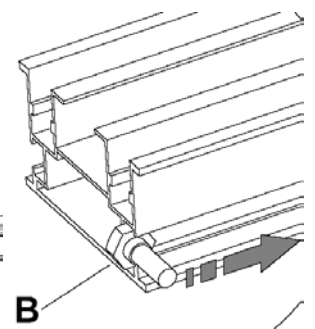
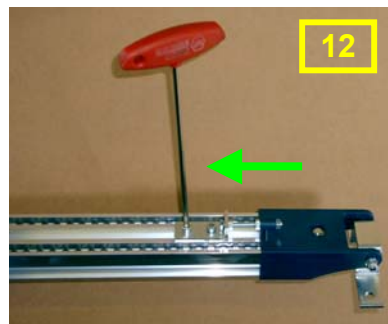
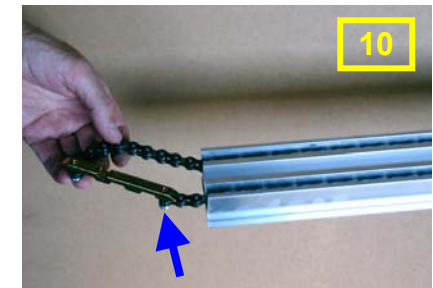
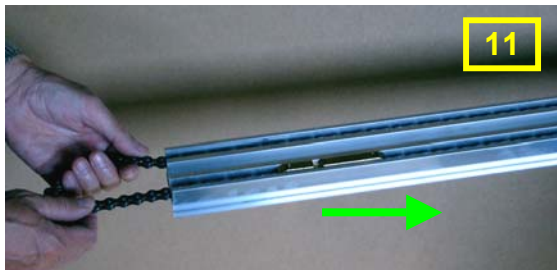
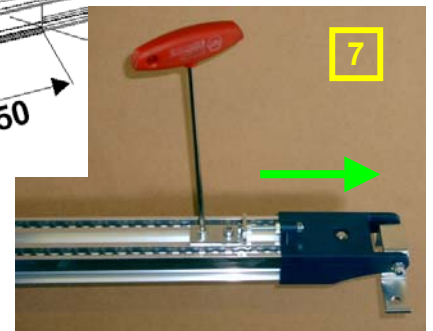
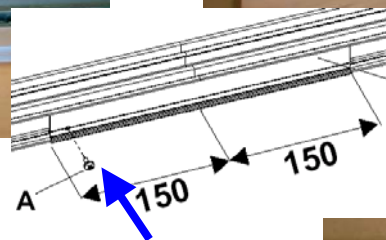
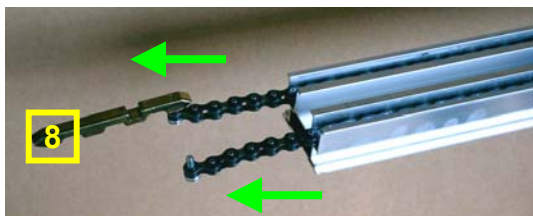
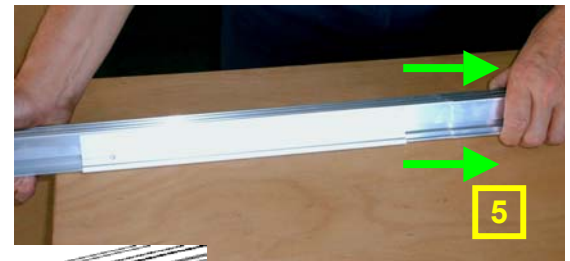
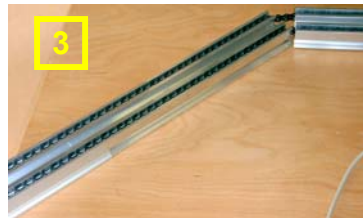
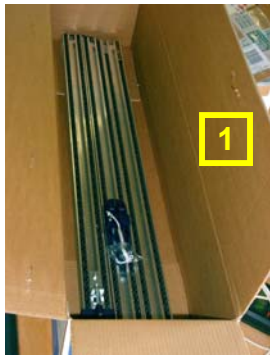
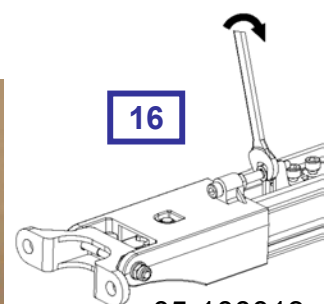
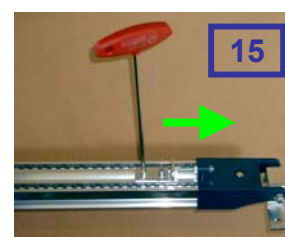
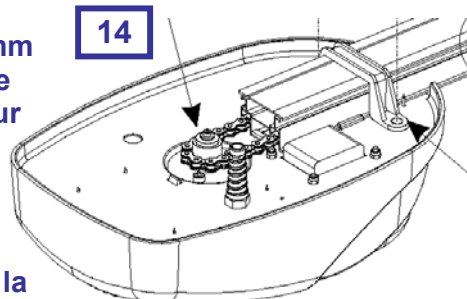




- 1)+ 2) + 3) +4) sortir les profilés de l'emballage et les aligner
- 5) juxtaposez les 3 profilés
- 6) glissez les 2 profilés de connexion au-dessus des séparations et fixez les avec la vis A
- 7) déverrouillez la bride d'ancrage et tirez-la 5 mm vers l'extérieur - verrouillez la bride d'ancrage
- 8) tirez les 2 extrémités de chaîne vers l'extérieur
- 9) + 10) connectez les 2 extrémités de chaîne avec la vis prévue à cet effet
- 11) faites avancer la chaîne jusqu'à ce que la jonction se trouve dans le rail
- 12) déverrouillez la bride d'ancrage et déplacez la vers l'intérieur- ne pas fixer la bride d'ancrage !
- 13) insérez les 2 écrous B dans les rainures des profilés
- 14) placez la chaîne autour du pignon du moteur et fixez le rail à l'aide de la bride spéciale
- 15) poussez la bride d'ancrage autant que possible vers l'extérieur et verrouillez
- 16) resserrez la chaîne à l'aide de la vis



05-100013