

Instructions d'installation et Guide d'utilisation

Moteur de porte de garage II

600 N	☐
800 N	☐
1 000 N	☐
1 200 N	☐
1 500 N	☐

AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement le manuel avant l'installation et l'utilisation. L'installation de votre nouvel ouvre-porte doit être effectuée par une personne techniquement qualifiée ou agréée. Toute tentative d'installation ou de réparation de l'ouvre-porte sans qualification technique appropriée peut entraîner des blessures graves, la mort et / ou à des dommages matériels.

SOMMAIRE

Recommandations de sécurité importantes	1-2
Présentation des fonctions de base	3
Présentation des fonctions spéciales... ..	3
Installation	4
Installation (rail en aluminium)	5-6
Installation (rail en acier monobloc)	7-8
Installation (rail en acier sectionnel)	9
Recommandations d'installation	10
Réglage des fonctions de base	11-12
Présentation des fonctions spéciales (en option)	13
Guide de câblage	14
Débrayage manuel... ..	15
Entretien	15
Déclaration du fabricant	16
Remarques finales	16
Caractéristiques techniques	16
Liste de colisage standard	17
Codes d'erreur généraux	17

Recommandations importantes d' s de sécurité

Le nouveau GDO a été conçu par des professionnels selon les dernières tendances en matière de design. L'installation et la configuration de ce GDO sont extrêmement simples. Doté de toutes les fonctionnalités nécessaires, il offre aux utilisateurs une expérience d'installation sereine et agréable.

Consignes de sécurité

Avertissement : il est très important de lire ces consignes de sécurité et de suivre toutes les instructions avant l'installation. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels. Conservez ces instructions

1. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus, ainsi que par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à condition qu'elles aient reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'elles comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil ni avec ses commandes, y compris les émetteurs. Gardez les émetteurs hors de portée des enfants. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
2. Nous recommandons vivement d'installer une cellule photoélectrique afin de renforcer la sécurité physique et la tranquillité d'esprit.
3. Avant d'installer le motoréducteur, retirez toutes les cordes ou chaînes superflues et désactivez tout équipement, tel que les verrous, qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé. Vérifiez que la porte est en bon état mécanique, correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
4. Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A du moteur $L_pA \leq 70 \text{ dB(A)}$.
5. L'opérateur ne doit pas être utilisé pour des portes dépourvues de loquet de sécurité.
6. Installez l'organe de commande du déverrouillage manuel à une hauteur inférieure à 1,8 m. S'il est amovible, cet organe doit être rangé à proximité immédiate de la porte.
7. Installez toute commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m, à portée de vue de la porte mais à l'écart des pièces mobiles.
8. L'interrupteur mural ou l'émetteur mural doit être installé hors de portée des enfants.
9. Fixez de manière permanente les étiquettes d'avertissement contre le risque de coincement à un endroit bien visible ou à proximité de toute commande fixe.
10. Fixez de manière permanente l'étiquette relative au déverrouillage manuel à proximité immédiate de son élément de commande.
11. Après l'installation, assurez-vous que le mécanisme est correctement réglé et que l'entraînement inverse son sens de marche ou que l'objet peut être libéré lorsque la porte entre en contact avec un objet de 50 mm de hauteur posé au sol. Assurez-vous qu'aucune partie de la porte ne dépasse sur les voies piétonnes publiques ou les routes.
12. Reportez-vous aux pages 4 à 8 pour savoir comment régler la porte et le moteur.
13. Raccordez le GDO à un circuit de 230-240 V et faites-le fixer à l'emplacement requis par un professionnel.

AVERTISSEMENT : Le moteur doit être débranché de sa source d'alimentation pendant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de pièces.



14. Les déchets d'équipements électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez les recycler là où des installations sont disponibles. Renseignez-vous auprès de votre collectivité locale ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

15. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une personne disposant de qualifications équivalentes afin d'éviter tout risque.

16. Surveillez la porte en mouvement et éloignez toute personne jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.

17. Faites preuve de prudence lors de l'actionnement du déverrouillage manuel, car une porte ouverte peut tomber brusquement en raison de ressorts affaiblis ou cassés, ou d'un déséquilibre.

18. Vérifiez fréquemment l'état de la porte pour détecter d'éventuels dommages ou vous assurer qu'elle est bien équilibrée, en particulier le câble, le ressort et les composants fixés au mur. N'utilisez pas la porte si elle n'a pas été réparée ou réglée, car cela pourrait entraîner des blessures dues à une installation incorrecte ou à un mauvais équilibrage. Si les composants de la porte sont soumis à une pression extrême, ne la réparez pas vous-même ; si nécessaire, faites appel à un service après-vente agréé.

19. Vérifiez chaque mois que le moteur inverse son sens de marche ou que l'objet peut être dégagé lorsque la porte entre en contact avec un objet de 50 mm de hauteur posé au sol.

20. Le moteur ne doit pas être utilisé avec une porte comportant un portillon (à moins que le moteur ne puisse pas fonctionner si le portillon n'est pas placé en position de sécurité).

Le cas échéant, le moteur ne doit pas être utilisé avec des portes présentant des ouvertures de plus de 50 mm de diamètre ou comportant des arêtes ou des parties saillantes sur lesquelles une personne pourrait s'agripper ou se tenir debout.

21. N'ouvrez ni ne fermez la porte lorsque des personnes se trouvent à proximité. Tenez les enfants éloignés de la porte en mouvement. Sinon, cela pourrait entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels.

22. Afin de protéger le GDO de la pluie, ne l'exposez pas à l'extérieur. Ne plongez pas le GDO dans l'eau, ne le mouillez pas avec un jet d'eau et tenez-le à l'écart de tout autre appareil en contact avec de l'eau.

23. Pour que le GDO puisse détecter l'obstacle situé sous la porte, celle-ci doit appuyer contre cet obstacle. Cela peut entraîner des blessures ou endommager l'obstacle, la porte ou une personne.

24. Si le circuit est endommagé, la réparation doit être effectuée par un professionnel.

25. Assurez-vous que la porte de garage est complètement ouverte et immobile avant de passer la porte. Assurez-vous que la porte de garage est complètement fermée et immobile avant de partir.

Cet appareil est destiné à l'ouverture et à la fermeture de portes de garage basculantes et sectionnelles dans le secteur privé.

Pour le modèle 600 N, il convient parfaitement aux portes de moins de 10 m² et pesant moins de 100 kg. Pour le modèle 800 N, il convient parfaitement aux portes de moins de 12 m² et pesant moins de 120 kg. Pour le modèle 1 000 N, il convient parfaitement aux portes de moins de 14 m² et pesant moins de 140 kg. Pour la version 1 200 N, elle est idéale pour les portes de moins de 16 m² et pesant jusqu'à 160 kg. Pour la version 1 500 N, elle est idéale pour les portes de moins de 18 m² et pesant jusqu'à 180 kg.

Cet appareil n'est pas destiné à un usage commercial, mais exclusivement à une utilisation sur des portes de garage privées adaptées à un seul foyer. L'appareil s'installe à l'intérieur, à une distance maximale de 2,5 m de la porte et à une distance minimale de 0,5 m du plafond du garage. Consultez la notice d'installation pour plus de détails. Toute utilisation inappropriée du moteur pourrait augmenter le risque d'accidents.

Présentation des fonctions de base de l'

1. Démarrage et arrêt en douceur. Réduction de la charge au démarrage sur l'ouvre-porte de garage et la porte de garage
2. La porte s'arrête pendant l'ouverture lorsqu'elle rencontre un obstacle, et recule d'au moins 30 cm pendant la fermeture lorsqu'elle rencontre un obstacle.
3. Apprentissage automatique dynamique de la force d'ouverture et de fermeture. Permet de garantir un fonctionnement stable du moteur de porte de garage malgré les variations de résistance de la porte liées aux changements de saison.
4. Résistance de sécurité réglable, avec une large plage de réglage, sensible et fiable.
5. Détection de surcharge : la porte recule automatiquement de plus de 15 cm en cas de surcharge lors de la fermeture et s'arrête en cas de surcharge lors de l'ouverture.
6. Protection contre les basses tensions : le système n'effectuera aucune opération d'ouverture ou de fermeture lorsque la tension est trop faible, ce qui évite d'endommager le panneau de la porte et le contrôleur.
7. Nous utilisons un émetteur à code tournant, avec des milliards de codes, ce qui évite tout risque de code identique ou piraté.
8. Fonction de fermeture automatique disponible.
9. Interface pour batterie de secours disponible, en cas de coupure de courant.
10. Interface pour interrupteur mural disponible.
11. Interface pour photocellule disponible : la porte bascule en mode « ouverture » si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

Présentation des fonctions spéciales (en option)

Les fonctions suivantes sont réalisées sur commande en fonction des besoins spécifiques des clients :

1. Fonction de clignotement
2. Fonction de protection de la porte de passage
3. Fonction de verrouillage à distance
4. Fonction d'ouverture partielle

Installation

- 1). Lisez attentivement les instructions.
- 2). Assurez-vous que la structure de la porte est solide et adaptée à un entraînement motorisé.
- 3). Assurez-vous qu'il n'y a aucun point de frottement lorsque la porte est en mouvement.
- 4). La porte doit être correctement équilibrée et s'abaisser et se relever facilement à la main.
- 5). Installez une prise à 3 broches de 230-240 V, correctement protégée, à proximité de l'emplacement prévu pour le GDO.

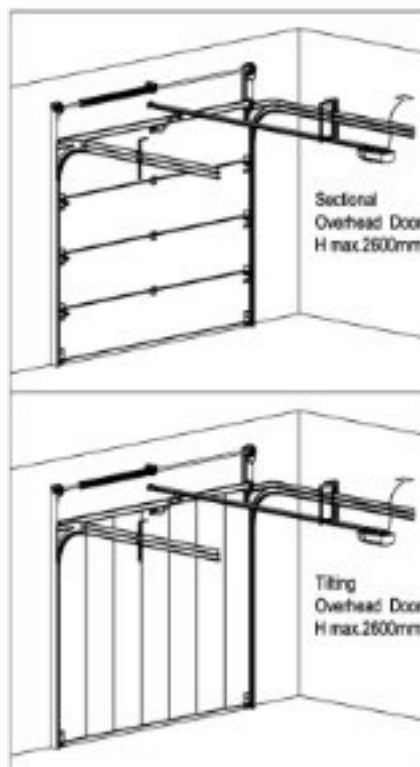


Fig. 1

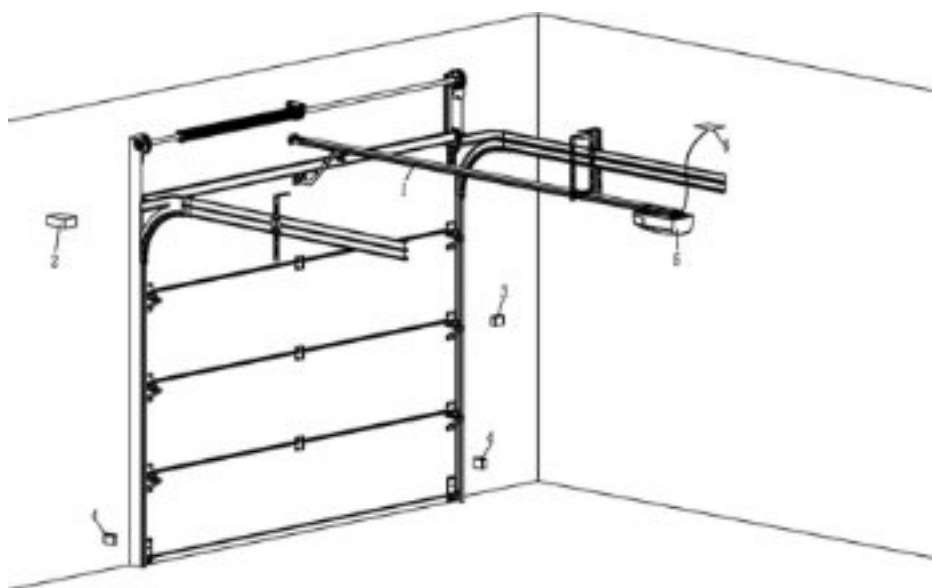


Fig. 2

Se reporter à la fig. 2 pour connaître le montage recommandé

- | | |
|--|-------------------------|
| 1) Rail de l'ouvre-porte | 5) Moteur |
| 2) Feu clignotant 24 V CC (en option) | 6) Prise d'alimentation |
| 3) Bouton-poussoir | |
| 4) Barrière photoélectrique (type RX/TX) | |

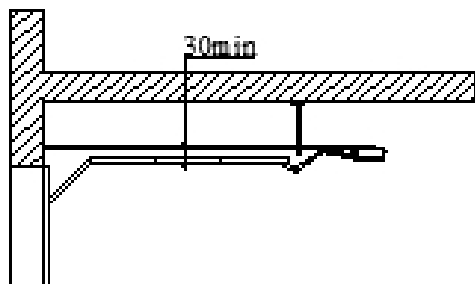


Fig. 3

Respectez un écart minimum de 30 mm par rapport à la hauteur maximale du panneau supérieur (Fig. 3).

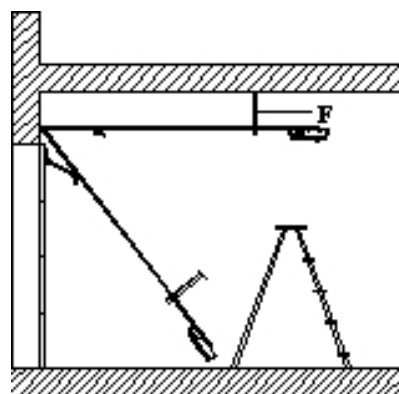


Fig. 4

Assurez-vous que le rail est bien horizontal et perpendiculaire à la cage d'ascenseur. Assurez-vous que la fixation du support de suspension F au plafond est suffisamment solide (Fig. 4).

Avertissement : assurez-vous que l'ouvre-porte est fixé aux traverses du plafond et non aux plaques de plâtre. Une fixation non sûre et non solide entraînera la chute de l'ouvre-porte et causera de graves blessures aux personnes et/ou des dommages matériels.

Installation (rail en aluminium)

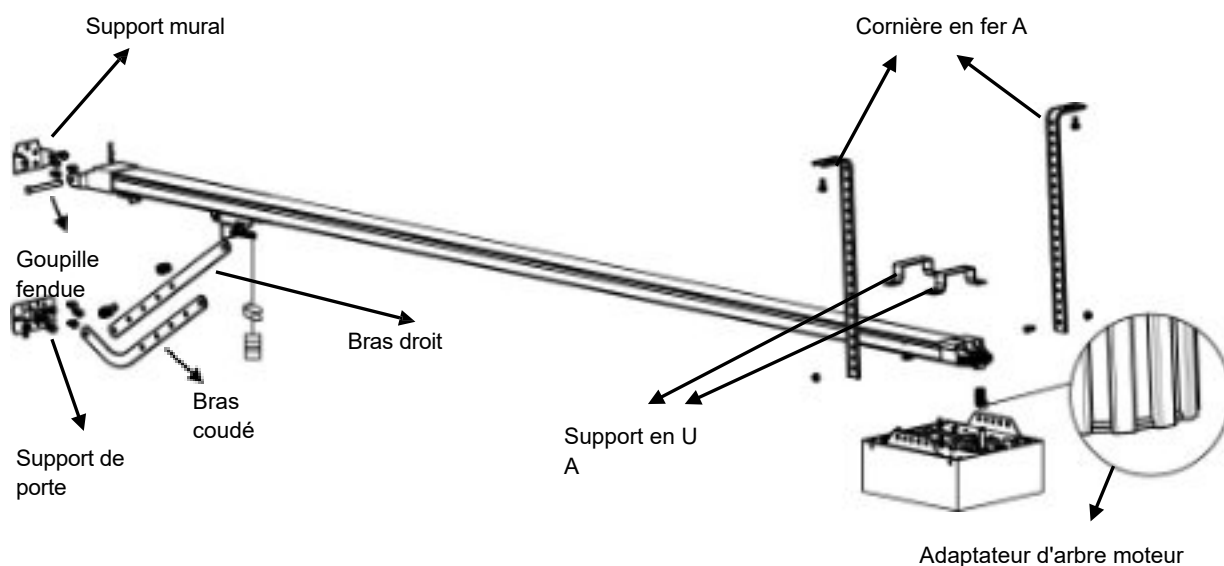


Fig. 5

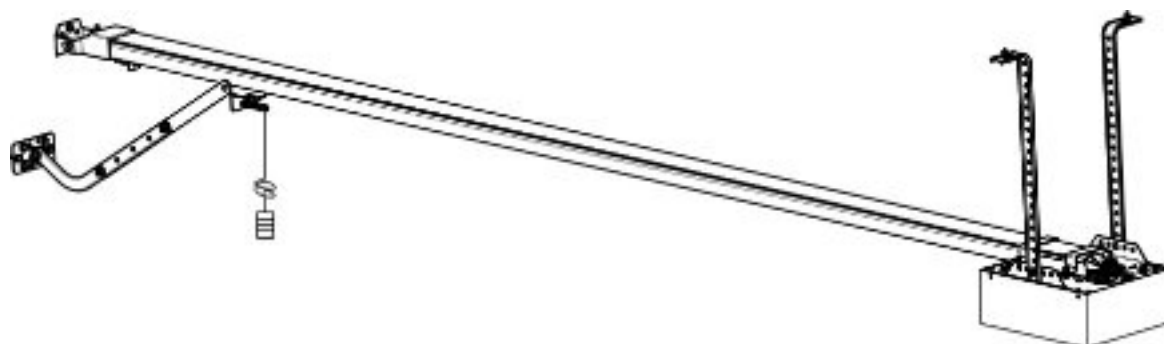


Fig. 6

Procédure d'installation

1. Fixation du support mural. Fixez le support mural au mur à une distance comprise entre 2 cm et 15 cm au-dessus de l'arbre ou du support intermédiaire (en fonction de l'espace disponible pour l'installation).
2. Fixer le rail en acier au support mural à l'aide d'une goupille fendue.
3. Enfilez l'adaptateur d'arbre du moteur sur l'arbre du moteur conformément à la fig. 5.

Remarque : l'extrémité à bride doit être orientée vers le bas.

4. Fixer l'ouvre-porte de garage au rail à l'aide du support en U A. Un couple de serrage de 2 Nm suffit.
5. Fixez la cornière en fer A aux ailes de la plaque de base de l'ouvre-porte de garage, puis suspendez le rail au plafond à l'aide de la cornière en fer A.

Remarque : assurez-vous que la fixation de la cornière en fer A au plafond est suffisamment solide. Vérifiez que le rail est bien horizontal et perpendiculaire à l'axe.

6. Fixez le support de porte sur le panneau de porte, fixez le bras droit et le bras coudé, puis fixez le câble d'embrayage.
7. Desserrez l'embrayage, essayez d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Assurez-vous qu'il n'y a pas de résistance entre le panneau de porte et le rail.
8. Branchez l'ouvre-porte à l'alimentation électrique et réglez son fonctionnement.

Remarque : assurez-vous que la tension de l'ouvre-porte est conforme à la tension locale. Raccordez l'ouvre-porte à une alimentation électrique correctement mise à la terre.

Installation (rail en acier monobloc)

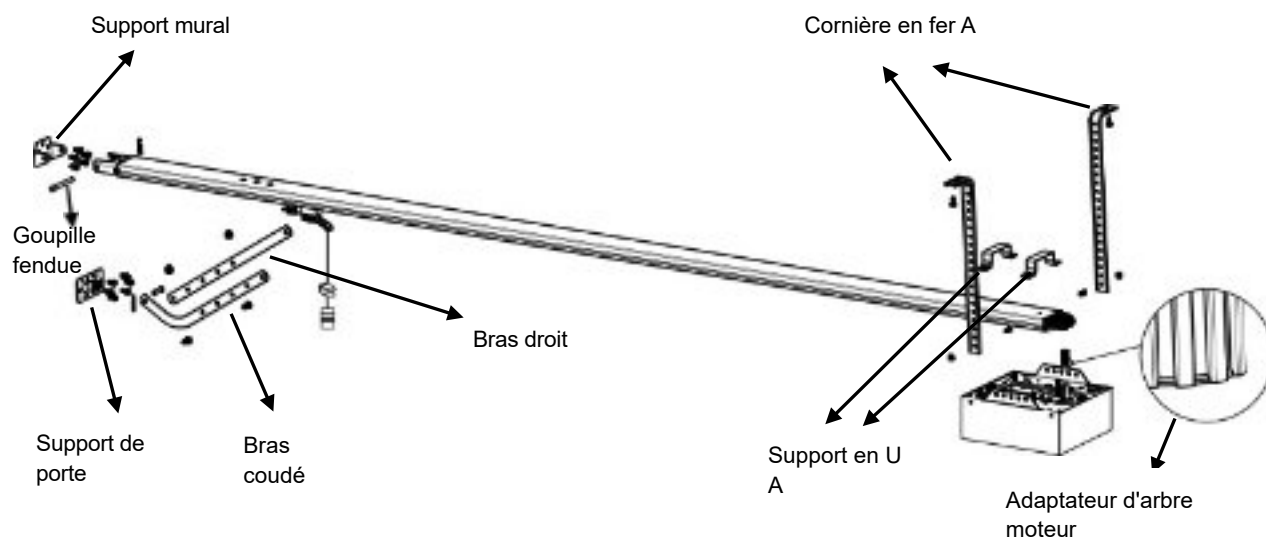


Fig. 7



Fig. 8

Procédure d'installation

1. Fixation du support mural. Fixez le support mural au mur à une distance comprise entre 2 cm et 15 cm au-dessus de l'arbre ou du support intermédiaire (en fonction de l'espace disponible pour l'installation).

2. Fixer le rail en acier au support mural à l'aide d'une goupille fendue.

Si le rail est équipé d'une courroie, passez à l'étape 3 ; s'il est équipé d'une chaîne, passez directement à l'étape 4

3. Enfilez l'adaptateur d'arbre du moteur sur l'arbre du moteur conformément à la fig. 7

Remarque : l'extrémité à bride doit être orientée vers le bas.

4. Fixez l'ouvre-porte de garage au rail à l'aide du support en U A. Un couple de serrage de 2 Nm suffit.

5. Fixez la cornière A aux ailes de la plaque de base de l'ouvre-porte de garage, puis suspendez le rail au plafond à l'aide de la cornière en fer A. Assurez-vous que la fixation de la cornière en fer A au plafond est suffisamment solide.

6. Fixez le support de porte sur le panneau de porte, fixez le bras droit et le bras coudé, puis fixez le câble d'embrayage.

7. Désengagez l'embrayage, essayez d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Assurez-vous qu'il n'y a pas de résistance entre le panneau de porte et le rail.

8. Branchez l'ouvre-porte à l'alimentation électrique et réglez son fonctionnement.

Remarque : assurez-vous que la tension de l'ouvre-porte est conforme à la tension locale. Branchez l'ouvre-porte à une alimentation électrique correctement mise à la terre.

Installation (rail en profilé d')

1. Coupez l'attache de câble en plastique sur le premier élément de rail



Fig. 9

2. Fixez le premier manchon au premier élément de rail



Fig. 10

3. Fixez le deuxième tronçon de rail à l'autre extrémité du premier manchon



Fig. 11

4. Répétez les étapes ci-dessus pour fixer le deuxième manchon et le troisième élément de rail



Fig. 12

5. Tirez la tige le long du rail vers l'autre extrémité



Fig. 13

6. Fixez la tige comme indiqué sur l'image ci-dessous



Fig. 14

7. Procéder à l'installation conformément à la fig. 7

Recommandations d'

N'oubliez pas qu'il existe des normes spécifiques qui doivent être strictement respectées en matière de sécurité des installations électriques et des portails et portes automatiques.

En ce qui concerne les exigences légales et les normes à respecter, veuillez prendre connaissance des points suivants afin de garantir une sécurité et une fiabilité maximales de votre installation.

1. Avant l'installation, vérifiez l'environnement immédiat. Évaluez soigneusement tout risque pouvant entraîner des dommages matériels (véhicules en circulation, chute de branches d'arbres, etc.), un contact éventuel avec le corps humain (insectes, feuilles, etc.), des risques d'inondation ou tout autre événement exceptionnel.
2. Vérifiez que les valeurs de tension secteur correspondent à celles indiquées sur la plaque signalétique et dans le présent manuel.
3. Vérifiez et assurez-vous qu'une protection électrique appropriée contre les courts-circuits et les pics de tension est en place, ainsi qu'une mise à la terre correcte sur l'alimentation principale.

N'oubliez pas que l'appareil est sous tension (risque d'électrocution, risque d'incendie).

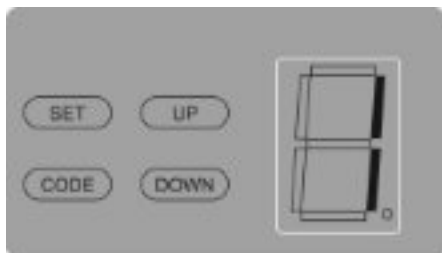
4. Manipulez l'unité de commande avec précaution ; ses composants risquent d'être endommagés en cas d'utilisation abusive.
5. Assurez-vous de disposer de tout le matériel nécessaire et vérifiez qu'il est adapté à ce type d'utilisation.
6. Lisez attentivement toutes les instructions et assurez-vous de bien les avoir comprises avant de procéder à l'installation de l'ouvre-porte.
7. Avant de commencer l'installation, analysez soigneusement tous les risques liés à l'automatisation de la porte. Vérifiez que la porte à automatiser est en bon état et que les mécanismes fonctionnent correctement. Respectez les marges de sécurité et les distances minimales.
8. Évaluez soigneusement les dispositifs de sécurité à installer et leur emplacement ; installez toujours un dispositif d'arrêt d'urgence en cas de coupure de courant de l'ouvre-porte si cela est requis.
9. Une fois les risques analysés, installez l'ouvre-porte et les dispositifs de sécurité associés, l'arrêt d'urgence et/ou les barrières photoélectriques.

Remarque importante : en ce qui concerne les règles de sécurité supplémentaires, nous recommandons vivement l'installation de barrières photoélectriques de sécurité sur toutes les installations.

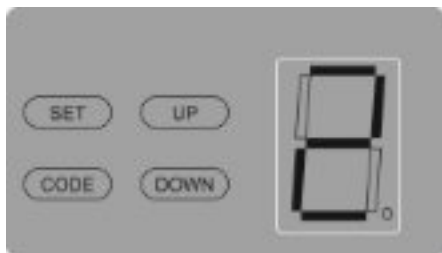
10. Lors de l'installation de l'ouvre-porte, suivez scrupuleusement toutes les instructions fournies dans le manuel d'utilisation. Si certains points ou certaines procédures de ce manuel ne sont pas très clairs, n'installez pas l'appareil tant que tous les doutes n'ont pas été levés auprès de notre service technique.

Réglage de l' e de fonctionnement de base

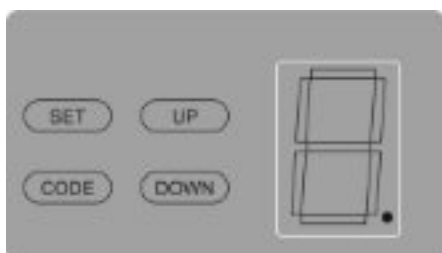
1. Réglage des fins de course Force d'ouverture et de fermeture à auto-apprentissage dynamique



Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED affiche le chiffre « 1 », puis réglez la limite haute en appuyant sur le bouton « up ». Effectuez un réglage fin à l'aide des boutons « UP » ou « DOWN » pour déterminer la position finale de la limite haute, puis appuyez sur le bouton « SET » ; l'affichage passe automatiquement à « 2 ». Réglez la limite inférieure en appuyant sur le bouton « down ». Affinez le réglage à l'aide des boutons « UP » ou « down » pour déterminer la position finale de la limite inférieure, puis appuyez sur le bouton « SET ». L'ouvre-porte effectuera automatiquement un cycle pour mémoriser les positions limites ainsi que les forces d'ouverture et de fermeture.

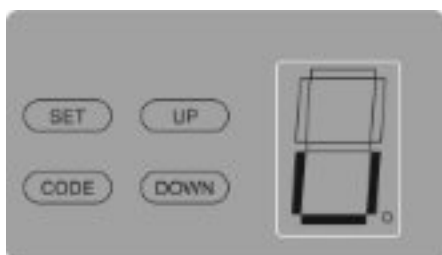


2. Appairage du récepteur et de l'émetteur



Appuyez sur le bouton « CODE » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le point LED clignote. (Fig. A) Appuyez ensuite sur n'importe quel bouton de l'émetteur : le point s'éteindra ; appuyez à nouveau sur le bouton : le point clignotera rapidement, puis la LED affichera « u » (Fig. B). L'émetteur sera alors opérationnel. Il permettra de commander l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du moteur de la porte de garage.

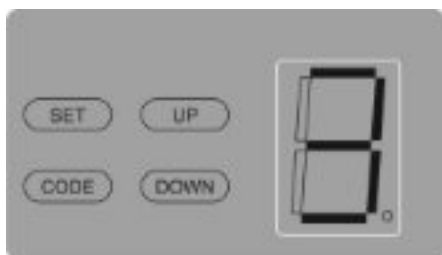
Fig. A



Appuyez sur le bouton « CODE » pendant plus de 8 secondes (le voyant LED clignote) jusqu'à ce que le voyant affiche « C » ; tous les codes enregistrés seront alors effacés.

Fig. B

3. Réglage de la force de sécurité en marche arrière



Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED affiche

« 3 » s'affiche. Vous êtes alors en mode de réglage de la force.

La LED indique le niveau de force actuel.

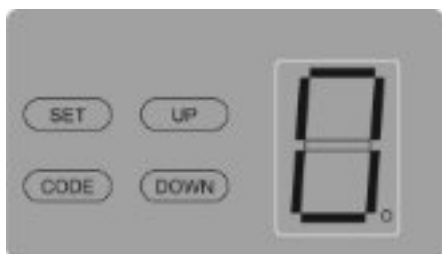
Appuyez sur le bouton « UP » pour augmenter le niveau de force et le bouton « DOWN » pour le diminuer.

Version 1 : le niveau de force maximal est 9, le minimal est 1. Veuillez vous assurer que le faisceau photoélectrique est connecté et fonctionne correctement avant de sélectionner les niveaux 4 à 9.

Version 2 : le niveau de force maximal est 3, le minimal est

1. Appuyez sur le bouton « SET » pour confirmer.

4. Réglage de la fermeture automatique



Appuyez sur le bouton « UP » et maintenez-le enfoncé ; la LED affichera le réglage actuel (le réglage par défaut est « 0 »).

Appuyez une fois sur le bouton « up » : le délai de fermeture automatique augmentera d'un niveau, le niveau maximal étant 9.

Appuyez une fois sur le bouton « down » : le délai de fermeture automatique diminuera d'un niveau.

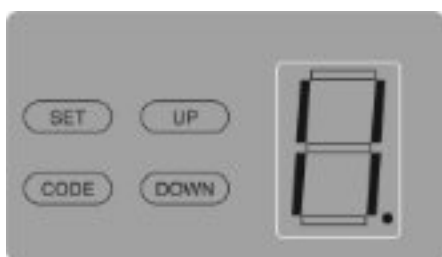
La fonction de fermeture automatique sera désactivée lorsque la LED affichera 0.

Version 1 : 1 niveau = 60 secondes

Version 2 : 1 niveau = 15 secondes

Appuyez sur le bouton « SET » pour valider. Lorsque la fonction de fermeture automatique est activée, la porte entièrement ouverte se refermera automatiquement après le délai défini.

5. Réglage du faisceau photoélectrique



Appuyez sur le bouton « DOWN » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED affiche

« || ».

Appuyez sur le bouton « UP » : la LED affiche « H », la fonction de faisceau photoélectrique est disponible.

Appuyez sur le bouton « DOWN » : la LED affiche « || » pour désactiver cette fonction.

Appuyez sur « SET » pour confirmer.

Assurez-vous que le capteur infrarouge raccordé est commandé par une valeur de commutation et que le câblage est conforme à la figure 15.

Remarque : si la fonction de barrière photoélectrique est activée alors que la barrière n'est pas raccordée, la porte ne se fermera pas.

6. Borne O/S/C

En raccordant un interrupteur tactile à cette borne (fig. 16), vous pouvez utiliser l'interrupteur situé à l'intérieur du garage pour commander l'ouverture, l'arrêt et la fermeture de la porte en cas d'entretien ou de perte de l'émetteur.

Présentation des fonctions spéciales (en option)

Les fonctions suivantes sont réalisées sur commande en fonction des besoins spécifiques des clients :

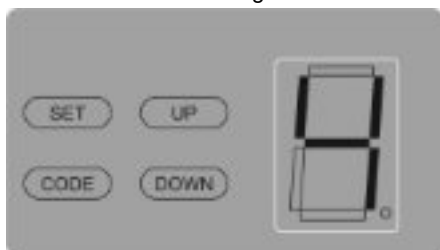
1. Fonction « flash lumineux »

Des interfaces dédiées à cette fonction sont prévues et fournissent une tension de 24 V à 35 V pour le gyrophare. Raccordez le gyrophare à une alimentation 24 V à 28 V CC, avec un courant ≤ 500 mA (Fig. 18). Si vous utilisez des gyrophares alimentés en 230-240 V CA, veuillez utiliser un adaptateur et effectuer le câblage nécessaire (Fig. 19).

2. Protection de la porte de service (SD)

Cette fonction garantit que la porte ne peut pas être ouverte tant que la petite trappe n'est pas fermée. Le panneau de porte ne sera pas endommagé. Effectuez le raccordement conformément à la fig. 17.

3. Fonction de verrouillage à distance

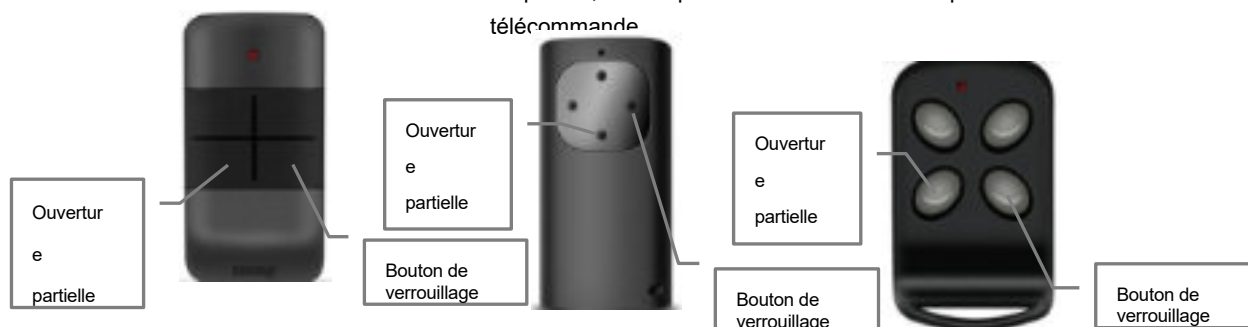


Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED affiche « 4 ». Vous êtes alors en mode de réglage de la fonction de verrouillage à distance.

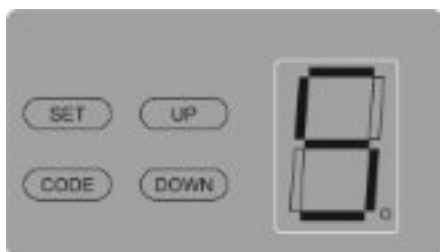
Appuyez sur le bouton « UP » : la LED affiche « 1 », la fonction de verrouillage de l'émetteur est activée. Appuyez sur le bouton « DOWN » : la LED affiche « 0 », la fonction de verrouillage est désactivée.

Appuyez sur « SET » pour confirmer.

Vous devez appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande quelques secondes après la fermeture complète de la porte ; vous pourrez alors rouvrir la porte à l'aide de la télécommande.



4. Fonction d'ouverture partielle



Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED affiche le chiffre

« 5 ». Vous êtes en mode de réglage de la fonction d'ouverture partielle.

Appuyez sur le bouton « UP » ou « DOWN » ; la LED affichera automatiquement les chiffres « 0 » à « 9 ».

Lorsque la LED affiche « 0 », la fonction d'ouverture partielle est désactivée ;

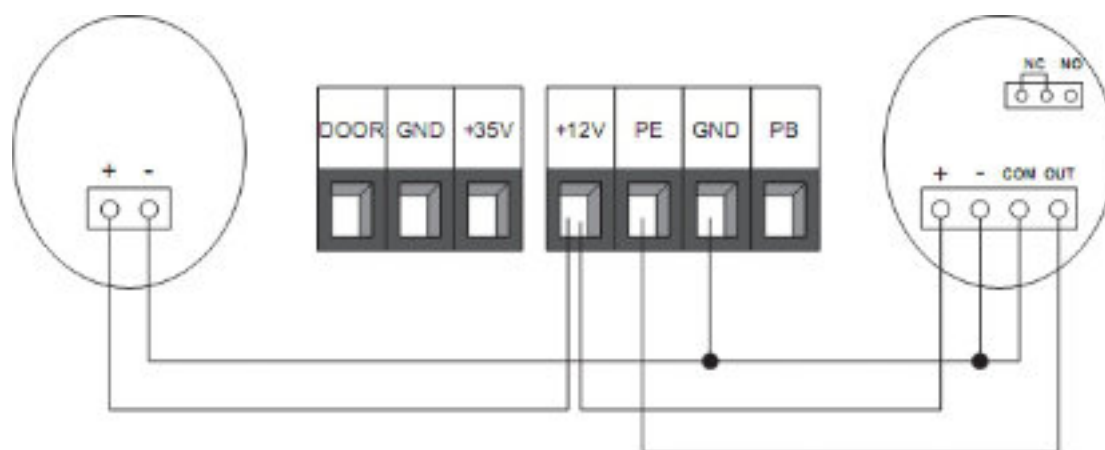
lorsqu'elle affiche « 1 », la porte s'arrêtera à 30 cm au-dessus du sol ; lorsqu'elle affiche « 2 », la porte s'arrêtera à 60 cm au-dessus du sol, et ainsi de suite.

Lorsque la LED affiche « 9 », la porte s'arrêtera à 270 cm au-dessus du sol.

Par défaut, cette fonction est désactivée lorsque la plage indiquée dépasse la plage d'ouverture maximale de la porte.

Appuyez à nouveau sur le bouton « SET » pour confirmer.

Guide d' s de câblage



NO/NC photo beam

Fig. 15

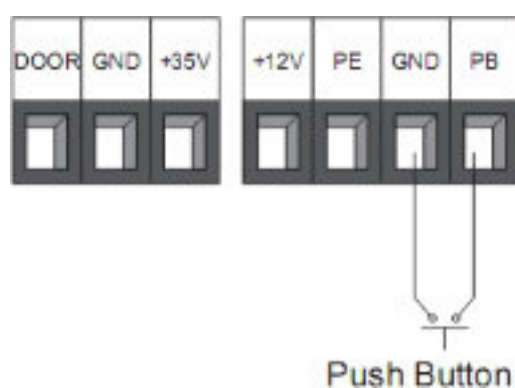


Fig. 16

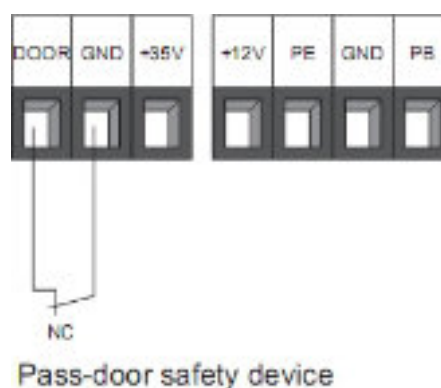


Fig. 17

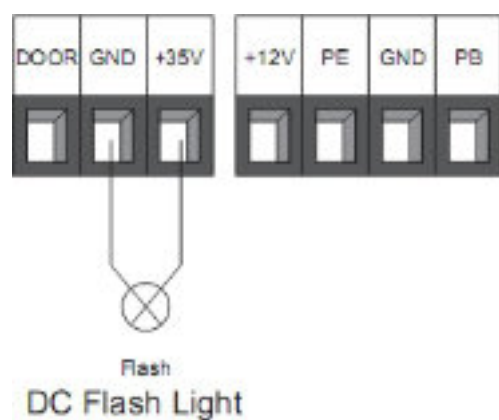


Fig. 18

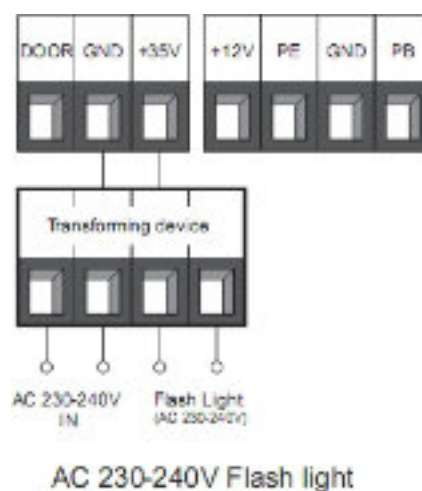


Fig. 19

Débrayage manuel de l'

L'ouvre-porte est équipé d'un cordon de déverrouillage manuel permettant de désengager le chariot et de déplacer la porte à la main tout en maintenant la poignée enfoncée (Fig. 19). Tirez sur la poignée pour désengager le chariot. Pour réengager la porte, il suffit de faire fonctionner l'ouvre-porte en mode automatique ou de déplacer la porte à la main jusqu'à ce que le chariot s'engage dans le guide-chaîne.

Dans certaines situations où la porte piétonne n'est pas en état de fonctionnement, il est recommandé d'installer un dispositif de débrayage externe (Fig. 20).

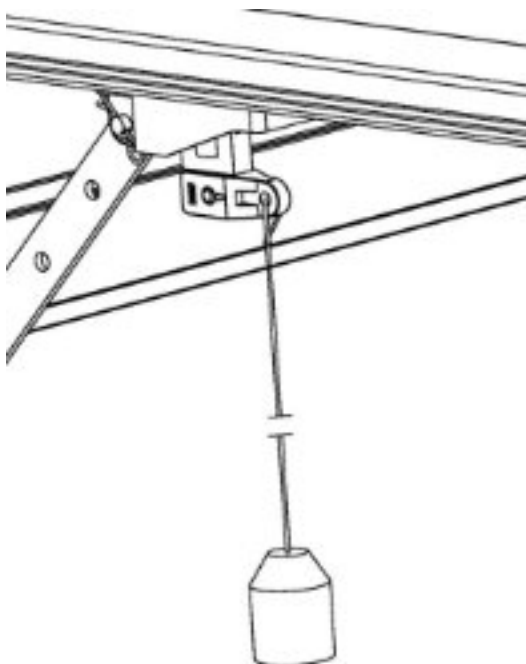


Fig. 19

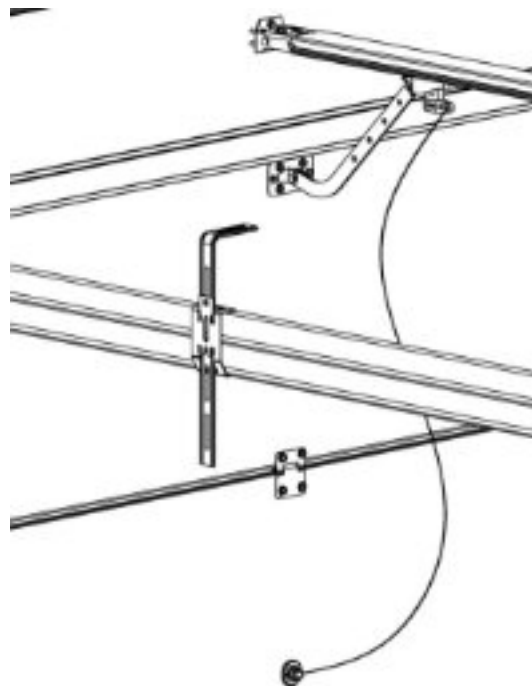


Fig. 20

Entretien

Aucun entretien particulier n'est requis pour la carte électronique.

Vérifiez au moins deux fois par an que la porte est correctement équilibrée et que toutes les pièces mobiles sont en bon état de fonctionnement.

Vérifiez la sensibilité de l'inversion au moins deux fois par an et réglez-la si nécessaire. Assurez-vous que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement (barrières photoélectriques, etc.)

Remarque : une porte mal manipulée peut réduire la durée de vie de l'ouvre-porte automatique en raison de charges incorrectes et entraînera l'annulation de la garantie.

Déclaration de conformité du fabricant

Par la présente, nous déclarons que le produit de ce modèle est conforme, tant au niveau de sa conception que de sa fabrication et de sa version, aux exigences fondamentales en matière de santé et de sécurité prévues par les réglementations CE suivantes : la directive CEM et la directive « Basse tension ». Les normes détaillées sont les suivantes :

EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

EN 301 489-1, EN 301 489-3

EN 60335-1, EN 60335-2-95, EN 62233

Remarques finales concernant l'

Ce manuel est destiné exclusivement aux techniciens qualifiés pour effectuer l'installation. Aucune information contenue dans ce manuel ne peut être considérée comme présentant un intérêt pour l'utilisateur final.

Il est important que l'installateur montre à ses clients comment utiliser correctement l'ouvre-porte, y compris l'utilisation du cordon de déverrouillage manuel.

Informez le propriétaire de la nécessité d'un entretien régulier et rigoureux, notamment en ce qui concerne la vérification régulière des dispositifs de sécurité et d'inversion de marche.

Spécifications techniques de l'

Modèle	600N	800N	1000N	1 200 N	1 500 M
Puissance absorbée	200 W	235 W	245 W	260 W	300 W
Force maximale	600 N	800 N	1 000 N	1 200 N	1 500 N
Ouverture de la porte surface	10 m², 100 kg	12 m², 120 kg	14 m², 140 kg	16 m², 160 kg	18 m², 180 kg
Tension d'entrée	230-240 V CA 50/60 Hz (ou 110 V-120 V) (en fonction de la région du client)				
Durée d'éclairage	3 minutes				
Température de fonctionnement	-20 °C à 40 °C				
Humidité d'humidité	< 90 %				
fréquence fréquence	433,92 MHz ou autre sur demande				
Décodage	Code tournant				
Émetteur Alimentation	Batterie 12 V				
Lampe	LED, 12 V CC				

Liste d' s de l'emballage standard

Article	Quantité
Ouvre-porte	1
Rail (embrayage inclus)	1
Télécommande	2
Support de porte	1
Support mural	1
Support en « U » A	2
Support en « U » B (si rail en aluminium)	1
Cornière en fer A	2
Support de rail	1
Cordon d'embrayage	1
Pendentif de câble	1
Bras droit	1
Bras courbé	1
Kit de fixation	1

Code d'erreur général « »

Code	Défaut	Causes possibles	Solutions proposées
E1	Aucun signal détecté sur le capteur du hall principal	Capteur du hall principal mal fixé	Vérifiez et rétablissez la connexion entre le capteur du hall principal et le circuit imprimé.
E2	Aucun signal détecté sur le capteur de la salle secondaire	Capteur du hall secondaire mal fixé	- Vérifiez et rétablissez la connexion entre le capteur Hall secondaire et le circuit imprimé. - Mettez l'appareil hors tension, puis redémarrez-le
E3	Le capteur Hall secondaire compte plus vite que le capteur Hall principal	Les fils du capteur Hall principal et du capteur Hall secondaire ont été intervertis	Inversez les fils du capteur principal et du capteur secondaire sur le circuit imprimé, puis réinitialisez les limites de course.
E4	Porte de passage circuit ouvert au niveau de la borne	- La porte de service est ouverte - Le câble de connexion de la porte de service est desserré	- Fermez la porte de service - Resserrez le câble de connexion de la porte de service

E5	Le moteur ne fonctionne pas	- Le type de moteur utilisé n'est pas le bon - Le moteur est endommagé	- Remplacer par un moteur du type approprié - Remplacer par un moteur neuf
E6	Porte bloquée lors de la fermeture	- Un objet se trouve sous la porte - Coincé entre la porte	- Retirez l'objet situé sous la porte - Régler l'installation de la porte et réinitialiser la limite de course

2.0.0.220105