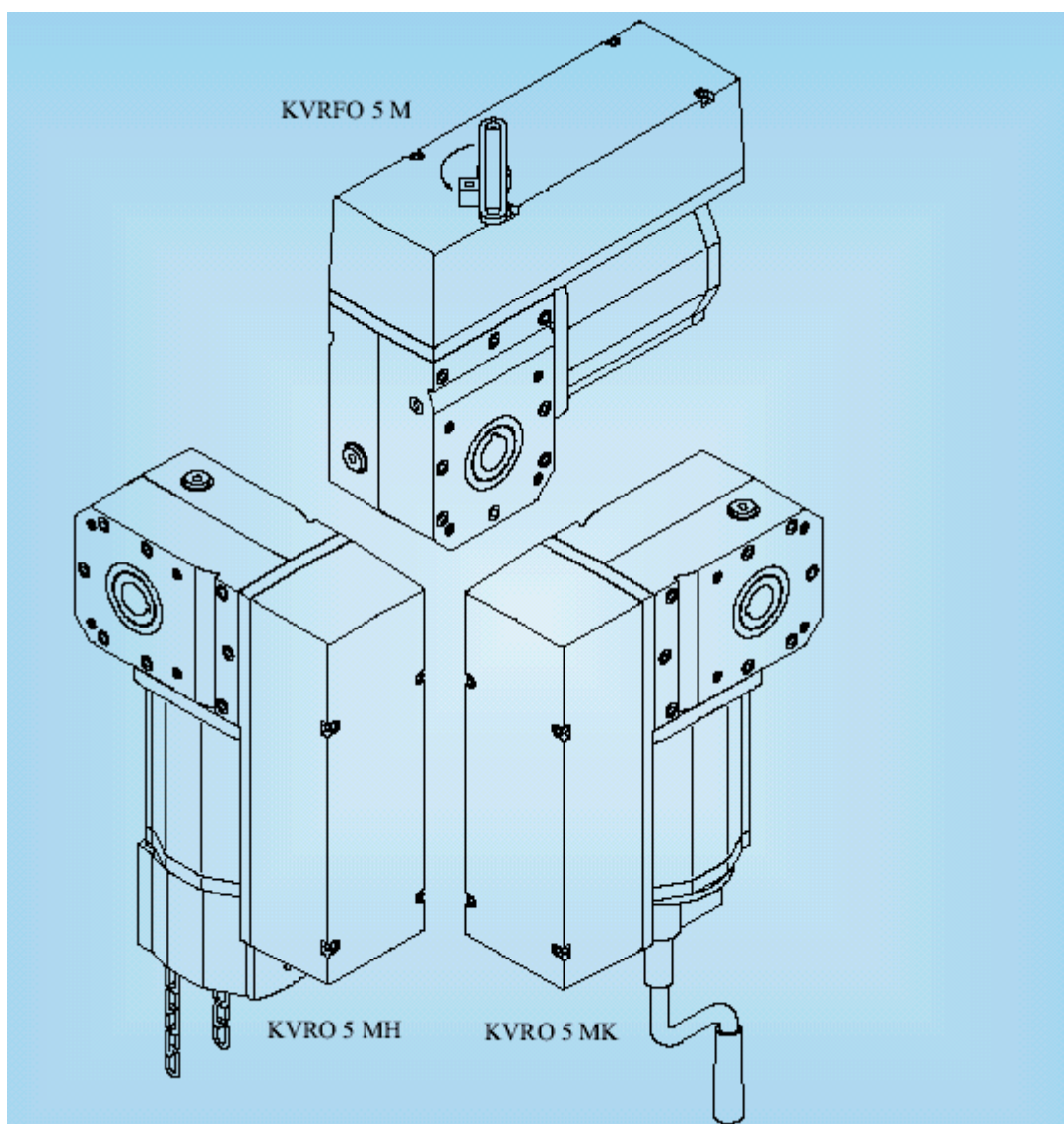


SPK 205-215-305-315-325-405-415

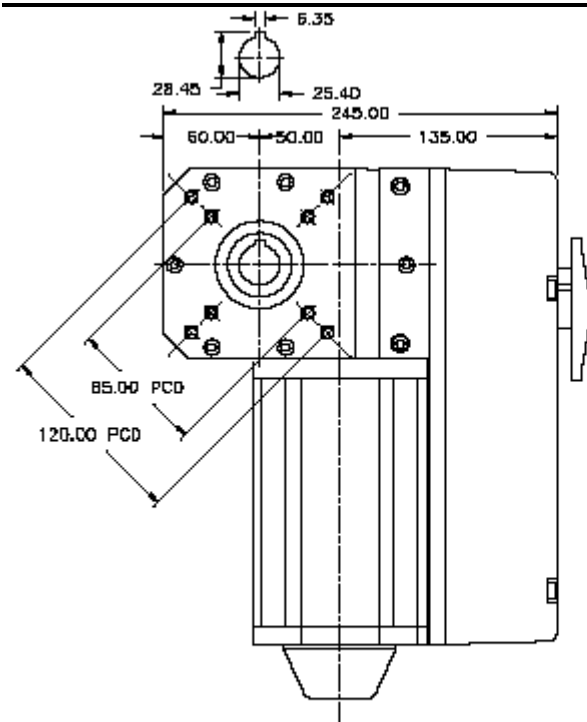


Opérateur pour SPK

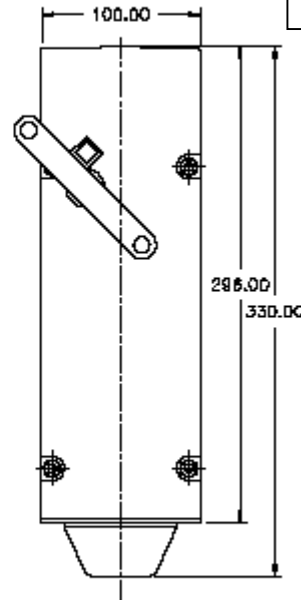
Manuel d'Installation

Version adaptée le 26/11/2003

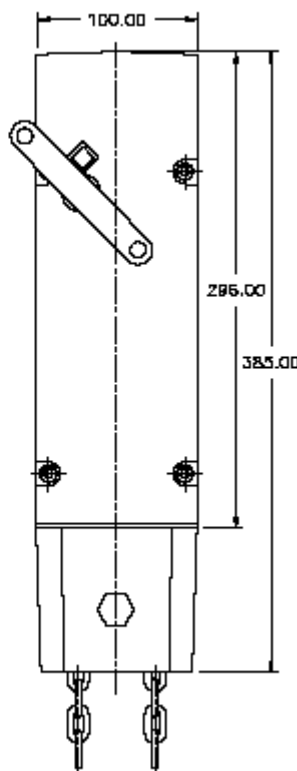
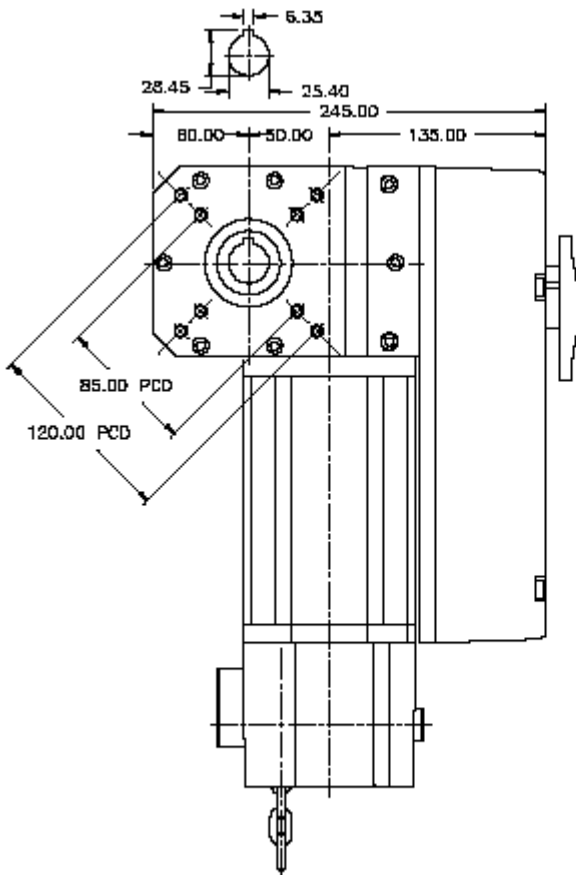
SPK 205-215-305-315-325-405-415



OPERATEUR
COMBINAISON OPERATEUR
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



KVRF C/W daté d'une
centrale incorporé



KVR C/W avec manœuvre à chaîne
Centrale incorporé

SPK 205-215-305-315-325-405-415

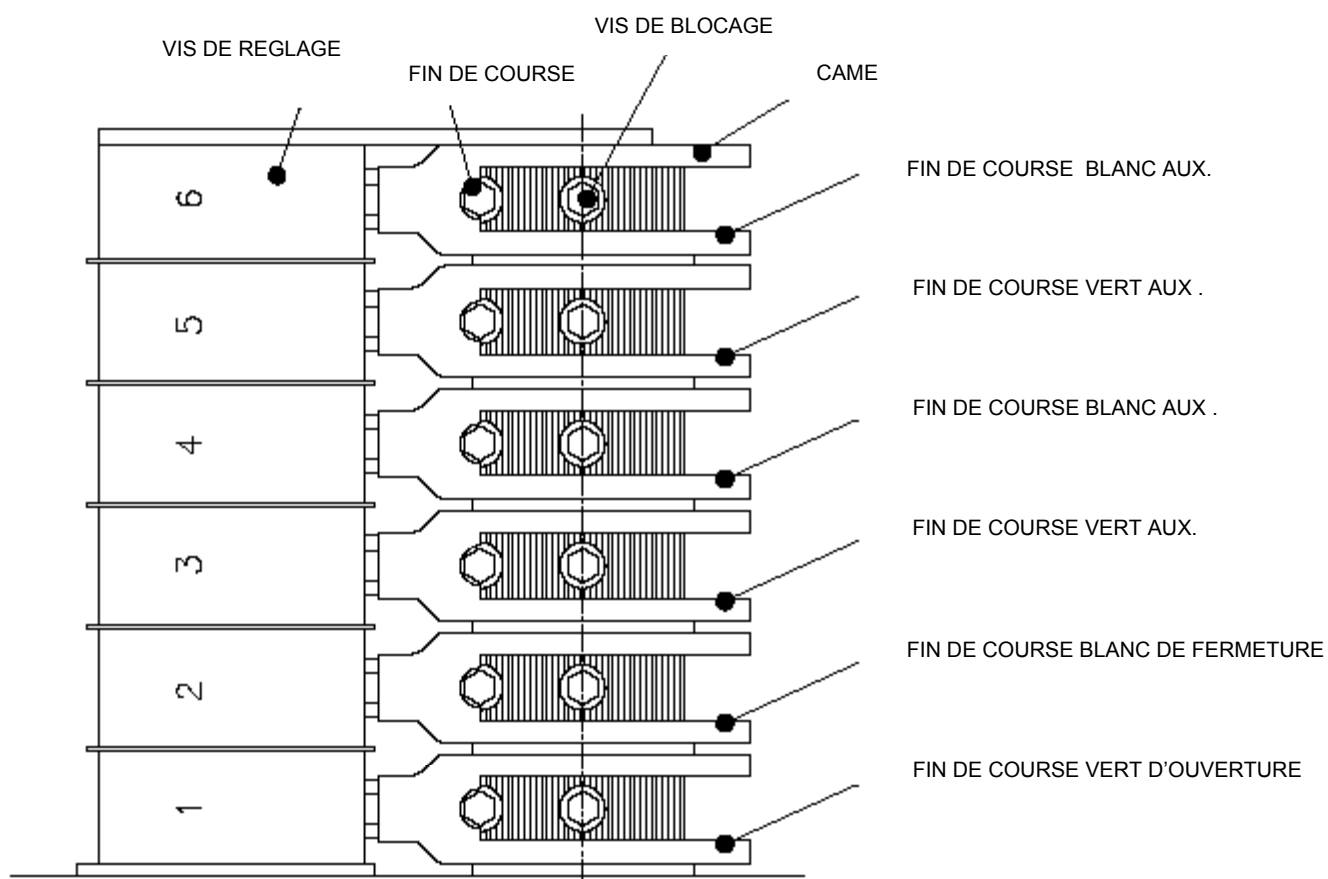
1) Instructions d'installation

1. Montez l'opérateur en sécurité en position appropriée en utilisant le support de montage.
2. Manoeuvrez la porte de manière manuelle (opérateur déverrouillé) et réglez les fins de course.
ATTENTION: les fins de course doivent être réglés avant d'alimenter l'opérateur.
 Came verte = complètement ouvert
 Came blanche = complètement fermé
3. Assurez-vous que l'alimentation est protégée correctement (max. 6 A) :
 - a) raccordez l'alimentation à l'opérateur
 - b) amenez la porte manuellement à mi-course et vérifiez que la porte se déplace dans la bonne direction.

Attention!

Il est possible que le sens de rotation ne soit pas correct ! Soyez prêt à actionner le bouton 'STOP', afin de ne pas endommager la porte. Pour inverser le sens de rotation, commutez deux phases d'alimentation.

REGLAGE DES FINS DE COURSE (vue de profil)



SPK 205-215-305-315-325-405-415

Fin de course 1	=	Fin de course ouvert (N/F)
Fin de course 2	=	Fin de course fermé (N/F)
Fin de course 3	=	Bouton fin de course aux.
Fin de course 4	=	Bouton fin de course aux.
Fin de course 5	=	Bouton fin de course aux.
Fin de course 6	=	Bouton fin de course aux.

2) Comment ajuster les fins de course

1. Otez le couvercle de l'opérateur, les fins de course ne sont pas réglé d'usine.
2. Les fins de course sont facile à reconnaître : vert signifie 'ouverture' et blanc signifie 'fermeture'.
3. Pour fermer, déplacez la porte manuellement en sens de fermeture en notant le sens de rotation de la came, jusqu'à la fermeture.
4. Débloquer la came appropriée et tournez la came dans la direction requise. Pour un réglage fin, réglez la fin de course de sécurité (auxiliaire) de sorte qu'il agisse après le fin de course de limitation de course et utilisez la vis de réglage. Verrouillez la came en position à l'aide de la vis de blocage.
5. Réglez le bouton sécurité de fin de course(ou bouton aide fin de course), afin qu'il démarre après la fin du mouvement de fin de course. Ceci est important, car au moment où l'opérateur est connecté, la première fois, la porte peut se déplacer dans la mauvaise direction.
6. Répétez les points 3, 4 et 5 pour la direction d'ouverture. Remarquez que la came verte s'utilise pour la direction OUVERTURE.

3) Fin de course auxiliaires

Le raccordement des fins de course doit être effectué directement aux fins de course appropriés par un connecteur rouge pour un câble de 0,5-1,5mm.

Ces fins de course peuvent être câblés N/O ou N/F, suivant les besoins.

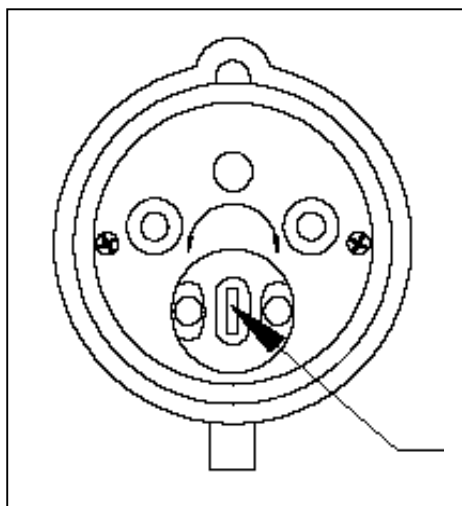
4) Raccord triphasé / Neutre / terre industriel 16A

Attention:

Lors de la mise en service, le sens de rotation de l'opérateur peut être erroné, soyez prêt à appuyer sur le bouton STOP. Afin de ne pas endommager la porte, modifiez le sens de rotation de l'opérateur.

- 1) Enlevez la fiche
- 2) Insérez un grand tournevis plat dans la rainure prévue
- 3) Appuyez vers le bas et tournez les tiges de 180°
- 4) Insérez la fiche à nouveau

SPK 205-215-305-315-325-405-415



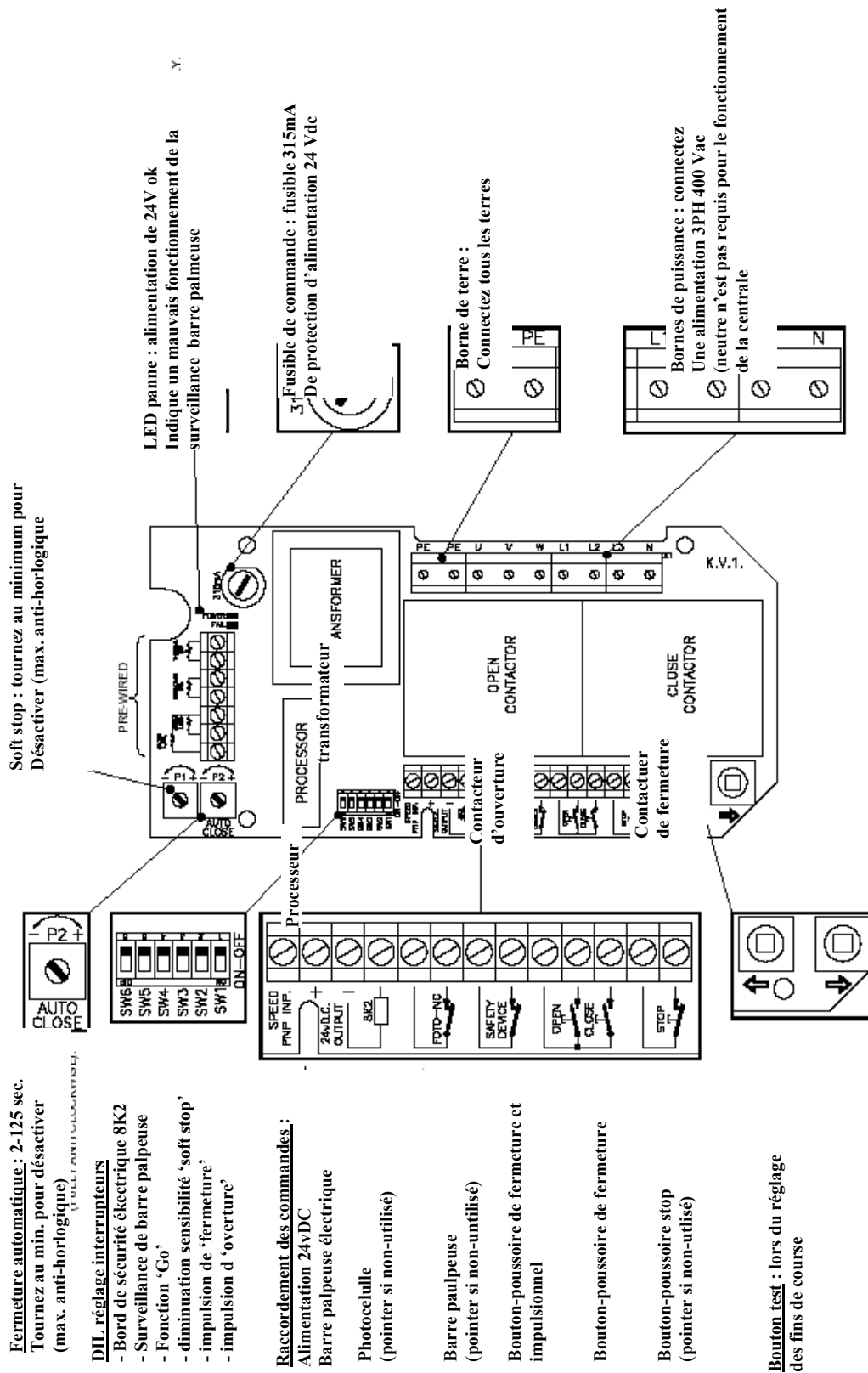
Insérez le tournevis , appuyez vers le bas et tournez de 180°

5) Circuit de sécurité intégral

Le circuit de sécurité est composé d'une protection thermique et d'un interrupteur de sécurité, associé au dispositif de déverrouillage mécanique.

Le mécanisme d'arrêt thermique est un interrupteur thermosensible, intégré dans le bobinage du moteur. Ce dispositif est activé lors d'une surcharge du moteur. L'interrupteur de sécurité est activé lors du dérouillage mécanique de l'opérateur, afin d'empêcher le fonctionnement électrique du moteur, lorsque la porte est utilisée manuellement.

SPK 205-215-305-315-325-405-415



SPK 205-215-305-315-325-405-415

6) Procédure d'installation avec barrière infra-rouge et sans barre palpeuse

1. Assurez-vous que tous les DIP switches sont 'off' et les potentiomètres tournés au minimum (sens anti-horlogique max.).
2. Amenez la porte à mi-hauteur manuellement.
3. Alimentez le circuit de commande.
4. Actionnez le bouton de test 'open', la porte s'ouvrira en mode 'homme mort'.
5. Arrêtez la porte lorsque la porte est dans la position ouverte souhaitée.
6. Réglez la came de fin de course d'ouverture 'verte'.
7. Actionnez le bouton de test 'close', la porte se fermera en mode 'homme mort'.
8. Arrêtez la porte lorsque celle-ci est fermée.
9. Réglez la came de fin de course de fermeture 'blanche'.
10. Placez les DIP switches 1 & 2 en position ON, afin de permettre une commande impulsionnelle.
11. Ouvrez la porte complètement.
12. Amenez la porte en fermeture pendant que vous tournez le potentiomètre P1 (soft stop) dans le sens horlogique jusqu'à ce que la porte s'ouvre à nouveau.
13. Répétez le point 12 jusqu'à ce que la porte effectue une course de fermeture complète sans inversion de mouvement (la sensibilité de soft stop est à présent ajustée).
14. Réglez le DIP switch 3 sur 'ON', afin que le système accepte les variations d'usure de porte dans le temps.

Installation – barrière de sécurité pneumatique

Étapes – 7 comme ci-dessus

8. Arrêtez la porte à 50mm de la fermeture complète.

Étapes 9 – 14 comme ci-dessus

15. Placez le DIP switch 5 en position ON, afin d'activer la commande de sécurité.
16. Après le signal de sécurité, la porte dépassera la barrière de sécurité et s'arrêtera au sol.
17. Quand le LED défaut clignote, la fonction de sécurité ne fonctionne pas où la limite de fermeture est définie trop haut.
18. Après avoir reçu un LED correct de la commande de sécurité, la porte s'ouvrira partiellement pour que la barrière de sécurité peut se décontracter (la commande peut être désactivée manuellement si nécessaire).

Installation – barrière de sécurité électrique

Attention : une résistance de 8K2 Ohm doit être connectée sur les stations indiqués quand la barrière de sécurité fonctionne.

Étape 1 – 7 comme ci-dessus

8. La porte s'arrête à 50mm de la position de fermeture complète

Étapes 9 – 14 comme ci-dessus

15. Placez le DIP switch 5 en position ON, afin d'activer la commande de sécurité.
16. Placez le DIP switch 6 en position ON, afin d'activer l'entrée de la commande de sécurité.
17. Après le signal de sécurité, la porte dépassera la barrière de sécurité et s'arrêtera au sol.
19. Quand le LED défaut clignote, la barrière de sécurité ne fonctionne pas ou est définie trop haut.

SPK 205-215-305-315-325-405-415

7) Réglage des DIP switches

DIP 1

Impulsion d'ouverture



OFF – fonction exclue

DIP 2

Impulsion de fermeture



ON – fonction autorisé

DIP 3 – Diminution de sensibilité de soft-stop

→ variation d'usine de porte

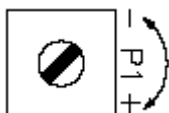
DIP4 – Fonction go

→ Permet la commande impulsionnelle d'ouverture et de fermeture à partir de l'entrée d'ouverture 'open' (fonctionnement pas à pas)

DIP 5 – Surveillance de barre palpeuse

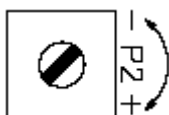
DIP 6 - Barre palpeuse électrique 8,2 kOhm

8) Potentiomètres



P1 – soft stop

Réglage de la sensibilité – pour un minimum

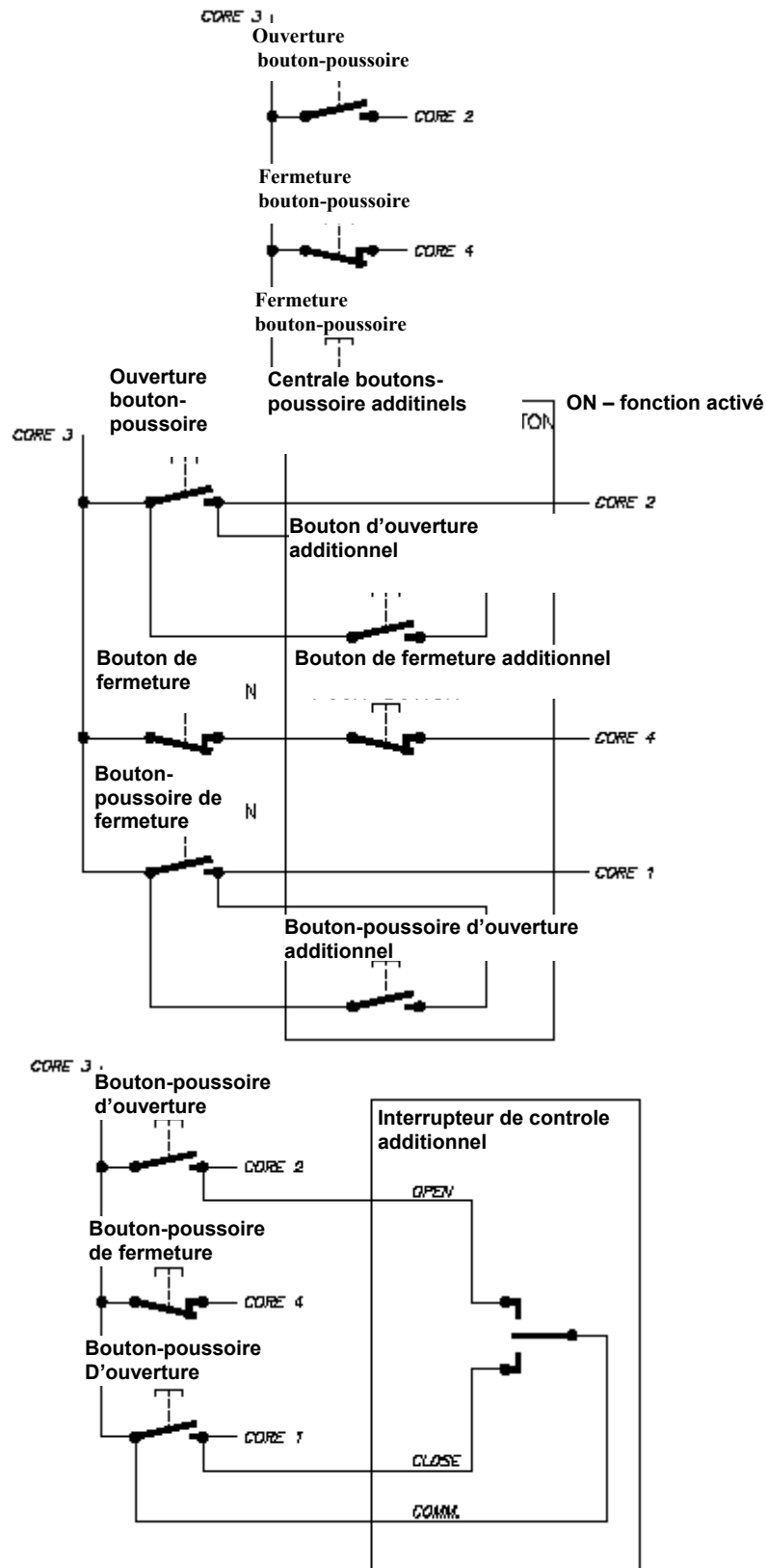


P2 – temporisation de fermeture automatique réglable

De 2 à 125 secondes

Attention : réglé au minimum --> désactivé

SPK 205-215-305-315-325-405-415



04-100015