellen.

Schakel de stroom uit aan het stopcontact – open het deksel van de verlichting, verwijder de schroef en neem vervolgens het deksel weg van zijn basis. (zie ook overzichtstabel op blz 6)

Automatisch sluiten

Belangrijke opmerking - de functie "automatisch sluiten" zal pas kunnen werken als er veiligheidsfotocellen werden voorzien en deze ingeschakeld zijn!

Functie – Met de functie automatisch sluiten kan de poort automatisch worden gesloten: hetzij (a) 5 seconden na het voorbijgaan van een auto/persoon door de deuropening / fotocel, hetzij (b) na 30 seconden indien er nog geen auto/voorwerp door de deuropening/fotocel is voorbijgegaan (zodat de poort nooit per ongeluk open blijft staan).

Inschakelen – Zet **DIP-switch 2** en **DIP-switch 3** in de stand "ON".

Back Jump

Functie - Na het sluiten keert de poort een beetje terug in de open-richting zodat de opengaande beweging gegarandeerd moeiteloos zou kunnen verlopen.

Inschakelen - Zet **DIP-switch 6** in de stand "ON".

Deur "ONDERHOUD" monitor

Functie - Controleert voortdurend de veerbalans van de garagedeur en waarschuwt de gebruiker wanneer de deur uit balans is. Wanneer onbalans wordt gedetecteerd zal de verlichting om de 15 seconden drie keer knipperen. Dit is een waarschuwing dat de poort dringend door een gekwalificeerde technicus dient onderhouden te worden.

Inschakelen – Zet **DIP-switch 4** in de stand "ON".

Verlichting

Functie - Wordt automatisch geactiveerd elke keer dat de opener wordt gebruikt en zal 3 min later automatisch worden uitgeschakeld.

Lamp vervangen - Vervang altijd met identieke gloeilamp 24V - 20W (8).

LED- indicator (Groen)

Functie – De LED (9) levert informatie over de toestand van de opener:

Blijvend lichtgevend – Eindeloop in sluiten bereikt
Langzaam knipperen – Eindeloop in openen bereikt

Gemiddeld knipperen - Handzenders aanleren of verwijderen

Snel knipperen - Nieuwe parameters kracht worden aangeleerd

Intermitterend knipperen - Slaapstand.

Veiligheidsfotocellen

Functie – De veiligheidsfotocellen houden voortdurend toezicht of er geen personen of voorwerpen onder de bewegende poort aanwezig zijn. De opener zal veilig omkeren indien de veiligheidsfotocellen tijdelijk of permanent worden onderbroken tijdens een sluitbeweging. De opener ondersteunt de aansluiting van 2-draads veiligheidsfotocellen of standaard 4-draads veiligheidsfotocellen.

Aansluiting – Voor de juiste installatie, zie de aansluitschema's aan het einde van deze handleiding.

Inschakelen – Zet **DIP-switch 2** in de stand "ON".

SOFT-STOP

Belangrijke opmerking - niet beschikbaar in de M-modus.

Functie - Door de vertraging van de snelheid van de opener bij het naderen van een eindeloop zorgt de soft-stop voor een geruisloze sluiting en een langere levensduur van zowel de opener als de poort.

Inschakelen – Zet **DIP-switch 5** in de stand "ON".

Snelheidsbeheer

Functie - De installateur / gebruiker kan de snelheid van de opener aanpassen zodat deze het best past voor betreffend type poort.

Aanpassen - Start de opener en stop hem halverwege tussen de 2 eindelopen. Hou de "LEARN"-knop (10) ingedrukt totdat de LED snel knippert. Draai de rode potentiometer "CLOSE/SPEED" (11) in wijzerzin om de snelheid te verhogen of in tegen wijzerzin om de snelheid te verlagen. De snelheid kan alleen worden aangepast terwijl de opener zich tussen de eindelopen bevindt. De modus "aanpassen van de snelheid" zal automatisch uitgeschakeld worden wanneer de opener één van de eindelopen bereikt.

Aansluitingen - Installatie van accessoires

Aansluiting van de volgende accessoires wordt ondersteund:

- a. 2-draads veiligheidsfotocellen. (13A)
- b. 24V DC 4-draads veiligheidsfotocellen. (13B)
- c. 24V DC universele ontvanger (13C).
- d. Wandschakelaar / Drukknop (13D).
- e. Waarschuwingsslamp (12).
- f. Extra verlichting - maximum 24W (13).
- g. Verlichting gevoed door 240V relais (14).

Zie de schema's 13 en 14 voor de juiste aansluitingprocedure.

Vakantiestand

Functie - Schakelt de meeste functies uit om zoveel mogelijk veiligheid te bieden wanneer de gebruiker weg is voor een lange periode.

Inschakelen - Druk kort op knop **4** van één van de vooraf aangeleerde zenders.

14 OPENER MET NOODBATTERIJ

LED- indicator (Rood/Groen)

Functie – Biedt visuele indicatie betreffende de toestand van de batterijlader.

Groen – systeem normaal.

Rood – batterijlader niet in werking.

Uit – “Uitschakel” - modus.

buiten werking gesteld worden (zie uitschakelstand).

Uitschakelen - Verwijder de **JUMPER** gelegen naast de zoemer (13-12).

Uitschakelstand

Functie - In geval van langdurige stroomuitval wordt de opener automatisch uitgeschakeld (wanneer de batterijspanning onder 22V gevallen is) om de resterende batterijstroom te sparen. De LED-indicator zal uitgaan en de opener zal ophouden met functioneren. Het uitschakelen zal alleen gebeuren indien de batterijlader niet werkt. Zodra de batterijlader opnieuw geactiveerd is zal de opener automatisch de modus “uitschakelen” verlaten.

Waarschuwingsszoemer

Functie – Levert hoorbare indicatie betreffende de toestand van de batterijlader.

Enkele "pieptoon" elke 30 seconden - batterijlader werkt niet.

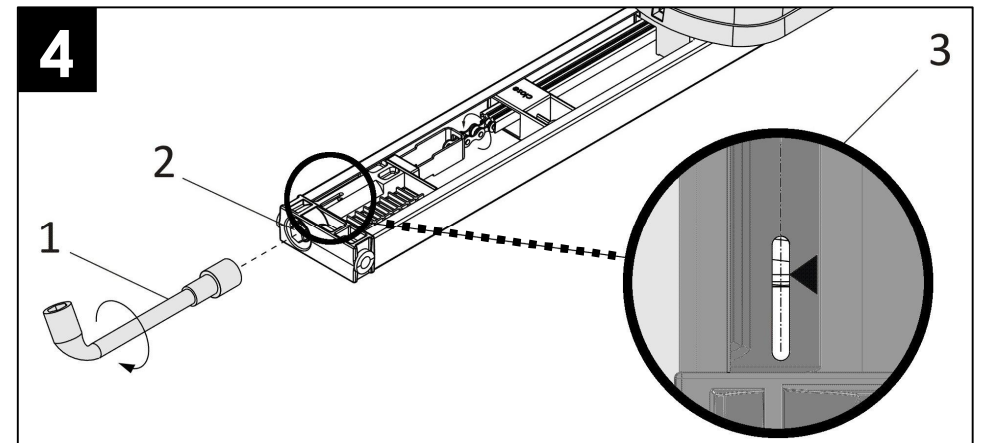
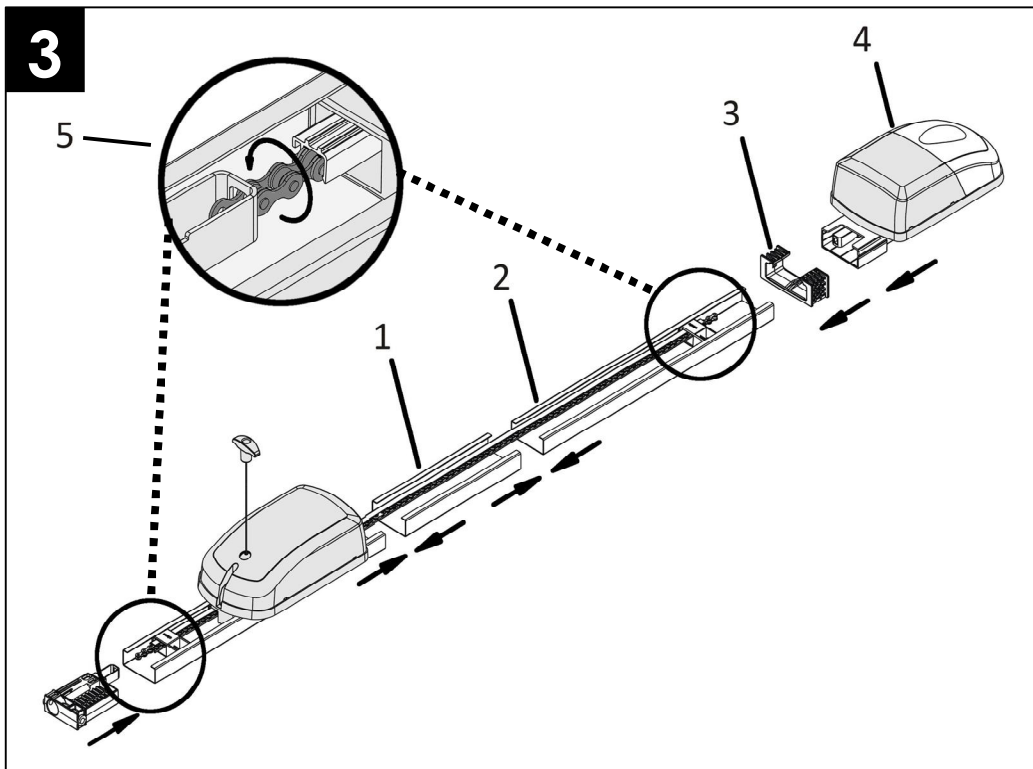
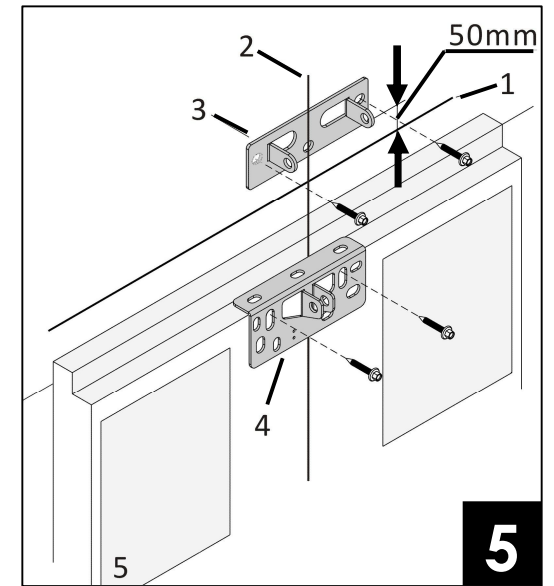
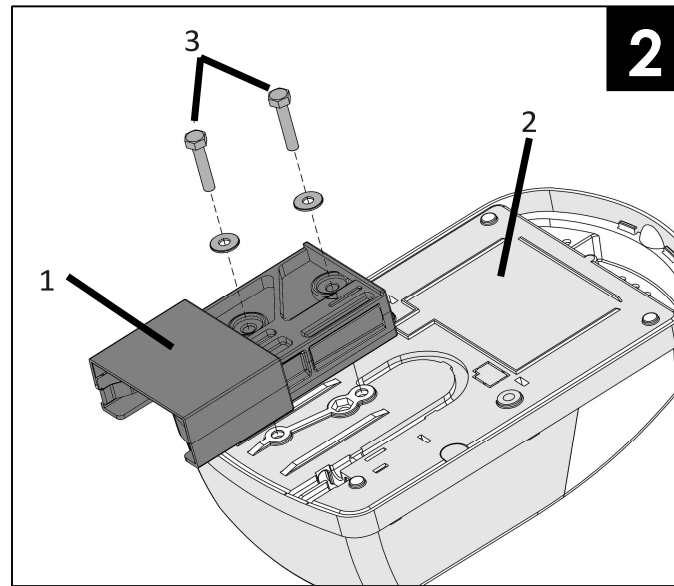
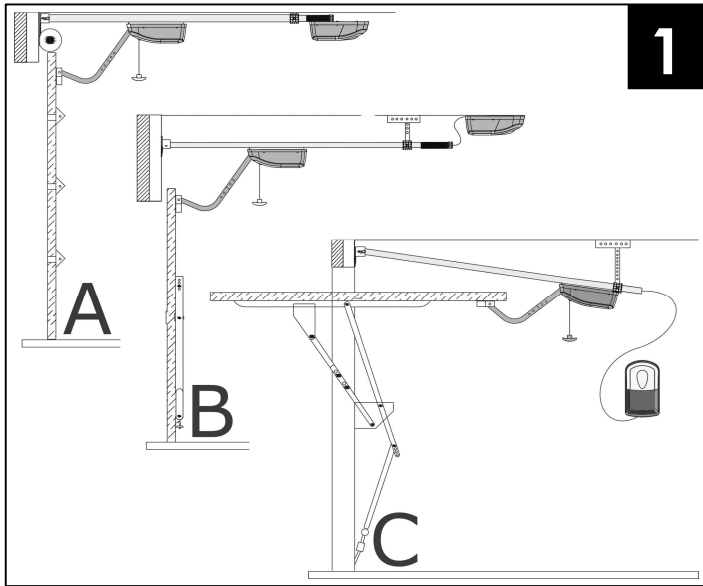
Dubbele "pieptoon" elke 30 seconden - batterijlader werkt niet en de overblijvende batterijspanning is laag. De opener gaat

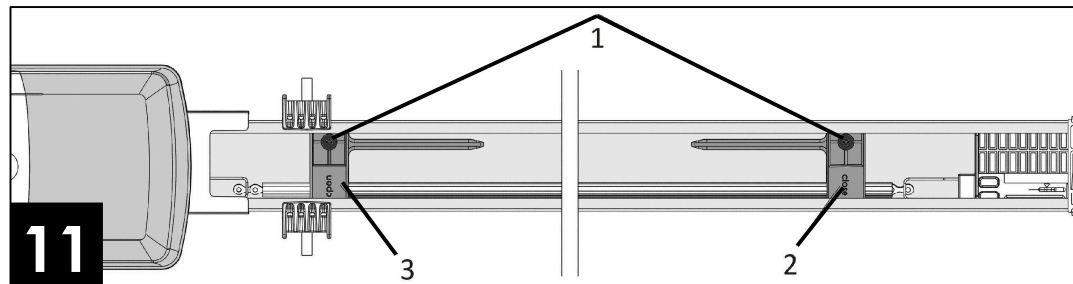
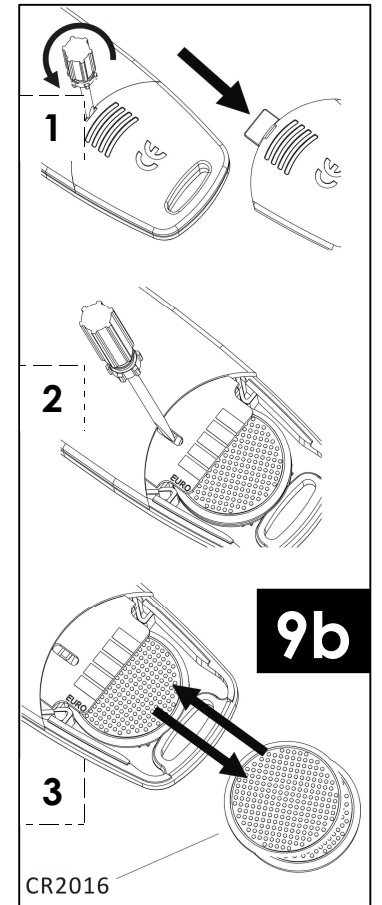
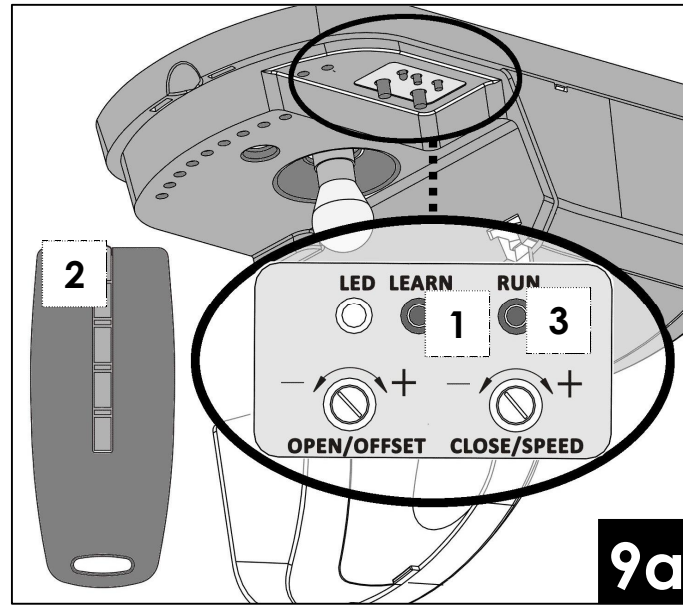
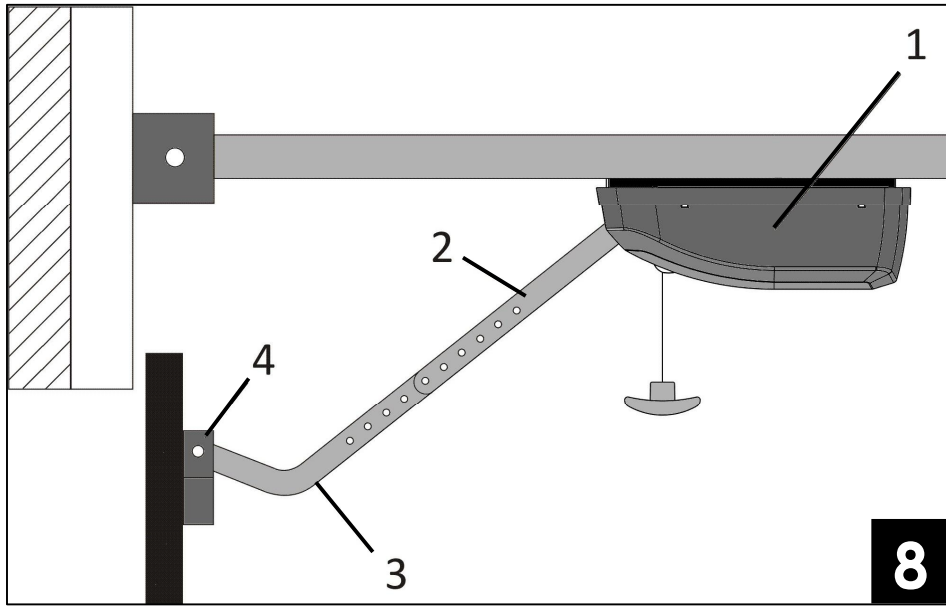
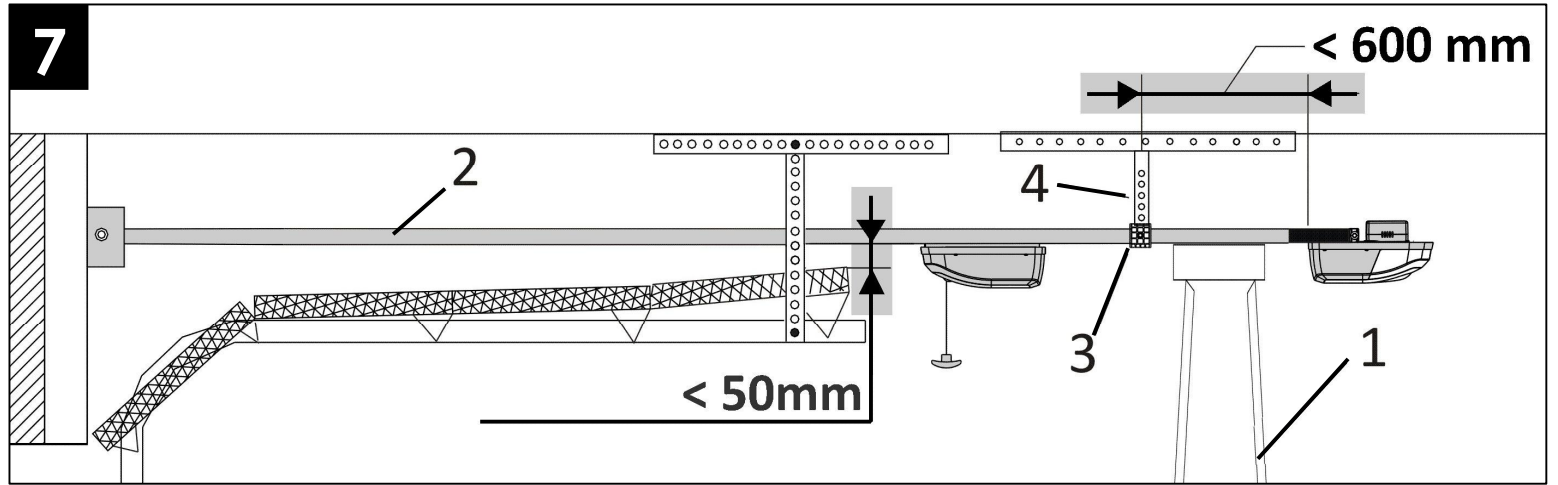
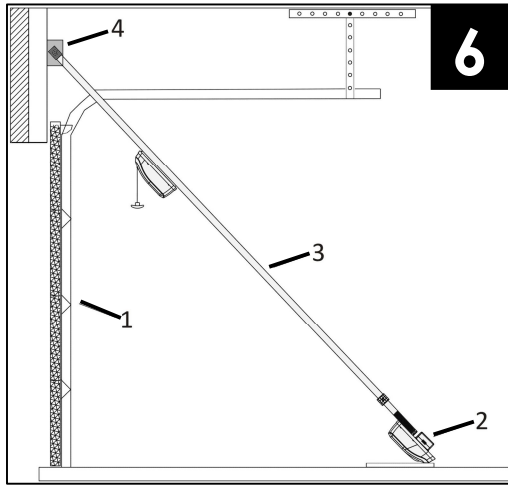
15 ONDERHOUD

Om de zes maanden moet de binnenkant van de rail worden ingespoten met siliconen spray.

Overzicht instelling DIP switches:

<u>Functie van de DIP switches</u>	<u>DIP nr.</u>	<u>DIP stand</u>
Automat. modus (A/M) - AAN	1	AAN
Manuele modus (A/M) - AAN	1	UIT
Fotocellen (SB) - AAN	2	AAN
Fotocellen (SB) - UIT	2	UIT
Automat. sluiten (AC) - AAN	2&3	AAN
Automat. sluiten (AC) - UIT	3	UIT
Door Service Monitor (DSM) - AAN	4	AAN
Door Service Monitor (DSM) - UIT	4	UIT
Soft Stop (SS) - AAN	5	AAN
Soft Stop (SS) - UIT	5	UIT
Back Jump (BJ) - AAN	6	AAN
Back Jump (BJ) - UIT	6	UIT
Safety Reverse - deels opengaan (PR)	7	AAN
Safety Reverse - volledig opengaan (PR)*	7	UIT





13

