

KIT612

Opérateur électromécanique irréversible 24V



Manuel

focus on **expertise**,
supplier of **security**

Notre gamme complète sur
www.nestorcompany.be

Visitez le centre de connaissances Tel: +32 (0)9 380 40 20
E3-laan 93, 9800 Deinze sales@nestorcompany.be

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3...
1.1 - INTERVENTIONS DE MAINTENANCE	3...
1.2 - VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION	4...
1.3 - ÉLIMINATION DU PRODUIT	5...
1.4 - SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE	5...
1.5 - DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ	5...
1.6 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION PRÉVUE	5...
2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6...
2.1 - DIMENSIONS MAXIMALES	6...
2.2 - SCHÉMA D'INSTALLATION	7...
3 - MONTAGE	8...
3.2.1 - MONTAGE DU RAIL	8...
3.2.2 - GUIDE PRÉ-ASSEMBLE	8...
3.2.3 - ASSEMBLER LE MOTORÉDUCTEUR SUR LE RAIL	10...
3.2.4 - MONTAGE DU MOTORÉDUCTEUR AU PLAFOND	10...
3.3 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	12...
4 - CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE LA CENTRALE	14...
4.1 - RÉGLAGE DU COMMUTATEUR DIP	15...
4.2 - RÉGLAGE DES TRIMMERS	15...
5. PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS	15...
5.1 - PROGRAMMATION DE LA TOUCHE DE DÉMARRAGE	15...
5.2 - PROGRAMMATION DU BOUTON LIÉ À LA SORTIE "LOCK/AUX"	16...
5.3 - PROGRAMMATION DU BOUTON LIÉ À LA LUMIÈRE DE COURTOISIE	16...
5.4 - EFFACER TOUS LES ÉMETTEURS	16...
5.5 - EFFACER UN SEUL ÉMETTEUR	16...
5.6 - PROGRAMMATION D'UN ÉMETTEUR À DISTANCE	16...
6. PROGRAMMATION DE LA COURSE	17...
6.1 - PROGRAMMATION DE BASE DU MOUVEMENT DE L'AUTOMATISME	17...
6.2 - PROGRAMMATION AVANCÉE DU MOUVEMENT DE L'AUTOMATISME	17...
7. ESSAI ET MISE EN SERVICE	18...
8. SIGNALISATION DES LED	18...
8.1 - LED DE SIGNALISATION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES	18...
8.2 - LED DE SIGNALISATION DES ERREURS	18...
9. PROCÉDURE RESET	19...
10. DISPOSITIFS CONNECTABLES À LA CENTRALE	19...
10.1 - FEU CLIGNOTANT	19...
10.2 - CONTACT AUX	19...
10.3 - DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	19...
10.4 - "S2 PHOTO" FERMETURE OU OUVERTURE / FERMETURE AVEC DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	19...
10.5 - "S1 EDGE" OUVERTURE / FERMETURE AVEC DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	19...
10.6 - ALIMENTATION DES ACCESSOIRES EN 24VDC	20...
10.7 - COMMANDES FILAIRES	20...
10.8 - ANTENNE	20...
11 - PROGRAMMATION AVANCÉE	21...
12 - RÉGLAGE DU BACKJUMP	21...
13 - PROGRAMMATION DE LA SORTIE AUX	21...
14 - AUTRES FONCTIONS	22...
14.1 - ACTIVATION / DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION DE LA CENTRALE	22...
14.2 - ACTIVER L'ARRÊT SUR L'ENTRÉE PHOTO	22...
15 - F.A.Q	23...

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Il est nécessaire de lire attentivement toutes les instructions avant de procéder à l'installation car elles contiennent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

L'AUTOMATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:
EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et mécaniques; doit être faite exclusivement par techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CE).
- Il est obligatoire de respecter la norme EN 13241-1 et les éventuelles prescriptions nationales.
- Le circuit électrique en amont de l'automatisation doit répondre lui aussi aux réglementations en vigueur et être effectué dans la règle de l'art. V2 S.p.A. n'assume aucune responsabilité si le circuit en amont ne répond pas aux réglementations en vigueur et n'est pas effectué dans la règle de l'art.
- Le réglage de la force de poussée de la porte et de la sensibilité aux obstacles doit être mesuré avec instrument spécial et réglé conformément aux valeurs maximums admises par la réglementation EN 12453.
- Cet essai de mesure sur la force peut être effectué uniquement par un personnel spécialisé. Si la porte relève un obstacle, elle devra arrêter et inverser le mouvement (complètement ou même seulement partiellement, suivant les programmations effectuées sur la logique de commande).
- Si la porte ne coulisse pas sur la course demandée ou si elle n'inverse pas le mouvement quand elle relève un obstacle, il faudra répéter le réglage de la sensibilité aux obstacles. Ensuite, répéter l'essai.
- Si, même après les corrections effectuées, la porte ne s'arrête et pas et n'inverse pas le mode comme demandé en revanche par la réglementation, elle ne pourra pas continuer à fonctionner automatiquement.
- Il est défendu d'utiliser STERN dans des milieux poussiéreux et des atmosphères salines ou explosives.
- L'opérateur est réalisé uniquement pour le fonctionnement dans des pièces sèches.
- Pour protéger la sécurité des personnes, il est d'une importance vitale de respecter toutes les instructions.
- Conserver avec soin ce mode d'emploi.
- Ne pas permettre aux enfants de jouer avec la porte motorisée. Garder le transmetteur hors de la portée des enfants !
- Les actionneurs électromécaniques ne sont pas destinés à être utilisés par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou avec un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées ou aient reçu des instructions sur l'utilisation de l'actionneur par une personne responsable de leur sécurité.
- Le niveau de pression acoustique de l'émission pondérée A est inférieur à 70 dB (A)
- Le nettoyage et l'entretien destinés à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance

- Avant d'intervenir sur le système (maintenance, nettoyage), débranchez toujours le produit de l'alimentation électrique et des batteries tampons
- Mettre la porte en fonctionnement uniquement quand toute l'aire est visible. S'assurer que la zone de mouvement de la porte, potentiellement dangereuse, soit vide d'obstacles ou de personnes.
- Ne pas utiliser l'opérateur après avoir noté la nécessité de réparations ou de travaux de réglage, parce qu'une panne de l'installation ou une porte déséquilibrée peuvent causer des lésions.
- Informer toutes les personnes qui utilisent la porte motorisée sur les modalités de commandes correctes et fiables.
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier câbles, ressorts et parties mécaniques pour signes d'usure, endommagement et déséquilibre.
- La fiche doit être facilement accessible après l'installation.
- Les données de plaque du produit sont reportées sur l'étiquette appliquée à proximité de la plaque à bornes pour les branchements.
- D'éventuels dispositifs de commande appliqués en poste fixe (comme boîtiers et similaires), doivent être installés dans le champ visuel de la porte à une hauteur d'au moins 1,5 m du sol. Monter les accessoires absolument hors de portée des enfants !
- La porte automatique peut fonctionner de façon inattendue, ne laissez donc rien rester sur le chemin de la porte.
- La signalisation relative aux dangers résiduels comme l'écrasement, doit être fixée sur un point bien visible ou à proximité du bouton en poste fixe.

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

1.1 - INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

Vous trouverez ci-dessous les interventions que l'utilisateur doit effectuer périodiquement:

- Nettoyage de surface des appareils: utilisez un chiffon légèrement humide (non mouillé). N'utilisez pas de substances contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables; l'utilisation de ces substances pourrait endommager les appareils et générer un incendie ou un choc électrique.
- Enlèvement des feuilles et des pierres: débranchez l'alimentation électrique de l'automatisme avant de continuer, pour empêcher quelqu'un de faire fonctionner la porte. S'il y a une batterie de secours, déconnectez-la également.

1.2 - VERIFICATIONS PRELIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION

On rappelle que l'automatisation ne pourvoit pas à des défauts causés par une installation erronée, ou par un mauvais entretien, donc, avant de procéder à l'installation, vérifier que la structure soit adaptée et conforme aux normes en vigueur et, si nécessaire, apporter toutes les modifications structurelles visant à la réalisation des éléments de sécurité et à la protection ou ségrégation de toutes les zones d'écrasement, cisaillement, convoyage et vérifier que :

- La porte peut être automatisable (vérifier la documentation de la porte). Par ailleurs, vérifier que sa structure soit solide et adaptée pour être automatisée.
- La porte soit dotée de systèmes antichute (indépendants du système de suspension).
- La porte soit fonctionnelle et sûre.
- La porte doit s'ouvrir et se fermer librement sans aucun point de frottement.
- La porte doit être convenablement équilibrée aussi bien avant qu'après l'automatisation : en arrêtant la porte dans n'importe quelle position, elle ne doit pas se déplacer ; prévoir éventuellement un réglage des ressorts ou des contrepoids.
- Effectuer la fixation du moteur de façon stable en utilisant des matériaux adaptés.
- Effectuer, si nécessaire, le calcul structurel et le joindre au livret technique.
- Il est conseillé d'installer le motoréducteur au niveau du centre de la porte, au maximum est autorisé le décalage latéral de 100 mm nécessaire pour installer l'archet accessoire 162504.
- Si la porte est basculante, vérifier que la distance minimum entre le rail et la porte ne soit pas inférieur à 20 mm.

Attention : Le niveau minimum de sécurité dépend du type d'utilisation ; se reporter au schéma suivant :

TYPOLOGIE DES COMMANDES D'ACTIVATION	TYPOLOGIE D'UTILISATION DE LA FERMETURE		
	GROUPE 1 Personnes informées (usage en zone privée)	GROUPE 2 Personnes informées (usage en zone publique)	GROUPE 3 Personnes informées (usage illimité)
Commandes de type "homme mort"	A	B	Impossible
Commande à distance et fermeture à vue (ex. infrarouge)	C ou bien E	C ou bien E	C et D ou bien E
Commande à distance et fermeture hors vue (ex. ondes radio)	C ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E
Commande automatique (ex. commande de fermeture temporisée)	C et D ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E

GROUPE 1 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, et la fermeture ne se situe pas dans une zone publique.

On peut citer comme exemple de ce type, les portails à l'intérieur des sociétés, dont les utilisateurs sont les seuls employés ou partie d'entre eux, et ont été spécialement informés.

GROUPE 2 - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, mais dans ce cas la fermeture se trouve dans une zone publique.

On peut citer comme exemple le portail d'une entreprise permettant l'accès à une route publique et pouvant être utilisé exclusivement par les employés de ladite entreprise.

GROUPE 3 - La fermeture automatisée du portail peut être utilisée par quiconque, elle est donc située sur un sol public. Par exemple, la porte d'accès d'un supermarché, d'un bureau, ou d'un hôpital.

PROTECTION A - La fermeture est activée à l'aide d'un bouton de commande avec la personne présente, il s'agit d'une action prévoyant le maintien enfoncé du bouton.

PROTECTION B - La fermeture est activée à l'aide d'une commande nécessitant la présence de la personne, par l'intermédiaire d'un sélecteur à clé ou similaire, afin d'en empêcher l'usage par des personnes non autorisées.

PROTECTION C - Limitation des forces du vantail de la porte ou du portail. À savoir, la force d'impact doit être comprise dans une courbe établie en fonction de la norme en vigueur, au cas où le portail rencontrerait un obstacle.

PROTECTION D - Dispositifs tels que des photocellules, capables de relever la présence de personnes ou d'obstacles. Ils peuvent être activés sur un ou deux côtés de la porte ou du portail.

PROTECTION E - Dispositifs sensibles tels que les estrades ou les barrières immatérielles, capables de relever la présence d'une personne, et installés de manière à ce que celle-ci ne puisse en aucun cas être heurtée par la porte en mouvement. Ces dispositifs doivent être activés dans l'intégralité de la "zone dangereuse" du portail. Par "zone dangereuse", la Directive Machines entend toute zone située à l'intérieur et/ou à proximité d'une machine dans laquelle la présence d'une personne exposée constitue un risque pour sa propre sécurité et santé.

L'analyse des risques doit prendre en considération toutes les zones dangereuses de l'automation lesquelles devront faire l'objet d'installation de protection et de signalétique adaptées.

Une plaque comportant les données d'identification de la porte ou du portail motorisé doit être positionnée de façon bien visible.

L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, à l'ouverture d'urgence de la porte ou du portail motorisé et à l'entretien.



1.3 - ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine. Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.



1.4 - SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411.

1.5 - DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

Déclaration en accord avec les Directives: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEXE II, PARTIE B

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social à:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que l'automatisme modèle:
STERN600, STERN1000

Description: actionneur électromécanique pour portes de garage

- a été conçu pour être incorporé dans une porte de garage en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions de la directive 2006/42/CE (Annexe II-A)
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives: Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)
Directive basse tension 2014/35/UE
Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
Directive ROHS 2011/65/CE

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:
V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :
Sergio Biancheri
Représentant légal de V2 S.p.A.
Racconigi, il 01/04/2019

1.6 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION PRÉVUE

STERNest un motoréducteur destiné à l'automatisation de portes sectionnelles et basculantes.

STERN fonctionne à l'électricité, en cas de panne de courant, le motoréducteur peut être déverrouillé et la porte peut être déplacée manuellement.

2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	STERN600	STERN1000
Alimentation (V - Hz)	230~ - 50/60	230~ - 50/60
Puissance électrique maximum (W)	200	300
Surface de la porte (m ²)	Sectionnelle <10 / Porte basculante <8,5	Sectionnelle <16 / Porte basculante <11
Poids de levage maximum de la porte (Kg)	62	100
Force de démarrage (N)	620	1000
Vitesse maximum (cm/s)	19	19
Température de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Indice d'exploitation (cycles/ heure)	90	90
Degré de protection (IP)	40	40
Poids moteur (Kg)	10	10
Fusibles de protection	5 x 20, 1 A T ; 250 VAC	5 x 20, 2 A T ; 250 VAC

2.1 - DIMENSIONS MAXIMALES

FIG. 2

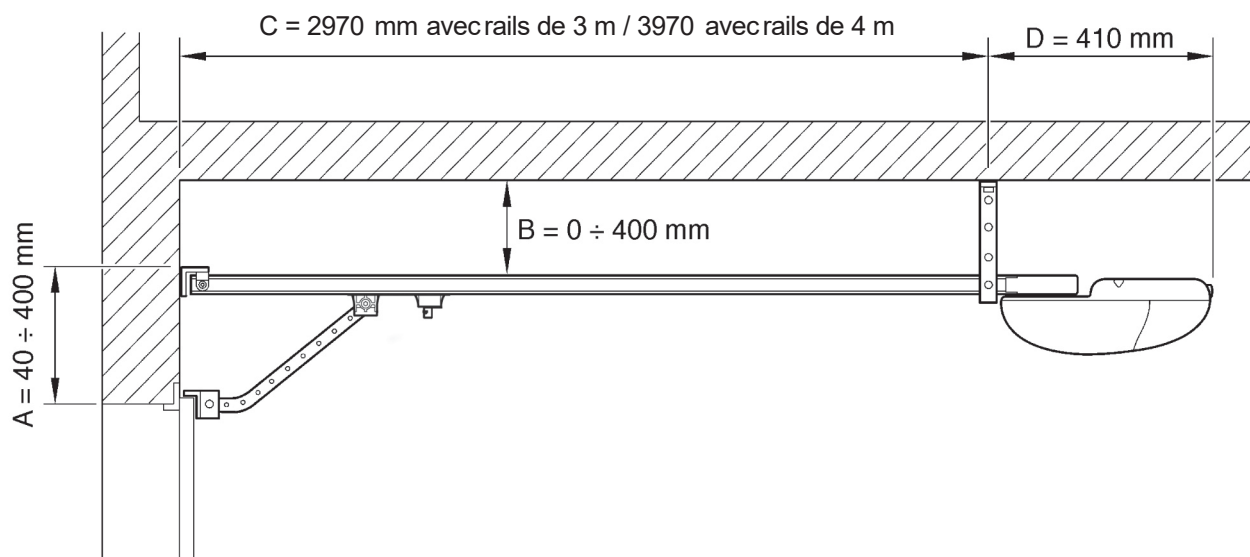
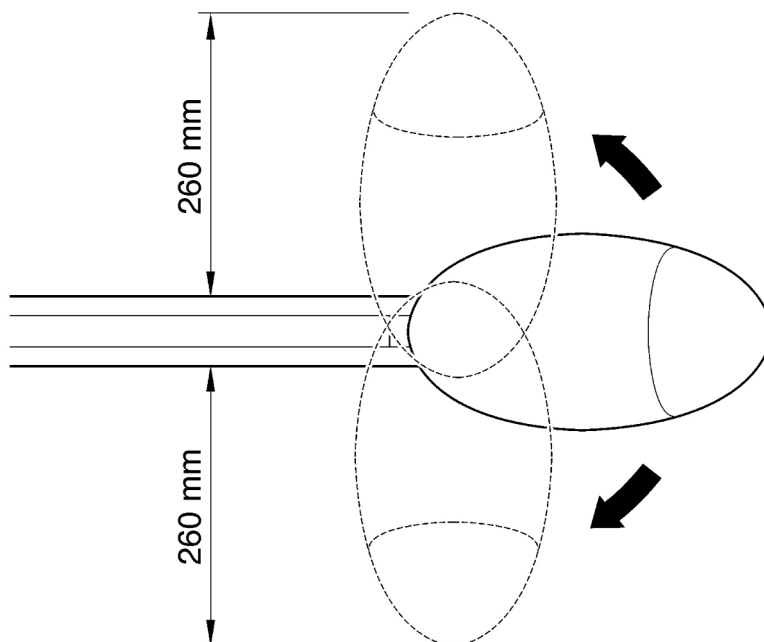
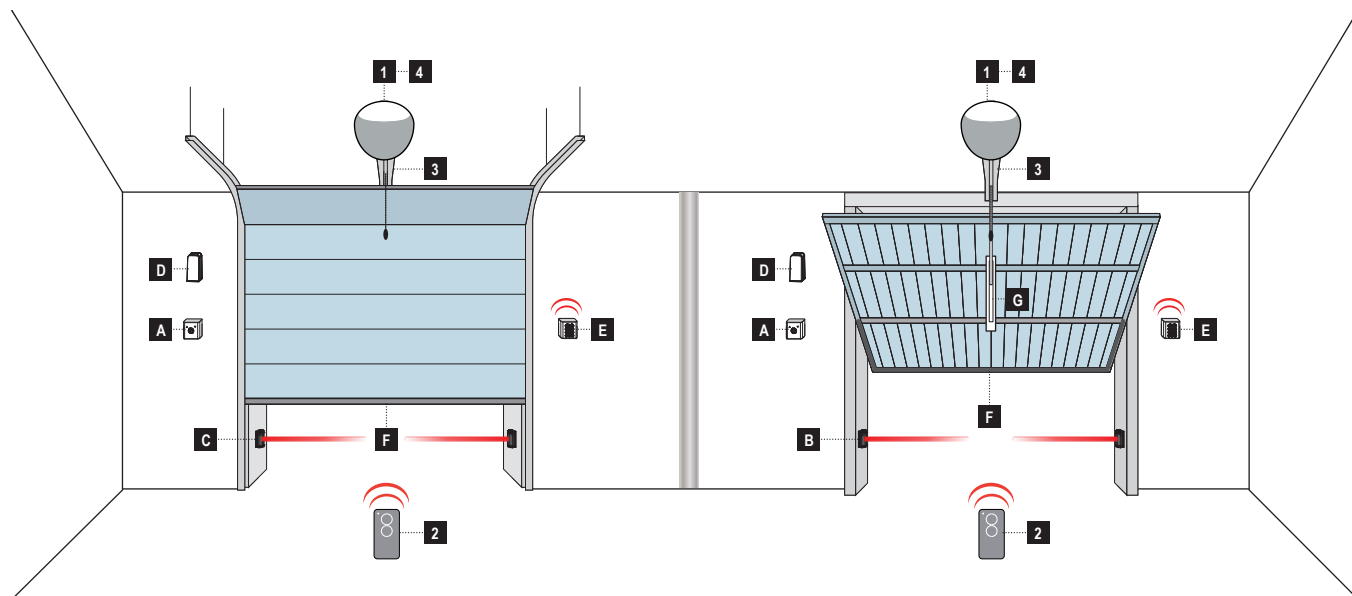


FIG. 3



2.2 - SCHÉMA D'INSTALLATION



COMPOSANTS

- 1 Moteur
- 2 Transmetteur
- 3 Guide chaîne / courroie
- 4 Centrale de commande
- 5 Module récepteur

AUTRES ACCESSOIRES

- A Sélecteur clé
- B Photocellule interne
- C Photocellule externe
- D Clignotant
- E Sélecteur numérique via radio
- F Côtes de sécurité
- G Brasadaptateur pour portes basculantes à contrepoids

LONGUEUR DU CÂBLE	< 10 mètres	de 10 à 20 mètres	de 20 à 30 mètres
Photocellules (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Sélecteur à clé	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Barres palpeuses de sécurité	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Feu	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenne (intégrée dans le feu)	RG174	RG174	RG174

3 - MONTAGE

L'installation du STERN comprend 3 étapes

- Assemblage des rails (voir paragraphes 3.2.1 et 3.2.2).
- Placer la tête moteur sur le rail (voir paragraphe 3.2.3).
- Montage du motoréducteur au plafond (voir paragraphe 3.2.4).

3.2.1 - MONTAGE DU RAIL

REMARQUE: les guides à assembler ne sont disponibles que pour le modèle STERN600.

1. En se référant à la figure 4, retirer le dispositif tendeur de courroie (4a) ; insérer une extrémité de la courroie dans la poulie (4b) ; réintroduire le tendeur de courroie dans le guide (4c).
2. Passez la même extrémité de la courroie à travers la tête [A], comme dans la fig. 5.
NB – Assurez-vous que la courroie est correctement positionnée : Elle doit être avec les dents orientées vers l'intérieur, droites et sans torsion.
3. Tourner la partie inférieure du chariot de sorte que les rainures correspondent aux deux extrémités de la courroie, comme dans la fig. 6.
4. Placer les deux extrémités de la courroie dans toutes les fentes en forme de chariot inférieur [B]. Fixez les extrémités de la courroie avec les 2 vis (V4.2x9.5) et 2 rondelles (R05), comme dans la fig. 7.
5. Fixez le guide de courroie guide [C] au chariot supérieur [D] à l'aide de la vis V6x18 et de l'écrou M6 correspondant, comme dans la fig. 8.
6. Insérer le chariot supérieur [D] dans le chariot inférieur [B] et placer l'ensemble du chariot à l'intérieur du guide, comme sur la fig. 9.
7. Enfoncer les 3 pièces du rail dans les supports de connexion [E], comme dans la fig. 10 and 11.
Important – Les guides doivent glisser dans les supports jusqu'à ce qu'ils se déclenchent.
8. Positionnez soigneusement la courroie dans le rail en vous assurant qu'elle n'est pas tordue.
9. Poussez la tête [A] dans l'extrémité libre du rail en exerçant une force significative, comme dans la fig. 12
10. Enfin tendre la courroie avec la vis de réglage [F] du tendeur de courroie, comme sur la fig. 13.

Attention ! Le motoréducteur pourrait se détériorer si la courroie est trop tendue, et cela pourrait causer du bruit désagréable s'il est trop mou.

Régalez la tension de la courroie de manière à ce que le ressort soit à mi-course.

3.2.2 - GUIDE PREASSEMBLE

La seule opération à faire est d'étirer la ceinture à l'aide de l'écrou M8 [F] (fig. 13).

FIG. 4

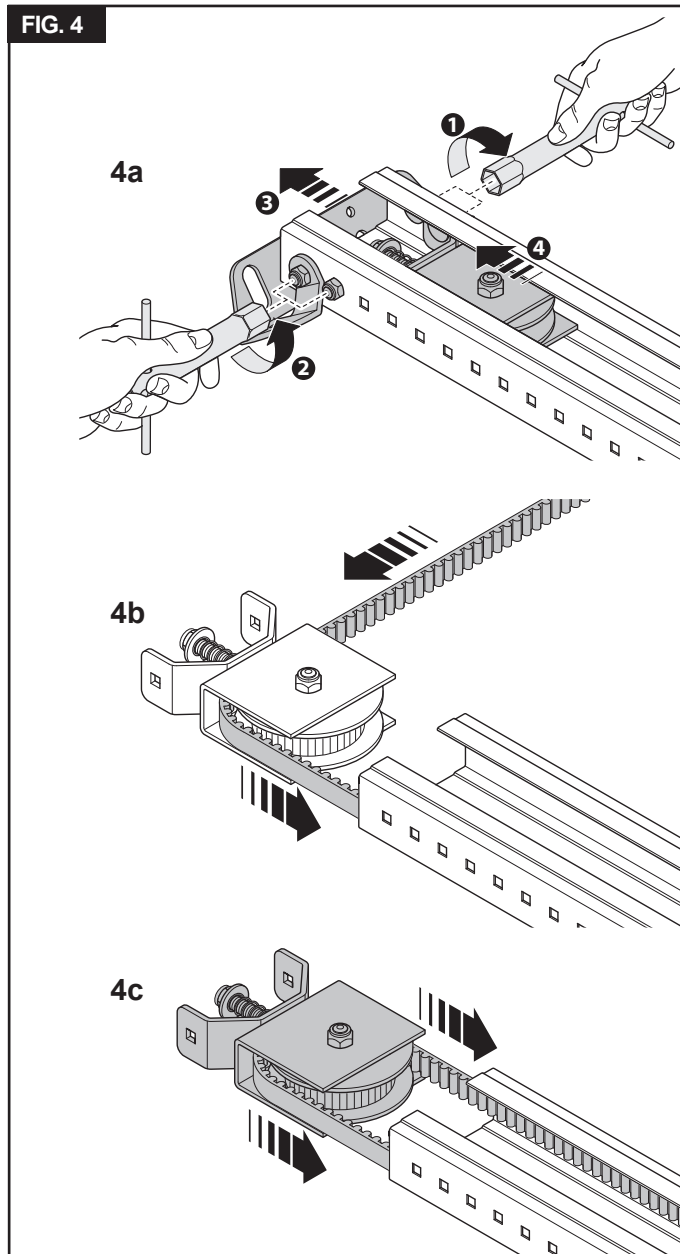


FIG. 5

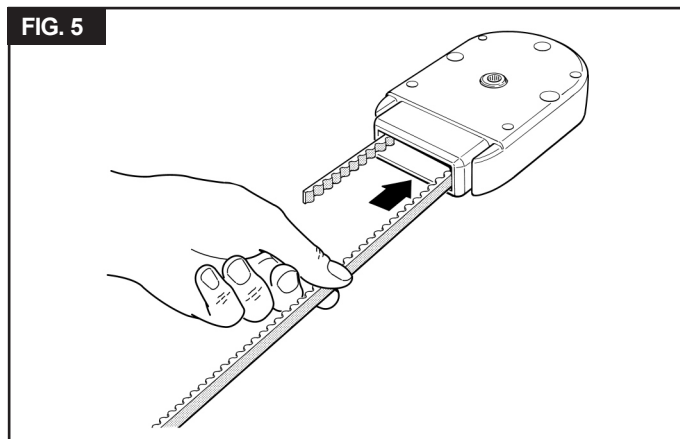


FIG. 6

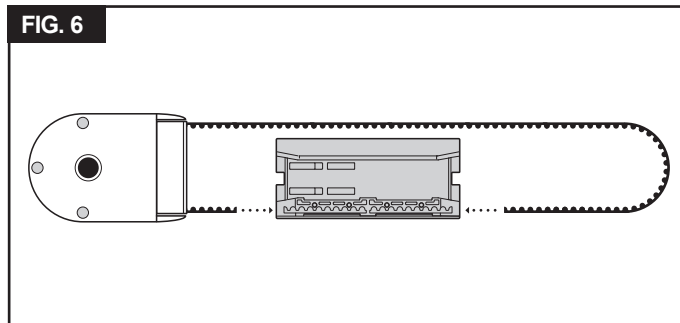


FIG. 7

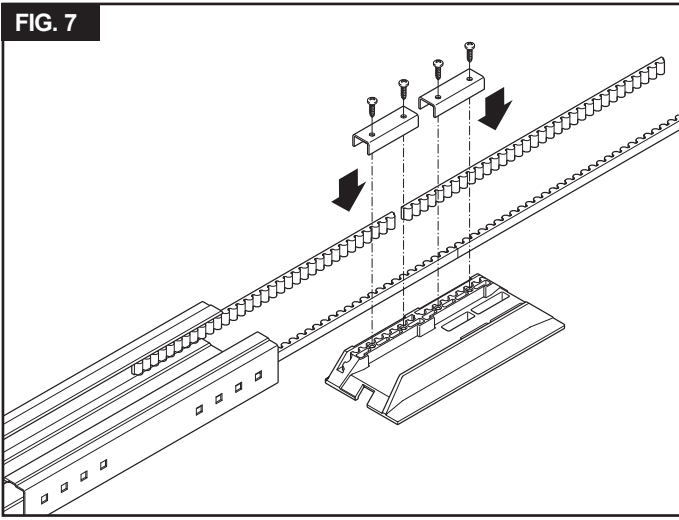


FIG. 12

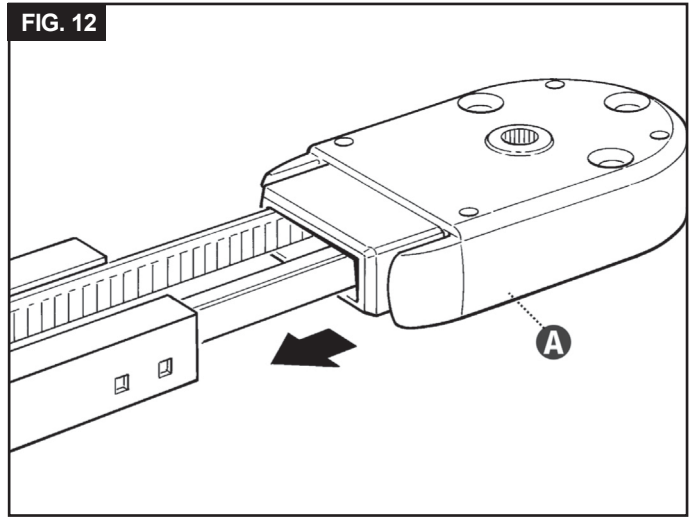


FIG. 8

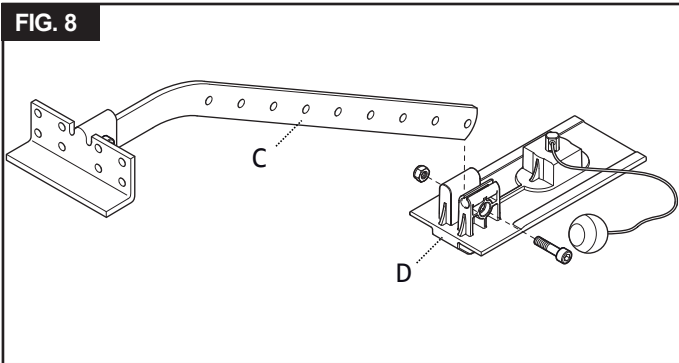


FIG. 13

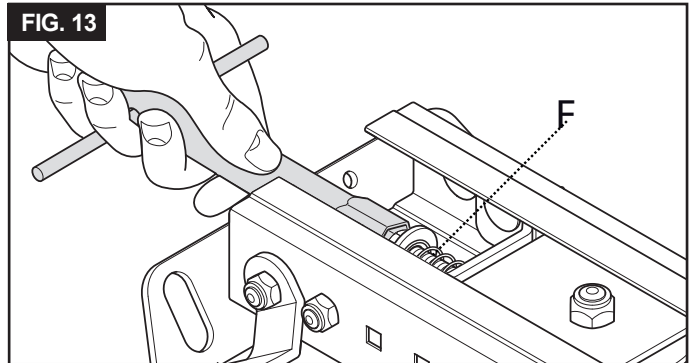


FIG. 9

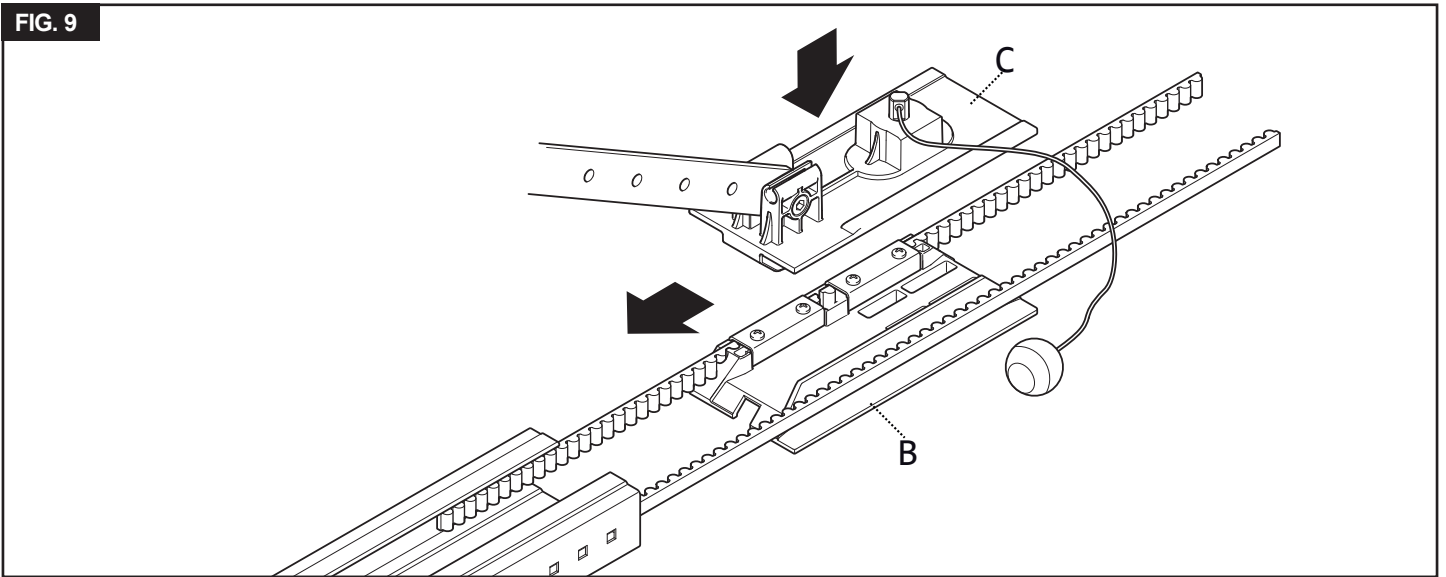


FIG. 10

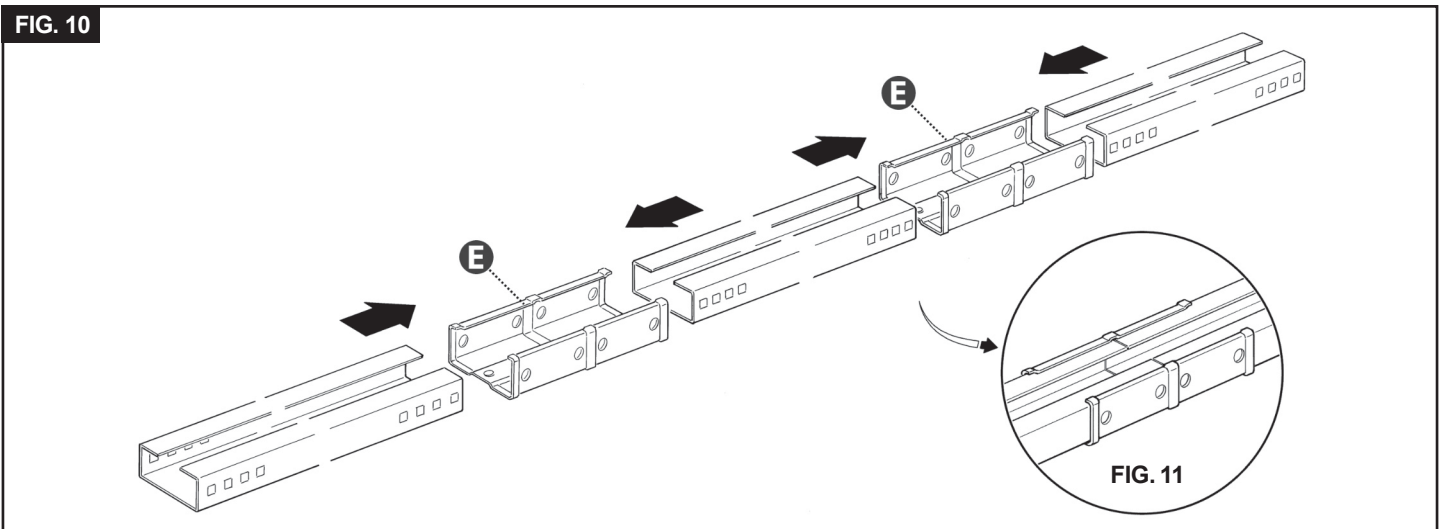
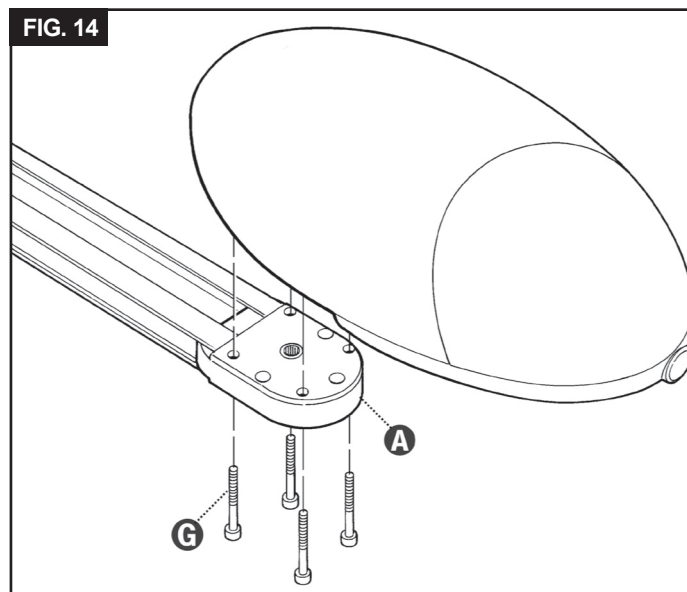


FIG. 11

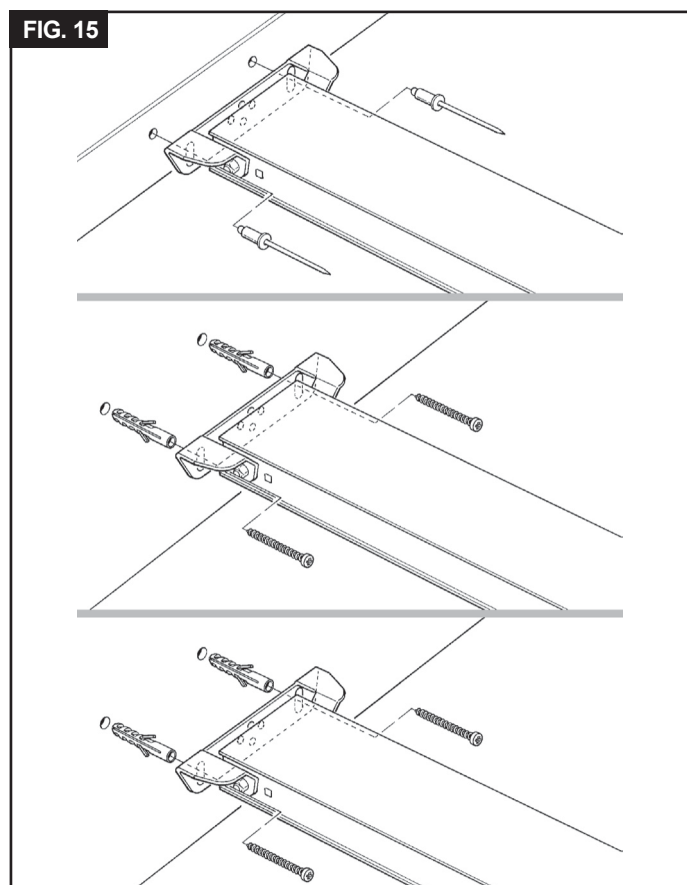
3.2.3 - ASSEMBLER LE MOTORÉDUCTEUR SUR LE RAIL

Monter l'arbre de sortie du motoréducteur STERN sur la tête de guidage [A] et le fixer avec 4 vis M6.3x38 [G] (fig. 14). Le motoréducteur tourne et peut être positionné de trois manières différentes (fig. 3).

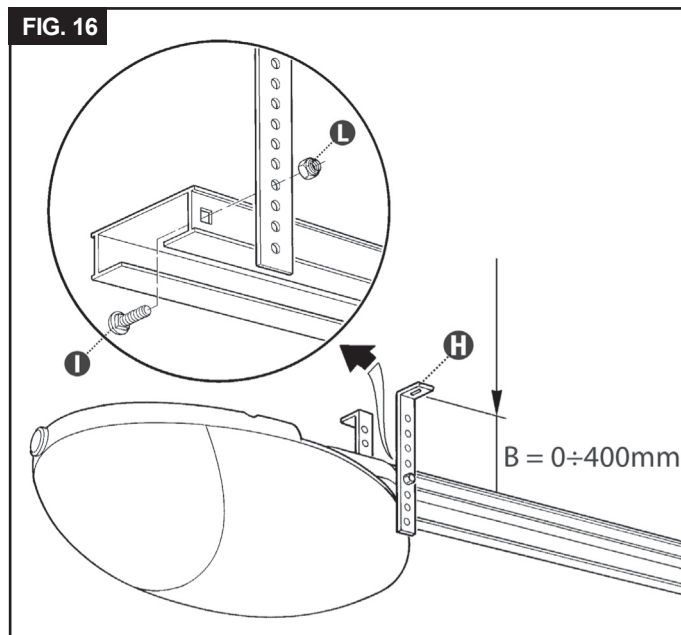


3.2.4 - MONTAGE DU MOTORÉDUCTEUR AU PLAFOND

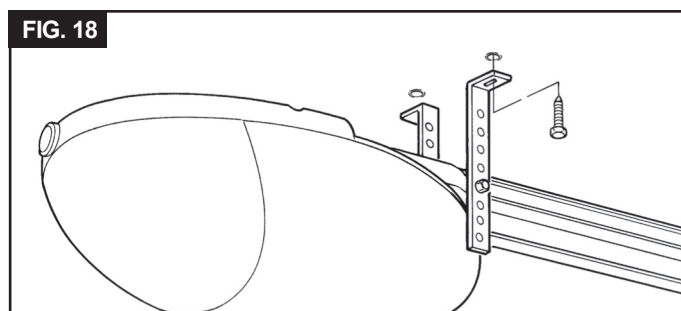
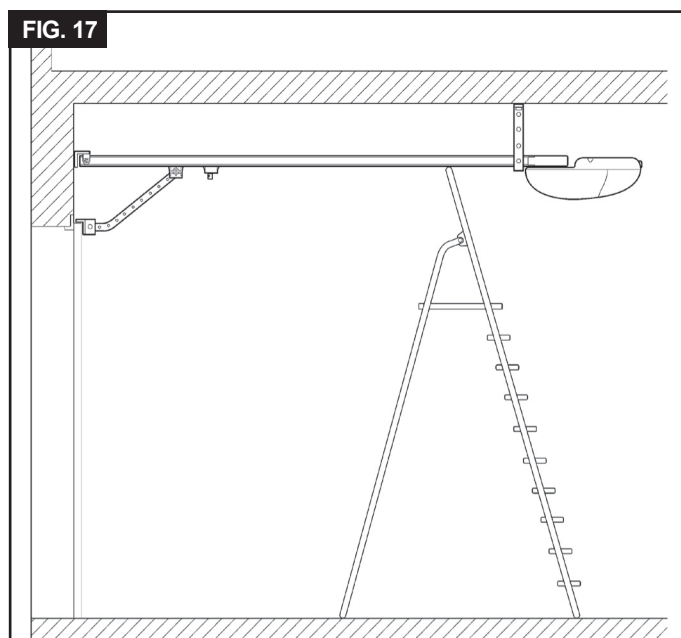
1. Sur la base des distances A, B et C (fig. 2 et 3), tracez les deux points de fixation du support de guidage avant au centre de la porte. Sur la base du type de surface de support, le support peut être fixé avec des rivets, chevilles ou vis (fig. 15). Si les distances A, B et C (fig. 2 et 3) sont suffisantes, le support peut être fixé directement sur le plafond.



2. Après avoir percé les trous dans les points relatifs, en laissant le motoréducteur au sol, soulevez le rail de la partie avant et fixez-le à l'aide de deux vis, chevilles ou rivets, en fonction de la surface d'installation.
3. Fixez les supports [H] à l'aide des vis [I] et des écrous [L], en sélectionnant le trou le plus adapté pour assurer la distance B, comme indiqué dans la (fig. 16)

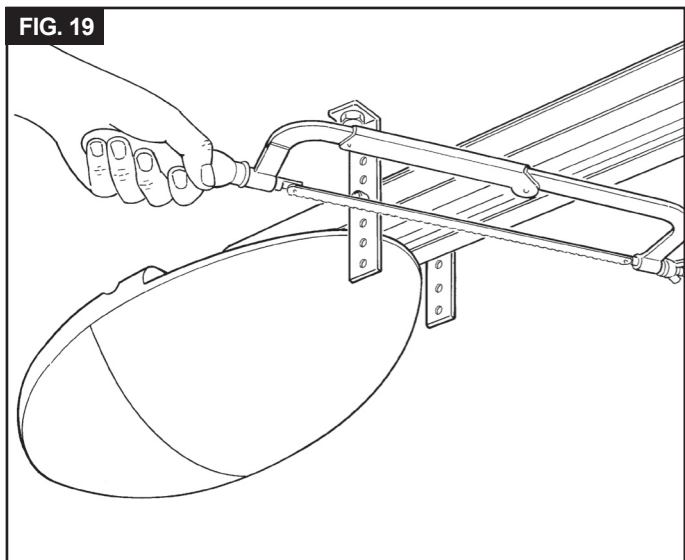


4. À l'aide d'une échelle, soulevez le motoréducteur jusqu'à ce que les supports touchent le plafond. Tracez les points de perçage, puis retournez le motoréducteur au sol.
5. Percer aux points indiqués puis, à l'aide d'une échelle, soulever le motoréducteur jusqu'à ce que les supports soient placés contre les trous percés (fig. 17) et les fixer à l'aide de vis et de chevilles adaptées à la surface d'appui (fig. 18).



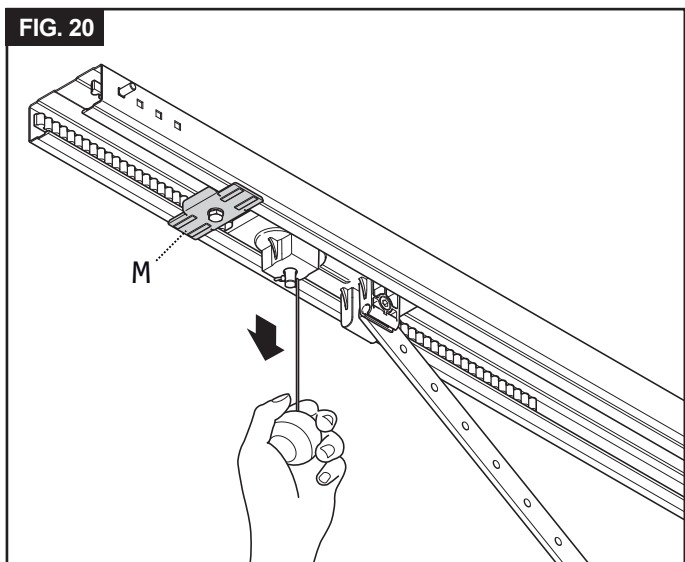
6. Assurez-vous que les rails sont parfaitement horizontaux, puis coupez la section excédente des supports avec une scie. (Fig. 19).

FIG. 19



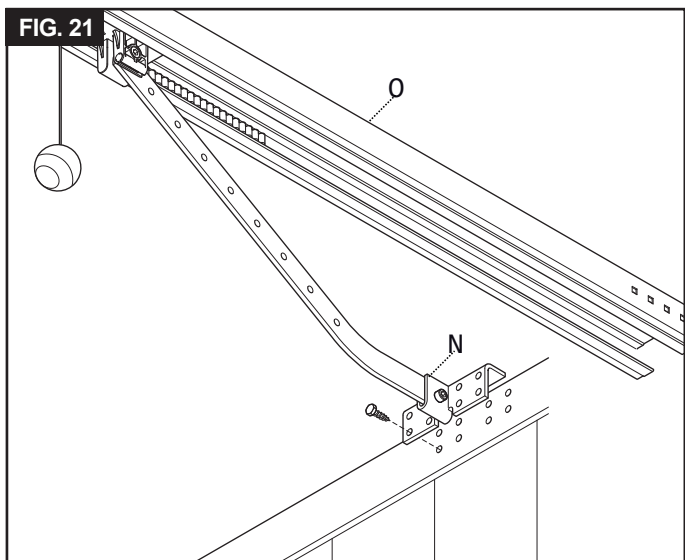
7. Fermez la porte, tirez le cordon pour dégager le chariot [M] du guide (fig. 20).

FIG. 20



8. Faites coulisser le chariot jusqu'à ce que le support de connexion [N] (fig. 21) sur le bord supérieur de la porte soit parfaitement perpendiculaire au guide [O].

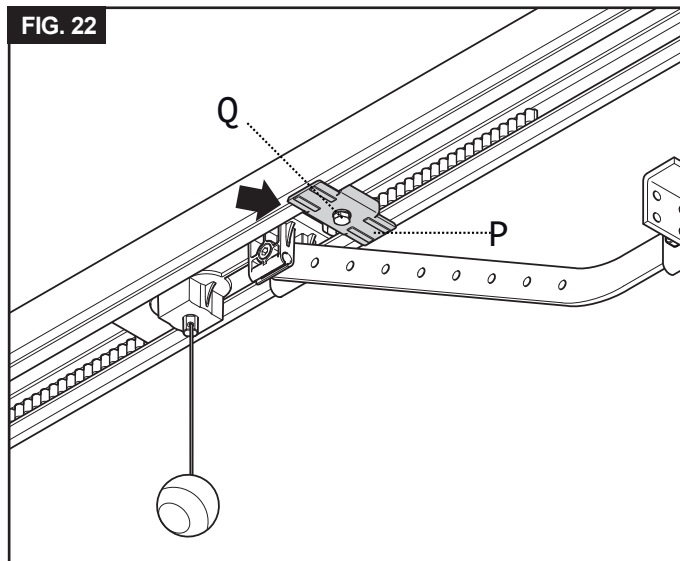
FIG. 21



9. Fixer ensuite le support de connexion la porte [N] avec des rivets ou des vis (fig. 21). Utilisez des vis ou rivets adaptés aux matériaux de la porte et assurez-vous qu'ils sont capables de supporter la force maximale requise pour l'ouverture et la fermeture.

10. Desserrez les vis des deux butées mécaniques, puis déplacez la butée mécanique avant [P] devant le chariot (fig. 22).

FIG. 22

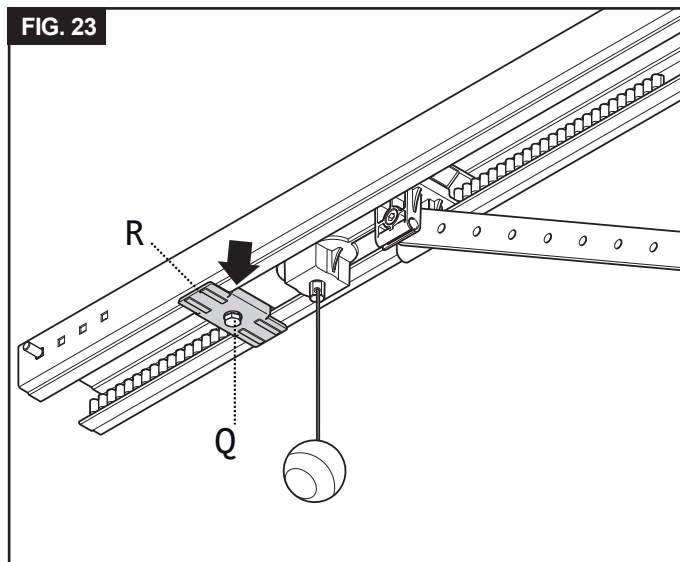


11. Poussez le chariot dans le sens de la fermeture et en atteignant la position, serrez complètement la vis [Q] vers le bas.

12. Ouvrez manuellement la porte jusqu'à la position d'ouverture souhaitée, déplacez la butée mécanique arrière [R] à côté du chariot (fig. 23) et serrez complètement la vis [Q] vers le bas.

Important ! – Assurez-vous que le câble de dégagement peut être tiré en dessous de 1.8 m.

FIG. 23



mATTENTION: pour les installations sur portes basculantes, l'accessoire 162547 est nécessaire.

3.3 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

1. Ouvrez le couvercle en dévissant (fig. 24) et en appuyant sur le bouton (fig. 25).
2. Enlever la pièce en plastique (S) avec un tournevis (fig. 26).
3. Faites passer le câble à travers le trou(S) (fig. 27).
4. Reportez-vous à la fig. 28 et les descriptions de connexion dans le tableau lors de la réalisation des connexions. Si vous utilisez l'antenne clignotante, retirez le clip (connecté à la borne en standard) et connectez le câble blindé RG58.
5. Une fois que vous avez connecté tous les câbles, fixez-les à l'aide de serre câble.
6. Pour fermer le couvercle, remettez-le en place en vous assurant d'entendre le "click". Réinsérez et serrez la vis pour finir.

FIG. 24

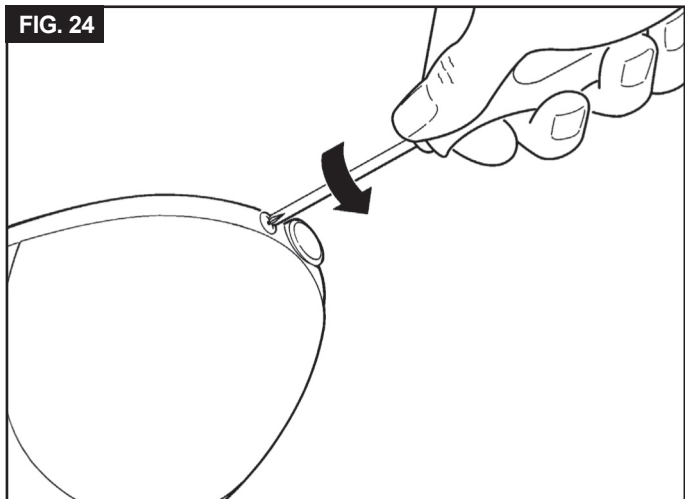


FIG. 25

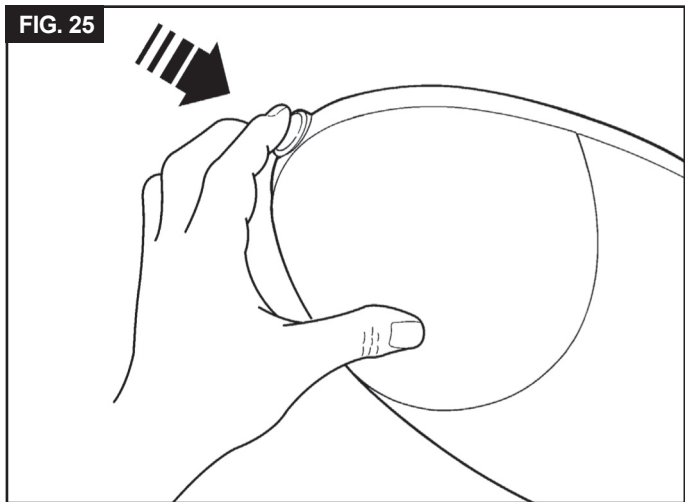


FIG. 26

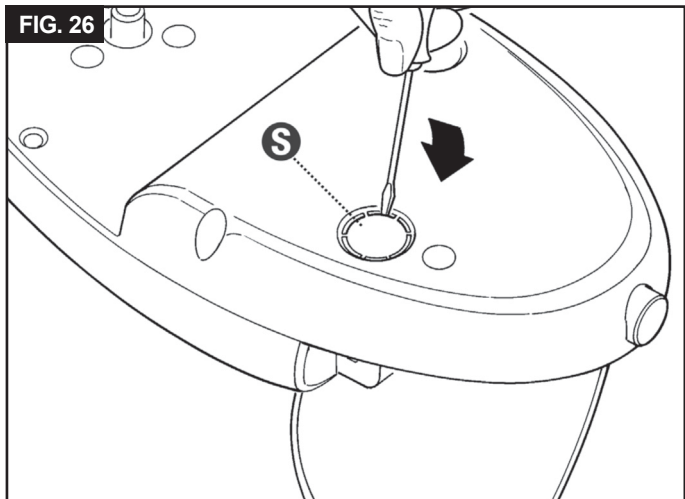
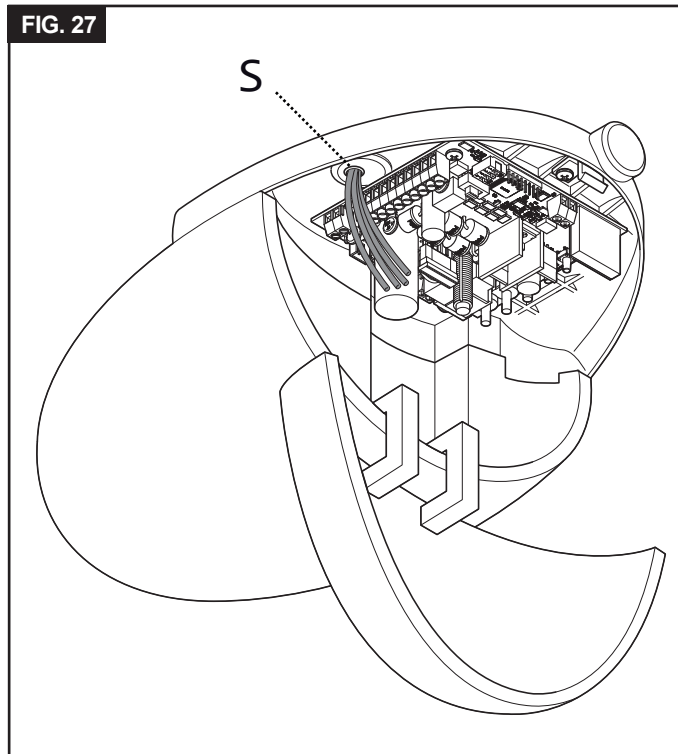
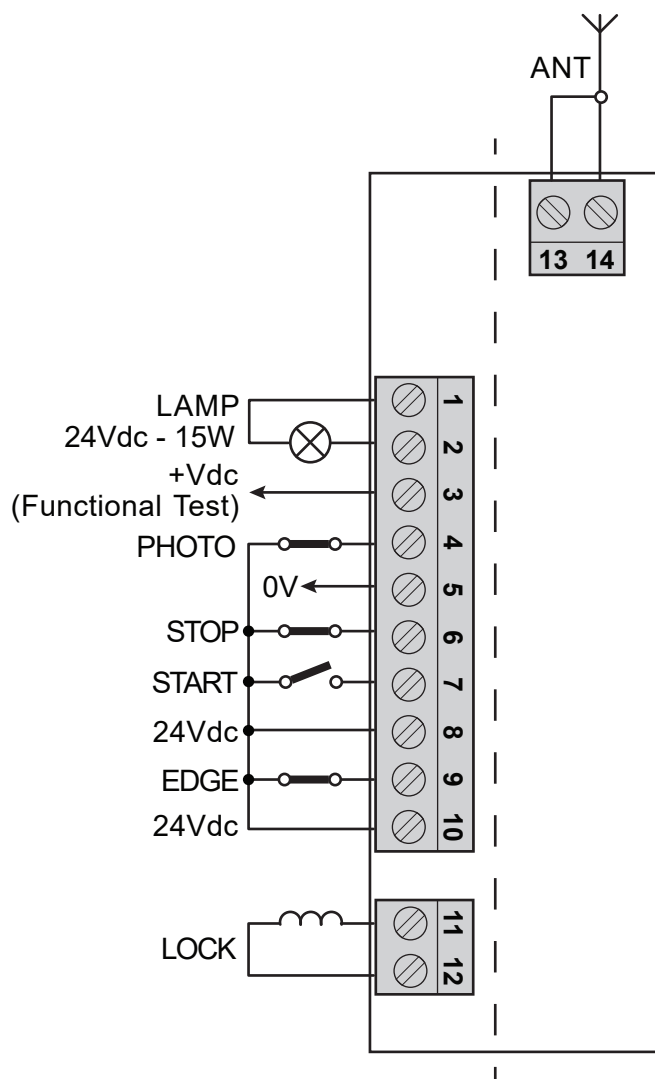


FIG. 27





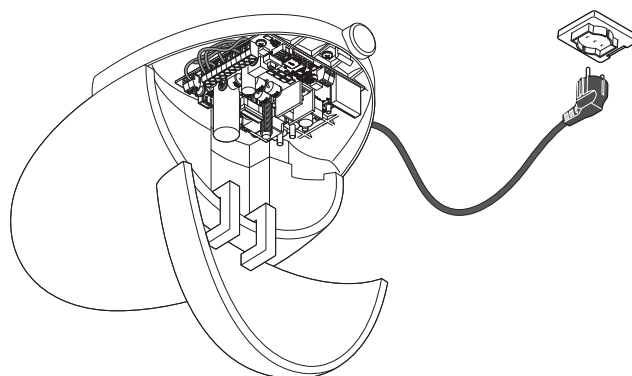
1 - 2	Lampe de signalisation: 24Vdc max. 15W
3	Fototest: 24Vdc max. sortie pour le test des appareils de sécurité
4	S2 Photo: Entrée pour les appareils de sécurité. Contact normalement fermé. Fonction associée au DIP switch « FUNC »
5	0 VDC: Borne négative pour accessoires ou appareils connectés
6	Stop: Stop, contact normalement fermé
7	Start: contact normalement ouvert
8 - 10	24 VDC: Alimentation 24Vdc (max. 10W). Borne positive pour entrées et accessoires
9	S1 Edge: Entrée pour les bornes de sécurité, contact normalement fermé. Brève inversion de mouvement en cas de détection d'obstacle durant la fermeture, bloc de mouvement en cas d'obstacle à l'ouverture
11 - 12	Lock / AUX: Défaut : serrure électrique 12V max. 15W (Pour lumière de courtoisie, voir paragraphe 13).
13 - 14	Antenna: Masse pour antenne (13) Signal antenne (14)

REMARQUE: la serrure électrique est un accessoire non obligatoire

Fonction TIMER : Si le contact START est maintenu fermé (par exemple à travers un TIMER contrôlé ou un relais bistable) la centrale électronique ouvre la porte et laisse la porte ouverte. L'automatisme n'accepte pas de commandes de fermetures (même les commandes filaires) jusqu'à ce que le contact START soit réouvert.

Dans ce mode, le commutateur DIP 1 STEP est réglé sur OFF et dip 2 AUTO sur ON pour garantir que le portail ne reste jamais verrouillé ouvert.

Si le contact START est maintenu fermé pendant le démarrage de l'unité de contrôle après une panne d'électricité, la porte exécutera immédiatement la commande de démarrage.



ATTENTION!

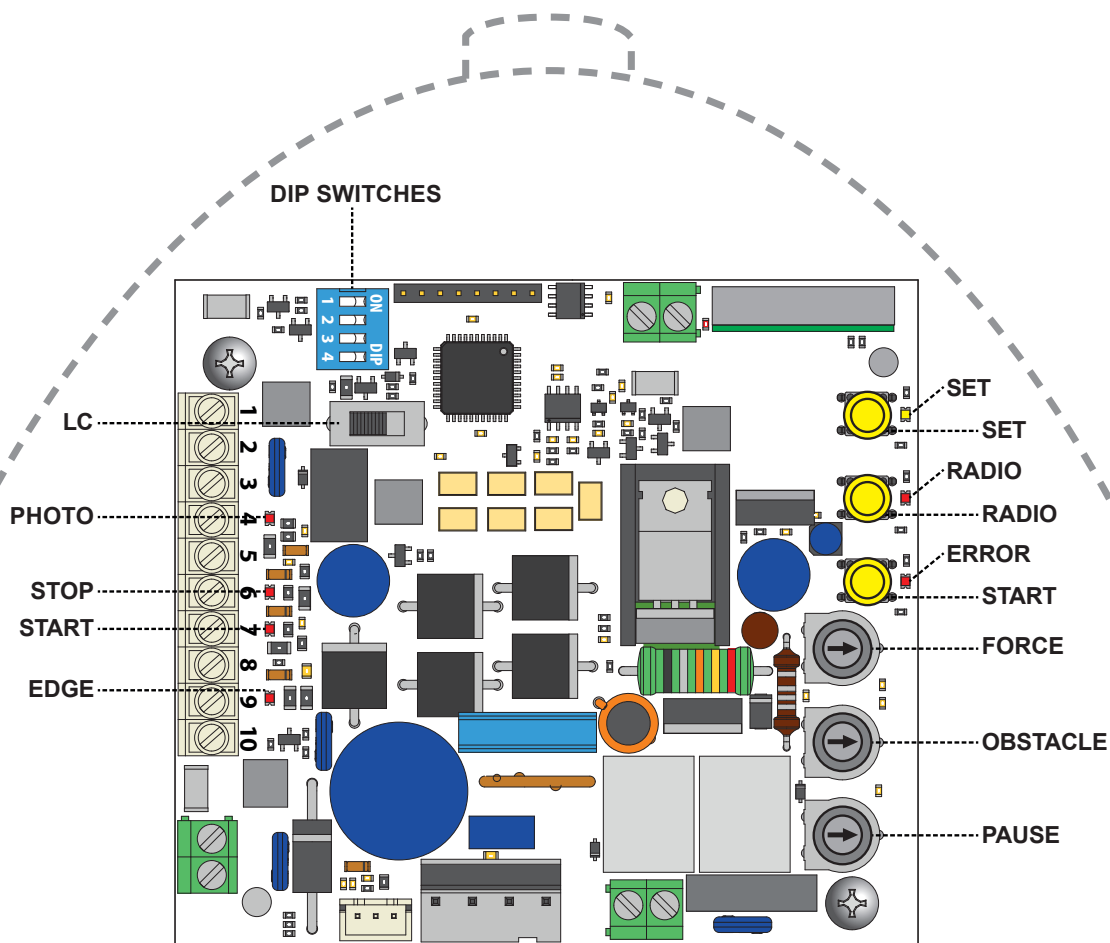
- Ne couper/n'enlever jamais le câble livré avec STERN
- Au cas où il n'y ait pas de fiche, celle-ci doit être faite par un professionnel du secteur en observant strictement les normes et les règles standard en cours pour le secteur concerné. L'STERN doit être connecté au courant par un électricien qualifié
- Pour tester l'STERN, insérer la fiche dans une prise de courant, en utilisant une prolonge si nécessaire

4 - CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE LA CENTRALE

- Commande pour 1 moteur 24V
- Clignotant intégré avec/ousans fonction d'intermittance (Paragraphe 10.3).
- Gestion intégrée pour les serrures électriques 24V max. 15VA (Paragraphe 10.4). Cette sortie peut également être utilisée pour contrôler une lumière de courtoisie (Paragraphe 13).
- Entrées pour démarrer, arrêter l'ouverture des commandes câblées, (Paragraphe 10.7).
- Double entrée pour les dispositifs de sécurité : "S2 Photo" et "S1 Edge" (Paragraphe 10.5).
- Possibilité d'alimenter des accessoires 24VDC (Paragraphe 10.6).

- Entrée pour antenne externe pouvant être utilisée pour augmenter la portée radio (Paragraphe 10.8).
- Temps de pause réglable pour la fermeture automatique de 0 à 180 secondes avec bouton (Paragraphe 4.2).
- Sensibilité d'obstacle réglage avec bouton (Paragraphe 4.2).
- Réglage de la force moteur avec bouton (Paragraphe 4.2).
- Récepteur radio intégré (433.92MHz), compatible avec les émetteurs Rolling code V2.
- 7 indication LEDs (Paragraphe 8).
- Ralentissement ouverture et fermeture (réglable avec la procédure professionnelle).

Dans l'image suivante, les boutons, voyants, potentiomètres et commutateurs DIP utilisés pour les différentes configurations sont identifiés à l'intérieur de la carte électronique.



4.1 - RÉGLAGE DU COMMUTATEUR DIP

DIP	ON	OFF	FONCTION
1	•		Mode de commande pas à pas: Ouvre / Stop / Ferme / Stop A chaque impulsion de départ, (par câble ou radio), la centrale effectue une action. Si l'automatisme est à l'arrêt elle fait partir le moteur et lorsque l'automatisme est en mouvement le stop
		•	Mode de fonctionnement OUVERTURE TOTAL/PAUSE/ FERMETURE TOTAL/STOP s'active (Collectif/Résidentiel). La centrale accepte uniquement les commande en ouverture. Donc elle ouvre l'automatisme lorsqu'il est fermé. Lorsqu'il est ouvert, il repart à zéro avec le temps de pause ». Lorsque l'automatisme est en ouverture, elle continue d'ouvrir et lorsque l'automatisme est en fermeture elle rouvre complètement.
2	•		La fermeture automatique est activée. La centrale ferme automatiquement la porte après le temps défini par le bouton "PAUSE" (voir paragraphe 4.2).
		•	La fermeture automatique est désactivée. Pour fermer la porte, une commande doit donc être donnée (filaire ou radio)
3	•		Teste des dispositifs de sécurité connectés au bornier [3] "Photo test" activé
		•	Teste des dispositifs de sécurité connectés au bornier [3] "Photo test" désactivé
4	•		Guide de ceinture
		•	Guide de chaîne

4.2 - RÉGLAGE DES TRIMMERS

FORCE

Force/Vitesse: Réglage de la force des moteurs. En tournant dans le sens horaire », le trimmer augmente la force et la vitesse. Pour que la modification soit effective, il faut effectuer une programmation de course.

OBSTACLE

Obstacle, la sensibilité à l'obstacle : Réglage de la détection d'obstacle. En tournant dans le sens horaire le trimmer augmente le temps de poussée avant la détection de l'obstacle (sensibilité faible). Par conséquent, dans les systèmes avec des conditions mécaniques particulièrement défavorables, il est conseillé de maintenir élevé le temps de poussée

PAUSE

Temps d'arrêt : Temps de pause avant la fermeture automatique. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente son temps de pause de 0 à 180 secondes. Ce trimmer est actif uniquement si le switch AUTO est sur ON

M La variation du trimmer "POWER" n'a aucun effet tant que la course n'est pas reprogrammée (par. 6).

5 - PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS

M Si au début des procédures suivantes, les leds "set", "radio" et "start" clignotent, cela signifie que la protection des programmations a été activée, voir Paragraphe 14.1. Par conséquent, l'apprentissage des émetteurs radio n'est pas possible.

M Pour interrompre les programmations suivantes à tout moment, appuyer sur la touche SET et la touche RADIO simultanément ou attendre 10 secondes.

5.1 - PROGRAMMATION DE LA TOUCHE DE DÉMARRAGE

Cette procédure permet de programmer la touche de la radiocommande couplée au démarrage de l'automatisme:

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: La LED rouge "radio" s'allume fixe (dans le cas contraire voir le paragraphe 14.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE DESIRÉE DE TOUS LES ÉMETTEURS A PROGRAMMER: la LED rouge "radio" clignote
3. APPUYER SUR LA TOUCHE RADIO JUSQU'À CE QUE LA LED S'ÉTEIGNE OU ATTENDRE 20 SECONDES: La LED rouge "radio" s'éteint

5.2 - PROGRAMMATION DU BOUTON LIÉ À LA SORTIE "LOCK/AUX"

Cette procédure permet de programmer le bouton de la radiocommande sur la centrale, lié à la sortie "Lock/AUX" (borniers 11-12). Pour utiliser cette fonction, la sortie Lock/AUX doit être réglée sur l'éclairage de courtoisie – voir paragraphe 13.1.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: La LED "radio" s'allume en mode fixe
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 1 SECONDE: La LED rouge "radio" reste allumée en mode fixe et la LED rouge "erreur" s'allume en mode fixe
3. APPUYER SUR LE BOUTON DESIRÉ DE TOUS LES ÉMETTEURS À PROGRAMMER: La LED "radio" clignote et la LED "erreur" s'allume en mode fixe
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** ET ATTENDRE QUE LA LED RADIO S'ÉTEIGNE OU ATTENDRE 20 SECONDES: La LED "radio" et la LED "erreur" s'éteignent

5.3 - PROGRAMMATION DU BOUTON LIÉ À LA LUMIÈRE DE COURTOISIE

Cette procédure permet de programmer le bouton de la radiocommande sur la centrale liée à la lumière de courtoisie. Pour utiliser cette fonction, la sortie Lock/AUX doit être réglée sur lumière de courtoisie – voir paragraphe 13.1.

1. APPUYER SUR LE BOUTON **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: La LED "radio" s'allume fixe
2. APPUYER SUR LE BOUTON **SET** PENDANT 1 SECONDE: Les LED "radio" reste allumée fixe et la LED "set" s'allume en mode fixe
3. APPUYER SUR LES BOUTONS DESIRÉS DES ÉMETTEURS À PROGRAMMER: La LED "radio" clignote et la LED "set" s'allume en mode fixe
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** ET ATTENDRE QUE LA LED RADIO S'ÉTEIGNE OU ATTENDRE 20 SECONDES: La LED "radio" et la LED "set" s'éteignent

5.4 - EFFACER TOUS LES ÉMETTEURS

This operation deletes all memorized transmitters from the memory.

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 4 SECONDES ET RELÂCHER LORSQUE LA LED RADIO CLIGNOTE: La LED rouge "radio" clignote (si non, consultez le paragraphe 14.1)
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: La LED rouge "radio" clignote rapidement
3. MÉMOIRE TOTALEMENT EFFACÉE: La LED rouge "radio" s'éteint

5.5 - EFFACER UN SEUL ÉMETTEUR

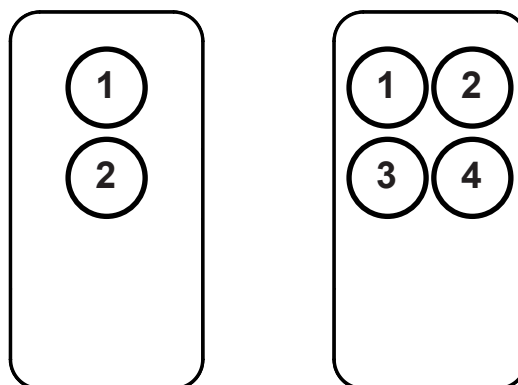
Cette opération permet d'effacer un seul émetteur de la centrale.

1. APPUYER SUR LE BOUTON **RADIO** PENDANT 4 SECONDES ET RELÂCHER QUAND LA LED RADIO CLIGNOTE: La LED "radio" clignote (si non, consultez le paragraphe 14.1)
2. APPUYER SUR LE BOUTON **SET** PENDANT 1 SECONDE: La LED "radio" clignote et la LED "set" s'allume en mode fixe
3. APPUYER SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE QUE VOUS SOUHAITEZ EFFACER: La LED "radio" et la LED "set" LED clignent
4. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** ET ATTENDRE QUE LA LED RADIO S'ÉTEIGNE OU ATTENDRE 20 SECONDES: La LED "radio" et la LED "set" s'éteignent

5.6 - PROGRAMMATION D'UN ÉMETTEUR À DISTANCE

Cette procédure permet de programmer un nouveau sans accéder à la logique mais tout en restant à proximité de cette dernière. Pour l'exécuter, il faut une commande radio déjà programmée pour en copier les fonctions.

1. Appuyer simultanément sur la touche 1 et la touche 2 d'un émetteur programmé pendant 4 secondes
2. Appuyer simultanément pendant 4 secondes sur la touche 1 et la touche 2 de l'émetteur à programmer



6 - PROGRAMMATION DE LA COURSE

Pour démarrer le système, il est nécessaire d'effectuer l'une des procédures de programmation suivantes :

- Programmation de base des mouvements de l'automatisme : Auto-reconnaissance des temps de manoeuvre et des points de départ du ralentissement.
- Programmation avancée des mouvements de l'automatisme : auto-reconnaissance des temps de manoeuvre et configuration manuelle des points de départ du ralentissement.

MATTENTION: avant de commencer l'une des procédures suivantes pour la programmation du parcours de porte, assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont correctement connectés. S'ils ne sont pas connectés, ils doivent être reliés au commun.

MSi au début des procédures suivantes les LED "set", "radio" et "erreur" clignotent, cela signifie que la protection des programmations a été activée, voir le paragraphe 14.1.

MPour interrompre les programmations suivantes à tout moment, appuyer sur les touches SET et RADIO simultanément.

6.1 - PROGRAMMATION DE BASE DU MOUVEMENT DE L'AUTOMATISME

Avec cette procédure, la centrale mémorise les temps et la force nécessaire pour l'ouverture et la fermeture de l'automatisme. Les points de ralentissement sont automatiquement définis pour assurer une arrivée correcte en fin de course.

Pour exclure le ralentissement voir le paragraphe 6.2.

1. PLACER LA PORTE EN POSITION INTERMEDIAIRE
2. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** PENDANT 3 SECONDES: La led jaune "set" clignote et après est allumée fixe
3. LA PORTE EFFECTUE UNE OUVERTURE PARTIELLE: La LED jaune "set" est allumée fixe
4. LA PORTE SE FERME COMPLETEMENT
5. LA PORTE S'OUVRE COMPLETEMENT
6. LA PORTE SE FERME COMPLETEMENT
7. LA PORTE S'OUVRE COMPLETEMENT AVEC RALENTISSEMENTS: La LED jaune "set" s'éteint
8. LA PORTE SE FERME COMPLETEMENT AVEC RALENTISSEMENTS
9. FIN DE LA PROGRAMMATION

MSi vous modifiez la position du trimmer "FORCE" vous devez refaire une programmation

MSi la LED rouge "Error" clignote pendant le mouvement de l'automatisme c'est qu'une contrainte mécanique est détectée (cela correspond à un effort moteur accru). Ajustez les trimmers **OBSTACLE** et **FORCE** (tournez les dans le sens des aiguilles d'une montre) pour résoudre ce problème et vérifiez si les mécanismes de la porte si nécessaire.

6.2 - PROGRAMMATION AVANCÉE DU MOUVEMENT DE L'AUTOMATISME

Avec cette procédure, la centrale mémorise les temps et la force requise pour l'ouverture et la fermeture de la porte.

Avec cette procédure vous pouvez aussi définir le point de départ du ralentissement de la porte.

1. PLACER LA PORTE EN POSITION INTERMEDIAIRE
2. APPUYER SUR LA TOUCHE SET PENDANT 2 SECONDES: La led jaune "set" s'allume (si non, consultez paragraphe 14.1)
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: La LED jaune "set" LED est allumée fixe
4. LA PORTE EFFECTUE UNE OUVERTURE PARTIELLE
5. LA PORTE SE FERME COMPLETEMENT: La LED jaune "set" LED clignote
6. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN EMETTEUR (programmé) OU FERMER LE CONTACT FILAIRE START: La LED jaune "set" LED est allumée fixe
7. LA PORTE EFFECTUE UNE OUVERTURE
8. DURANT L'OUVERTURE, APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN EMETTEUR (programmé) OU FERMER LE CONTACT FILAIRE START, POUR DEFINIR LE RALENTISSEMENT, SINON ATTENDRE LA FIN DU CYCLE
9. LA PORTE TERMINE SA PHASE D'OUVERTURE
10. APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN EMETTEUR OU FERMER LE CONTACT FILAIRE START
11. LA PORTE EFFECTUE UNE FERMETURE COMPLETE
12. DURANT L'OUVERTURE, APPUYER SUR LA TOUCHE **SET** OU SUR LA TOUCHE D'UN EMETTEUR APPAIRE OU FERMER LE CONTACT FILAIRE START, POUR DEFINIR LE RALENTISSEMENT, SINON ATTENDRE LA FIN DU CYCLE
13. LA PORTE SE FERME COMPLETEMENT: La LED jaune "set" s'éteint
14. FIN DE LA PROGRAMMATION: Les LEDs retournent à leur configuration initiale

(*) Le temps de ralentissement minimum doit être de 3 secondes.

MSi vous modifiez la position du trimmer "FORCE" vous devez refaire une programmation.

MSi la LED rouge "Error" clignote pendant le mouvement de l'automatisme c'est qu'une contrainte mécanique est détectée (cela correspond à un effort moteur accru).

Ajustez les trimmers **OBSTACLE** et **FORCE** (tournez les dans le sens des aiguilles d'une montre) pour résoudre ce problème et vérifiez si les mécanismes de la porte si nécessaire.

7 - ESSAI ET MISE EN SERVICE

Une fois que la programmation est terminée, vérifiez que :

- Les moteurs s'éteignent au bout de quelques secondes (la LED « erreur » s'éteint également) ;
- La centrale répond bien à la commande filaire sur les borniers : "START" (bornier 7), and "STOP" (bornier 6) ;
- Tous les émetteurs radios programmés sont opérationnels ;
- Les dispositifs de sécurité raccordés "S2 Photo" (bornier 4) interviennent pendant la fermeture de la porte et empêchent la fermeture de la porte ouverte ;
- Les dispositifs de sécurité connectés à «S1 Edge» (borne 9) interviennent pendant que la porte s'ouvre avec une butée et pendant qu'elle se ferme avec une brève inversion de mouvement ;

8 - SIGNALISATION DES LED

Lorsque la logique est alimentée (si la protection de la logique n'est pas activée) le voyant jaune "Set" clignote brièvement et si tout est bien raccordée, les LEDs rouges "S1 Edge", « Stop » et « S2 Photo » s'allument pour indiquer que les 3 contacts de sécurité sont fermés.

La LED jaune "Set" sert exclusivement à la programmation.

8.1 - LED DE SIGNALISATION DE L'ÉTAT DES ENTRÉES

LED ROUGE S1 EDGE:

- Allumée fixe si le contact S1 Edge (borniers 9-10) est fermé
- Eteinte si le contact S1 Edge (borniers 9-10) est ouvert

LED ROUGE START :

- Allumée fixe si le contact Start (borniers 7-8) est fermé
- Eteinte si le contact Start (borniers 7-8) est ouvert

LED ROUGE STOP :

- Allumée fixe si le contact Stop est fermée (borniers 6-8)
- Eteinte si le contact Stop est ouvert (borniers 6-8)

LED ROUGE S2 :

- Allumée fixe si le contact S2 Photo est fermée (borniers 4-8)
- Eteinte si le contact S2 Photo est ouvert (borniers 4-8)

LED JAUNE SET :

- Allumée fixe ou clignotante lorsque la centrale est en programmation
- Eteinte lorsque la centrale n'est pas en programmation

LED ROUGE RADIO :

- Clignote lors de la réception d'une commande via un émetteur V2
- Allumée fixe lorsque la centrale est en programmation
- Eteinte lorsque la centrale est en standby

LED ROUGE ERREUR :

- Voir paragraphe 8.2

LED ROUGE ERROR, LED ROUGE RADIO ET LED JAUNE SET :

- Si en essayant d'entrer dans une programmation quelconque, les set, radio et start effectuent trois clignotements rapides, cela signifie que la protection de la centrale est active. Voir paragraphe 14.1 pour résoudre le problème.

8.2 - LED DE SIGNALISATION DES ERREURS

LED ROUGE "ERREUR":

La LED rouge "error" LED a 2 fonctions:

- Pendant le mouvement de l'automatisme, les LED clignotent lorsqu'une contrainte mécanique est rencontrée (cela correspond à un effort moteur accru). Ajustez les trimmers OBSTACLE et FORCE (tournez les dans le sens des aiguilles d'une montre) pour résoudre ce problème et vérifiez si les mécanismes de la porte si nécessaire.
Attention : Si les LED clignotent un peu durant l'apprentissage considéré cela comme normal.
- En standby, les LED vous indiquent les différentes erreurs avec un type de signalisation selon le schéma:

N. clignotement	Description
1	Erreur de mémoire sur la centrale
2	Le Photo-test des éléments de sécurité a échoué. Voir paragraphe 4.1 pour résoudre le problème.
3	Programmation du mouvement de l'automatisme nécessaire. Voir paragraphe 6.
4	Entrée "S1 Edge" : La détection de la barre palpeuse a échoué. Voir paragraphe 13.2 pour résoudre le problème.
5	Seuil de limite de puissance
6	L'encodeur a détecté un obstacle
7	Détection d'obstacle du au courant
9 - 13	Protections électroniques activées
14	Tension d'alimentation trop faible
15	Température trop élevée

9 - PROCEDURE RESET

La procédure de RESET supprime les paramètres de déplacement de la porte (par. 6) et toutes les fonctions avancées (par. 11). Il peut être effectué en cas d'erreurs de programmation et remet la centrale aux paramètres d'usine.

Mcette réinitialisation n'affecte pas les émetteurs radio mémorisés (voir le paragraphe 5 pour la gestion des émetteurs radio).

1. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 8 SECONDES:
Toutes les LEDs s'allument
2. RELACHER LA TOUCHE **START**: Toutes les LEDs continuent de clignoter
3. APPUYER SUR LA TOUCHE **START** PENDANT 3 SECONDES:
Toutes les LEDs clignent en série
4. LE RESET EST TERMINÉ: La LED rouge "ERROR" clignote 3 fois en continu
5. UNE NOUVELLE PROGRAMMATION DU MOUVEMENT DE L'AUTOMATISME EST NÉCESSAIRE

10 - DISPOSITIFS CONNECTABLES À LA CENTRALE

La centrale est préconfigurée pour l'interfaçage avec différents dispositifs liés au contrôle du système, à la sécurité et à d'autres fonctions. Voici une liste des connexions et fonctions correspondantes.

10.1 - FEU CLIGNOTANT

BORNIERS: 1-2.

Le feu clignotant permet d'avertir que la porte va être en mouvement. Lampe connectée : 24V 15W maximum.

10.2 - CONTACT AUX

BORNIERS: 11-12.

Réglage par défaut : Serrure électrique en 12V

La sortie AUX peut être réglée comme serrure électrique, magnétique ou lumière de courtoisie (monostable ou bistable). Vous pouvez aussi changer le voltage (12 ou 24).

Pour changer la configuration de la sortie AUX, référez-vous aux fonctions de programmation avancée au paragraphe 13 :

- Sélection du type de sortie AUX (paragraphe 13.1) = réglage comme lumière de courtoisie ;
- Sélection du mode de fonctionnement de la sortie AUX (paragraphe 13.2) = permet de choisir le fonctionnement du contacte ;
- Sélection de la tension de contact de l'entrée AUX (paragraphe 13.3) = permet de choisir la tension de contact (12V or 24V).

10.3 - DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

BORNIERS: 4-9-10.

La centrale dispose de deux entrées de sécurité pour les connexions sans contact (sec).

10.4 - "S2 PHOTO" FERMETURE OU OUVERTURE/ FERMETURE AVEC DISPOSITIFS DE SECURITE

BORNIERS 4-8

Permettent le raccordement des dispositifs de sécurité en fermeture et d'ouverture. Cette entrée est normalement fermée (NC). Pour les photocellules infrarouge et barre palpeuse avec contact micro interrupteur. Le pont d'origine connecté à S2 Photo doit être retiré lors de l'utilisation de cette entrée.

MLorsque plusieurs appareils sont connectés à ce contact, ils doivent l'être en série.

10.5 - "S1 EDGE" OUVERTURE/ FERMETURE AVEC DISPOSITIFS DE SECURITE

BORNIERS 9-10

Il est possible de connecter des dispositifs (ex : photocellules) avec un contact normalement fermé (NC) ou des barres palpeuses 8K2 résistive à la sortie "S1 Edge" (borniers 9-10).

Le pont connecté à PHO2 doit être retiré lors de l'utilisation de cette entrée.

Les dispositifs interviennent quand la porte est en mouvement :

- Porte fermée : Verrouillent les commandes d'ouverture
- Porte ouverte : Verrouillent les commandes de fermetures
- Pendant la phase de fermeture : Brève inversion du mouvement
- Pendant la phase d'ouverture, ils bloquent le mouvement

10.6 - ALIMENTATION DES ACCESSOIRES EN 24VDC

BORNIERS: 8-5, 10-5.

Tension nominale 24VDC , max. 10W, sortie pour connecter les accessoires externes comme des photocellules, des récepteurs radio etc.

La sortie de tension réelle peut être supérieure à la valeur nominale, vérifiez la compatibilité des accessoires externes.

10.7 - COMMANDES FILAIRES

CONTACT START

L'entrée "START" (borniers 7-8) est une commande d'ouverture par câble, normalement ouvert. La méthode d'activation est définie par les switch 1 et 2 - voir paragraphe 4.1.

Cette entrée est sous tension (contact sec). Connecté un appareil à cette entrée annulera la garantie.

MFONCTION MINUTERIE : Si le contact START est maintenu fermé (par exemple via un relais temporisé ou bistable), la centrale ouvre la porte. L'automatisme n'accepte pas les commandes de fermetures (ni automatique ni câblé) tant que le contact START n'est pas réouvert.

Dans ce mode, le switch 1 STEP est sur OFF et switch 2 AUTO sur ON pour s'assurer que le portail ne reste jamais verrouillé ouvert.

MSi plusieurs contacts START sont connectés, connectez-les en parallèle.

MSi le contact START est maintenu fermé pendant le démarrage de la centrale après une panne, la porte exécutera immédiatement la commande de démarrage.

CONTACT STOP

L'entrée "STOP" (bornes 6-8) est pour stopper et bloquer immédiatement tout mouvement de la porte. Cette entrée est normalement fermée (Contact sec).

MToute alimentation sur ce contact détériorera la carte et annulera la garantie.

Le contact doit rester fermé pour retrouver un fonctionnement normal.

10.8 - ANTENNE

BORNIERS: 13-14.

Borniers d'antenne pour la réception du signal de l'émetteur. Un fil est connecté en usine à cette borne.

Pour étendre la portée de réception, une antenne externe peut être connectée.

MSi une antenne externe est connectée, le fil d'origine doit être déconnecté.

11 - PROGRAMMATION AVANCÉE

La centrale comporte des fonctions spéciales supplémentaires non requises pour la plupart des installations standard. Toutes les fonctions sont reportées ci-dessous.

12 - RÉGLAGE DU BACKJUMP

Cette procédure est pour régler ou supprimer le Backjump. Il consiste à inverser le mouvement de la porte à la fin de la trajectoire pour effectuer la récupération de la courroie, faciliter le déverrouillage et protéger le système mécanique. Sur certaines installations, cela n'est pas nécessaire, donc cette valeur peut être ajustée.

PAR DÉFAUT: backjump = valeur 2, égal à 500ms

Avant de procéder à cette procédure de programmation, vérifier d'abord si la programmation standard ou la programmation avancée ont été complétées.

1. METTRE LA PORTE EN POSITION FERMÉE
2. APPUYER SUR LE BOUTON **START** PENDANT 3 SECONDES: Toutes les LED s'éteignent (sinon, consulter le Paragraphe 14.1)
3. APPUYER SUR LE BOUTON **SET** PENDANT 1 SECONDE: La LED jaune "set" s'allume en mode fixe
4. APPUYER SUR LE BOUTON **SET** PENDANT 1 SECONDE: La LED jaune "set" clignote et s'allume en mode fixe et la LED rouge "error" indique le niveau du backjump*
5. À CHAQUE IMPULSION SUR LE BOUTON **SET**, LES VALEURS CHANGENT DE 1 À 6 COMMENÇANT PAR LA VALEUR ACTUELLE: La LED jaune « SET » reste allumée en mode fixe et la LED rouge "error" indique le niveau du backjump*
6. Pour mémoriser le niveau choisi APPUYER SUR LE BOUTON **RADIO** PENDANT 2 SECONDES: La LED jaune « SET » reste allumée en mode fixe et la LED rouge "error" clignote rapidement
7. APPUYER SUR LE BOUTON **SET** ET **RADIO** SIMULTANÉMENT OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR SORTIR DE LA PROCÉDURE: Les LED s retournent à la configuration de fonctionnement normal

* La valeur du backjump est indiquée par le nombre de clignotement de série basée sur la valeur de set.

Backjump niveaux : 0 / 500ms / 700ms / 1Sec / 1,5 Sec / 2Sec.

Lorsque la série se compose d'un flash, la valeur du backjump est nulle (pas d'inversion de mouvement en fin de trajectoire), lorsqu'il y a 6 clignotements, le backjump est réglé sur la valeur maximale.

Clairement, les autres séries indiquent des valeurs intermédiaires croissantes de 1 à 6.

La valeur du backjump peut être connue à tout moment après la première pression sur le bouton **SET**, en comptant le nombre de clignotements de la LED verte "photo".

Si la valeur du backjump est trop élevée, un jeu indésirable peut subsister entre la porte et la butée.

13 - PROGRAMMATION DE LA SORTIE AUX

Ces séquences de programmation ne sont pas essentielles au fonctionnement du système, bien qu'elles permettent de régler le type (verrou ou lumière de courtoisie), des appareils connectés à la sortie AUX.

Pour interrompre les séquences de programmation suivantes à tout moment, appuyez simultanément sur les boutons **SET** et **RADIO** ou attendez 10 secondes.

AUX UTILISÉ COMME LA LUMIÈRE DE COURTOISIE

Si la sortie AUX est utilisée comme lumière de courtoisie pour commander les lampes, un relais doit être connecté.

La lumière peut être activée à l'aide d'un bouton d'émetteur dédié (à programmer comme indiqué au paragraphe 5.2)

ACTIVATION DE LA LUMIÈRE PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN BOUTON D'ÉMETTEUR DÉDIÉ ET D'UNE COMMUTATION À BASE DE MINUTERIE :

- connecter un relais temporisé et régler l'heure d'allumage souhaitée pour la lumière ;
- régler la sortie AUX sur l'éclairage de courtoisie (voir Paragraphe 13.1) ;
- programmer le bouton de l'émetteur souhaité pour la commande d'éclairage (voir paragraphe 5.2).

La lumière s'allumera avec l'émetteur programmé et s'éteindra après que la durée réglée sur le relais aura expiré.

ALLUMER / ÉTEINDRE LA LUMIÈRE PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN BOUTON D'ÉMETTEUR DÉDIÉ :

- connecter un relais monostable;
- régler la sortie AUX sur l'éclairage de courtoisie (voir Paragraphe 13.1) ;
- programmer le bouton de l'émetteur souhaité pour la commande d'éclairage (voir paragraphe 5.2).

L'éclairage s'allume / s'éteint chaque fois que l'émetteur programmé est pressé.

ACTIVATION DE LA LUMIÈRE DE COURTOISIE LIÉE AU BOUTON DE DÉMARRAGE CÂBLÉ OU ÉMETTEUR:

- connecter un relais temporisé et régler l'heure d'allumage souhaitée pour la lumière ;
- régler la sortie AUX comme une serrure électrique (voir Paragraphe 13.1);
- si désiré, programmer le bouton de l'émetteur pour la commande **START** (voir paragraphe 5.1).

À chaque commande de démarrage câblé ou transmetteur, le voyant s'allume pendant la durée définie.

13.1 - SELECTION DE L'APPAREIL CONNECTÉ À LA SORTIE "LOCK/AUX"

Par défaut = serrure électrique

Cette procédure permet de régler la sortie "AUX" pour l'opération comme:

VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE: l'unité de contrôle ferme le contact AUX (bornes 11-12) à chaque réception d'une commande.

Par défaut, le contact est fermé pendant 3 secondes (mode verrouillage électrique).

ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE: l'unité de contrôle ferme le contact AUX (borne 11-12) à chaque réception d'une commande radio (le bouton AUX doit être programmé - voir paragraphe 5.2). Par défaut, la commande est monostable.

M Pour contrôler la sortie AUX lorsqu'elle a été réglée comme sortie de lumière de courtoisie, vous devez enregistrer un émetteur en suivant la procédure du paragraphe 5.2 et connecter un relais approprié.

1. APPUYER SUR LE BOUTON **START** PENDANT 3 SECONDES: Toutes les LED s'éteignent (sinon, consulter le Paragraphe 14.1)
2. APPUYER SUR LE BOUTON **RADIO** PENDANT 1 SECONDE:
 - Si la LED jaune "Set" est allumée AUX = Serrure électrique (Si la programmation est correcte, passez au point 4; sinon, passez au Point 3)
 - OU**
 - Si le voyant rouge «Erreur» est en mode d'accès fixe AUX = Lumière de courtoisie (Si la programmation est correcte, passez au point 4; sinon, passez au Point 3)
3. APPUYER SUR LE BOUTON **RADIO** PENDANT 1 SECONDE: la LED rouge "radio" reste allumée en mode fixe et les LED "Error" et "Set" s'allument en fonction de la fonction sélectionnée
4. APPUYER SUR LE BOUTON SET ET RADIO SIMULTANEMENT OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR SORTIR DE LA PROCEDURE: Les LED sretournent à la configuration de fonctionnement normal

13.2 - SELECTION DU TYPE D'APPAREILS CONNECTÉS À "S1 EDGE"

Valeur par défaut = "S1 Edge" définit pour les appareils avec contact normalement fermés (borne 9)

Cette procédure permet de définir la programmation pour la sortie "S1 Edge" pour gérer des bords résistifs de 8.2kOhm. L'unité de contrôle vérifie en permanence l'intégrité du bord en mesurant la résistance entre les deux bornes dédiées.

1. APPUYER SUR LE BOUTON **START** PENDANT 3 SECONDES: Toutes les LED s'éteignent (sinon, consulter le Paragraphe 14.1)
2. APPUYER SUR LE BOUTON **START** PENDANT 1 SECONDE:
 - Si la LED jaune "Set" est allumée "S1 Edge" = bord résistif (Si la programmation est correcte, allez au Point 4; sinon, passez au Point 3)
 - OU**
 - Si la LED jaune "Set" est éteinte "S1 Edge" = appareil avec contact normalement fermé (NC) (Si la programmation est correcte, allez au Point 4; sinon, passez au Point 3)

3. APPUYER SUR LE BOUTON **START** PENDANT 1 SECONDE: la LED rouge "erreur" s'allume en mode fixe et la LED "Set" s'allume / s'éteint en fonction de la fonction sélectionnée
4. APPUYER SUR LE BOUTON SET ET RADIO SIMULTANEMENT OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR SORTIR DE LA PROCEDURE: Les LED sretournent à la configuration de fonctionnement normal

M Pour effectuer le contrôle sur les dispositifs de sécurité les bords connectés doivent être de type résistif avec 8.2 kOhm.

14 - AUTRES FONCTIONS

Pour interrompre les séquences de programmation suivantes à tout moment, appuyer sur les boutons SET et RADIO simultanément ou attendre 10 secondes.

14.1 - ACTIVATION/DESACTIVATION DE LA PROTECTION DE LA CENTRALE

Par défaut = dispositif de protection de l'unité de contrôle non active.

Cette séquence de programmation permet de verrouiller toutes les séquences de programmation de l'unité de commande ainsi que les réglages par TRIMMER. Pour effectuer une nouvelle séquence de programmation ou rendre effective une modification des dipswitch/potentiomètre, la protection doit être désactivée

1. APPUYER SUR LE BOUTON **START** PENDANT 3 SECONDES: Toutes les LED s'éteignent (sinon, consulter le Paragraphe 14.1)
2. PRESSER LES DEUX BOUTONS START ET RADIO, PENDANT 1 SECONDE:
 - Si la LED jaune "Set" et la LED rouge "Radio" sont allumées: protection de la centrale activée (Si la programmation est correcte, allez au Point 4; sinon, passez au Point 3)
 - OU**
 - Si la LED jaune "Set" et la LED rouge "Radio" sont éteintes: protection de la centrale désactivée (Si la programmation est correcte, allez au Point 4; sinon, passez au Point 3)
3. Appuyez sur les boutons START et RADIO pendant 2 secondes: les voyants "set" et "radio" s'allument / s'éteignent en fonction de la fonction sélectionnée
4. APPUYER SUR LE BOUTON SET ET RADIO SIMULTANEMENT OU ATTENDRE 10 SECONDES POUR SORTIR DE LA PROCEDURE: Les LED sretournent à la configuration de fonctionnement normal

14.2 - ACTIVER L'ARRÊT SUR L'ENTRÉE PHOTO

DEFAULT = l'automatisme s'arrête en ouverture et en fermeture lorsque la photocellule intervient, réouverture de la porte lorsque la photocellule est libérée

1. Appuyez sur le bouton START pendant 3 secondes: toutes les LED s'éteignent (sinon, voir paragraphe 14.1)
2. Appuyez sur la touche SET pendant 1 seconde, la LED rouge "radio" indique la fonction de l'entrée S2 (FOT1)
 - LED éteinte: l'automatisme s'arrête en ouverture et en fermeture lorsque la photocellule est activée, réouverture de la porte lorsque la photocellule est libérée
 - LED allumée: lorsque la photocellule intervient lors de la fermeture, l'automatisme ouvre immédiatement
3. Appuyez sur le bouton RADIO pendant 1 seconde pour changer la fonction actuellement réglée

15 - F.A.Q

	Problème	Symptômes / Causes	Solution
9a	Les voyants de l'unité de contrôle sont éteints.	Pas d'alimentation à l'unité de contrôle	Vérifier l'alimentation secteur
		Les fusibles ont sauté. Vous devez déconnecter l'alimentation avant de toucher les fusibles. Vérifiez qu'il n'y a pas de court-circuit ou de problème avant de remplacer le fusible par un fusible de même valeur.	Remplacez les fusibles. Si les fusibles sautent à nouveau, vérifiez qu'il n'y a pas de court-circuit ou de dommages sur les circuits d'alimentation, les câbles, les fils, les accessoires, le transformateur et l'unité de contrôle.
9b	L'unité de contrôle ne peut pas entrer en mode de programmation	Lorsque le bouton SETest enfoncé et que toutes les LED d'indication clignotent, l'unité de contrôle est en mode de protection.	Désactiver la protection - voir paragraphe 14.1
9c	L'unité de contrôle termine la configuration de la programmation, mais ne répond pas aux commandes dans le mode de fonctionnement standard	Problème avec les circuits de sécurité et / ou d'arrêt si les LEDs Photo et / ou Stop rouge sont éteintes. Ces voyants doivent être allumés en rouge à moins que la porte ne fonctionne pas.	Vérifiez que les circuits "S2 Photo", "S1 Edge" et "Stop" sont fermés.
		Le test photo des dispositifs de sécurité a échoué. Après avoir appuyé sur une commande pendant quelques secondes, la LED rouge "Error" s'allume.	Désactiver le photo-test - voir Paragraphe 4.1.
9d	La porte bouge mais pas complètement pour se fermer complètement et / ou s'ouvrir.	Problèmes de détection d'obstacles L'unité de commande détecte les pointes de puissance pendant la manœuvre et passe en mode obstétrique.	- Désengagez la porte du (des) moteur (s) en les libérant manuellement ; Vérifiez la porte qu'elle se déplace complètement. Si non, veuillez corriger. - Tourner le bouton "OBS" légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre (voir paragraphe 4.2). A) S'assurer que l'unité de contrôle arrête d'alimenter le (s) moteur (s) à la fin de la course. - Si cela n'est pas suffisant, tournez légèrement le bouton "POWER" dans le sens des aiguilles d'une montre et reprogrammez le mouvement de l'automatisme. - Éviter / réduire la phase de ralentissement (voir paragraphe 6.2)
		Intervention des dispositifs de sécurité. Vérifiez que les LED rouges "S2 Photo", rouge "S1 Edge" et "Stop" restent allumées pendant toute la manœuvre. S'il y a plusieurs paires de photocellules, celles-ci peuvent signaler de faux obstacles.	Appliquez les ponts sur "S2 Photo", "S1 Edge" et "Stop" pour vérifier si le problème provient de l'unité de contrôle ou d'autres circuits connectés à ces bornes
9e	L'émetteur radio ne fonctionne pas.	Vérifiez que la DEL de l'émetteur clignote, sinon remplacez la pile de l'émetteur	Vérifiez que le voyant radio de l'unité de contrôle clignote en appuyant sur un bouton de l'émetteur. Si oui, essayez de reprogrammer l'émetteur radio.
9f	L'émetteur a peu de portée	Remarque: la portée de l'émetteur varie en fonction des conditions environnementales	Remplacez la batterie de l'émetteur. Connectez une antenne externe (voir Paragraphe 10.8) si elle n'est pas suffisante.
9g	La porte ne ralentit pas	Répétition de la programmation du mouvement de l'automatisme est nécessaire	- Répétez la programmation du mouvement de l'automatisme (voir Paragraphe 6.1) - Si ce n'est pas suffisant, effectuez la programmation avancée du mouvement de l'automatisme (Paragraphe 6.2) et réglez une zone de ralentissement plus longue.
9h	L'unité de contrôle ne fait pas les réglages du dip-switch ou des boutons	La protection de l'unité de contrôle (mode verrouillage) est active.	Désactiver le verrouillage de la centrale. Voir le paragraphe 14.1
		Aucun effet avec le bouton "POWER" ou le réglage des dip-switches	Pour que le bouton "POWER" et les dip-switches changent, il est nécessaire de répéter la programmation du mouvement de l'automatisme. Si cela n'est pas possible, désactivez le verrouillage du contrôle. Voir le paragraphe 14.1.