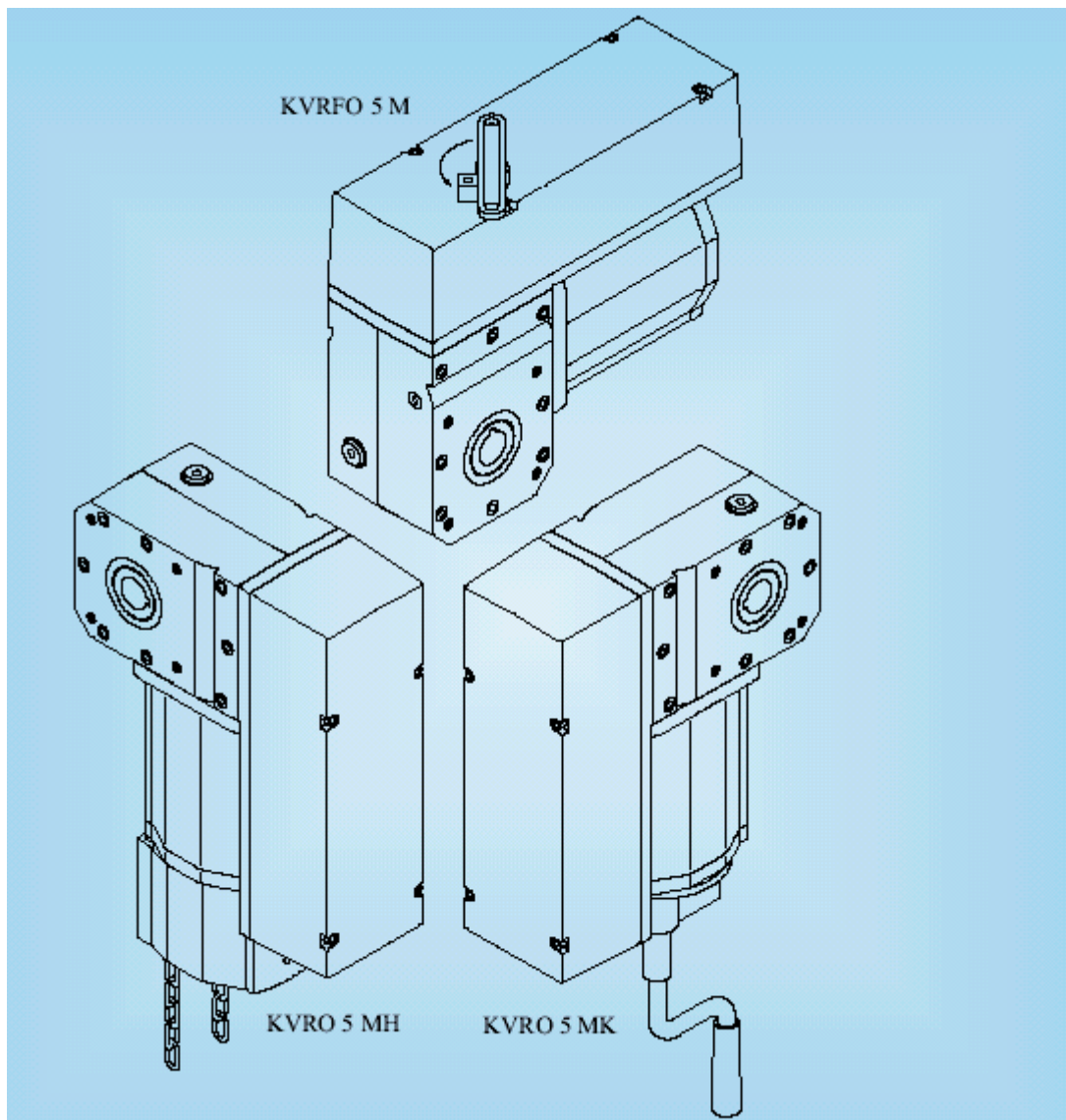


SPK 205-215-305-315-325-405-415

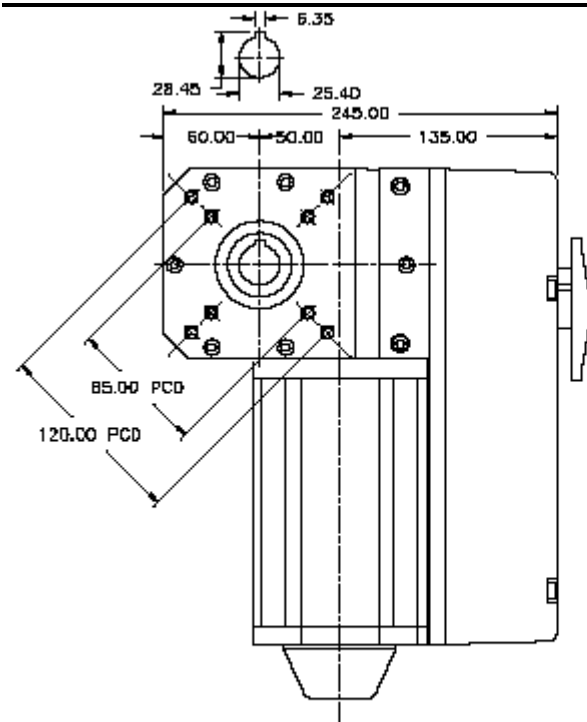


Opérateur pour SPK

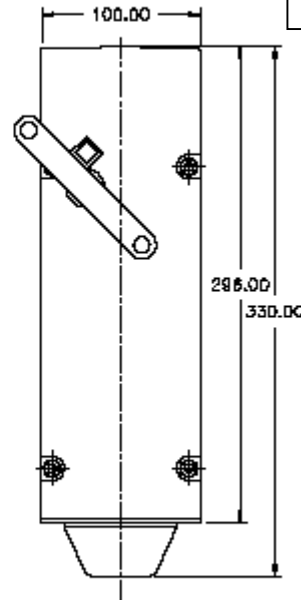
Manuel d'installation

Version adaptée le 30/08/2007

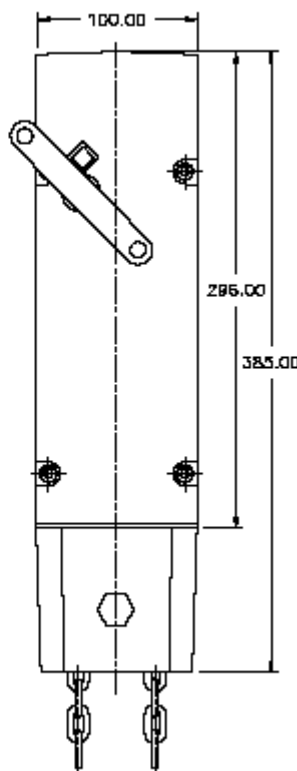
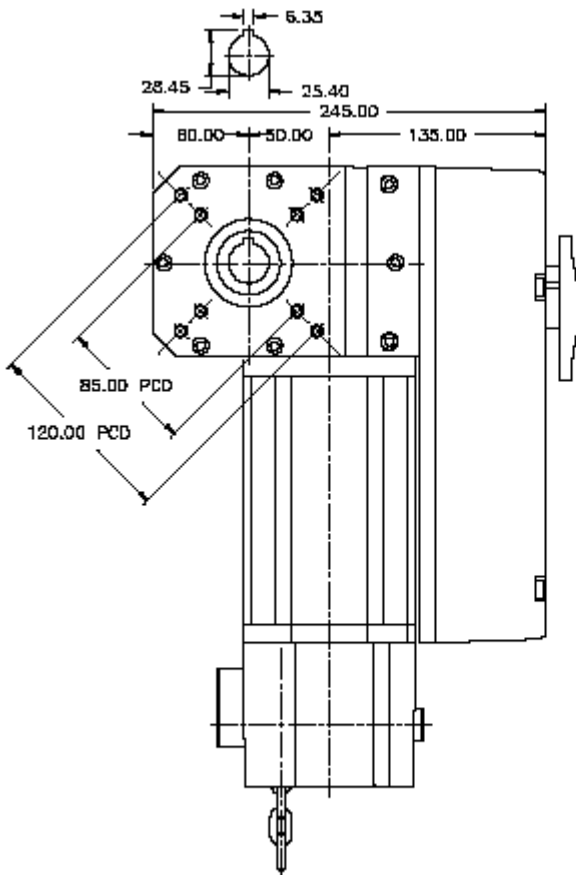
SPK 205-215-305-315-325-405-415



OPERATEUR
COMBINAISON OPERATEUR
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



KVRF C/W doté d'une
centrale incorporée



KVR C/W avec manœuvre à chaîne
Centrale incorporée

SPK 205-215-305-315-325-405-415

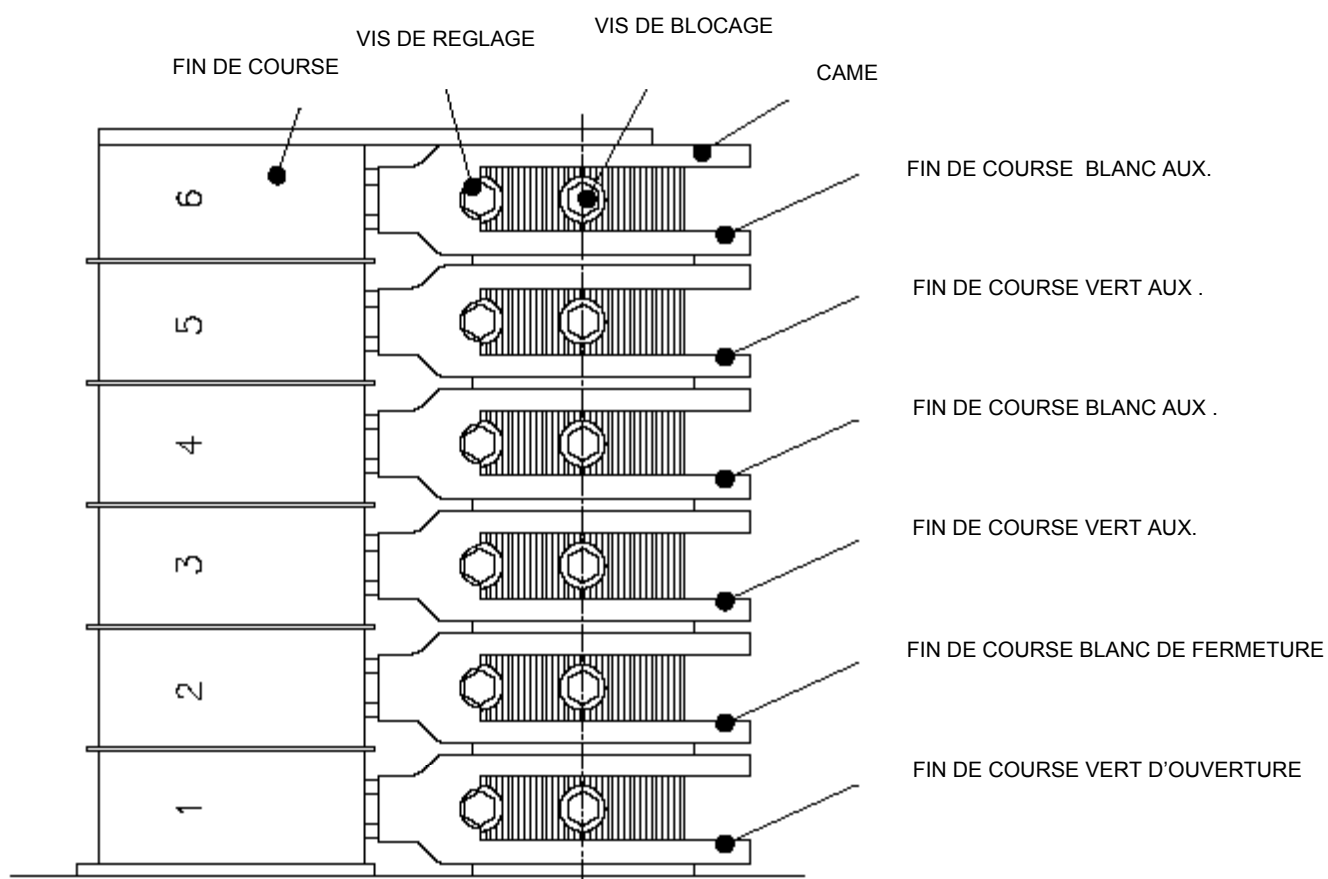
1) Instructions d'installation

1. Montez l'opérateur en sécurité en position appropriée en utilisant le support de montage.
2. Manoeuvrez la porte de manière manuelle (opérateur déverrouillé) et réglez les fins de course.
ATTENTION: les fins de course doivent être réglés avant d'alimenter l'opérateur.
 Came verte = complètement ouvert
 Came blanche = complètement fermé
3. Assurez-vous que l'alimentation est protégée correctement (max. 6 A) :
 - a) raccordez l'alimentation à l'opérateur
 - b) amenez la porte manuellement à mi-course et vérifiez que la porte se déplace dans la bonne direction.

Attention!

Il est possible que le sens de rotation ne soit pas correct ! Soyez prêt à actionner le bouton 'STOP', afin de ne pas endommager la porte. Pour inverser le sens de rotation, commutez deux phases d'alimentation.

REGLAGE DES FINS DE COURSE (vue de profil)



SPK 205-215-305-315-325-405-415

Fin de course 1	=	Fin de course ouvert (N/F)
Fin de course 2	=	Fin de course fermé (N/F)
Fin de course 3	=	Bouton fin de course aux.
Fin de course 4	=	Bouton fin de course aux.
Fin de course 5	=	Bouton fin de course aux.
Fin de course 6	=	Bouton fin de course aux.

2) Comment ajuster les fins de course

1. Otez le couvercle de l'opérateur, les fins de course ne sont pas réglées d'usine.
2. Les fins de course sont faciles à reconnaître : vert signifie 'ouverture' et blanc signifie 'fermeture'.
3. Pour fermer, déplacez la porte manuellement en sens de fermeture en notant le sens de rotation de la came, jusqu'à la fermeture.
4. Débloquez la came appropriée et tournez la came dans la direction requise. Pour un réglage fin, réglez la fin de course de sécurité (auxiliaire) de sorte qu'il agisse après la fin de course de limitation de course et utilisez la vis de réglage. Verrouillez la came en position à l'aide de la vis de blocage.
5. Réglez le bouton sécurité de fin de course(ou le bouton fin de course aux.), afin qu'il démarre après la fin du mouvement de fin de course. Ceci est important, car au moment où l'opérateur est connecté, la première fois, la porte peut se déplacer dans la mauvaise direction.
6. Répétez les points 3, 4 et 5 pour la direction d'ouverture. Remarquez que la came verte s'utilise pour la direction OUVERTURE.

3) Fins de course auxiliaires

Le raccordement des fins de course doit être effectué directement aux fins de course appropriées par un connecteur rouge pour un câble de 0,5-1,5mm.

Ces fins de course peuvent être câblées N/O ou N/F, suivant les besoins.

4) Circuit de sécurité intégral

Le circuit de sécurité est composé d'une protection thermique et d'un interrupteur de sécurité, associé au dispositif de déverrouillage mécanique.

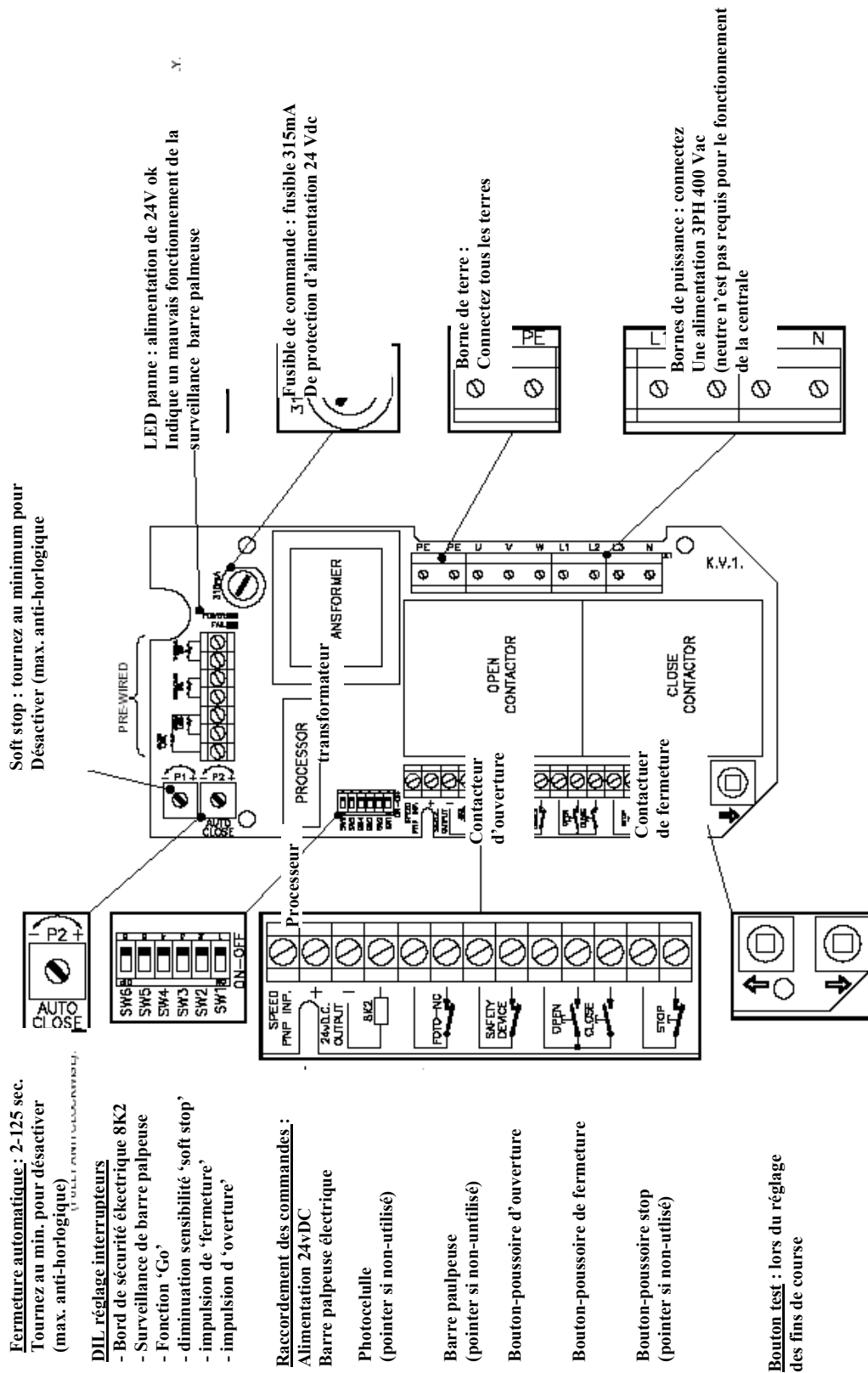
Le mécanisme d'arrêt thermique est un interrupteur thermosensible, intégré dans le bobinage du moteur. Ce dispositif est activé lors d'une surcharge du moteur. L'interrupteur de sécurité est activé lors du dérouillage mécanique de l'opérateur, afin d'empêcher le fonctionnement électrique du moteur, lorsque la porte est utilisée manuellement.

Attention: L'interrupteur de sécurité est aussi un interrupteur général (ON/OFF).

**Avec un opérateur SPK405 (monophasé 220V)
utilisez les bornes L1 et L2 pour l'alimentation.**

07-100027

SPK 205-215-305-315-325-405-415



SPK 205-215-305-315-325-405-415

5) Installation de la centrale incorporée

Procédure d'installation – zone de sécurité, sans barrière de sécurité

1. Assurez-vous que tous les DIP switches sont 'off' et les potentiomètres tournés au minimum (sens anti-horlogique max.).
2. Amenez la porte à mi-hauteur manuellement.
3. Alimentez le circuit de commande.
4. Appuyez le bouton 'open', la porte s'ouvrira en mode 'homme mort'.
5. Arrêtez la porte (lâchez le bouton 'open') lorsque la porte est dans la position ouverte souhaitée.
6. Réglez la came de fin de course d'ouverture 'verte'.
7. Appuyez le bouton 'close', la porte se fermera en mode 'homme mort'.
8. Arrêtez la porte lorsque celle-ci est fermée.
9. Réglez la came de fin de course de fermeture 'blanche'.
10. En fonctionnement régulier (DIPS=ON) la porte attend un signal de la barrière de sécurité afin de s'arrêter complètement. Si ceci n'a pas lieu après 300 ms la porte s'arrêtera et la porte se fermera en mode 'homme mort'.
11. Mettez les DIP switches 1, 2 et 3 sur ON.

Après les réglages des comes de fin de course et le contrôle du fonctionnement général il est possible de mesurer la force nécessaire.

- 1) Vérifiez si le DIP switch 3 est sur ON pour effectuer la mesure.
- 2) Fermer la porte en appuyant le bouton 'close', la porte se fermera en mode 'homme mort'.
- 3) Ouvrez et fermez la porte deux fois en appuyant les boutons 'open' et 'close'. La porte ne pourrait pas s'arrêter entre les comes de fin de course. Vérifiez qu'il n'y a personne (ou rien) qui peut être détecté par les photocellules (si présentes).

Après cette opération la ligne de force devrait être mémorisée.

Si le moteur fonctionne 2% plus lentement et/ou la porte se ouvre en phase de fermeture ou se ferme en phase d'ouverture, une inspection mécanique de la porte dans les deux directions est nécessaire.

Ré-initialisation des valeurs mémorisées

Il est possible de changer les configurations en appuyant le bouton 'close' (pendant dix secondes) quand la porte est complètement fermée. Tous les changements seront mémorisés.

En mettant le DIP switch 3 sur OFF toutes les valeurs seront effacées. Après ceci il est nécessaire de refaire une procédure d'installation.

La force nécessaire augmentera dans le temps à cause de l'usure

La centrale de commande mesure constamment la force nécessaire pour ouvrir la porte et adapte celle-ci selon l'usure de la porte.

Si la force nécessaire est 5% supérieure (ou inférieure) à la force original la porte s'ouvrira et se fermera en mode 'homme mort' et le LED 'FAIL' s'allumera. Un entretien de la porte est nécessaire.

SPK 205-215-305-315-325-405-415

Installation – barrière de sécurité pneumatique

Etapes 1– 7 comme ci-dessus

8. Arrêtez la porte à 50mm de la fermeture complète.

Etapes 9 – 11 comme ci-dessus

12. Placez le DIP switch 5 en position ON, afin d'activer la commande de sécurité.

13. Après le signal de sécurité, la porte dépassera la barrière de sécurité et s'arrêtera au sol.

14. Quand le LED clignote, la fonction de sécurité ne fonctionne pas où la limite de fermeture est définie trop haute.

15. Après avoir reçu un LED correct de la commande de sécurité, la porte s'ouvrira partiellement pour que la barrière de sécurité puisse se décontracter (la commande peut être désactivée manuellement si nécessaire).

Installation – barrière de sécurité électrique

Attention : une résistance de 8K2 Ohm doit être connectée sur les stations indiqués quand une barrière de sécurité est utilisée.

Etape 1 – 7 comme ci-dessus

8. La porte s'arrête à 50mm de la position de fermeture complète

Etapes 9 – 11 comme ci-dessus

12. Placez le DIP switch 5 en position ON, afin d'activer la commande de sécurité.

13. Placez le DIP switch 6 en position ON, afin d'activer l'entrée de la commande de sécurité.

14. Après le signal de sécurité, la porte dépassera la barrière de sécurité et s'arrêtera au sol.

15. Quand le LED défaut clignote, la barrière de sécurité ne fonctionne pas ou est définie trop haute.

6) Réglage des DIP switches

DIP 1

Impulsion d'ouverture / OFF = 'homme mort'



OFF – fonction exclue

DIP 2

Impulsion de fermeture / OFF = 'homme mort'



ON – fonction autorisé

DIP 3

Activation de la mesure de la force nécessaire.

DIP4 – Fonction go

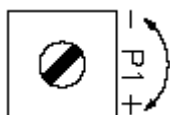
→ Permet la commande impulsionnelle d'ouverture et de fermeture à partir de l'entrée d'ouverture 'open' (fonctionnement pas à pas)

DIP 5 – Surveillance de la barre palpeuse.

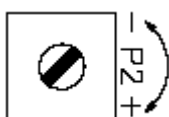
DIP 6 - Barre palpeuse électrique 8,2 kOhm

SPK 205-215-305-315-325-405-415

7) Potentiomètres

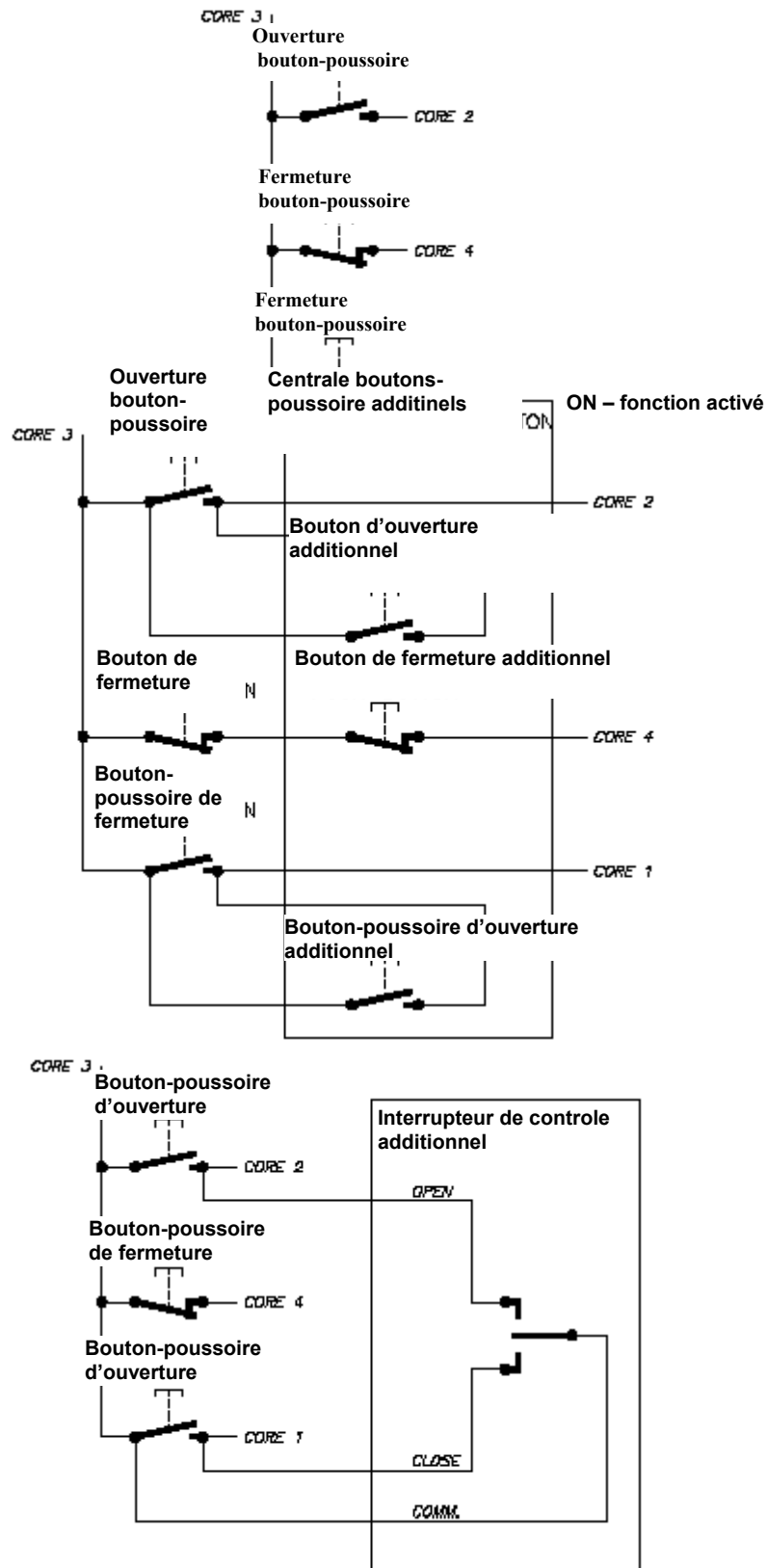


P1 – soft stop
Réglage de la sensibilité – pour un minimum
Attention : réglé au minimum --> désactivé



P2 – temporisation de fermeture automatique réglable
De 2 à 125 secondes
Attention : réglé au minimum --> désactivé

SPK 205-215-305-315-325-405-415



07-100027