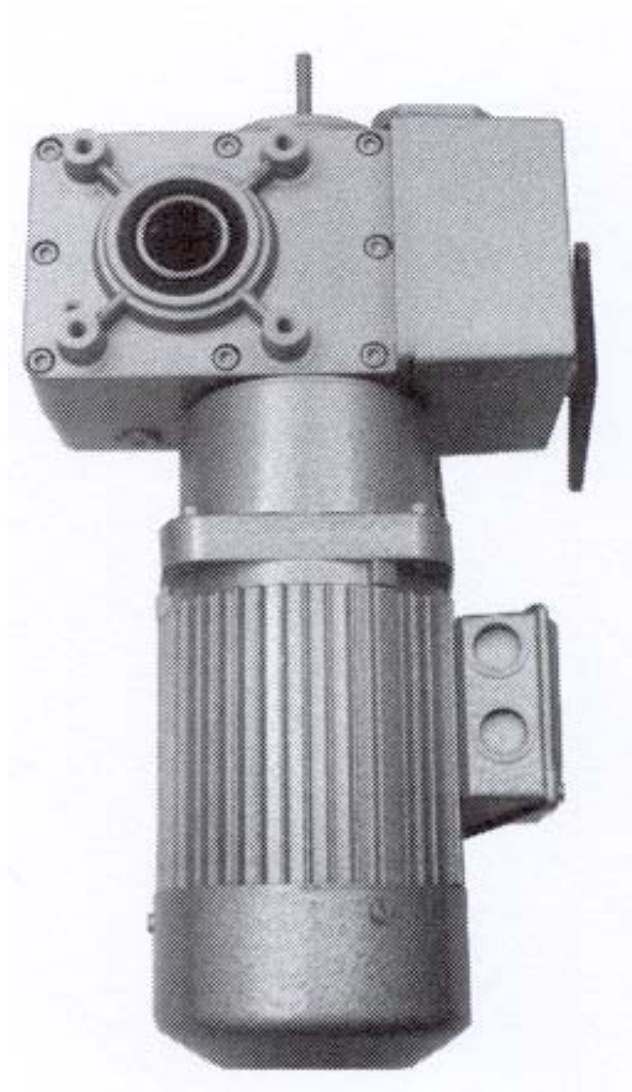
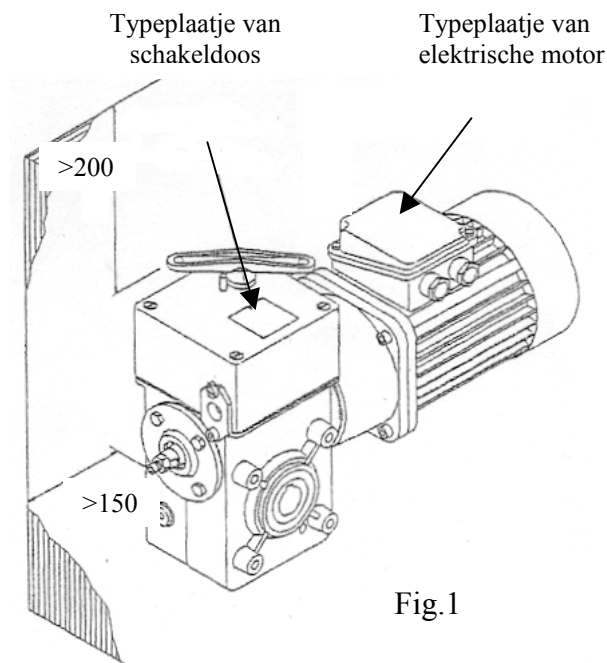


INSTALLATIEHANDLEIDING**ASMOTOREN SPT-REEKS**

1. HET TYPEPLAATJE

Elke volledige motor heeft 2 typeplaatjes : een op de schakeldoos en de andere op de elektrische motor. Het plaatje (Fig.1) op de schakeldoos toont, naast de technische informatie, ook het serienummer van het product in kwestie. Via deze gegevens is het mogelijk om later alle productinformatie op te sporen. In alle vragen die verband houden met dienstverlening, levering van reserveonderdelen of klachten is het van het grootste belang om te verwijzen naar het serienummer. Dit referentienummer zorgt ervoor dat belangrijke kwesties met betrekking tot productie, kwaliteit en levering tot in detail kunnen worden opgehelderd. Het typeplaatje van de elektrische motor SPK toont informatie volgens de VDE-norm en de maand en het jaar van fabricatie. Bewaar het serienummer van de schakeldoos op de eerste pagina van



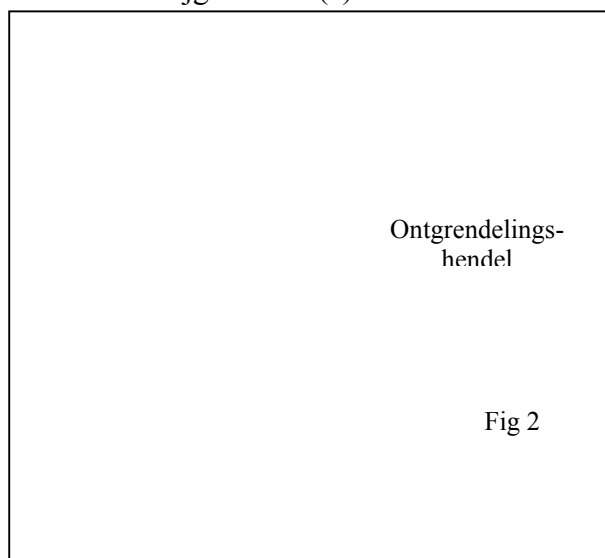
2. INSTALLATIE

De motor moet nauwkeurig worden bevestigd op een zeer onbuigzame en vlakke basis. Ze moet stevig worden vastgeschroefd aan de basis. Als het bevestigingsvlak niet helemaal effen is zou dit kunnen leiden tot een breuk van de bevestigingsaansluiting van de motor als de bevestigingsbouten worden aangeschroefd. Wanneer u de motor bevestigt dient u er rekening mee te houden dat u voldoende bewegingsruimte voor aanpassingen van begrenzer en de slipkoppeling overlaat (zie bijgaande foto). Als de aandrijving overgebracht wordt via de ketting, verzeker u ervan dat de tandwielen op één perfecte lijn staat opgesteld. De bevestiging van de aandrijving moet sterk genoeg zijn om een maximum kettingspanning van 3000-5000 Newtons te verdragen.

3.ONTGREDELINGSHEND EL

Door het overhalen van de ontgrendelingshendel kan de motor worden losgekoppeld van elektrische bediening zodat manuele bediening van de deur mogelijk wordt. Om de hendel vanaf de grond te kunnen in werking stellen dient u een koord of een ketting door de gaten op het uiteinde van de hendel te steken (Fig2). Een veiligheidsschakelaar ziet er op toe dat de stroom afgesloten wordt totdat de hendel opnieuw perfect gepositioneerd wordt voor gebruikelijke bediening via elektriciteit. **Opgelet** : De terugkeer naar bediening via elektriciteit dient te worden uitgevoerd op volgende manier :

- Ten eerste zet de hendel terug op zijn oorspronkelijke positie voor elektrische bediening.
- Beweeg daarna de deur **handmatig** in beide richtingen zodat de klauwkoppeling volledig wordt vrijgemaakt .(?)



4. ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

De standaardaansluitingen van de begrenzer worden afgebeeld op onderstaande figuur (Fig.3). De nominale waarde van de microschakelaars bedraagt 250 V 10 A.

De begrenzers kunnen ook op een afwijkende wijze van de standaardnorm worden aangesloten. Zo wordt tegemoetgekomen aan de speciale eisen van de verschillende klanten. Als elektrische motoren afkomstig van andere fabrikanten worden gebruikt moeten worden nagegaan of de aansluitingen overeenkomstig de instructies zijn gemaakt. Wanneer het gaat om motoren met 2 verschillende snelheden (met Dahlander-wikkeling) is de elektrische verdeelkast die er speciaal voor ontworpen werd vereist. Controleer of de uitgang aansluitingen van de motor conform zijn aan het

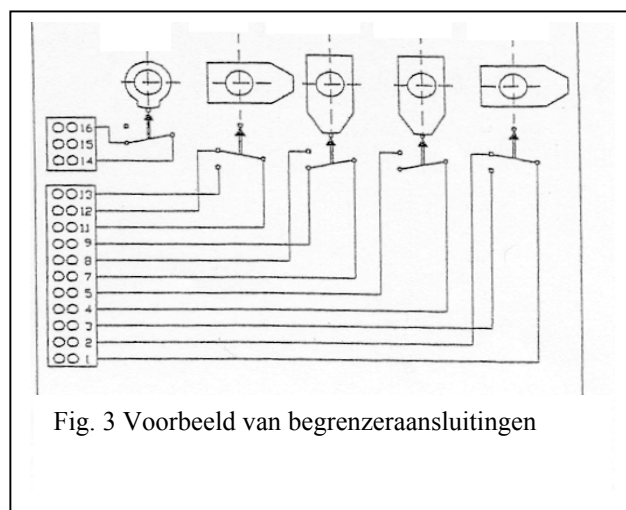
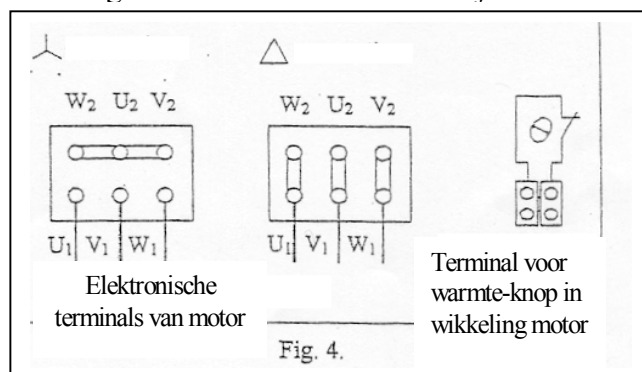


Fig. 3 Voorbeeld van begrenzeraansluitingen

5. DE AFREGELING VAN DE SLIPKOPPELING

De wringkracht die wordt overgebracht door de motor moet altijd zo worden afgesteld dat de veiligheidsvereisten voor de deurbediening nauwlettend overwogen worden. De begrenzing van de wringkracht wordt uitgevoerd door afregeling van de slipkoppeling die zich bevindt tussen de elektrische motor en de schakelkast.

?

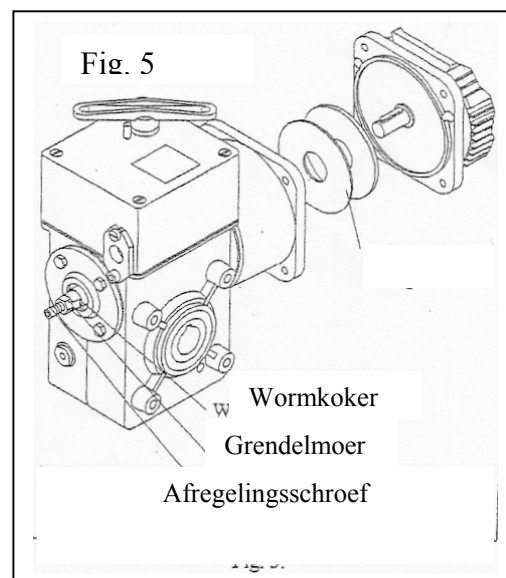
Afregeling :

1. Maak de grendelmoer op het uiteinde van de wormkoker los.
2. Hou de wormkoker tegen met een Engelse sleutel. Draai de afregelingsschroef naar binnen (kloksgewijs) tot dat de gewenste wringkracht bereikt wordt.

De wringkracht moet dusdanig worden afgesteld dat ze speelt tussen 2 grenzen : Enerzijds moet de wringkracht juist hoog genoeg zijn om de deur volledig te laten bewegen en anderzijds laag genoeg om de slipkoppeling te activeren wanneer de deur mocht belemmerd worden door een hindernis. Er is een onmiddellijk risico voor de veiligheid als de wringkracht veel hoger dan nodig voor een gewone werking van de deur afgesteld wordt.

Belangrijk : Vóór aanvang van de afstelling van de slipkoppeling vergewis u ervan dat de deur handmatig gemakkelijk opent en sluit.

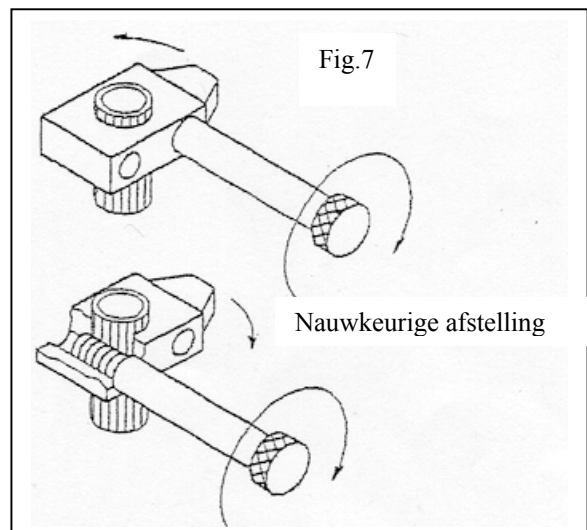
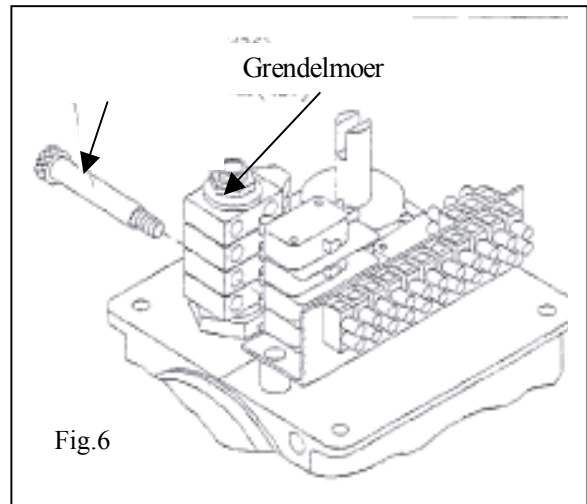
Waarschuwing: De veiligheidsvoorschriften stipuleren dat de duwkracht van de deur niet meer mag bedragen dan 800 N. In het geval dat de deur niet handmatig kan bewogen worden als gevolg van een defecte tegenbalancerings of een andere reden, is het **niet** toegestaan om het niveau van de wringkracht op te drijven door aanpassing van de slipkoppeling. **Wel** moet de reden die verantwoordelijk is voor die foutieve werking aangepakt worden.



6. DE AFREGELING VAN DE BEGRENZERS

De eerste (ruwe) afstelling kan worden uitgevoerd door middel van een stang of een schroevendraaier in één van de afstellingsgaten van de tandwielen in te brengen en deze met behulp daarvan te rond te draaien. De nauwkeurige afstelling kan worden bereikt door de afregelschroef tegen de schroefdraad binnenin het tandwiel vast te draaien. De afregelschroef wordt geleverd binnenin iedere begrenzersdoos. De schroef moet worden veranderd van het éne afstellingsgat naar het andere om zo de het tandwiel in de andere richting te kunnen draaien. (Fig. 7)

Opgelet : Voordat je begint met de afstelling van de begrenzer, maak indien nodig de grendelmoer losser of vaster om op die manier de meest geschikte afstelling van de tandwielen te bekomen. Verzekert u er van dat na de afstelling de grendelmoer voldoende stevig is aangedraaid zodat de tandwielen tijdens de bedrijfswerking niet verschuiven (Fig 6).





2/03/04



Detailplan tandwielstelsel

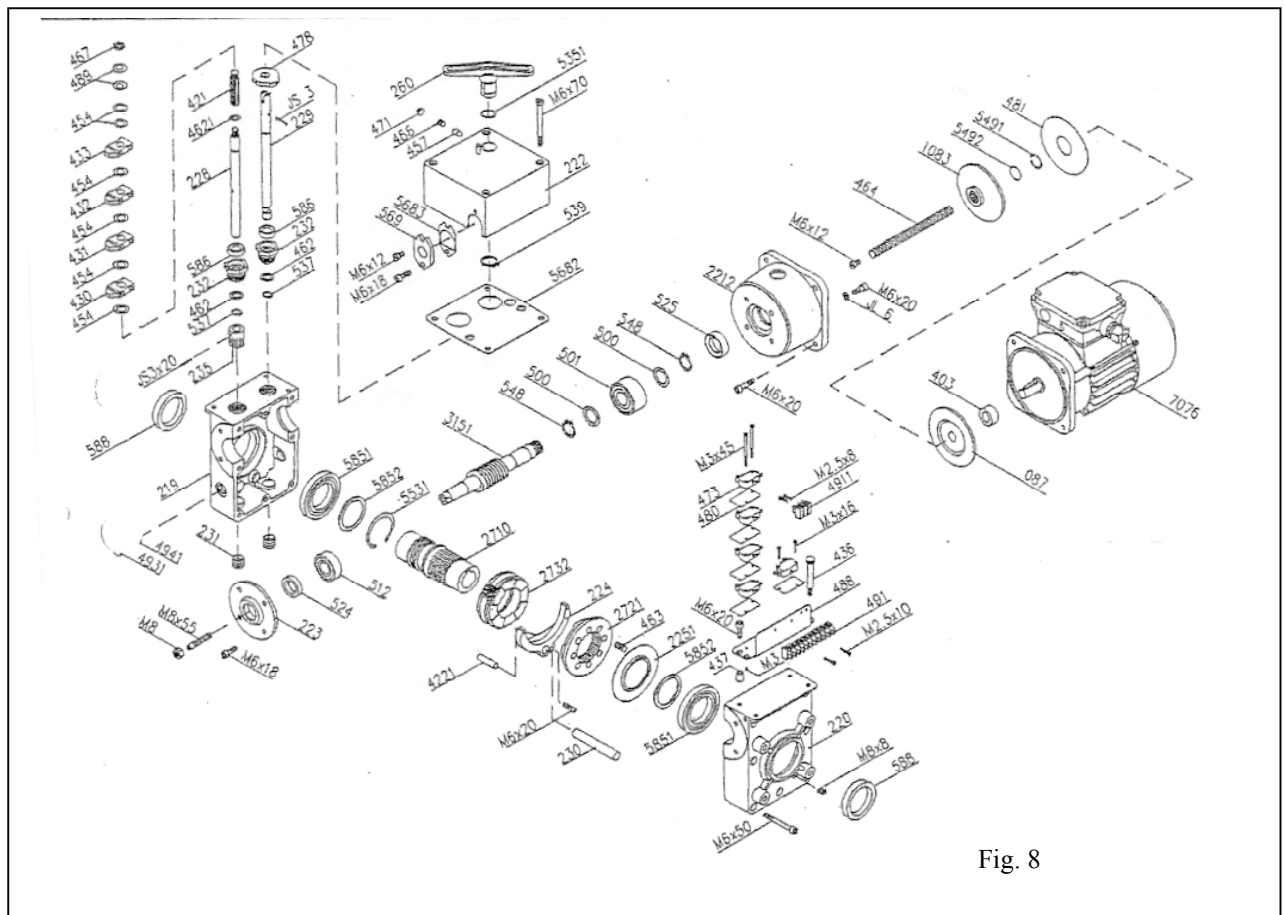
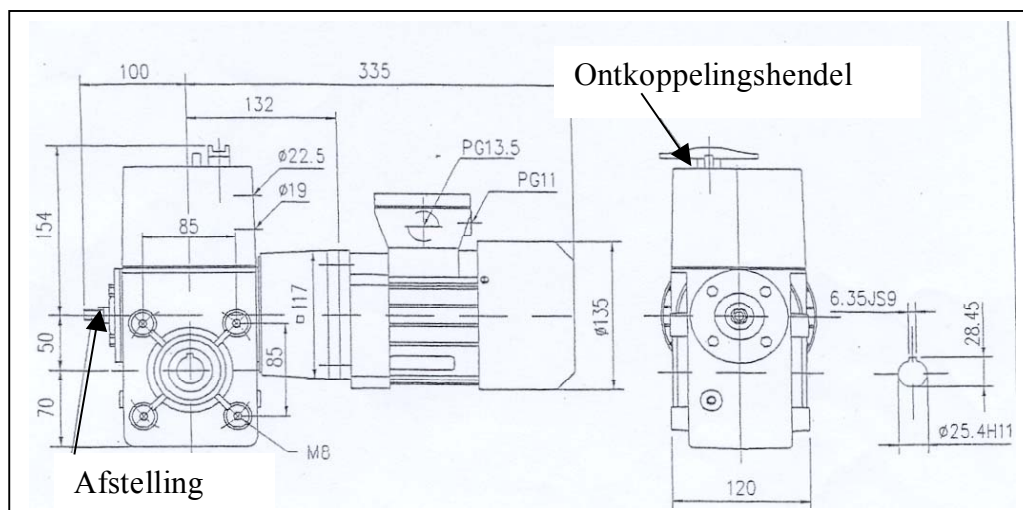
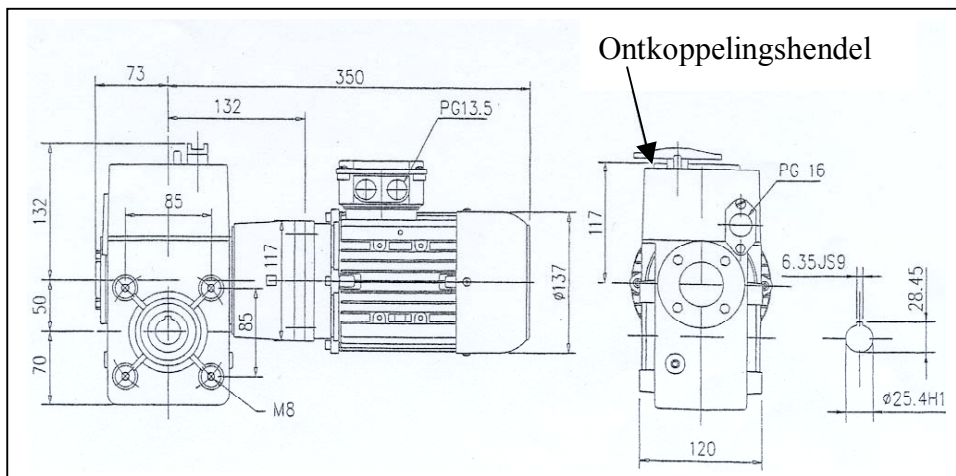


Fig. 8

2 voorbeelden van begrenzerkasten voor 6 begrenzers



Reductiemotor			3-400 V				
Uitgangs Snelheid T/min	Uitzendings- snelheid	*Nominale Koppeling NM	Vermogen kW	Uitgangs- snelheid t/min	Stroom	S3	Afregeling warmte- relais
20	45:1	0.55	870	2.1	2.1	15	=<2,1
31	29:1						

Montage

