



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



INSTRUCTIES VOOR DE MONTAGE EN DE AANSLUITING

NEDERLANDS

Corona is een **gemakkelijk te installeren** motor met plafondbevestiging met een hoge mate van geruisloosheid dankzij de **snelheidsafname** gedurende de eindfasen van opening en sluiting.

Het beschikt over een elektronische besturing van de snelheid waarmee het mogelijk is de beweging van de poort tijdens de opening tot stilstand te brengen en de beweging tijdens de sluiting om te beschermen.

De **beveiliging ter preventie van verplettering**, wordt gegarandeerd door een elektronische inrichting die tijdens de installatiefase afgesteld wordt en waarmee het mogelijk is de beweging van de poort tijdens de opening tot stilstand te brengen en de beweging tijdens de sluiting om te keren.

De **onomkeerbaarheid** van Corona vermijdt het gebruik te moeten maken van elektrische sloten en garandeert toch een maximale veiligheid bij inbraakpogingen.

Een **manuele deblokkering** garandeert de beweging van de poort wanneer de elektrische energie uitvalt.

MOTOR VOOR SECTIONAALPOORTEN VOOR GARAGES

MAX.AFMETINGEN
POORT

Tot 2,4 H x 3,5 L m.

CORONA 60

Tot 2,4 H x 5 L m.

CORONA 110

MOTOR VOOR BUITENDRAAIENDE KANTELPORTEMET VEREN

MAX.AFMETINGEN
POORT

Tot 2,3 H x 3 L m.

CORONA 60

Tot 2,3 H x 4 L m.

CORONA 110

MOTOR VOOR BINNENBLIJVENDE KANTELPORTEMET TEGENGEWICHTEN (via extra arm)

MAX.AFMETINGEN
POORT

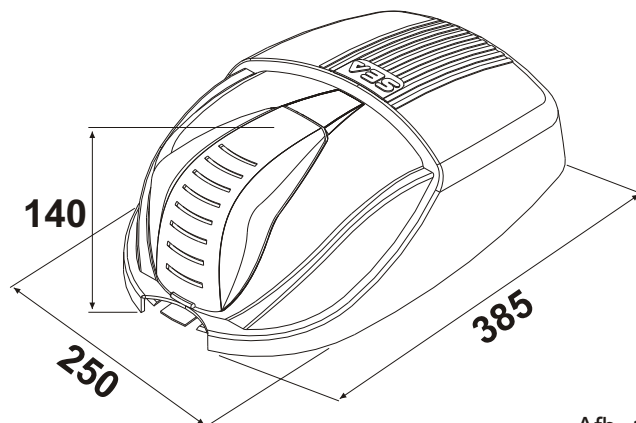
Tot 2,7 H x 3 L m.

CORONA 60

Tot 2,7 H x 4 L m.

CORONA 110

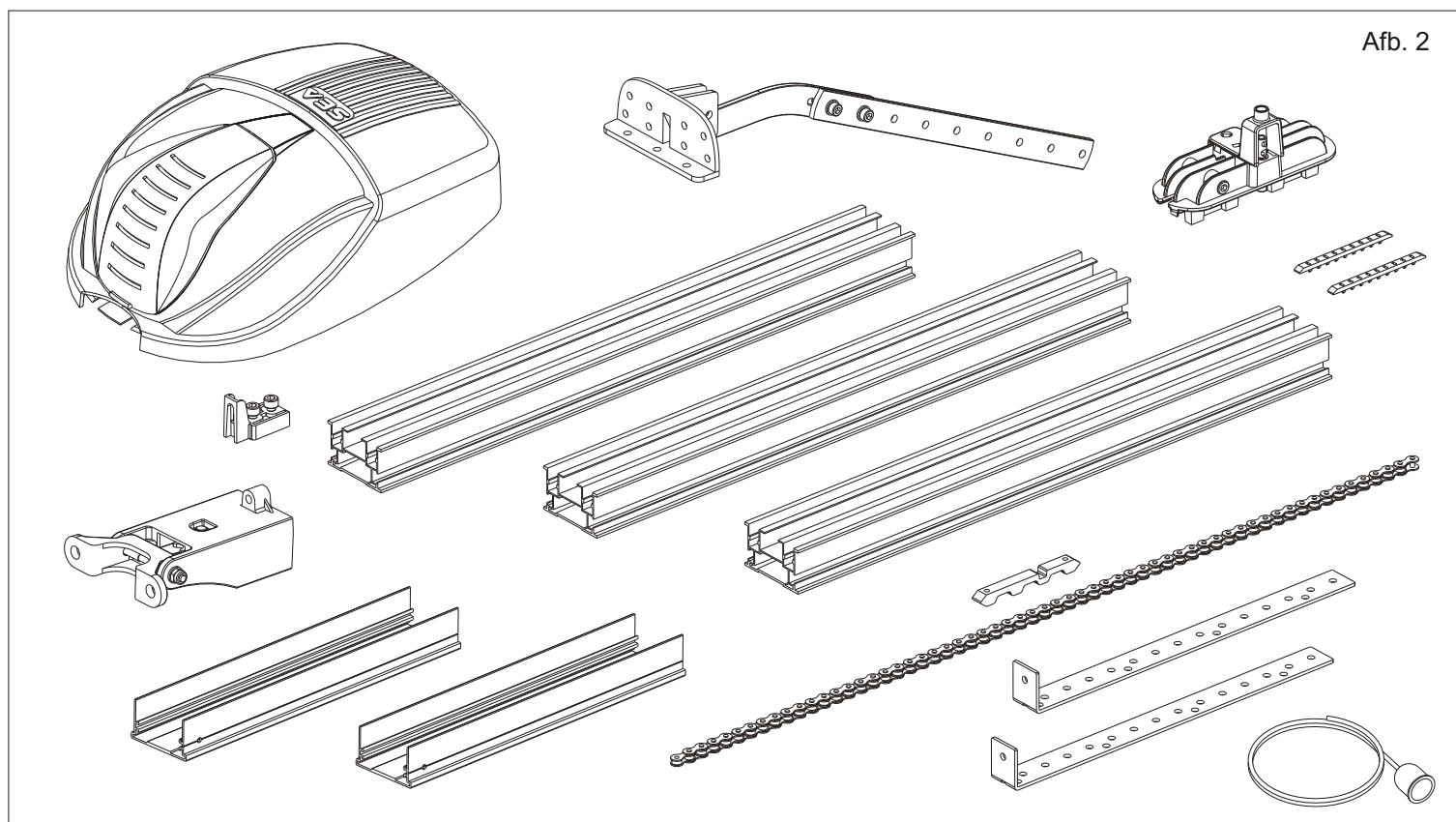
AFMETINGEN (mm)



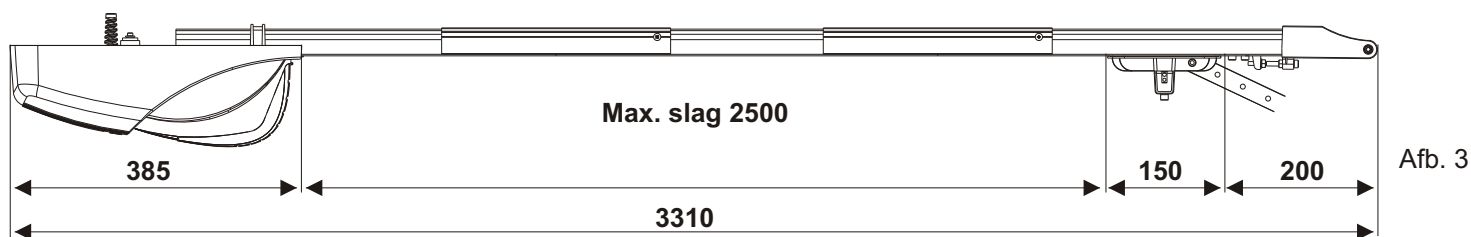
Afb. 1

TECHNISCHE GEGEVENS	CORONA 60	CORONA 110
Voeding	230 V (±5%) 50/60 Hz	
Voeding motor	24 Vdc	
Vermogen	140 W	370W
Openingssnelheid	regelbaar	
Gebruiksfrequentie	60%	40%
Werktemperatuur	-20°C +60°C	
Gewicht	13 Kg	14 Kg
Max. duwkracht (N)	600	1100
Max. aandrijving (N)	600	1100
Beschermklasse	IP 20	
Koppeling preventie verplettering	elektronisch	
Eindschakelaar	mechanisch	

VOORNAAMSTE ONDERDELEN VAN DE AUTOMATISERING



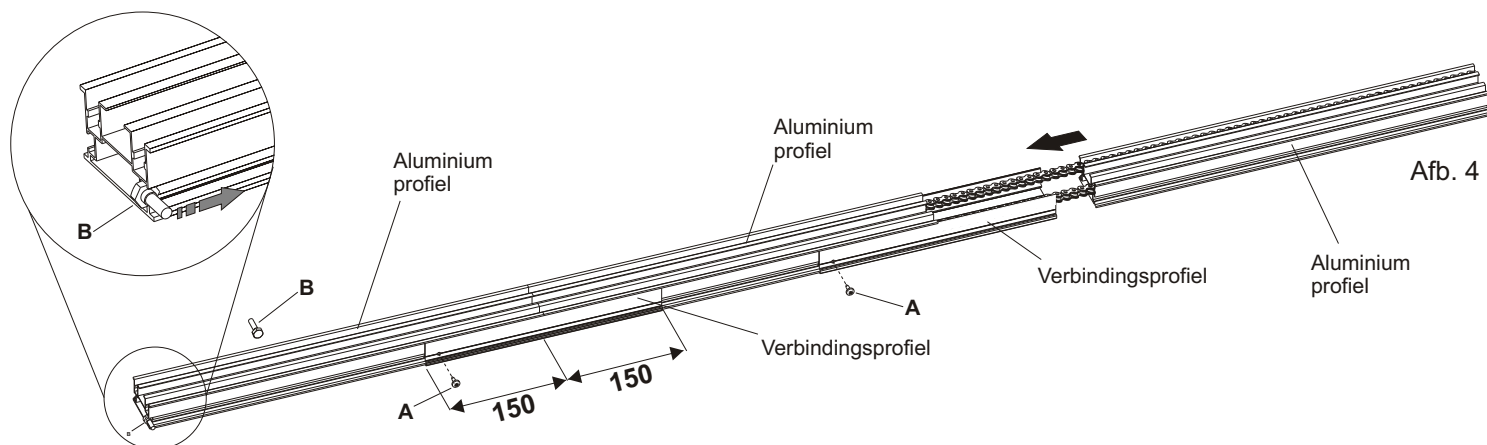
Afb. 2



Alvorens tot de installatie over te gaan, moet gecontroleerd worden of de poort perfect werkt en de geleiders niet belemmerd worden.

1. INSTALLATIE

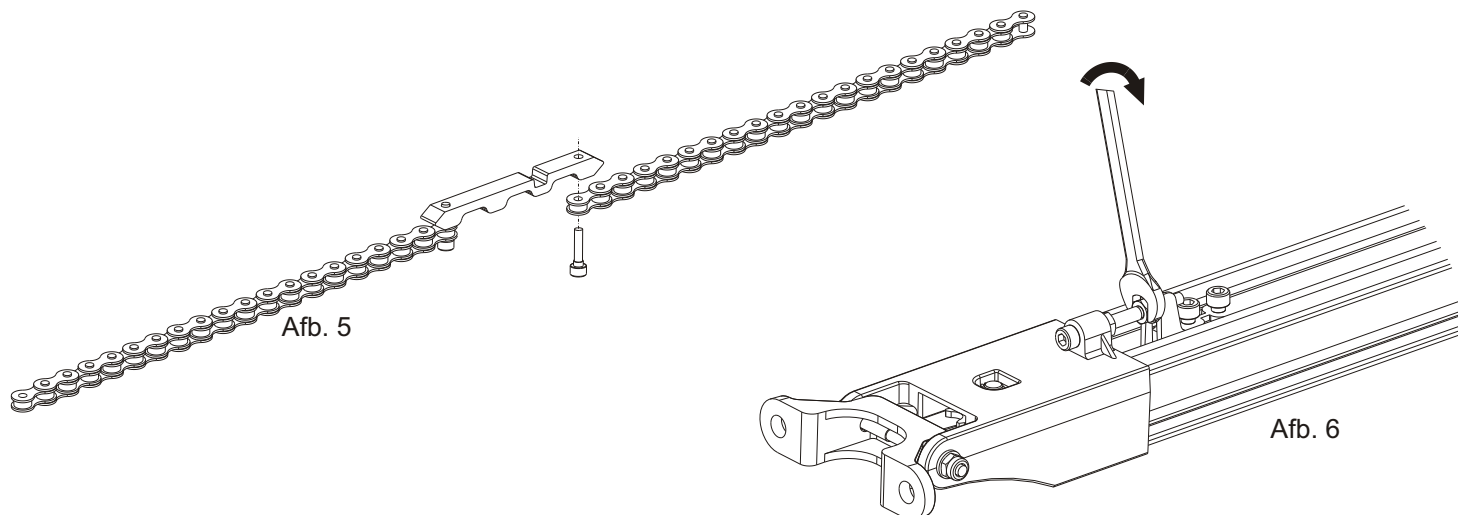
- Sluit de aluminium profielen aan met gebruik van de twee verbindingsprofielen.
- Steek het verbindingsprofiel tot halverwege de lengte (150 mm) in het aluminium profiel en bevestig het met schroef **A** (Afb. 4).
- Herhaal deze handeling voor de andere twee aluminium profielen.
- Steek de twee bijgeleverde bouten (**B**) in de openingen van de aluminium profielen (Afb. 4).

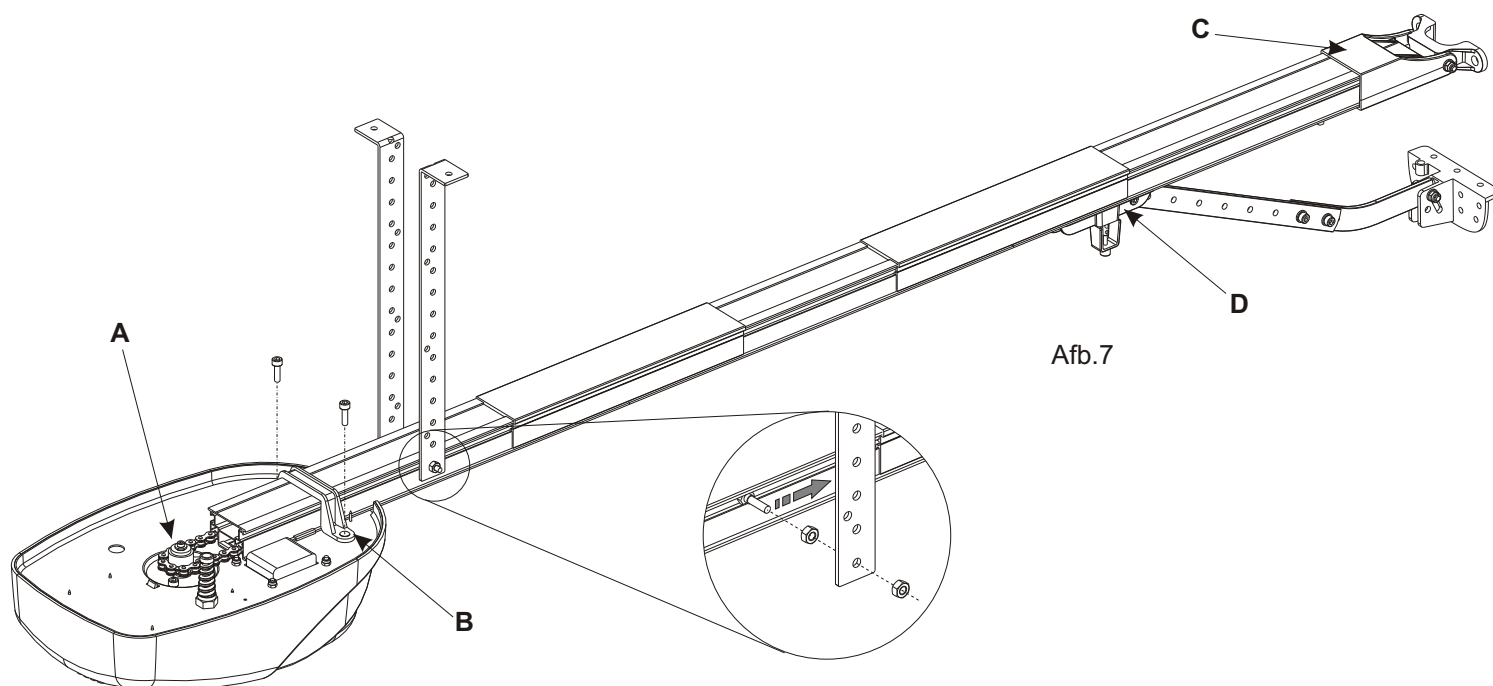


Opmerking: Afb. 4 toont een paar schroeven dat in de openingen gestoken is, hetgeen nodig is om de Corona aan het plafond te bevestigen met behulp van de daarvoor bestemde beugels (zie ook afb. 7).

- Verbind de beide uiteinden van de ketting met gebruik van de meenemer en de twee bijgeleverde schroeven (afb. 5).
 - Kijk na of de ketting goed op het tandwiel van het hoofddeel van de Corona geplaatst is (Afb. 7-A).
 - Breng de geleider in aanslag op het hoofddeel van de Corona en bevestig het met de daarvoor bestemde beugel (Afb. 7-B).
 - Bevestig de steun van de voorbevestiging in het andere uiteinde van de geleider (Afb. 7-C).
- Span de ketting licht met behulp van een sleutel van 10, zoals Afb. 6 toont.

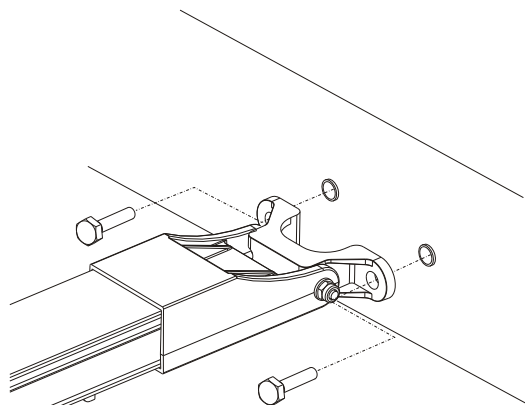
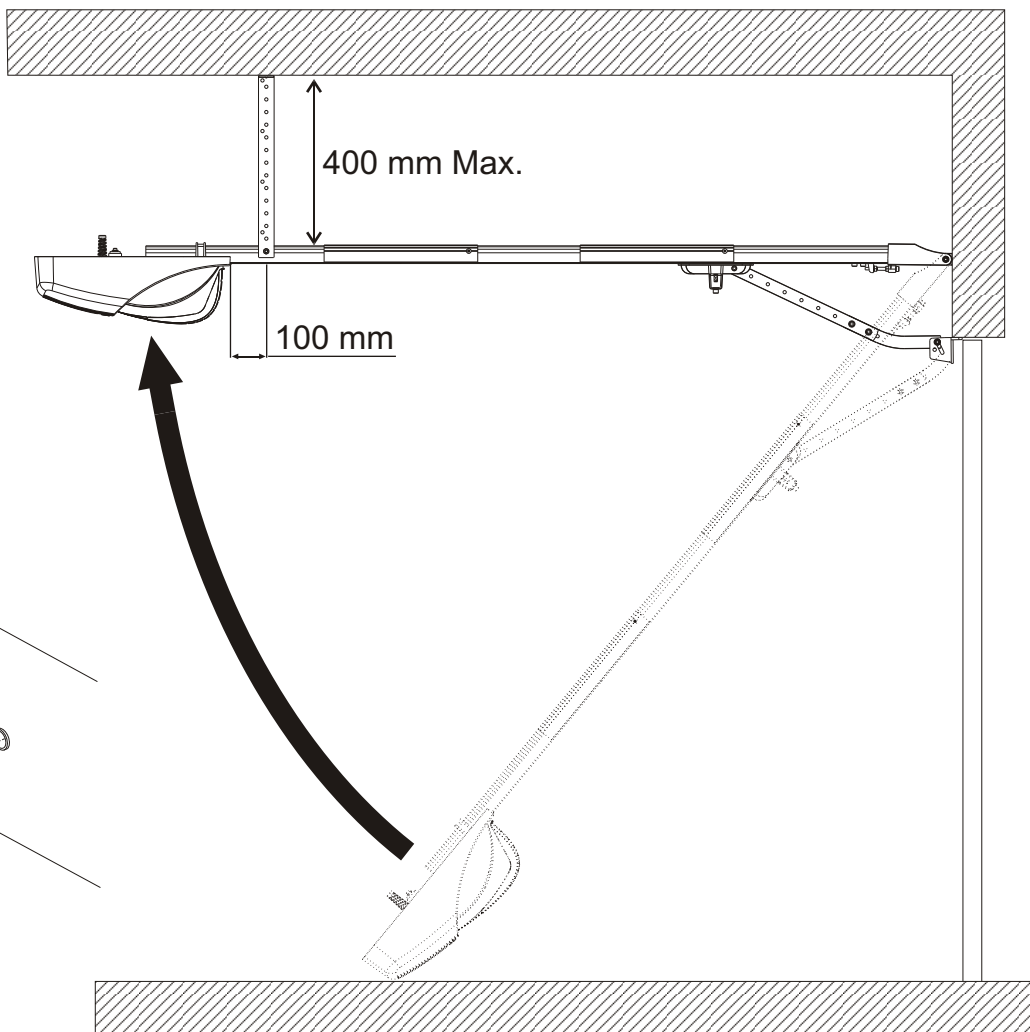
Belangrijk: Zorg ervoor dat de ketting en de steun waarover de verschuiving plaatsvindt, altijd goed gesmeerd zijn (Afb. 7-D).





2. BEVESTIGING

- Bevestig eerst de voorkant van de Corona en controleer of dit in het midden van de poort gebeurt;
- Bevestig de verankerbeugels aan het frame van de poort of, indien nodig, aan de muur met behulp van schroeven (Afb. 8);
- Til de Corona op en bevestig hem aan het plafond met behulp van de daarvoor bestemde beugels, en neem een maximumafstand ten opzichte van het plafond van 400 mm in acht. Zorg ervoor dat de Corona perfect horizontaal bevestigd wordt (Afb. 9);
- Deblokkeer de Corona, trek de drijfstang in de richting van de poort en bevestig deze stang aan de poort.

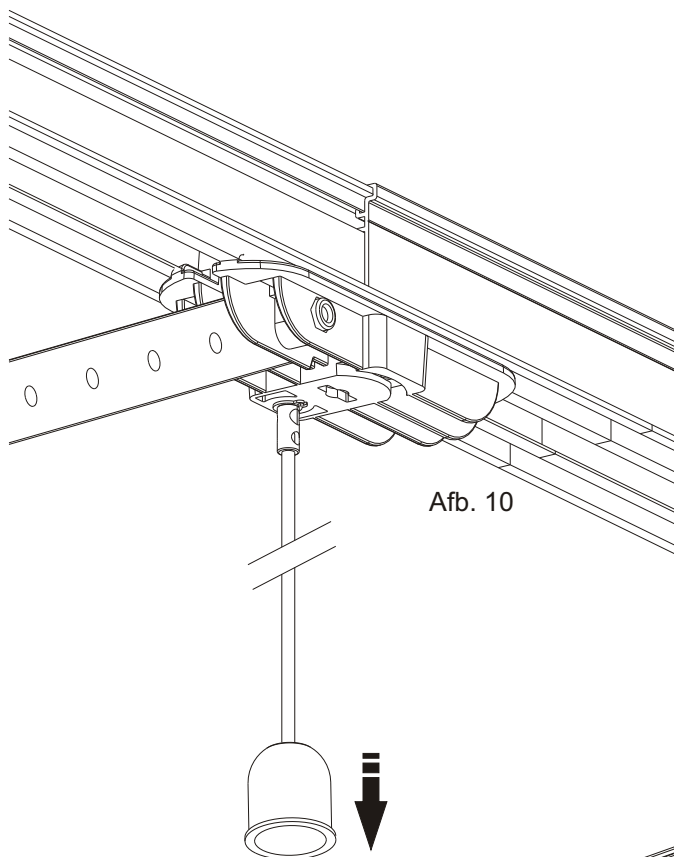




3. DEBLOKKEERSYSTEEM MET KOORD

Ga als volgt te werk om de Corona te deblokkeren:

- Trek aan de deblokkeerknop en open de poort met de hand (Afb. 10).

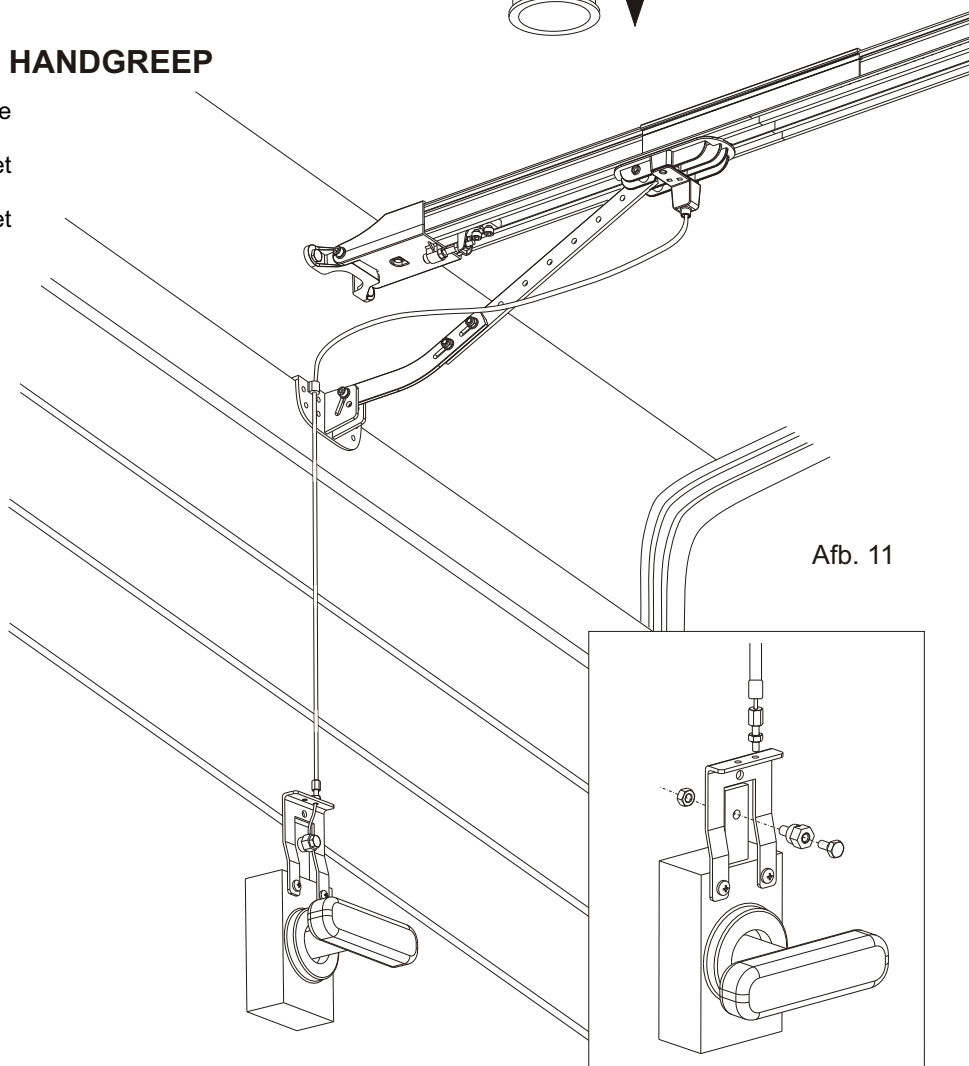


4. DEBLOKKEERSYSTEEM MET HANDGREEP

Ga als volgt te werk om de Corona te deblokkeren:

- Draai aan de handgreep en open de poort met de hand (Afb. 11).

Opmerking: Dit deblokkeersysteem maakt het mogelijk de poort van buitenaf te deblokkeren.





5. INSTALLATIEKIT VOOR BINNENBLIJVENDE KANTElPOORTEN

KANTElPOORTEN MET VEREN

MAX.AFMETINGEN
POORT

Tot 2,3 H x 3 L m.

CORONA 60

Tot 2,3 H x 4 L m.

CORONA 110

KANTElPOORTEN MET TEGENGEWICHTEN

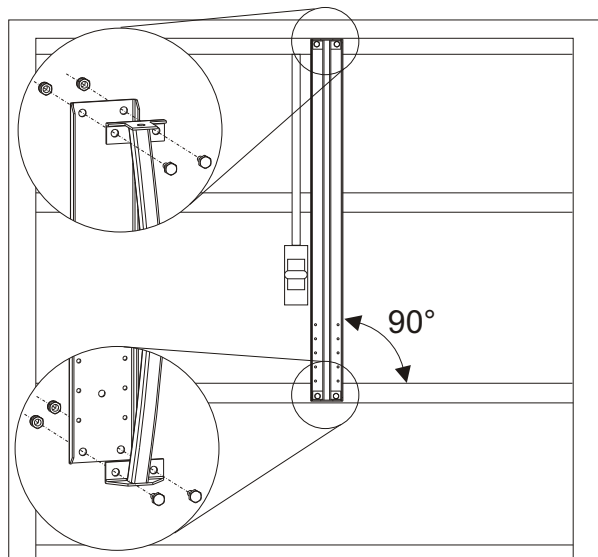
MAX.AFMETINGEN
POORT

Tot 2,7 H x 3 L m.

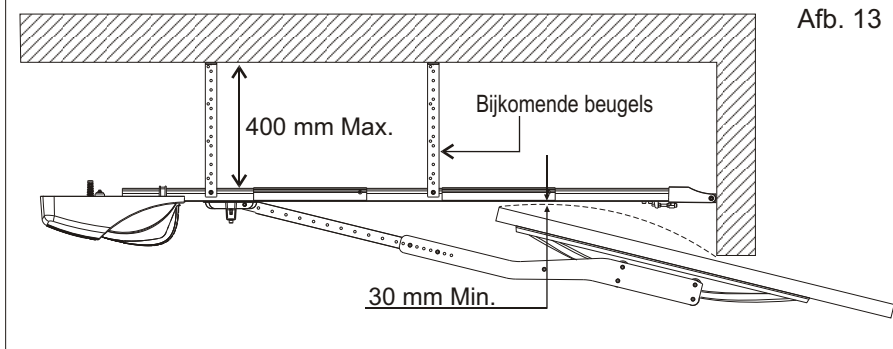
CORONA 60

Tot 2,7 H x 4 L m.

CORONA 110

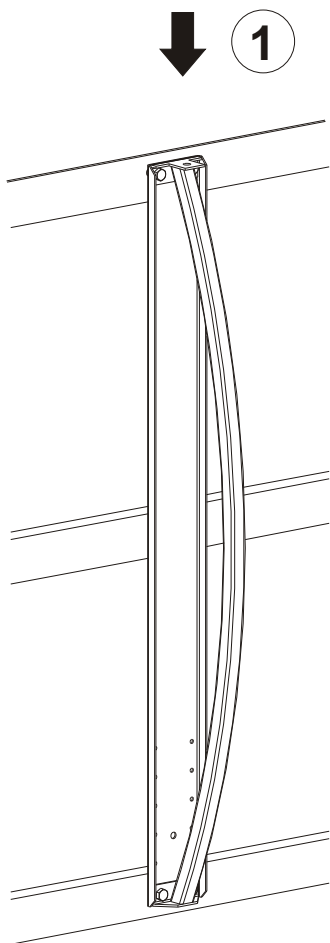


Het wordt aangeraden gebruik te maken van extra beugels (optioneel)



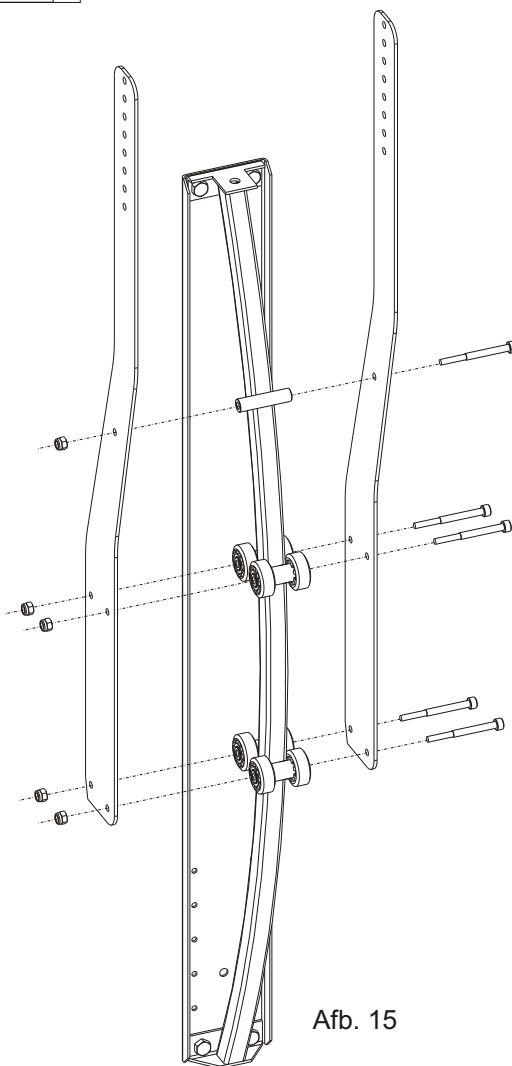
Afb. 12

Afb. 13



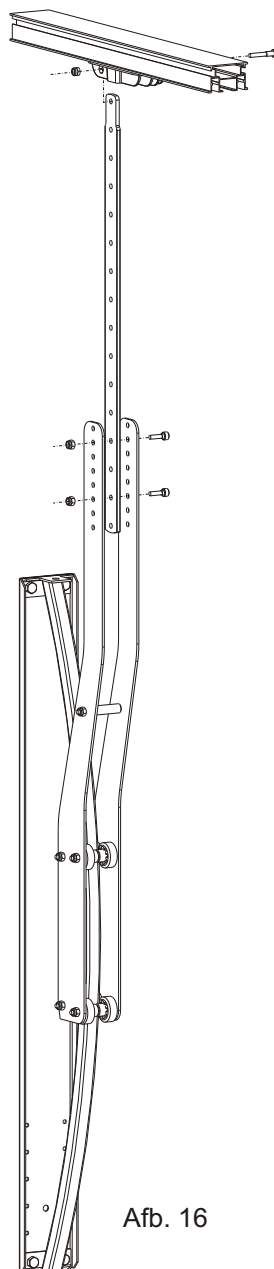
Afb. 14

2



Afb. 15

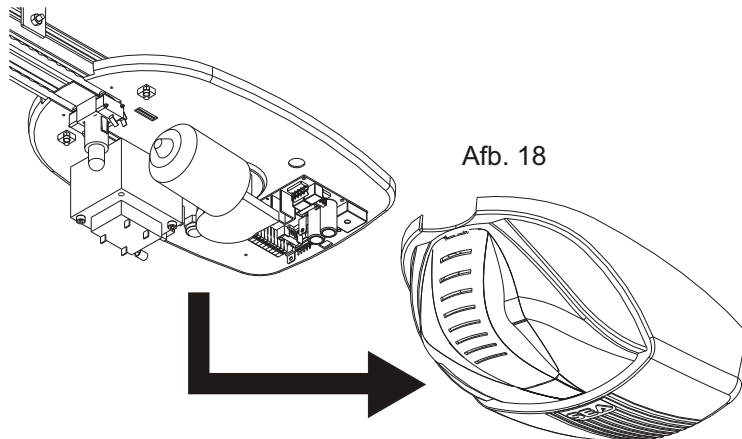
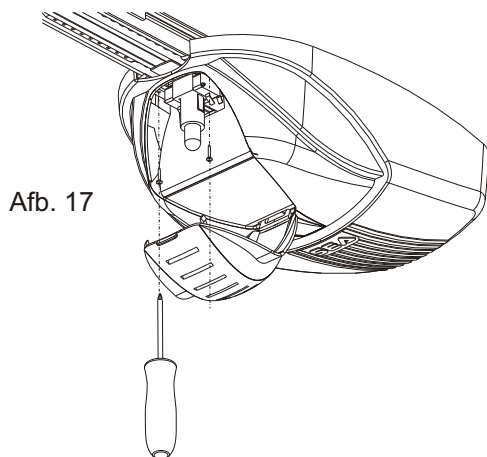
3



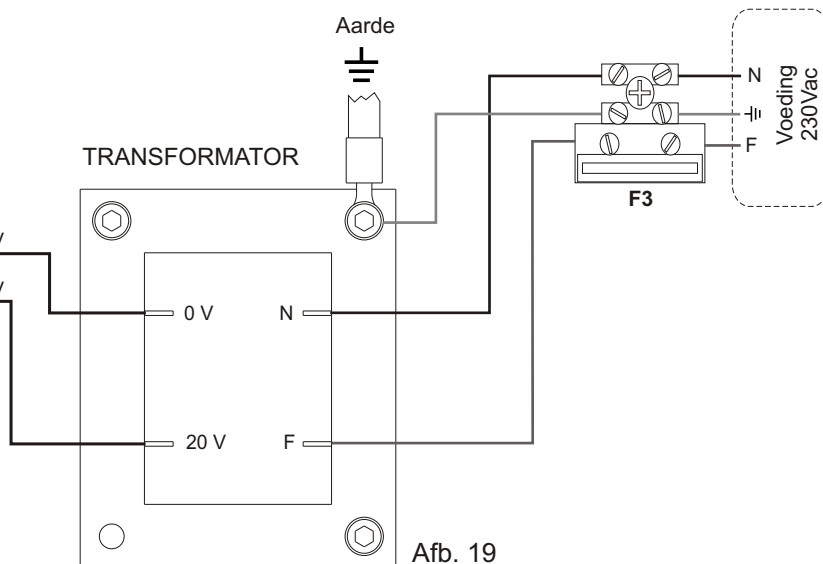
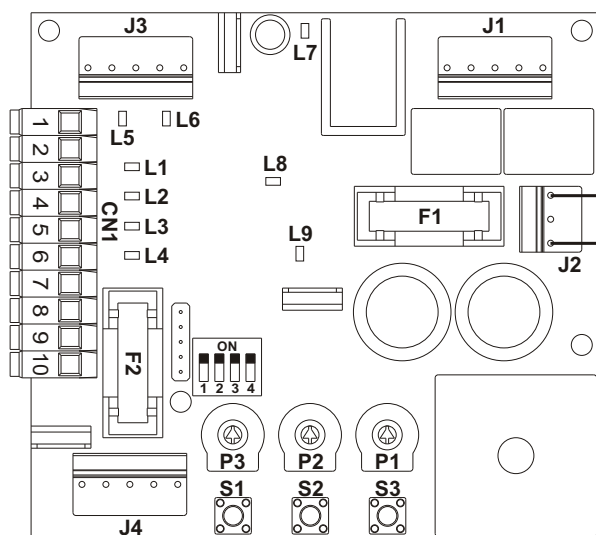
Afb. 16

6. STUURCENTRALE

Om toegang tot de elektronische apparatuur te verkrijgen en alle gewenste instellingen uit te voeren, schroeft u de twee bevestigingsschroeven los (Afb. 17) en opent u het carter, zoals Afb. 18 toont.

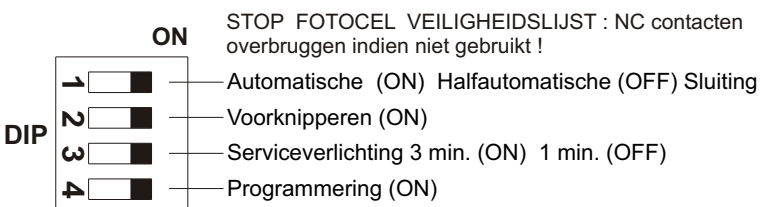
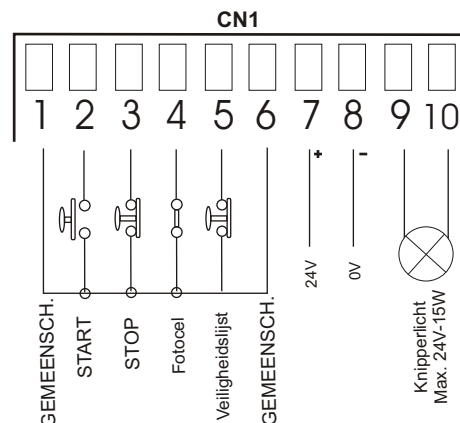


STUURCENTRALE MINI GATE 24V



AANSLUITINGEN

S1	Knop START / programmering
S2	Knop manuele opening (alleen in programmeerwerkwijze)
S3	Knop manuele sluiting (alleen in programmeerwerkwijze)
CN1	Centrale klemmenstrook
J1	Connector motor en encoder
J2	Connector transformator
J3	Connector serviceverlichting en eindschakelaars
J4	Connector radio-ontvanger
P1	Trimmer regeling gevoeligheid anti-verpletteringsbeveiliging
P2	Trimmer regeling motorsnelheid
P3	Trimmer regeling pauzetijd
F1	Zekering motor 6,3A T
F2	Zekering accessoires 2A T
F3	Zekering voeding 1A T
L1	Led start
L2	Led stop
L3	Led fotocellen
L4	Led veiligheidslijst
L5	Led eindschakelaar sluiting
L6	Led eindschakelaar opening
L7	Led encoder
L8	Led knipperlicht
L9	Led voeding 24V



WERKLOGICA

AUTOMATISCHE WERKLOGICA: Een startimpuls opent, voert de met trimmer P3 ingestelde pauzetijd uit en sluit.
Een bijkomende startimpuls tijdens de opening of de pauze wordt genegeerd; terwijl het tijdens de sluiting de poort weer opent.

HALFAUTOMATISCHE WERKLOGICA: Een startimpuls opent, een startimpuls sluit.
Een start tijdens de opening blokkeert de beweging terwijl een start tijdens de sluiting de poort weer opent.

INGANGEN

START: Activeert de opening / sluiting van de automatisering.

STOP: Blokkeert de automatisering telkens wanneer de knop ingedrukt wordt.
Er is een startimpuls nodig om de beweging te hervatten.

FOTOCEL: Indien het tijdens de sluiting van de automatisering geactiveerd wordt, veroorzaakt het de omkering van de beweging. De activering tijdens de pauze belemmert de sluiting. De activering tijdens de opening wordt niet beheerd.

LIJST: De activering tijdens de opening / sluiting stopt de beweging en keert hem gedurende circa 1,5 seconde om. Er is een startimpuls nodig om de beweging te hervatten.

UITGANGEN

24V: Uitgang voeding accessoires max 24Vdc 200mA

KNIPPERLICHT: Gaat branden met een frequentie van één keer per seconden tijdens de opening en twee keer per seconde tijdens de sluiting. Wanneer de automatisering geopend is en in de automatische werklogica, blijft het knipperlicht permanent branden gedurende de volledige pauzetijd. Indien DIP 2 op ON staat, vindt gedurende drie seconden voordat de beweging van de poort van start gaat het voorknippen plaats.

SERVICELICHT: Gaat branden en blijft aan gedurende de volledige beweging van de poort. Aan het einde van de sluitcyclus blijft het licht branden gedurende de tijd die ingesteld is door DIP 3 (OFF=1min. ON=3min.).

INSTELLINGEN

TRIMMER P1: Regelt de drempel van inwerkingtreding van de sensor ter preventie van de verplettering.
Trimmer volledig tegen de wijzers van de klok in gedraaid = maximale gevoeligheid (minimale duwkracht in geval van een obstakel). Trimmer volledig met de wijzers van de klok mee gedraaid = minimale gevoeligheid (maximale duwkracht in geval van een obstakel). Nadat de sensor drie keer achter elkaar in werking getreden is, ook in de automatische werklogica, blijft de automatisering geopend in afwachting van impulsen. **Stel de gevoeligheid in met inachtneming van de heersende veiligheidsvoorschriften.**

TRIMMER P2: Regelt de motorsnelheid.
Trimmer volledig tegen de wijzers van de klok in gedraaid = minimumsnelheid
Trimmer volledig met de wijzers van de klok mee gedraaid = maximumsnelheid.

LET OP: *Besteed bijzondere aandacht aan het regelen van de maximum werksnelheid omdat deze geschikt moet zijn voor de mechanische structuur van de poort waarop de automatisering geïnstalleerd is en raadpleeg de heersende technische voorschriften.*

TRIMMER P3: Regelt de pauzetijd (alleen in de automatische werklogica).
Trimmer volledig tegen de wijzers van de klok in gedraaid = 0 sec.
Trimmer volledig met de wijzers van de klok mee gedraaid = 3 min.

Opmerking: De instellingen van de trimmers en de dip switches moeten gelezen worden wanneer de automatisering niet in beweging is.

KNOP S1: Activeert de procedure van autoprogrammering (met DIP4=ON)
Activeert de opening / sluiting van de automatisering (met DIP4=OFF)

KNOP S2: Knop voor de manuele opening bij lage snelheid, alleen te gebruiken om de correcte beweging van de poort te controleren tijdens de installatiefase (alleen met DIP4=ON).

KNOP S3: Knop voor de manuele sluiting bij lage snelheid, alleen te gebruiken om de correcte beweging van de poort te controleren tijdens de installatiefase (alleen met DIP4=ON).

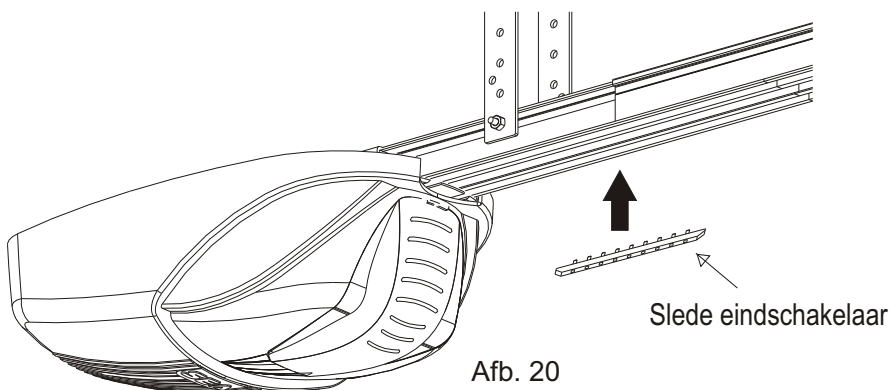
7. MONTAGE VAN DE EINDSCHAKELAARS

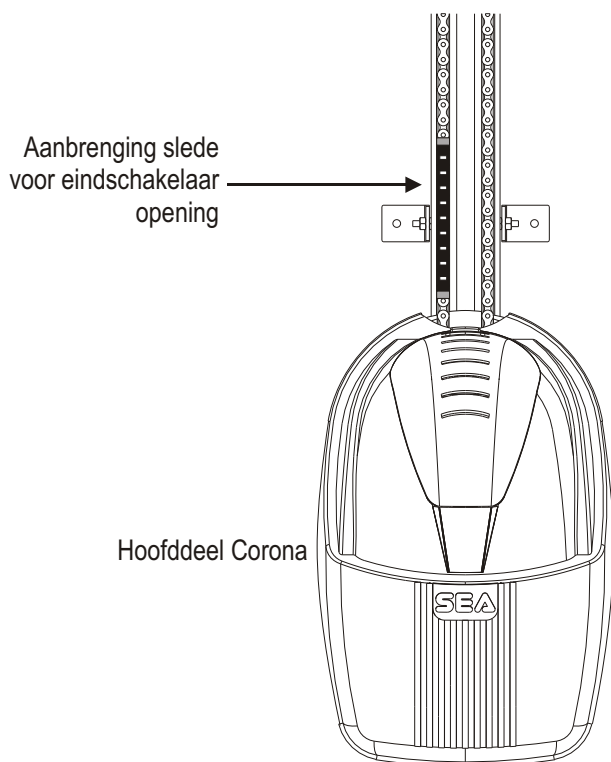
Eindschakelaar opening

- Hou de drukknop S2 ingedrukt tot de poort de gewenste "open positie" heeft bereikt.
- Bevestig de slede van eindschakelaar (afb 20) zo dicht mogelijk de aandrijfmotor van de Corona en het wiel van de switch, zoals afb. 21 a toont

Eindschakelaar sluiting

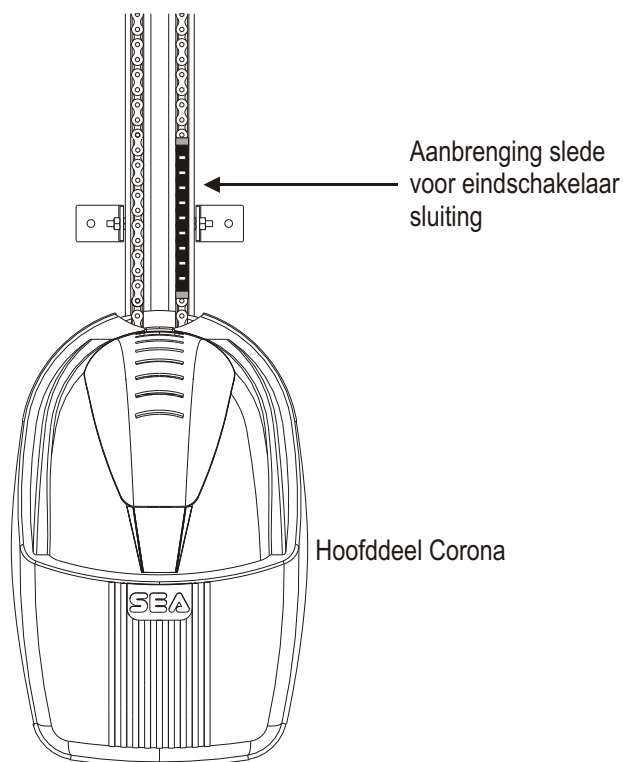
- Hou de drukknop S3 ingedrukt tot de poort de gewenste "gesloten positie" heeft bereikt.
- Bevestig de slede van de eindschakelaar (Afb. 20) zo dicht mogelijk bij de aandrijfmotor van de Corona, en het wiel van de switch, zoals Afb. 21b toont.





Hoofddeel Corona

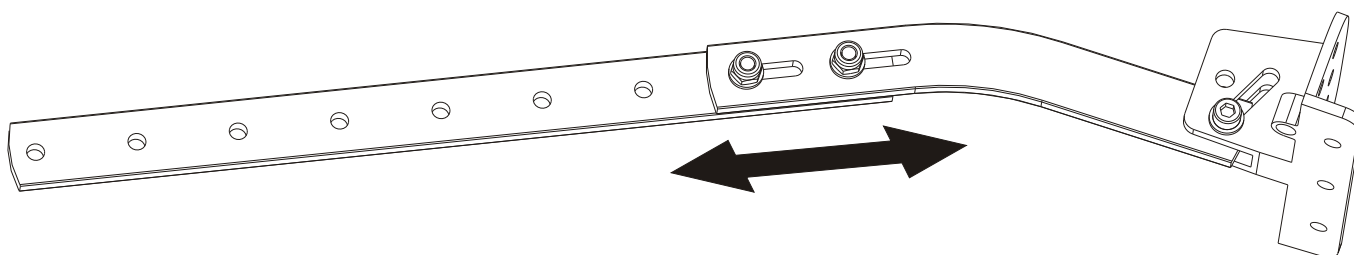
Afb. 21a



Hoofddeel Corona

Afb. 21b

Om de sluiting van de poort op de millimeter in te stellen, nadat de sleden van de eindschakelaars geplaatst zijn, moet ingegrepen worden op de gebogen drijfstaaf, door de bouten los te draaien en de slag in te stellen met behulp van de twee sleuven (Afb. 22).



Afb. 22

8. PROCEDURE VOOR AUTOPROGRAMMERING KAART

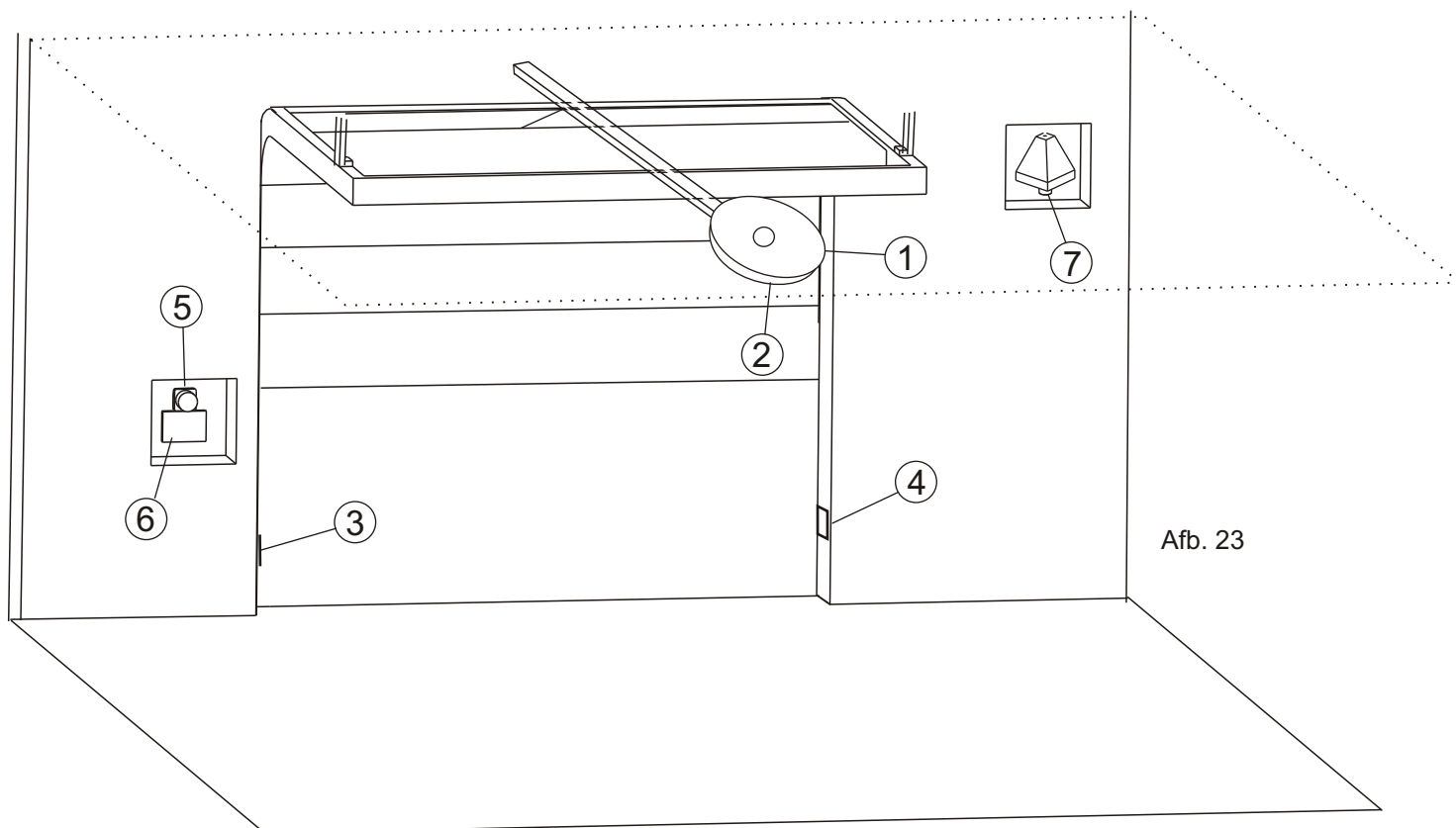
Nadat de eindschakelaars op correcte wijze in positie gebracht zijn (paragraaf 7), de correcte verschuiving van de poort gecontroleerd is alsmede de elektrische verbindingen op ingangen en uitgangen, volgt u onderstaande procedure:

1. Deblokkeer de poort en zet hem met de hand nabij de aanslag voor de sluiting (50 cm).
2. Herstel de mechanische blokkering.
3. Schakel de voeding naar de kaart MiniGate 24V in.
4. Zet Dip Switch 4 op ON.
5. Controleer of tijdens de aanleerprocedure geen impulsen voor stoppen, fotocel, lijst, enz. gegeven worden.
6. Druk op de knop S1
7. De poort zal nu bij gereduceerde snelheid sluiten tot de eindschakelaar bereikt wordt.
8. Op dit punt zullen automatisch en bij gereduceerde snelheid een openings- en een sluitmanoeuvre uitgevoerd worden.
9. Wanneer de poort stilstaat en volledig gesloten is zet u Dip Switch 4 op OFF.
10. De automatisering is nu gereed voor de werking.

Voer de benodigde instellingen uit met de trimmers en de Dip Switches.



9. TYPISCHE INSTALLATIE



- 1) Actuator CORONA
- 2) Ingebouwde ontvanger
- 3) L. Fotocel
- 4) R. Fotocel
- 5) Start-Stopknop
- 6) Veiligheidskastje externe deblokkering
- 7) Knipperlicht

10. PERIODIEK ONDERHOUD

Controleer de soepele verschuiving van de ketting	Zesmaandelijks
Controleer of de ketting gespannen is	Zesmaandelijks
Controleer de stabiliteit van de bevestigingspunten aan het plafond en op de poort	Zesmaandelijks
Controleer of de poort in goede staat verkeert en of de eventuele geleiders geen vuil bevatten	Jaarlijks
Controleer de spanning van de staaldraad van de externe blokkering	Jaarlijks
Controleer de algemene staat van de Corona (transformator, motor, apparatuur)	Jaarlijks
Houd de ketting en de ondersteuning van de verplaatsing gesmeerd	Zesmaandelijks

Alle hierboven beschreven handelingen mogen uitsluitend uitgevoerd worden door een bevoegd installateur.

MET AANDACHT LEZEN

De firma SEA S.r.l. stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor schade of ongevallen die veroorzaakt kunnen worden door het eventueel stuk gaan van het product indien dit het gevolg is van veronachtzaming van het geen uitdrukkelijk in deze handleiding vermeld is wordt of waarnaar in deze handleiding verwezen wordt. Het niet gebruiken van originele reserveonderdelen van SEA doet niet alleen de garantie komen te vervallen maar ontheft de fabrikant van de verantwoording met betrekking tot de veiligheid (onder verwijzing naar de machinerichtlijn).

De elektrische installatie moet tot stand gebracht en gecertificeerd worden door een bevoegd vakman die de documentatie afgeeft, zoals bepaald wordt door het wetsbesluit D.L. 46/90. Hetgeen hier vermeld wordt is een uittreksel van het dossier ALGEMENE MEDEDELINGEN, dat door de installateur gelezen moet zijn voordat hij het werk uitvoert en de eindgebruiker levert.

Het verpakkingsmateriaal zoals zakjes, piepschuim, spijkers, enz. mogen niet binnen het bereik van kinderen gelaten worden omdat het potentiële bronnen van gevaar zijn.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De firma SEA verklaart op eigen verantwoording dat het product

CORONA

In overeenstemming is met de essentiële vereisten van de volgende Europese richtlijnen en latere wijzigingen (indien van toepassing):

89/392/EEG (Machinerichtlijn)

89/336/EEG (Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit)

73/23/EEG (Richtlijn Laagspanning)

WAARSCHUWINGEN:

De elektrische installatie en de keuze van de werklogica moeten in overeenstemming zijn met de heersende voorschriften. Zorg in ieder geval voor een differentieelschakelaar van 16A met een drempel van 0,030A. Houd de vermogenskabels (motor, voedingen) gescheiden van de stuurkabels (knoppen, fotocellen, radio, enz.). Om interferentie te voorkomen moet er de voorkeur aan gegeven worden twee afzonderlijke kabelmantels te gebruiken.

GEBRUIKSBESTEMMING:

De aandrijver CORONA is ontworpen om uitsluitend gebruikt te worden voor de automatisering van sectionaalpoorten en kantelpoorten.

RESERVEONDERDELEN

De aanvraag voor reserveonderdelen moet gestuurd worden naar:

Nestor Company N.V. - E3-laan 93 - B-9800 Deinze - België

COMPATIBILITEIT MET VEILIGHEID EN MILIEU:

Het verpakkingsmateriaal van het product en/of de circuits niet in het milieu lozen.

De verplaatsing van het product moet uitgevoerd worden met passende werktuigen

BUITENDIENSTSTELLING EN ONDERHOUD:

Het ongedaan maken van de installatie en/of de buitendienststelling en/of het onderhoud van de aandrijver CORONA mag uitsluitend uitgevoerd worden door bevoegd en ervaren personeel.

N.B. DE FABRIKANT KAN NIET AANSPRAKELIJK GESTELD WORDEN VOOR EVENTUELE SCHADE DIE VEROORZAAKT WORDT DOOR ONEIGENLIJK, VERKEERD EN ONREDELIJK GEBRUIK.

De firma SEA behoudt zich het recht voor op de eigen producten en/of aan deze handleiding wijzigingen of veranderingen aan te brengen die opportuun geacht worden, zonder de plicht tot enige voorgaande kennisgeving daarover te hebben.



SEA

Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo (ITALY) Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

seacom@seateam.com

www.seateam.com