



Manuel logique de commande  
M 2E

**1. Caractéristiques**

|                                               |                |            |
|-----------------------------------------------|----------------|------------|
| Alimentation                                  | 230 Vac        | 50/60 Hz   |
| Dimensions                                    | 150 mm x 90 mm |            |
| Sortie moteur                                 | 230 Vac        | 500 W      |
| Fusible F1 (24V)                              | 2 A            |            |
| Fusible en ligne F2 (220V)                    | 5 A            |            |
| Sortie éclairage                              | 230 Vac        | 100 W max  |
| Sortie 24V                                    | 24 Vdc         | 500 mA max |
| Contact relais                                | 16 A           |            |
| Réglage de force                              | 35 - 98 %      |            |
| Réglage temps de travail                      | 4 - 90 secs.   |            |
| Fermeture automatique                         | 4 - 90 secs.   |            |
| Temps d'inversion en cas<br>d'arrêt d'urgence | 0 sec.         |            |

- Fiable et robuste
- Immunisé aux perturbations induites
- Protection extra contre décharges atmosphériques et électrostatiques
- Agréé EMC en ce qui concerne les émissions électromagnétiques
- Indiqué pour des moteurs avec ou sans embrayage à friction
- Fonctions programmables: commande à impulsion ou fermeture automatique.
- Sortie éclairage
- Photocellule et barre de sécurité activés pendant la fermeture
- Embrayage électronique réglable de 35 jusqu'à 98 %
- Temps de travail réglable de 4 à 90 secs.
- Fermeture automatique de 4 à 90 secs.
- Contrôle électronique qui bloque la logique en cas de disfonctionnements.
- **Des connections erronées ou manquantes du moteur empêchent le fonctionnement correct de la centrale.**
- **Le clignotant rapide de la LED rouge LD6 indique que le contrôle électronique est en fonction et que la commande est bloquée. Supprimez la cause de la panne et donnez à nouveau une impulsion START.**

## **2. Installation et réglage**

Utilisez toujours des câbles séparés pour les différents circuits.

### **Trimmers / potentiomètres:**

|              |                                              |
|--------------|----------------------------------------------|
| <b>WORK</b>  | Réglage du temps de travail                  |
| <b>BREAK</b> | Réglage du temps de la fermeture automatique |
| <b>POWER</b> | Réglage de la force du moteur                |

### **DIP-Switches / paramètres:**

**DIP 1 ON** Insertion d'un pic de puissance au démarrage moteur  
**DIP 1 OFF** Puissance réglée par POWER

**DIP 2 ON** Fermeture automatique  
**DIP 2 OFF** Commande normale - pas de fermeture automatique

**DIP 3 ON** Coup final de 2s, insère un pic de poussée en fin de cycle lors du ralentissement pour assurer une fermeture parfaite  
**DIP 3 OFF** Pas de coupe finale

**DIP 4 ON** Préalarme de 2s  
**DIP 4 OFF** Pas de préalarme

**N.B. La programmation des fonctions et la mise au point des dip-switches doivent être effectuées hors tension.**

**Contrôlez toujours le temps de travail à partir d'une porte fermée.**

### 3. Connections

Il faut utiliser la logique selon les normes de sécurité UNI8612 et selon une installation standard correcte.

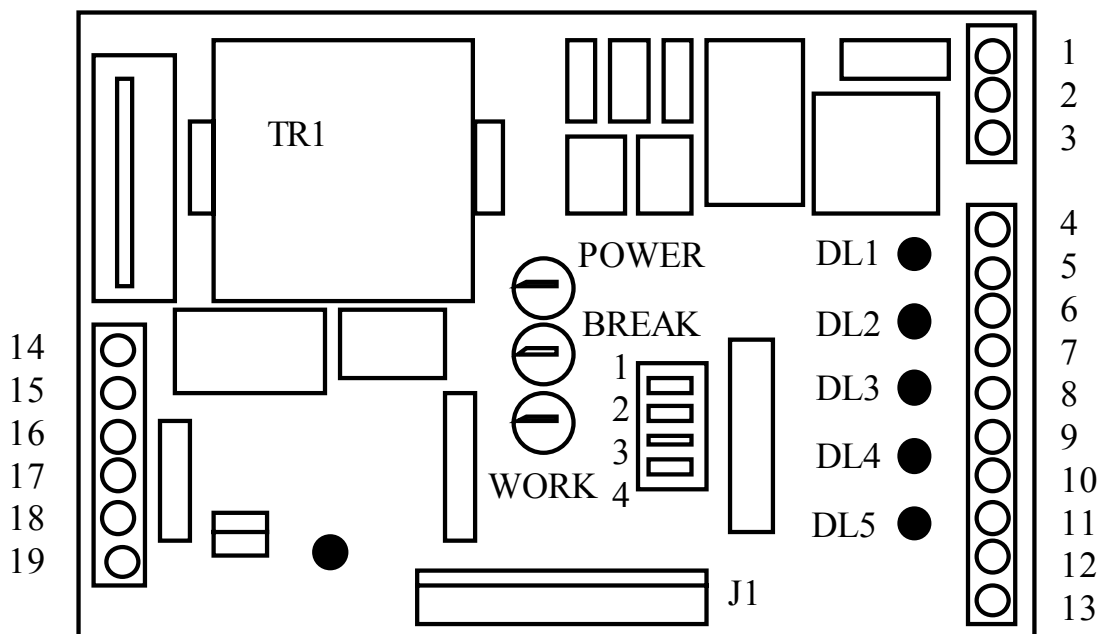
N.B. Toutes les connexions doivent être effectuées hors tension.

Les LED's vous indiquent notamment:

- DL1 Start
- DL2 Stop
- DL3 Barrière infra-rouge
- DL4 Fin de course ouverture
- DL5 Fin de course fermeture
- DL6 Contrôle de moteur

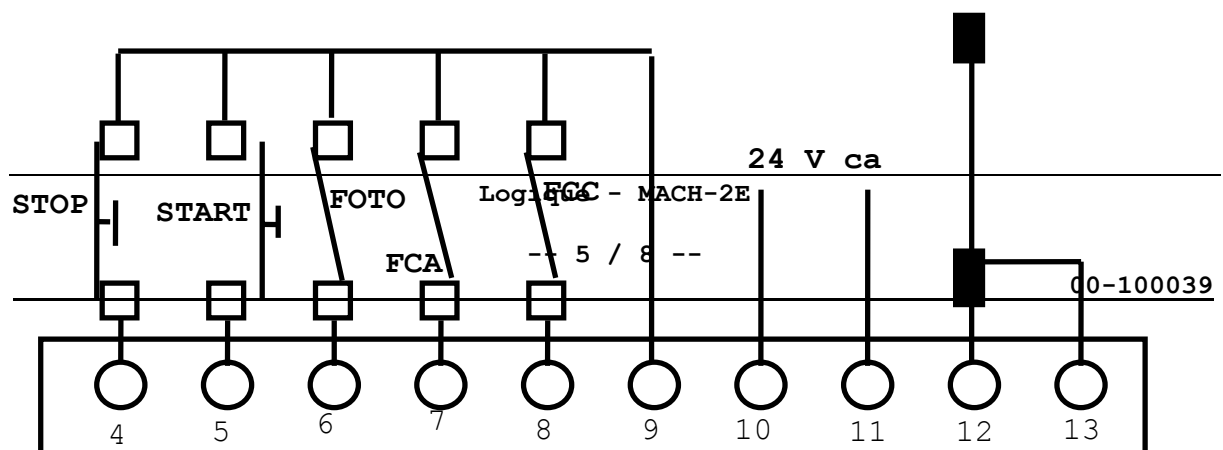
Le fabricant n'est pas responsable pour les conséquences dues au non-respect de ces règles.

***Vue générale de la plaquette Mach 2E:***



**Connections:**

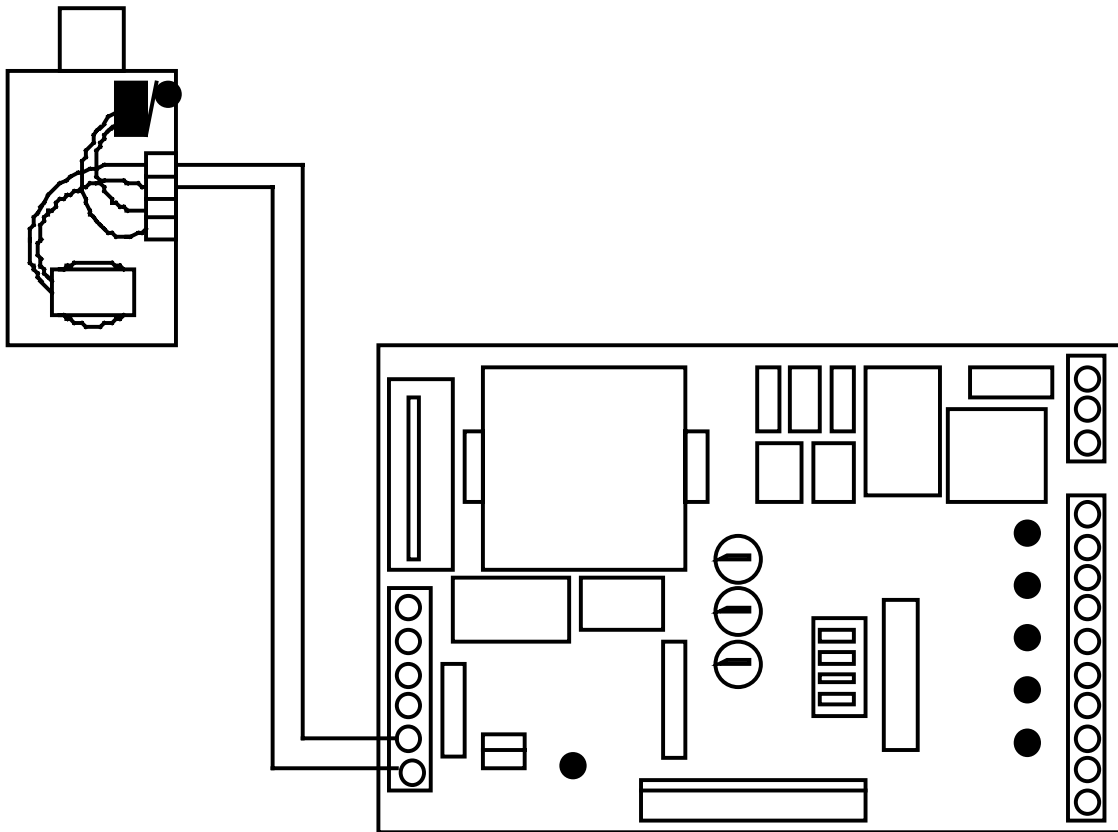
|    |                                  |                             |    |
|----|----------------------------------|-----------------------------|----|
| 1  | L                                | réseau 230 Vac ligne active |    |
| 2  | PE                               | masse                       |    |
| 3  | N                                | réseau 230 Vac ligne neutre |    |
| 4  | STOP                             |                             | NC |
| 5  | START (impulsionnelle)           |                             | NO |
| 6  | photocellule et autres sécurités |                             | NC |
| 7  | fins de course position ouverte  |                             | NC |
| 8  | fins de course position fermée   |                             | NC |
| 9  | commun commandes                 |                             | -- |
| 10 | sortie 24Vac pour accessoires    |                             |    |
| 11 | sortie 24Vac                     |                             |    |
| 12 | centre coax antenne              |                             |    |
| 13 | masse antenne                    |                             |    |
| 14 | phase d'ouverture moteur         |                             |    |
| 15 | phase de fermeture moteur        |                             |    |
| 16 | commun moteur                    |                             |    |
| 17 | sortie lampe externe 230Vac      |                             |    |
| 18 | sortie lampe clignotante 230Vac  |                             |    |
| 19 | commun pour les deux lampes      |                             |    |



**Connection d'un verrou électromagnétique:**

Parce que la sortie pour la lampe clignotante est NON-clignotante, on peut brancher le verrou électro-magnétique sur les bornes 18 - 19 (voir schéma).

Le **DIP 4** sur **ON**, pour que le verrou soit activé 2 secondes avant que le moteur se mette en route.



#### **4. Fonctions**

##### **Démarrage du mouvement à force max. durant 1 seconde**

Placez le dip-switch 1 sur ON.

##### **Fermeture automatique**

placez le dip-switch 2 sur ON.

Réglez le temps durant lequel la porte reste ouverte avec trimmer BREAK.

##### **Coup final de 2s**

placez le dip-switch 3 sur ON.

Inserez un pic de poussée en fin de cycle lors du ralentissement pour assurer une fermeture parfaite.

##### **Mémorisation du temps de travail**

Un micro-processeur enregistre le temps de travail du moteur. Si la porte est ouverte à moitié, le micro-processeur en tient compte durant la fermeture de la porte.

**N.B. La programmation des fonctions et la mise au point des dip-switches doivent être effectuées hors tension.**

## **5. Fonctions de sécurité**

- Avant d'ouvrir la porte, le micro-processeur contrôle d'abord toutes les connections et ne fonctionne pas si une ou plusieurs connections de sécurité sont interrompues.
- Le micro-processeur n'accepte aucune impulsion durant 2 secondes après avoir reçu une impulsion Start. Cela pour des raisons d'interférence.
- Quand le bouton poussoir STOP est activé, la porte arrête immédiatement tout mouvement.
- Fonctionnement des photocellules et barrière de sécurité.
  - Pendant l'ouverture : pas activé
  - Pendant que la porte est ouverte : la porte ne se ferme pas
  - Pendant la fermeture : Le moteur s'arrête et après 2 secondes la porte s'ouvre à nouveau.

**La logique M2E fonctionne suivant les normes concernant la comptabilité électro-magnétique et les normes émises par l' EU. Spécifiquement la logique fonctionne selon les normes 89/336/EEC et 92/31/ECC.**

**Si vous avez des problèmes ou des questions durant l'installation de cette logique, n'hésitez pas à contacter notre service technique au numéro 09/380.40.20**