



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA

CE

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

ITALIANO

Corona è un attuatore a soffitto di **facile installazione** e di grande silenziosità dovuta al **rallentamento** nelle fasi terminali di apertura e chiusura.

È dotato di un controllo elettronico della velocità che permette di preservare le parti meccaniche soggette a sollecitazioni.

La **sicurezza antischiacciamento** è assicurata da un dispositivo elettronico che regolato in fase di installazione, permette l'arresto del movimento della porta in apertura e l'inversione del moto in fase di chiusura.

L'**irreversibilità** di Corona evita l'impiego di elettroserrature pur garantendo la massima sicurezza nei tentativi di effrazione.

Uno **Sblocco Manuale** garantisce il movimento della porta in caso di mancanza di energia elettrica.

DIMENSIONI (mm)

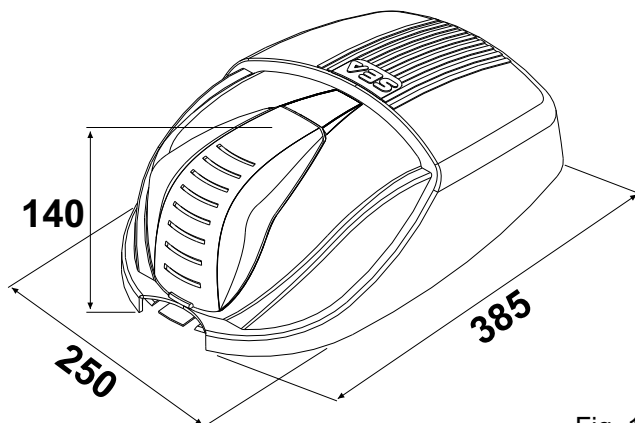


Fig. 1

OPERATORE PER PORTE SEZIONALI DA GARAGES

DIMENSIONI
MAX PORTA

fino a 2,4 H x 3,5 L mt

CORONA 60

fino a 2,4 H x 5 L mt

CORONA 110

OPERATORE PER PORTE BASCULANTI A MOLLE

DIMENSIONE
MAX PORTA

fino a 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

fino a 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

OPERATORE PER PORTE BASCULANTI A CONTRAPPESI

DIMENSIONE
MAX PORTA

fino a 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

fino a 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110

DATI TECNICI	CORONA 60	CORONA 110
Alimentazione	230 V (±5%) 50/60 Hz	
Alimentazione motore	24 Vdc	
Potenza	140 W	370W
Velocità di apertura	regolabile	
Frequenza di utilizzo	60%	40%
Temperatura di funzionamento	-20°C +60°C	
Peso	13 Kg	14 Kg
Spinta max (N)	600	1100
Trazione max (N)	600	1100
Grado di protezione	IP 20	
Frizione antischiacciamento	elettronica	
Finecorsa	meccanico	

PARTI PRINCIPALI DELL'AUTOMAZIONE

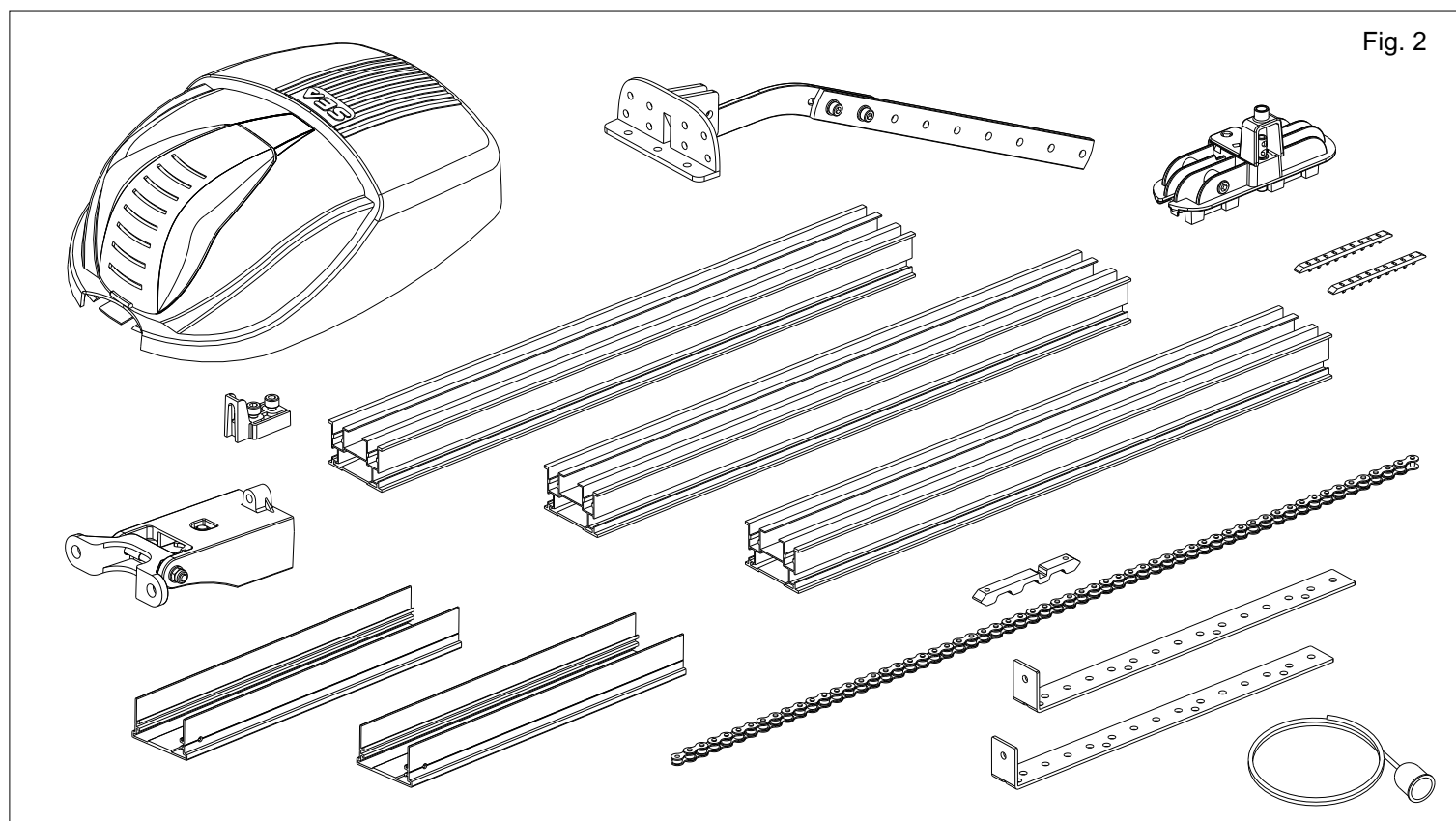
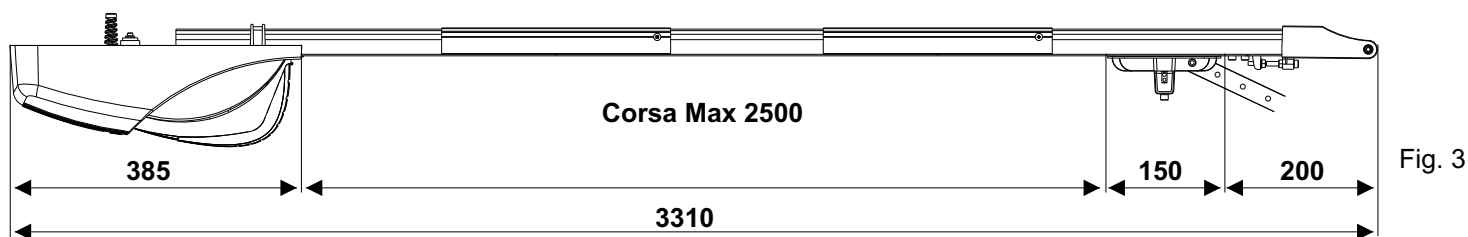


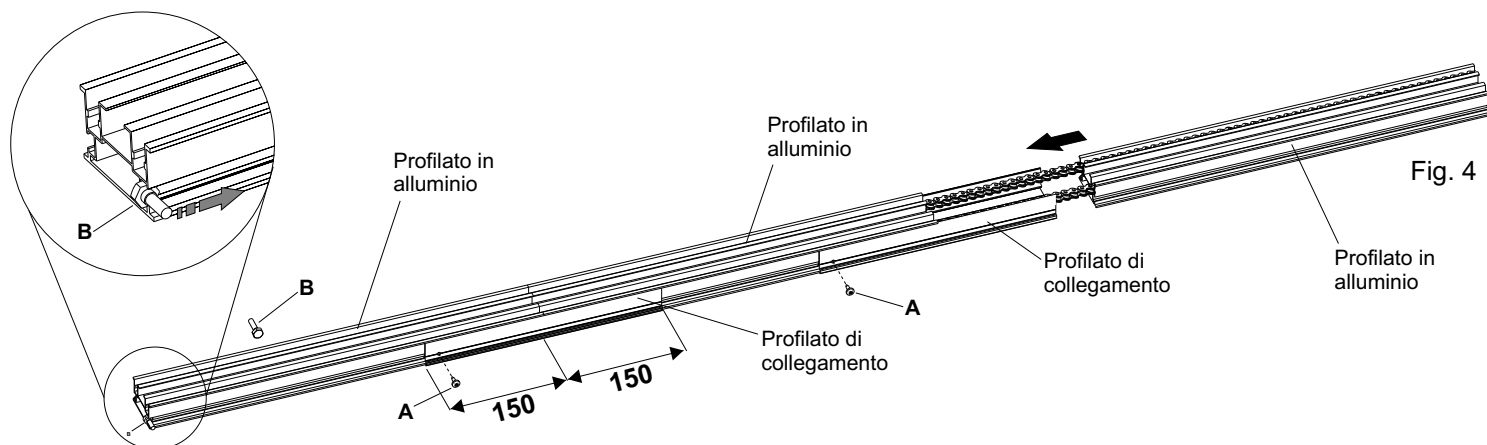
Fig. 2



Prima di procedere all'installazione controllare che la porta sia perfettamente funzionante e che non presenti nessun impedimento lungo le guide.

1. INSTALLAZIONE

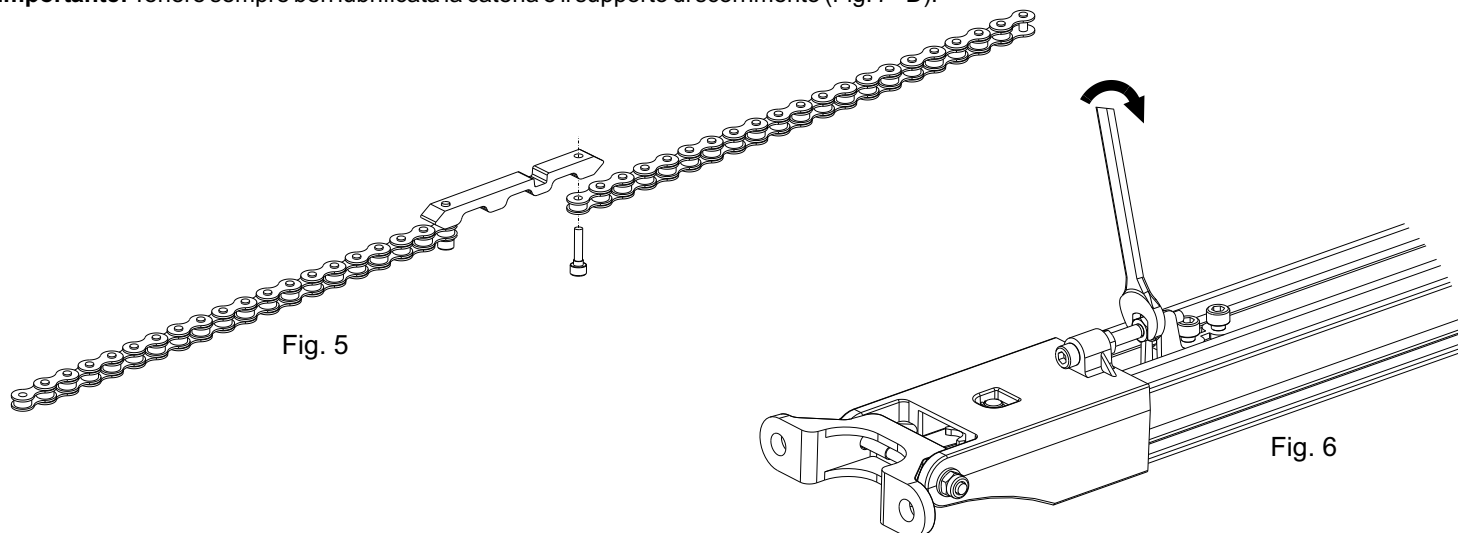
- Collegare i profilati in alluminio utilizzando i due profilati di collegamento.
- Inserire il profilato di collegamento nel profilato in alluminio per metà della sua lunghezza (150 mm) e fissarlo con la vite **A**. (Fig. 4)
- Ripetere l'operazione per gli altri due profilati in alluminio.
- Inserire i due bulloni (**B**) forniti in dotazione nelle feritoie dei profilati in alluminio (Fig. 4)



Nota: In Fig. 4 sono presenti una coppia di viti inserite nelle feritoie che serviranno a fissare il Corona al soffitto per mezzo delle apposite staffe. (Vedi anche Fig. 7).

- Unire le due estremità della catena utilizzando la falsa maglia e due viti in dotazione (Fig. 5).
 - Assicurarsi che la catena sia ben inserita sul pignone del corpo Corona. (Fig. 7 - A)
 - Portare a battuta la guida sul corpo Corona e fissarla con l'apposita staffa. (Fig. 7 - B)
 - Fissare nell'altra estremità della guida il supporto attacco anteriore. (Fig. 7 - C)
- Mettere in leggera tensione la catena agendo con una chiave da 10 come in Fig. 6

Importante: Tenere sempre ben lubrificata la catena e il supporto di scorrimento (Fig. 7 - D).



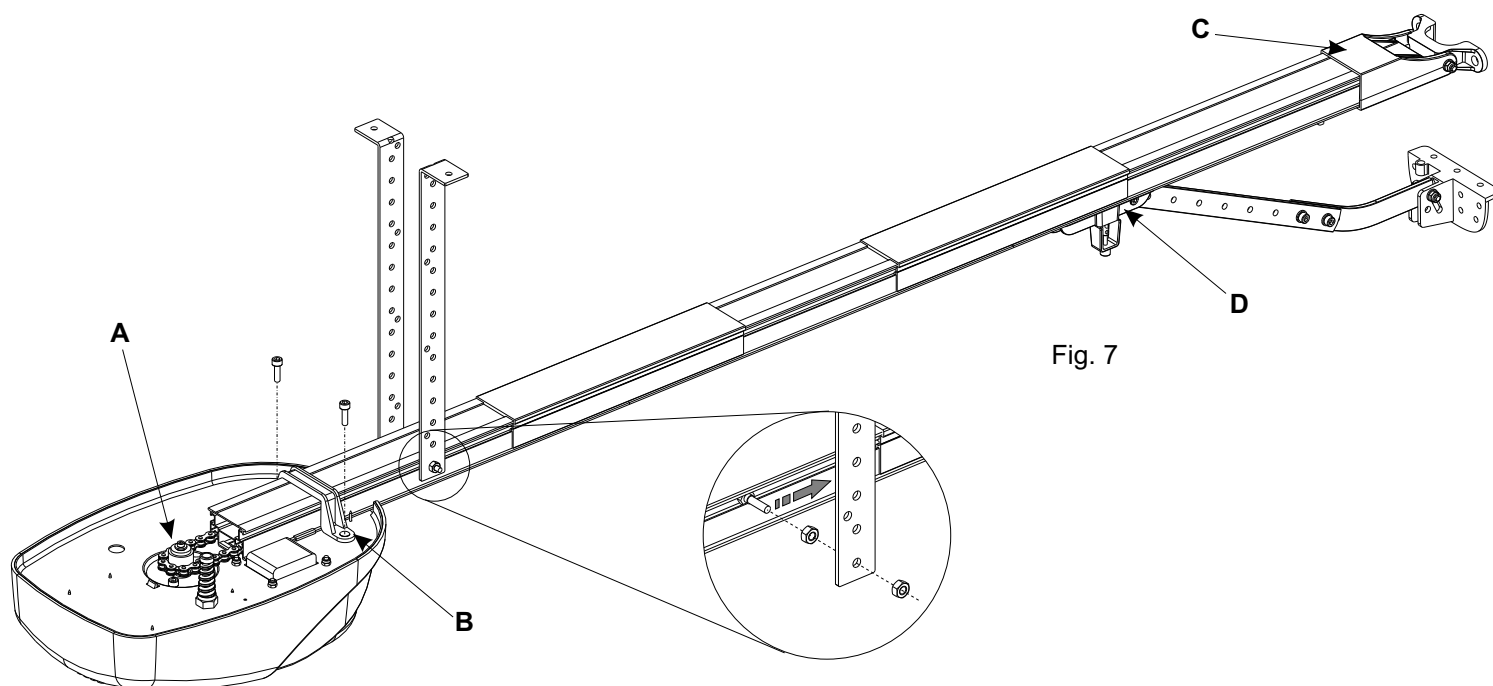


Fig. 7

2. FISSAGGIO

- Fissare per prima la parte anteriore del Corona assicurandosi di posizionarsi al centro della porta;
- Unire la staffa di ancoraggio al telaio della porta oppure ove necessario al muro mediante rivetti o tasselli (Fig. 8);
- Sollevare il Corona e fissarlo al soffitto con le apposite staffe mantenendo una distanza massima dal soffitto di 400 mm e fare in modo che il Corona sia fissato perfettamente orizzontale (Fig. 9);
- Sbloccare il Corona e trascinare l'asta di traino verso la porta, a questo punto fissare quest'ultima alla porta.

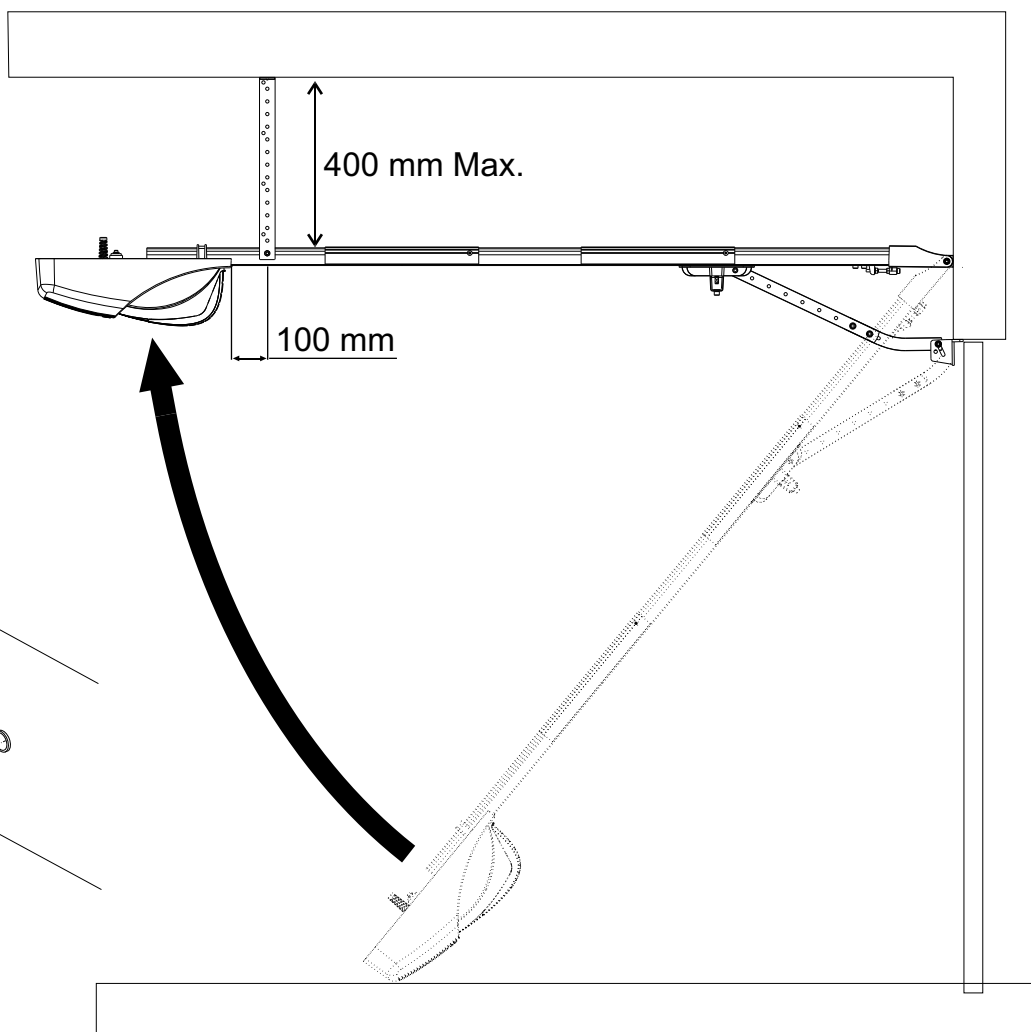


Fig. 9

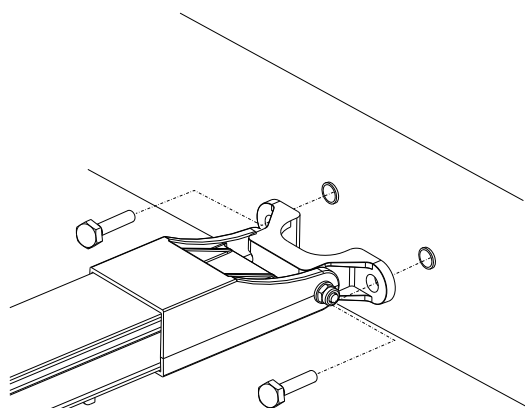


Fig. 8



3. SISTEMA DI SBLOCCO A CORDA

Per sbloccare il Corona, operare come segue:

- Tirare il pomello di sblocco e aprire manualmente la porta (Fig. 10).

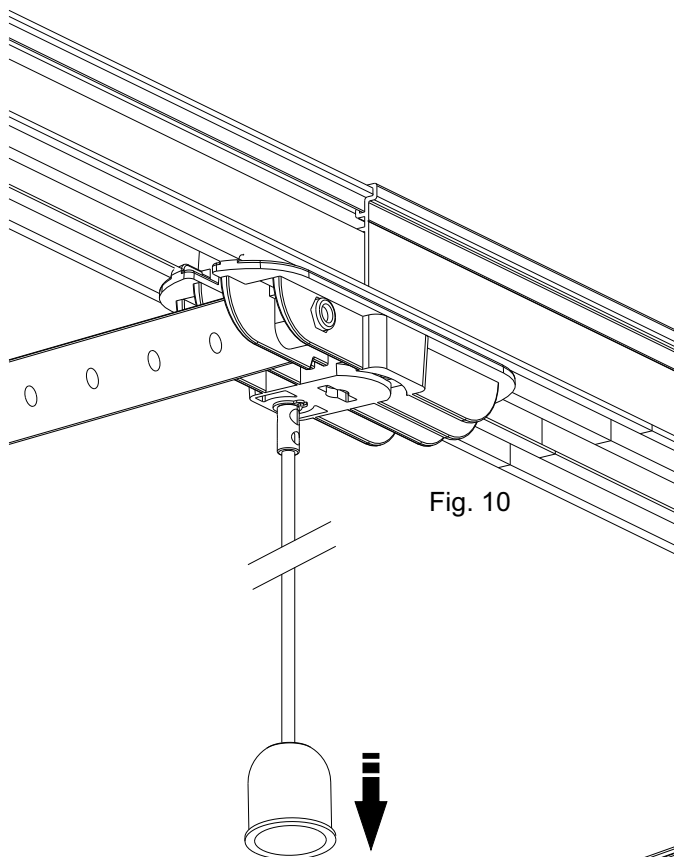


Fig. 10

4. SISTEMA DI SBLOCCO CON MANIGLIA

Per sbloccare il Corona, operare come segue:

- Ruotare la maniglia e aprire manualmente la porta (Fig. 11).

Nota: Quest'ultimo sistema di sblocco permette di sbloccare la porta dall'esterno.

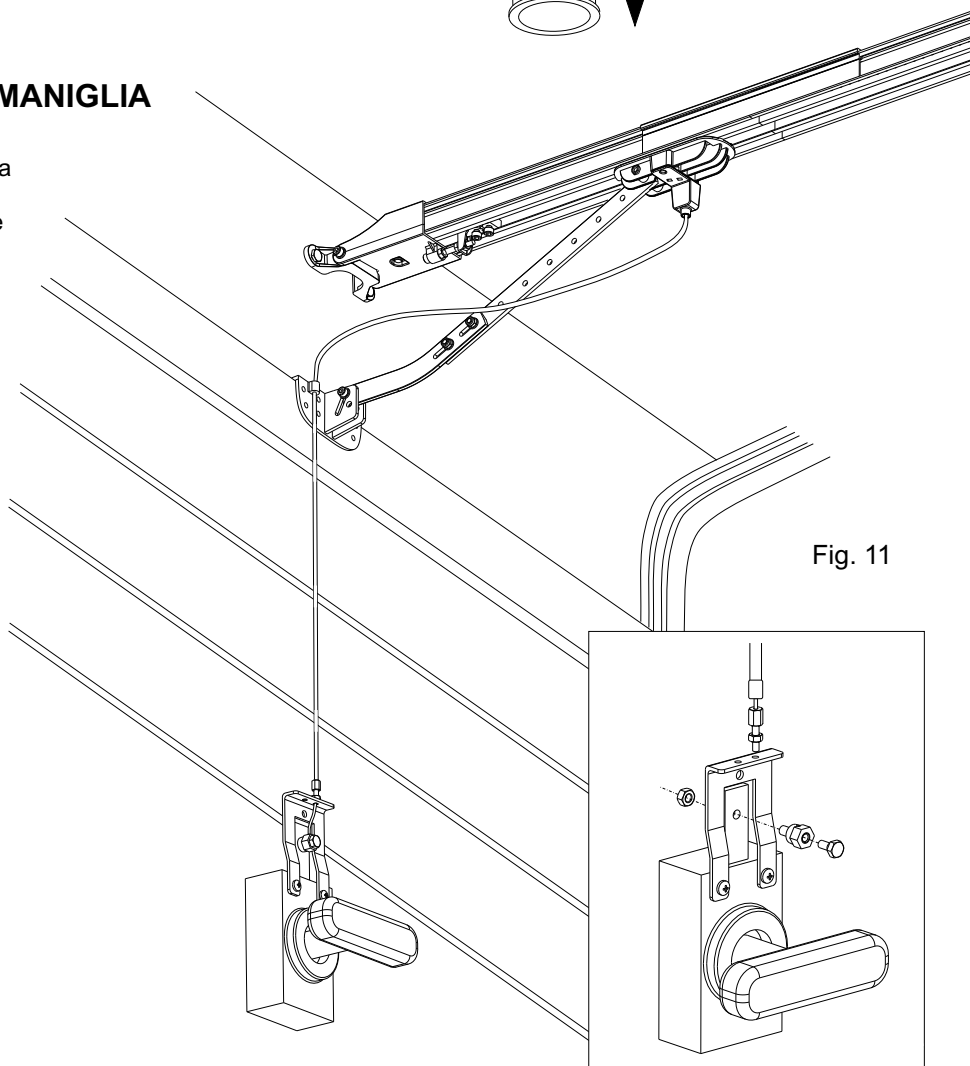


Fig. 11

5. KIT INSTALLAZIONE PER PORTE BASCULANTI

PORTE BASCULANTI A MOLLE

DIMENSIONE
MAX PORTA

fino a 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

fino a 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

PORTE BASCULANTI A CONTRAPPESI

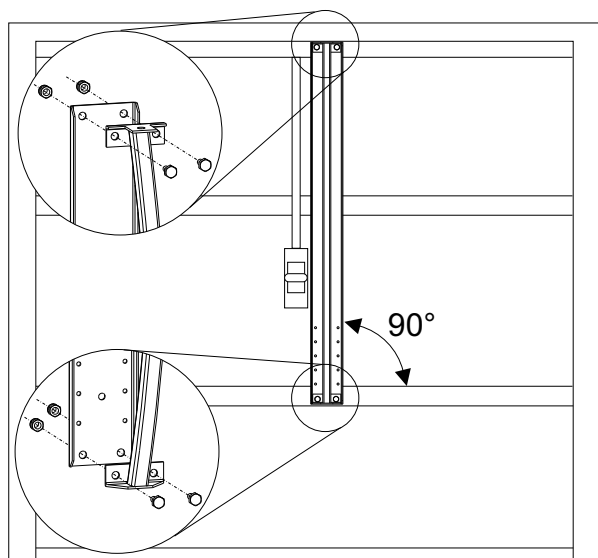
DIMENSIONE
MAX PORTA

fino a 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

fino a 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110



Si consiglia l'uso di staffe supplementari (opzional)

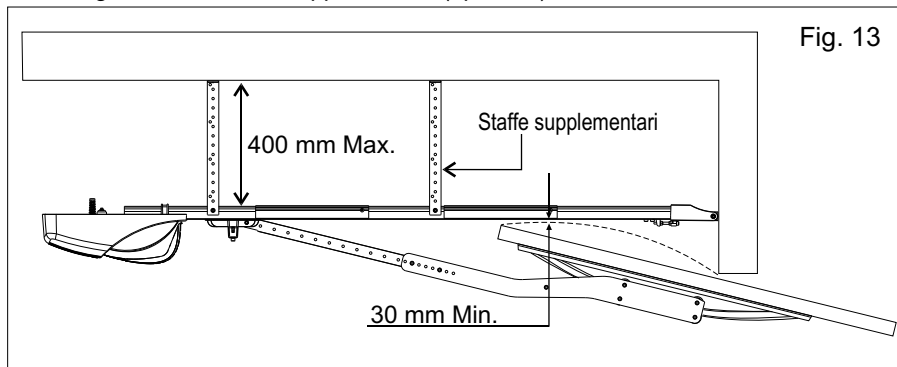


Fig. 12

Fig. 13

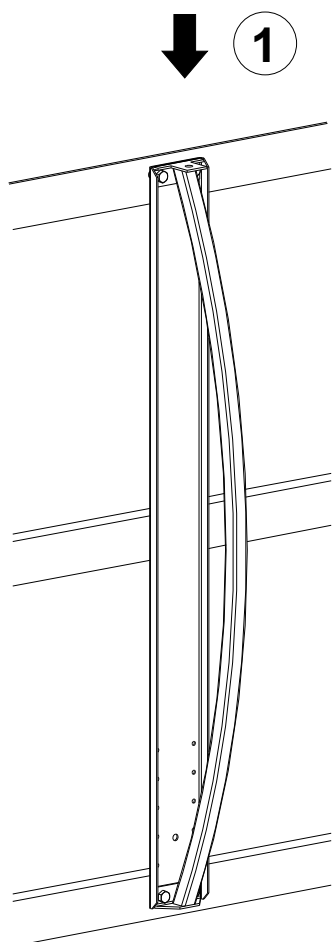


Fig. 14

2

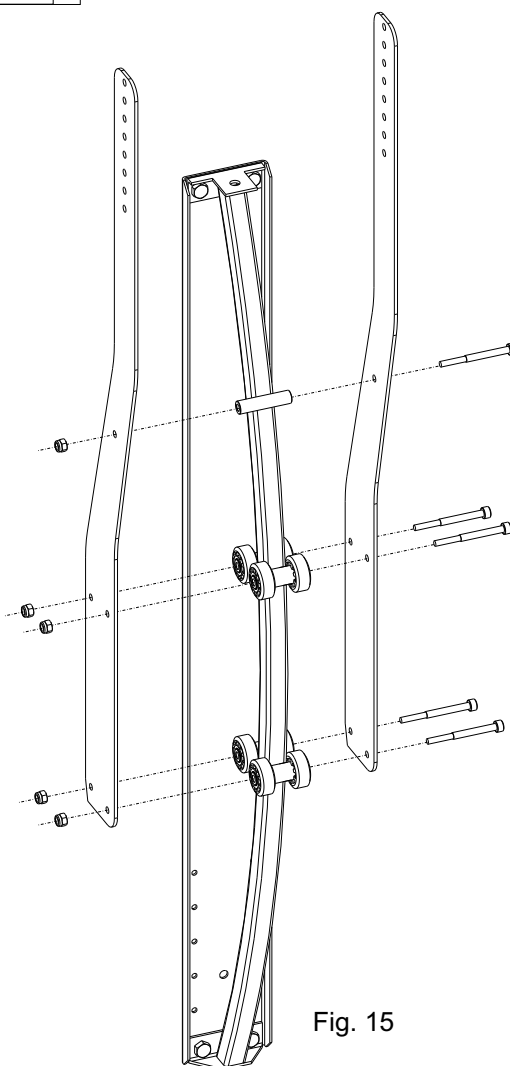


Fig. 15

3

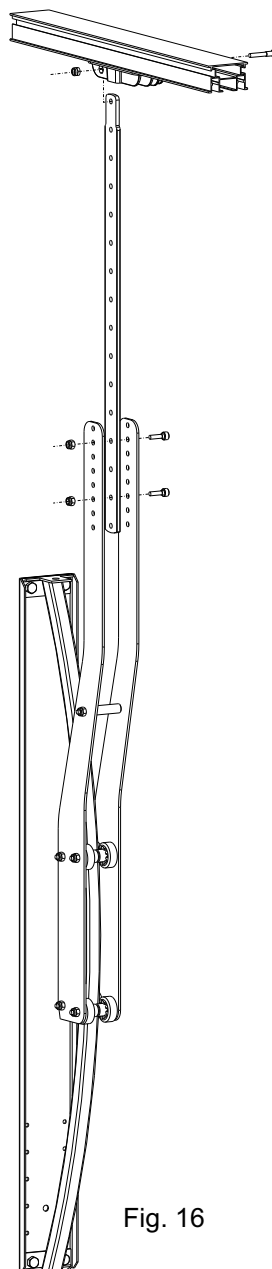


Fig. 16



6. MONTAGGIO DEI FINECORSI

Finecorsa in apertura

- Sbloccare il Corona con l'apposita cordinella;
- Portare la porta in completa apertura;
- Fissare la slitta finecorsa (Fig. 17) il più vicino possibile al corpo del Corona vicino alla rotella dello switch come in Fig. 18a

Finecorsa in chiusura

- Sbloccare il Corona con l'apposita cordinella;
- Portare la porta in completa chiusura;
- Fissare la slitta finecorsa (Fig. 17) il più vicino possibile al corpo del Corona vicino alla rotella dello switch come in Fig. 18b

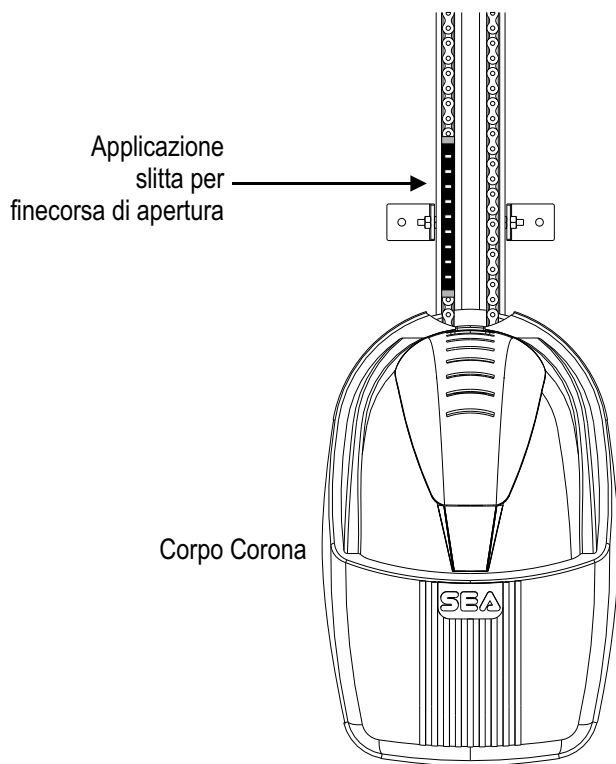
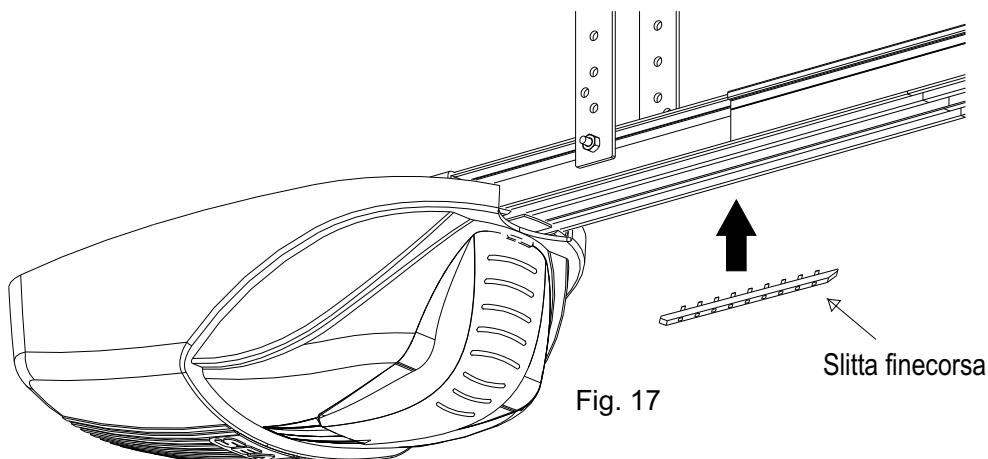


Fig. 18a

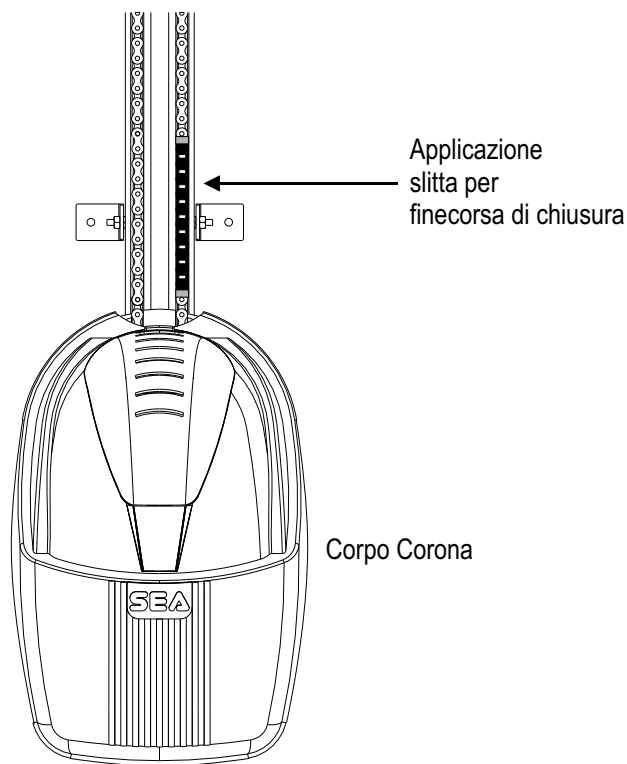


Fig. 18b

Per regolare in modo millimetrico la chiusura della porta, dopo aver posizionato le slitte di finecorsa, agire sull'asta di traino curva allentando i bulloni e regolando la corsa mediante le due asole (Fig. 19)

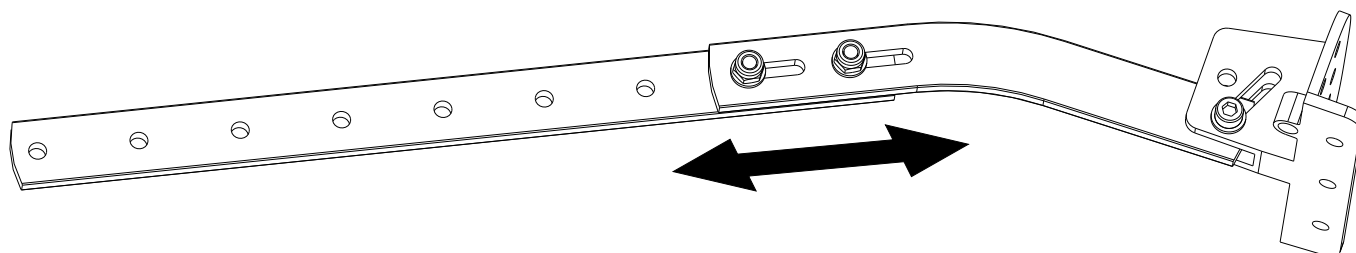


Fig. 19



7. CENTRALE DI COMANDO

Per accedere all'apparecchiatura elettronica ed effettuare tutte le regolazioni desiderate, svitare le due viti di fissaggio (Fig. 20) e aprire il carter come in Fig. 21.

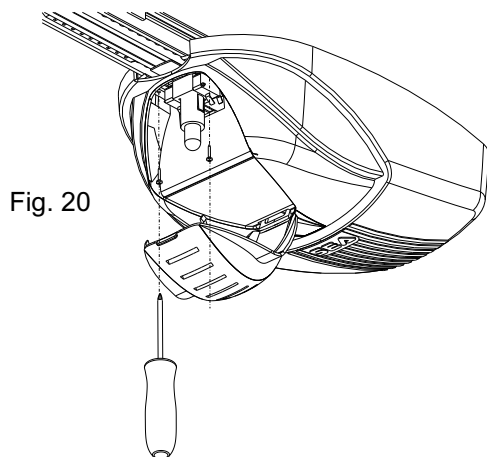


Fig. 20

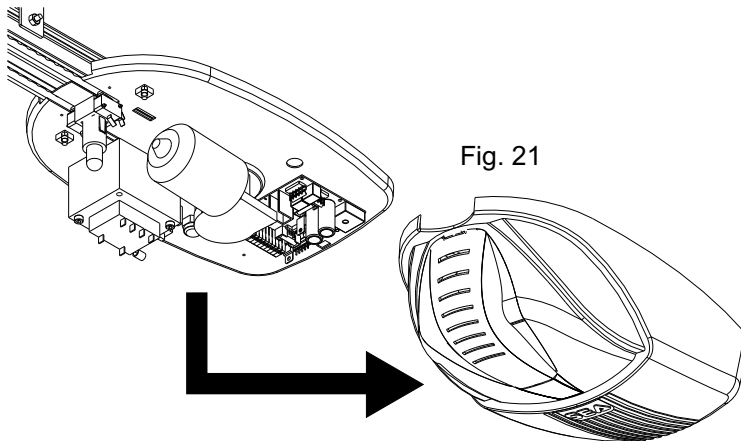


Fig. 21

CENTRALE DI COMANDO MINI GATE 24V

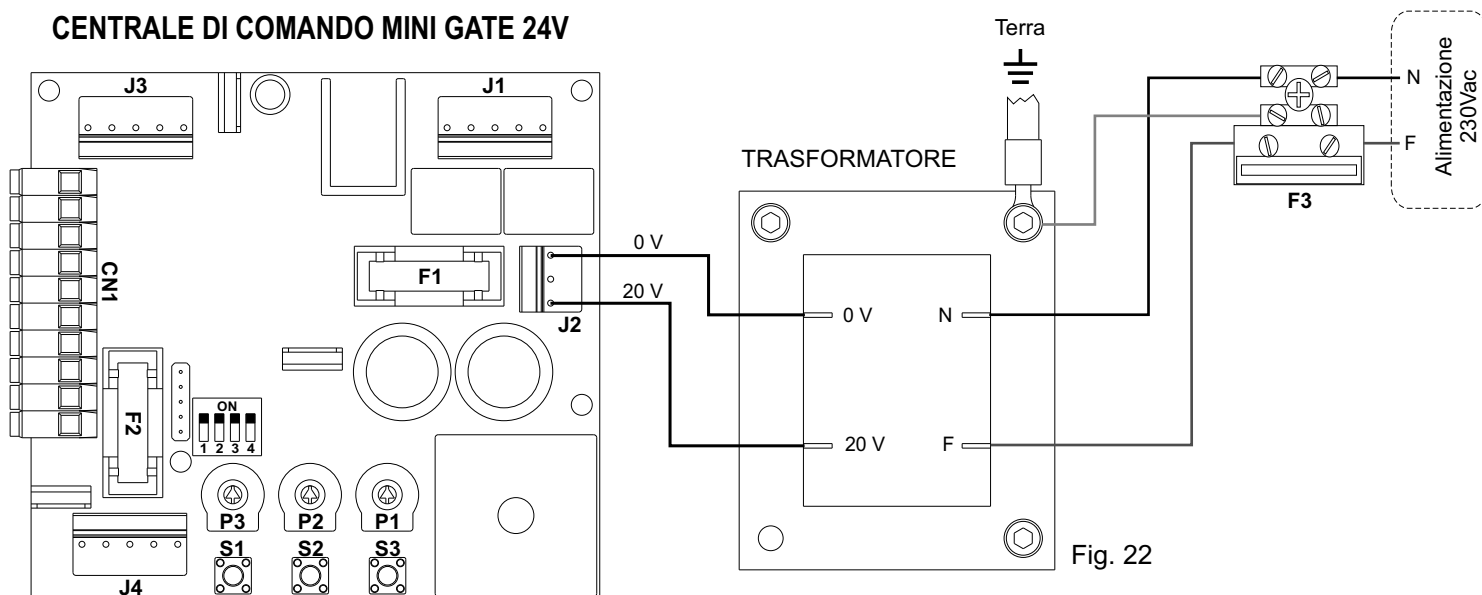
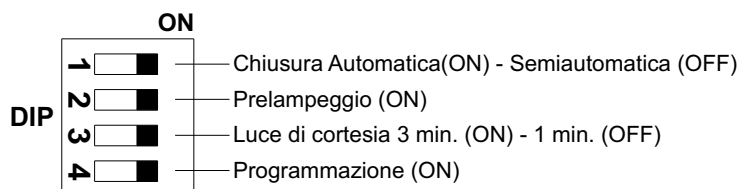
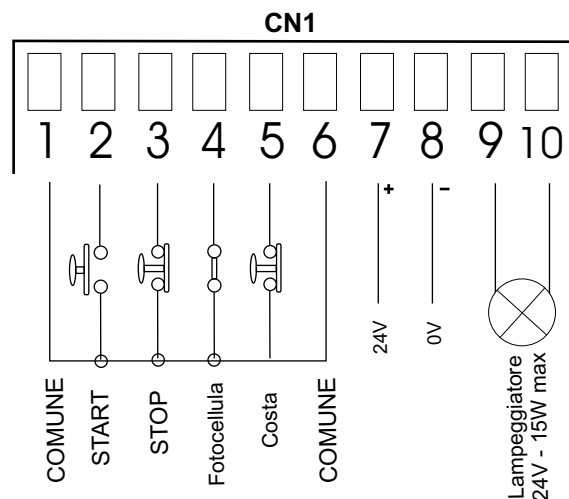


Fig. 22

S1	Pulsante di START / Programmazione
S2	Pulsante di apertura manuale (solo in modalità progr.)
S3	Pulsante di chiusura manuale (solo in modalità progr.)
CN1	Morsettiera principale
J1	Connettore motore ed Encoder
J2	Connettore trasformatore
J3	Connettore luce di cortesia e finecorsa
J4	Connettore ricevitore radio
P1	Trimmer regolazione sensibilità antischiacciamento
P2	Trimmer regolazione velocità motore
P3	Trimmer regolazione tempo di pausa
F1	Fusibile motore 6,3A T
F2	Fusibile accessori 2A T
F3	Fusibile alimentazione 1A T



COLLEGAMENTI





SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



LOGICHE DI FUNZIONAMENTO

LOGICA AUTOMATICA: Un comando di start apre, esegue il tempo di pausa impostato con il trimmer P3, chiude.
Un ulteriore comando di start, durante l'apertura o la pausa, viene ignorato; durante la chiusura riapre.

LOGICA SEMIAUTOMATICA: Un comando di start apre, un comando di start chiude.
Uno start durante l'apertura blocca il movimento, durante la chiusura riapre.

INGRESSI

START: attiva l'apertura / chiusura dell'automazione

STOP: blocca l'automazione in qualsiasi momento è premuto.
E' necessario un comando di Start per ripristinare la movimentazione.

FOTOCELLULA: se attivato durante la chiusura dell'automazione provoca l'inversione del moto, durante la pausa ne impedisce la chiusura, durante l'apertura non viene gestito.

COSTA: se attivato durante l'apertura / chiusura ferma il moto ed inverte per circa 1,5 sec. E' necessario un comando di start per ripristinare il movimento.

USCITE

24V: uscita alimentazione accessori 24Vdc max 200mA

LAMPEGGIATORE: si accende con la frequenza di circa un lampeggio al sec. durante l'apertura e due lampeggi al sec. durante la chiusura.
Quando l'automazione è aperta ed in logica automatica, il lampeggiatore resta acceso fisso per tutto il tempo di pausa.
Se il DIP 2 è impostato in ON viene eseguito un pre-lampeggio di tre sec. prima di iniziare la movimentazione della porta.

LUCE DI CORTESIA: si accende e rimane accesa durante tutta la movimentazione della porta. Alla fine del ciclo di chiusura resta accesa per il tempo impostato dal DIP 3 (OFF= 1 min. ON=3 min.).

IMPOSTAZIONI

TRIMMER P1: Regola la soglia di intervento del sensore antischiacciamento.
Trimmer ruotato completamente in senso antiorario = massima sensibilità (minima spinta in caso di ostacolo).
Trimmer ruotato completamente in senso orario = minima sensibilità (massima spinta in caso di ostacolo).
Dopo tre interventi consecutivi del sensore antischiacciamento, anche se in logica automatica, l'automazione resta aperta in attesa di comandi. **Regolare la sensibilità nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti.**

TRIMMER P2: Regolazione velocità motore.
Trimmer ruotato completamente in senso antiorario = minima velocità
Trimmer ruotato completamente in senso orario = massima velocità

ATTENZIONE: Prestare molta attenzione nel regolare la velocità massima di funzionamento, in quanto deve essere adeguata alla struttura meccanica della porta sulla quale viene installata l'automazione ed in riferimento alle norme tecniche vigenti.

TRIMMER P3: Regola il tempo di pausa (solo in logica automatica).
Trimmer ruotato completamente in senso antiorario = 0 sec.
Trimmer ruotato completamente in senso orario = 3 min

NOTA: Le regolazioni dei Trimmer e Dip switch vengono lette ad automazione ferma.

PULSANTE S1: attiva la procedura di autoprogrammazione (con DIP 4 = ON)
attiva l'apertura / chiusura dell'automazione (con DIP 4 = OFF)

PULSANTE S2: pulsante di apertura manuale a bassa velocità da utilizzare solo per verificare la corretta movimentazione della porta in fase di installazione (solo con DIP4 ON).

PULSANTE S3: pulsante di chiusura manuale a bassa velocità da utilizzare solo per verificare la corretta movimentazione della porta in fase di installazione (solo con DIP4 ON).

PROCEDURA DI AUTOPROGRAMMAZIONE SCHEDA

Dopo aver correttamente posizionato i finecorsa (paragrafo 6), verificato il corretto scorrimento della porta e le connessioni elettriche sugli ingressi/uscite, eseguire la seguente procedura:

1. Sbloccare la porta e posizionarla manualmente in prossimità della battuta di chiusura (50 cm circa).
2. Ripristinare il blocco meccanico
3. Alimentare la scheda MiniGate 24V
4. Portare il Dip Switch 4 in posizione ON
5. Accertarsi che durante la procedura di apprendimento non vengano azionati comandi di stop, fotocellula, costa, ecc.
6. Premere il pulsante S1
7. La porta eseguirà, a velocità ridotta, la manovra di chiusura fino al raggiungimento del finecorsa.
8. A questo punto automaticamente ed a velocità ridotta, verranno eseguite una manovra di apertura ed una di chiusura.
9. Quando la porta sarà ferma e completamente chiusa riportare, il Dip Switch 4 in posizione OFF
10. L'automazione è pronta per funzionare

Effettuare le necessarie regolazioni tramite i trimmer e Dip Switch.



8. INSTALLAZIONE TIPICA

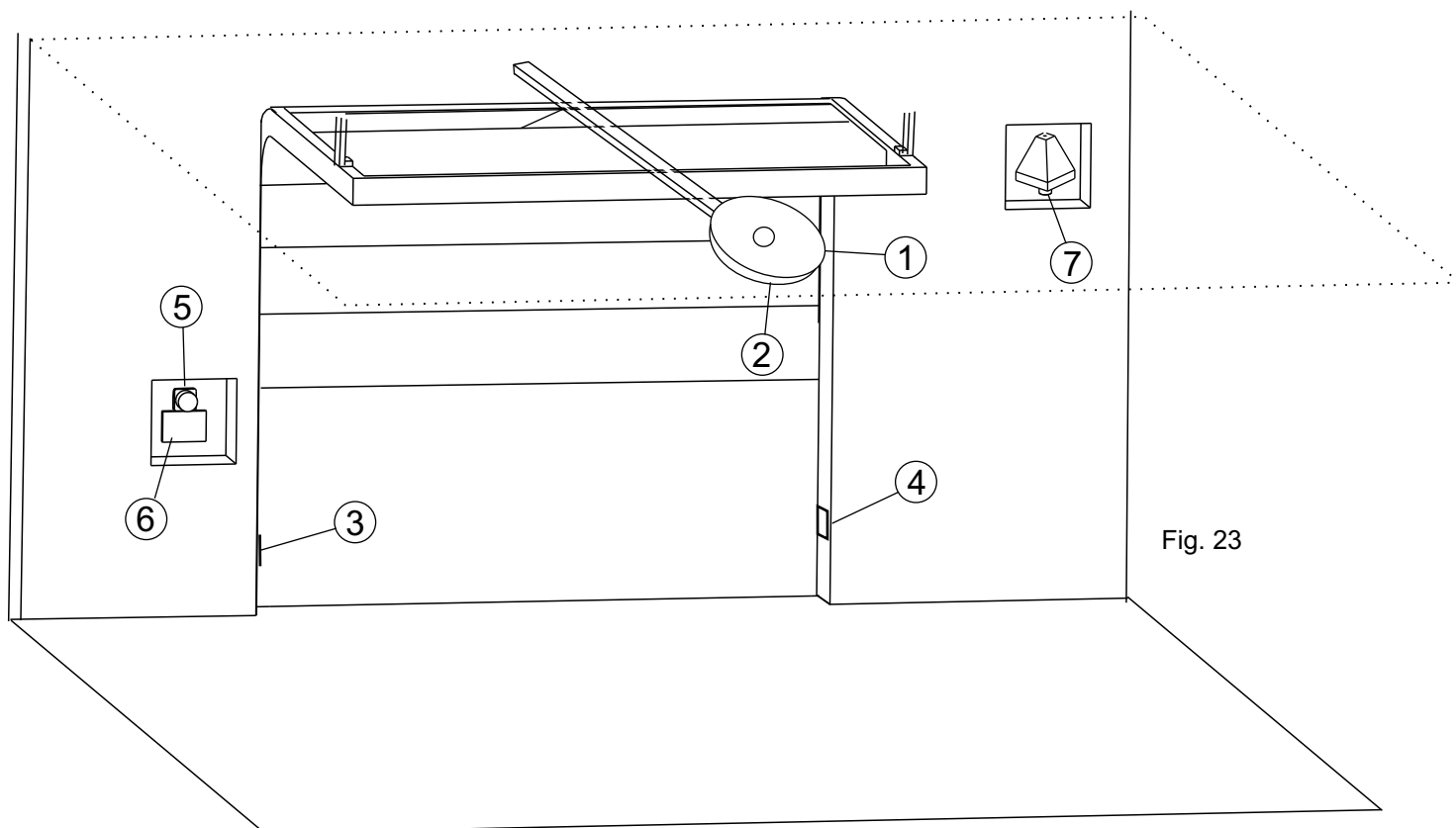


Fig. 23

- 1) Attuatore CORONA
- 2) Ricevente incorporata
- 3) Fotocellula Sx
- 4) Fotocellula Dx
- 5) Pulsante Start-Stop
- 6) Cassetta di sicurezza sblocco esterno
- 7) Lampeggiatore

9. MANUTENZIONE PERIODICA

Verificare il fluido scorrimento della catena	Semestrale
Verificare che la catena sia in tensione	Semestrale
Verificare la stabilità degli attacchi al soffitto e sulla porta	Semestrale
Verificare che la porta sia in buono stato e che eventuali guide siano sgombre da sporcizia	Annuale
Verificare la tensione del filo d'acciaio dello sblocco esterno	Annuale
Verificare lo stato generale del Corona (Trasformatore, motore, apparecchiatura)	Annuale
Tenere lubrificata la catena e il supporto di scorrimento	Semestrale

LEGGERE ATTENTAMENTE

La SEA S.r.l. declina ogni responsabilità per danni od incidenti che possono essere generati da un eventuale rottura del prodotto, qualora questi avvengano per inosservanza di quanto riportato espressamente ed a riferimento nel presente manuale.

Il mancato utilizzo dei ricambi originali SEA oltre ad invalidare la garanzia, rende nulla la responsabilità del costruttore relativa alla sicurezza (in riferimento alla direttiva macchine).

L'impianto elettrico deve essere eseguito e certificato da un professionista abilitato che rilascerà la documentazione prevista ai sensi del D.L. 46/90. Quanto ivi riportato è un estratto del fascicolo di AVVERTENZE GENERALI che l'installatore deve leggere prima di eseguire il lavoro e consegnare all'utente finale.

Gli elementi dell'imballaggio quali sacchetti, polistirolo espanso, chiodi etc, non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto fonte di potenziale pericolo.

Tutte le operazioni sopra descritte, devono essere eseguite esclusivamente da un installatore autorizzato.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La SEA dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto

CORONA

risponde ai requisiti essenziali previsti dalle seguenti direttive europee e successive modifiche (laddove applicabili):

89/392/CEE (Direttiva Macchine)

89/336/CEE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)

73/23/CEE (Direttiva Bassa Tensione)

AVVERTENZE :

L'installazione elettrica e la scelta della logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti. Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 16A e soglia 0,030A. Tenere separati i cavi di potenza (motori, alimentazioni) da quelli di comando (pulsanti, fotocellule, radio ecc.). Per evitare interferenze è preferibile prevedere ed utilizzare due guaine separate.

DESTINAZIONE D'USO:

L'operatore CORONA è stato progettato per essere utilizzato unicamente per l'automazione di porte sezionali e basculanti.

RICAMBI:

Le richieste per parti di ricambio devono pervenire presso:

SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SICUREZZA E COMPATIBILITÀ AMBIENTALE:

Non disperdere nell'ambiente i materiali di imballaggio del prodotto e/o circuiti.

La movimentazione del prodotto deve essere eseguita con mezzi idonei.

MESSA FUORI SERVIZIO E MANUTENZIONE:

La disinstallazione e/o messa fuori servizio e/o manutenzione dell'operatore CORONA deve essere eseguita solo ed esclusivamente da personale autorizzato ed esperto.

N.B. IL COSTRUTTORE NON PUÒ CONSIDERARSI RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI CAUSATI DA USI IMPROPRI, ERRONEI ED IRRAGIONEVOLI.

La SEA si riserva il diritto di apportare le modifiche o variazioni che ritenesse opportune ai propri prodotti e/o al presente manuale senza alcun obbligo di preavviso.



FITTING AND CONNECTION INSTRUCTIONS

ENGLISH

Corona is a ceiling actuator **easy to install** and noiseless thanks to the **slowdown** in the last phases of opening and closing. It is provided with an electronic speed control which allows the mechanical parts subjected to stress to be safed.

The **anticrushing safety** is assured by an electronic system which, regulated during the installation, allows the stopping of the door movement in opening and the movement reversing during the closing phase.

Corona **irreversibility** avoids the use of electric locks even if it guarantees a great safety during forcing attempts.

A **Manual Release** ensures door operation also in the case of power failure.

DIMENSIONS (mm)

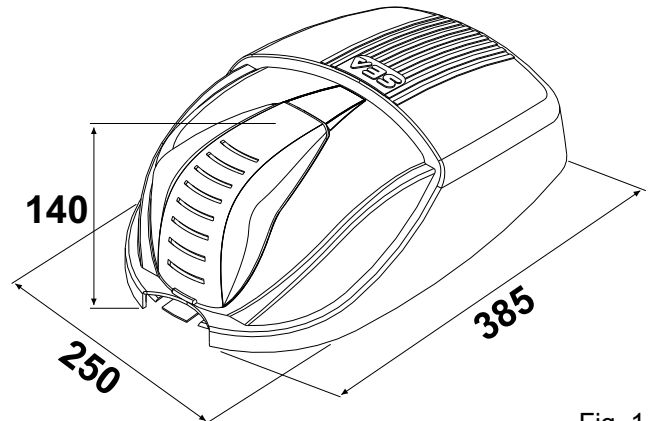


Fig. 1

OPERATORS FOR SECTIONAL DOORS FOR GARAGES

MAX DOOR
DIMENSIONS

up to 2,4 H x 3,5 L mt

CORONA 60

up to 2,4 H x 5 L mt

CORONA 110

OPERATORS FOR BALANCED OVERHEAD DOORS WITH SPRINGS

MAX DOOR
DIMENSIONS

up to 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

up to 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

OPERATORS FOR COUNTERBALANCED OVERHEAD DOORS

MAX DOOR
DIMENSIONS

up to 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

up to 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110

TECHNICAL DATA	CORONA 60	CORONA 110
Power Supply	230 V ($\pm 5\%$) 50/60 Hz	
Motor Supply	24 Vdc	
Power	140 W	370W
Opening Speed	adjustable	
Frequency of use	60%	40%
Temperature of working	-20°C +60°C	
Weight	13 Kg	14 Kg
Max Pushing (N)	600	1100
Max Traction (N)	600	1100
Protection degree	IP 20	
Anticrushing clutch	electronic	
Limit switch	mechanical	

MAIN PARTS OF THE AUTOMATION

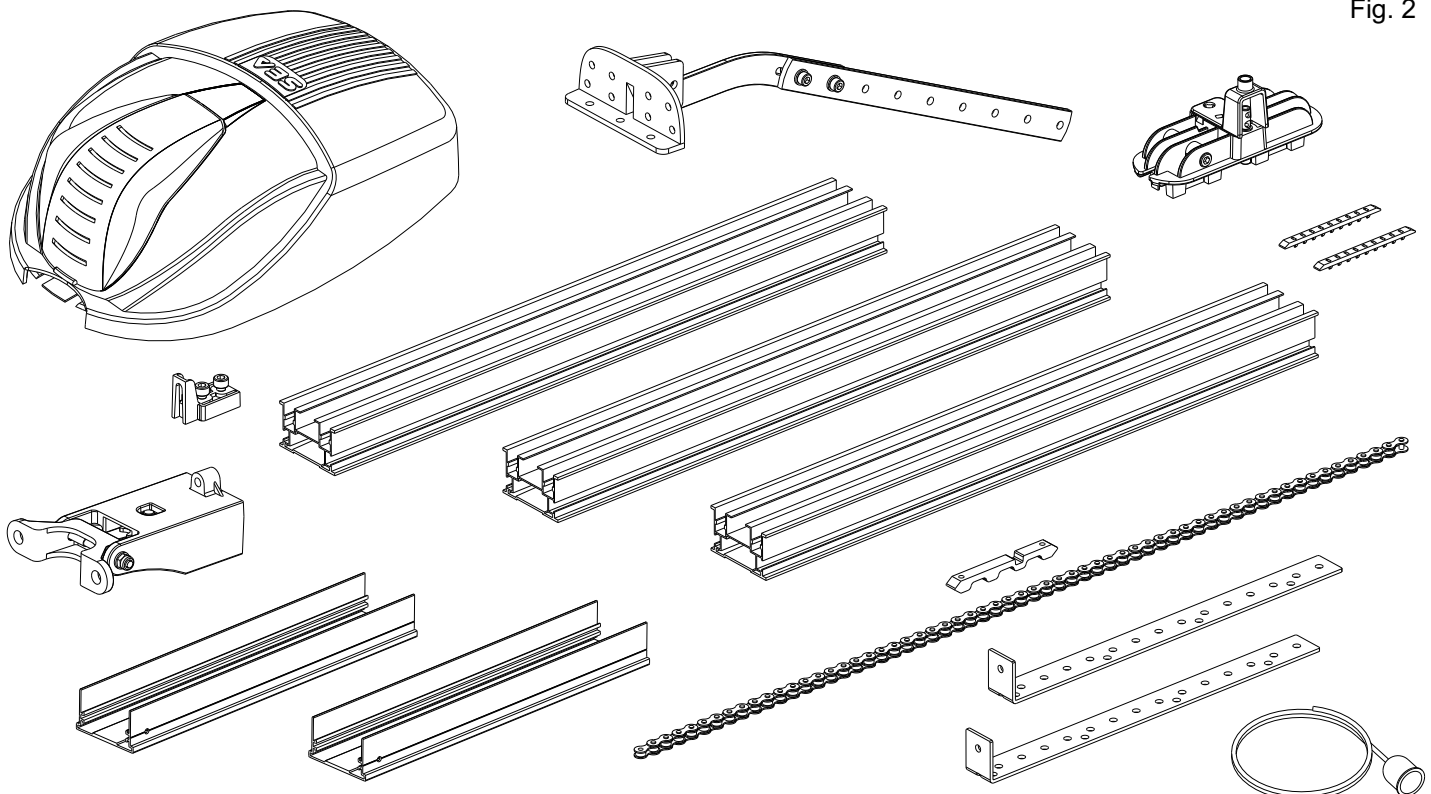
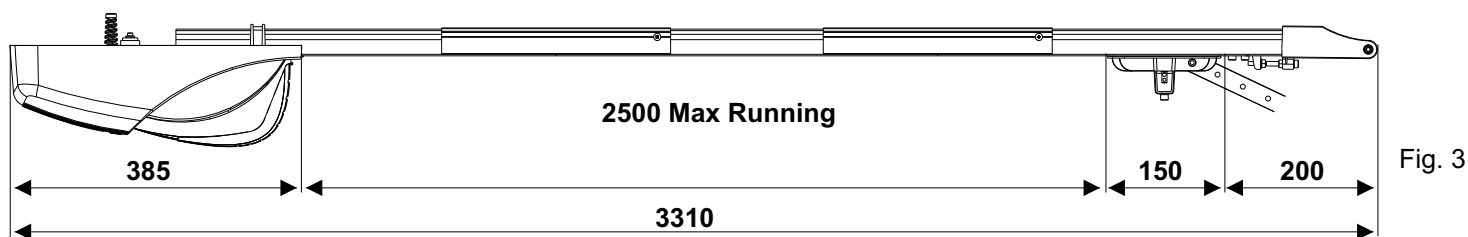


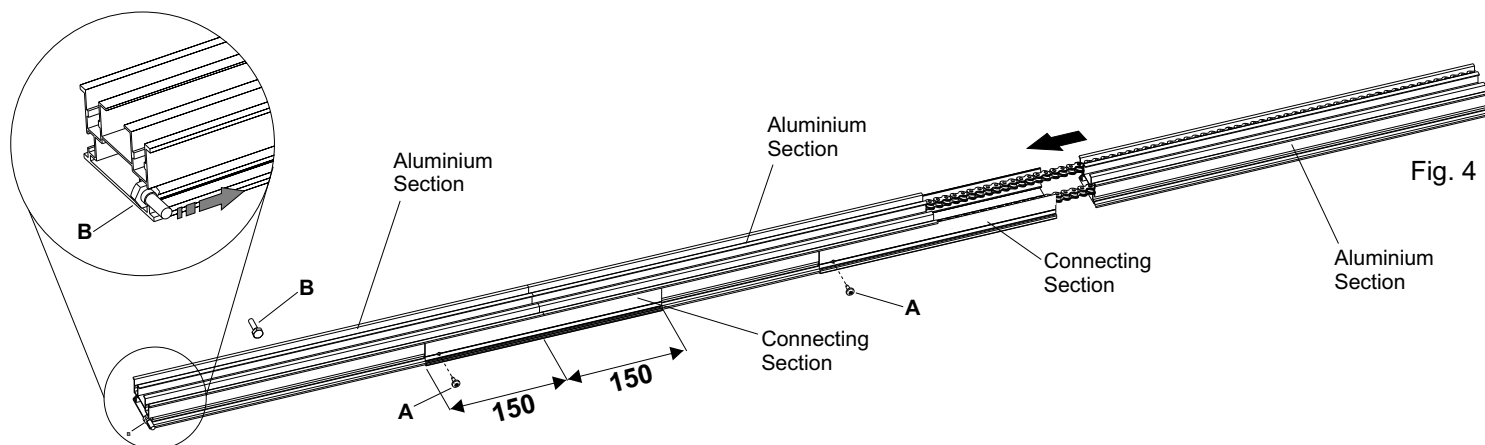
Fig. 2



Before installing, control that the door is perfectly working and that it does not have any obstacle on the guides.

1. INSTALLATION

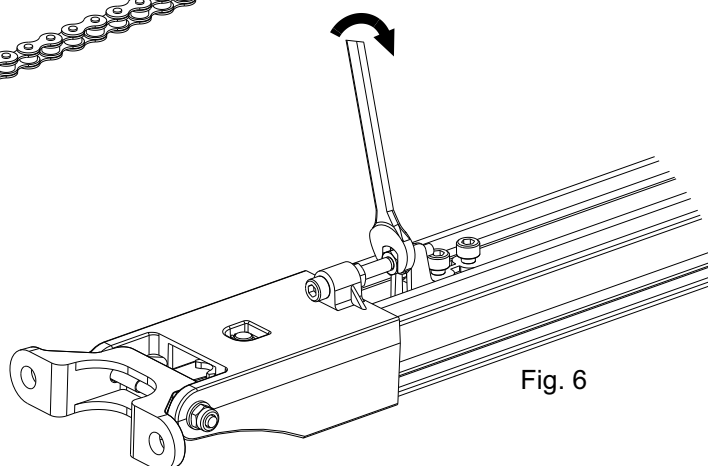
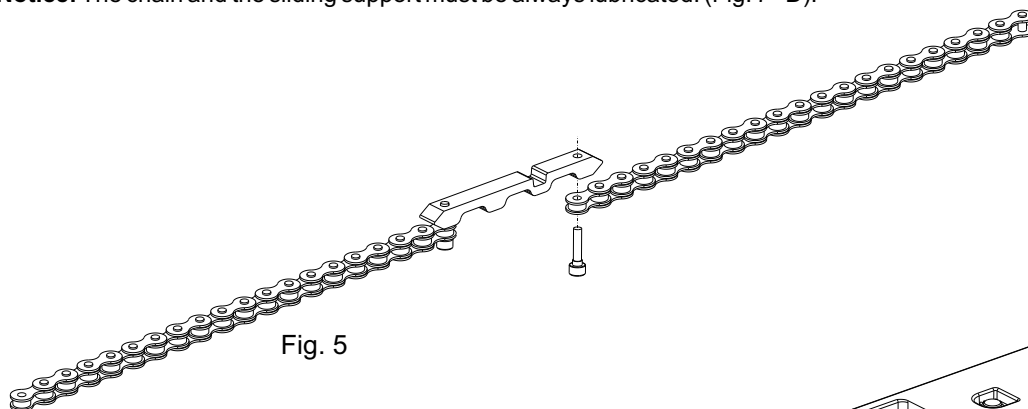
- Connect the aluminium sections by using the two connecting sections.
- Put the connecting section into the aluminium section until the middle of its length (150 mm) and fix it with the **A** screw. (Fig. 4)
- Make the same with the other two aluminium sections
- Put the two supplied screws (**B**) into the holes of the aluminium sections (Fig. 4)



Notice: In Fig.4 there is a couple of screws put inside the holes which will be used to fix Corona to the ceiling through the provided sections (See also Fig. 7).

- Put the two extremities of the chain together using the link and two provided screws as in Fig.5.
- Make sure the chain has been correctly put in the pinion of the Corona body (Fig. 7 - A)
- Bring the guide to the stop on the Corona body and fix it with the provided bracket (Fig. 7 - B)
- Fix the front connection support to the other extremity of the guide. (Fig. 7 - C)
- Tighten the chain lightly acting with a 10-key as in Fig.6

Notice: The chain and the sliding support must be always lubricated. (Fig. 7 - D).



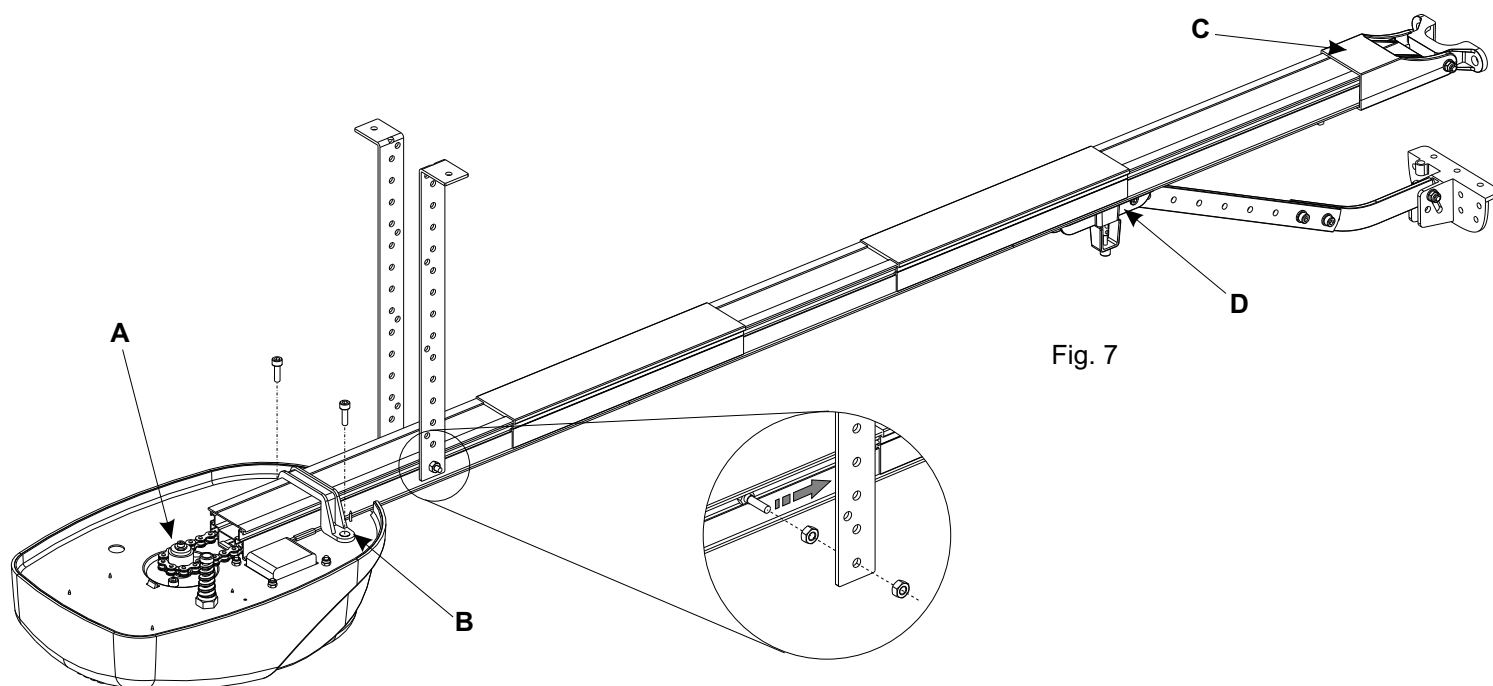


Fig. 7

2. FIXING

- Fix the front part of the Corona making sure to place it at the centre of the door;
- Put the anchor section together with the door frame or where necessary fix it on the wall through rivets or screws (Fig. 8);
- Lift Corona up and fix it to the ceiling with the provided brackets keeping a maximum distance of 400 mm from the ceiling and make sure Corona is perfectly horizontally fixed (Fig. 9);
- Release Corona and drag the drawing rod towards the door, then fix the rod to the door.

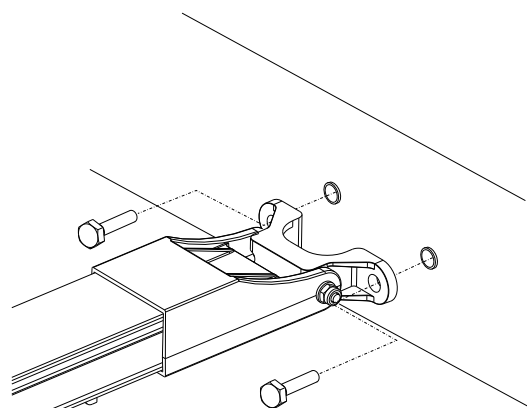


Fig. 8

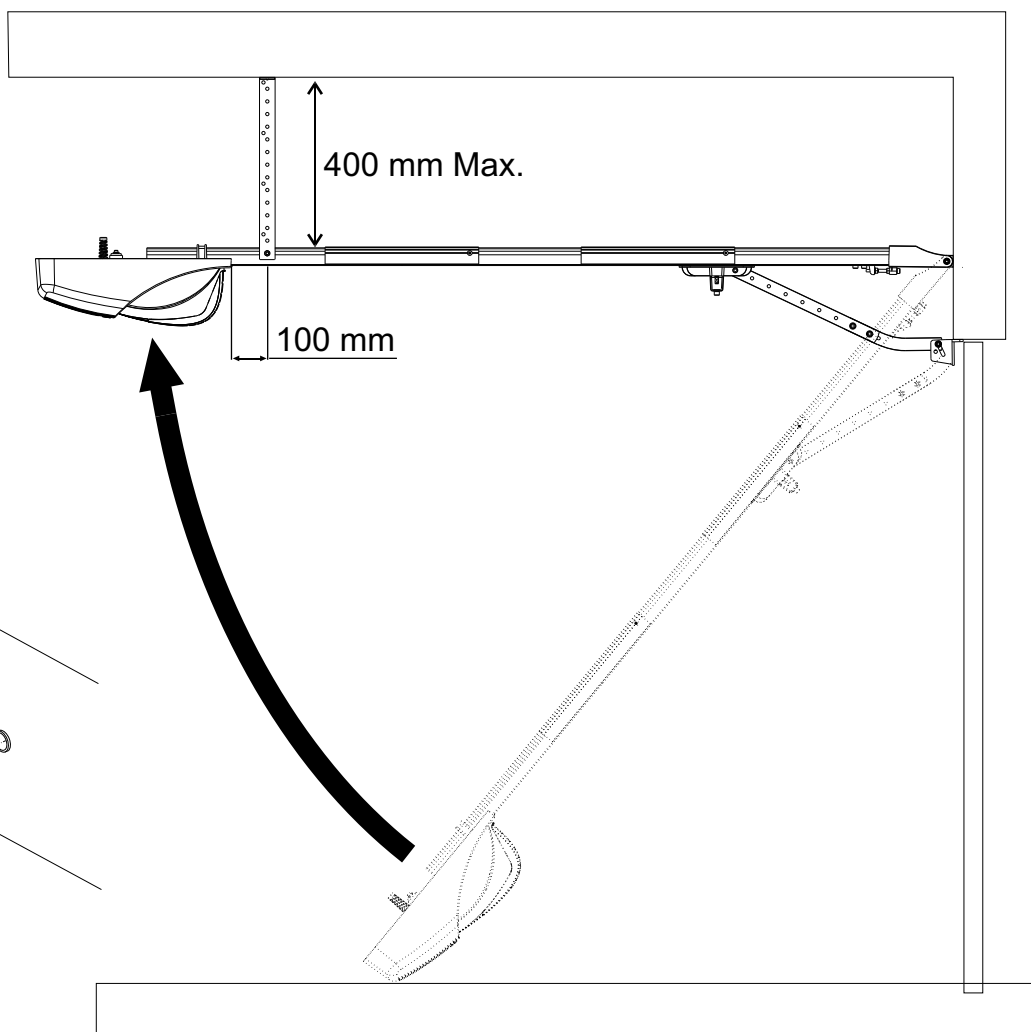


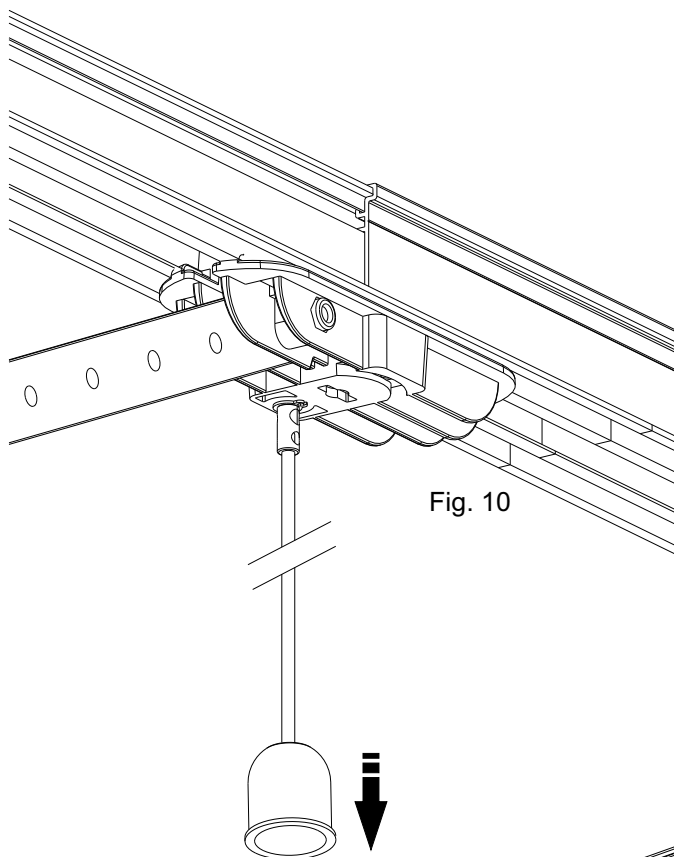
Fig. 9



3. STRING RELEASE SYSTEM

To release the operator, work as follows:

- Pull the release knob and open the door manually (Fig. 10).

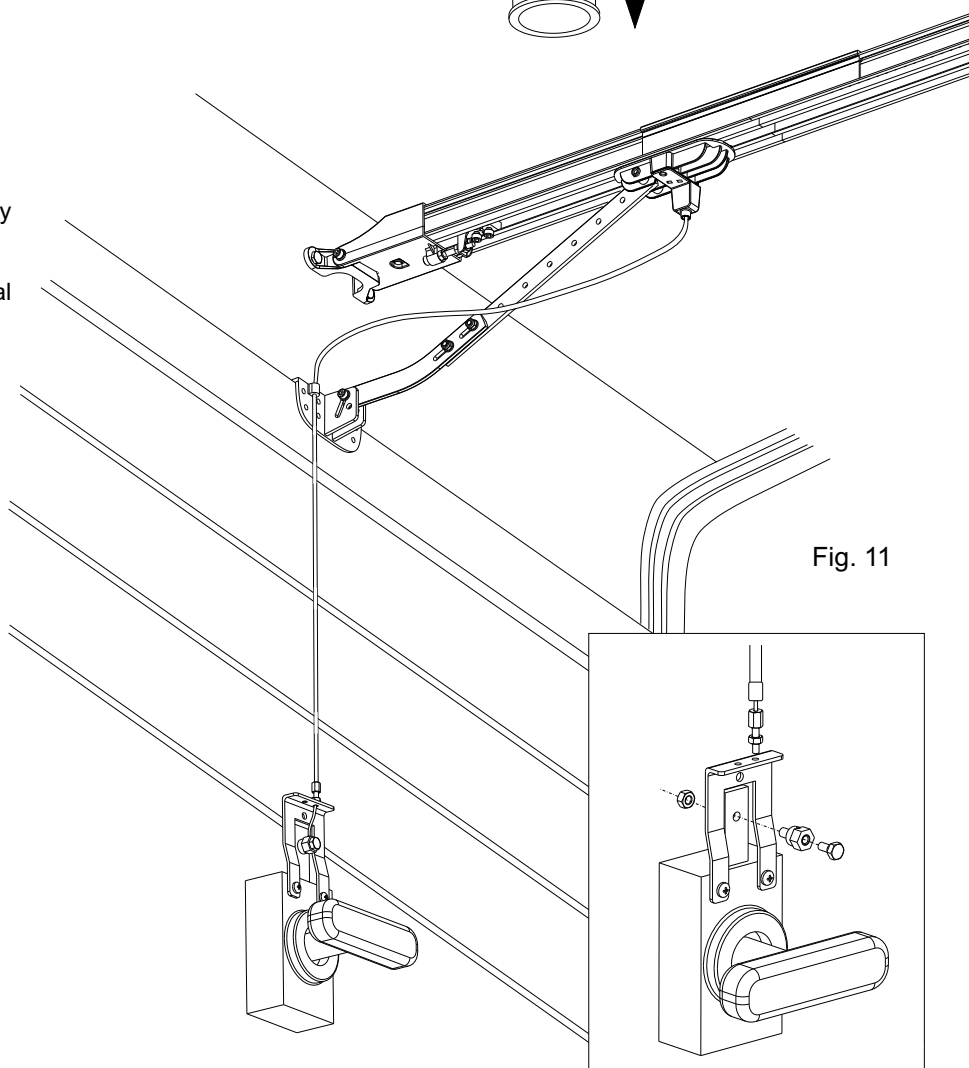


4. HANDLE RELEASE SYSTEM

To release the operator, work as follows:

- Turn the knob and open the door manually (Fig. 11)

Notice: This release system allows the external releasing of the door



5. INSTALLATION KIT FOR GARAGE DOORS

OPERATORS FOR BALANCED OVERHEAD DOORS WITH SPRINGS

MAX DOOR
DIMENSIONS

up to 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

up to 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

OPERATORS FOR COUNTERBALANCED OVERHEAD DOORS

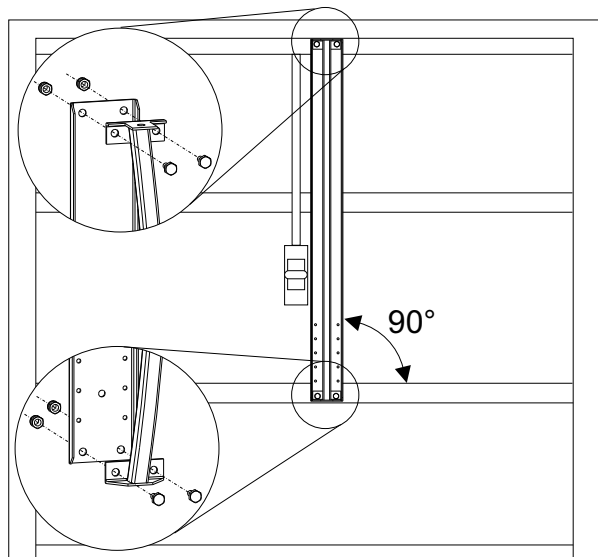
MAX DOOR
DIMENSIONS

up to 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

up to 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110



It is suggested the use of additional guide shoes (optional)

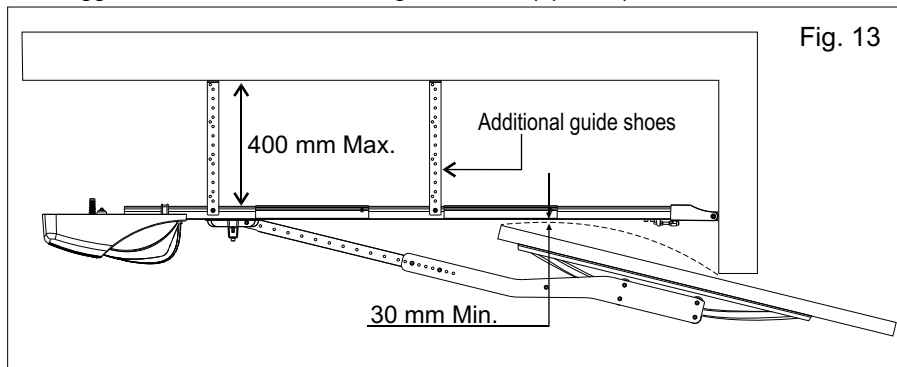


Fig. 12

Fig. 13

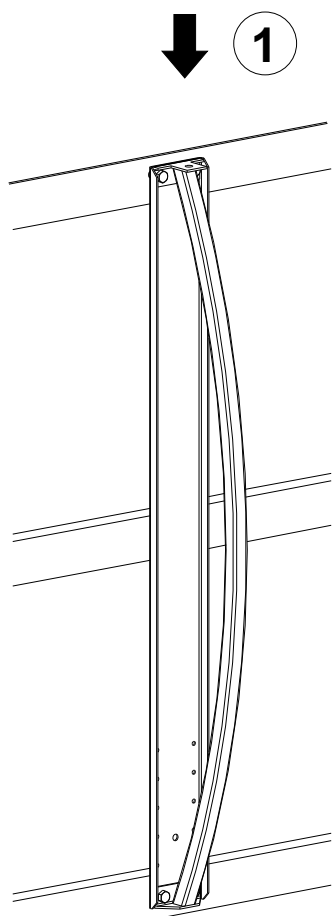


Fig. 14

2

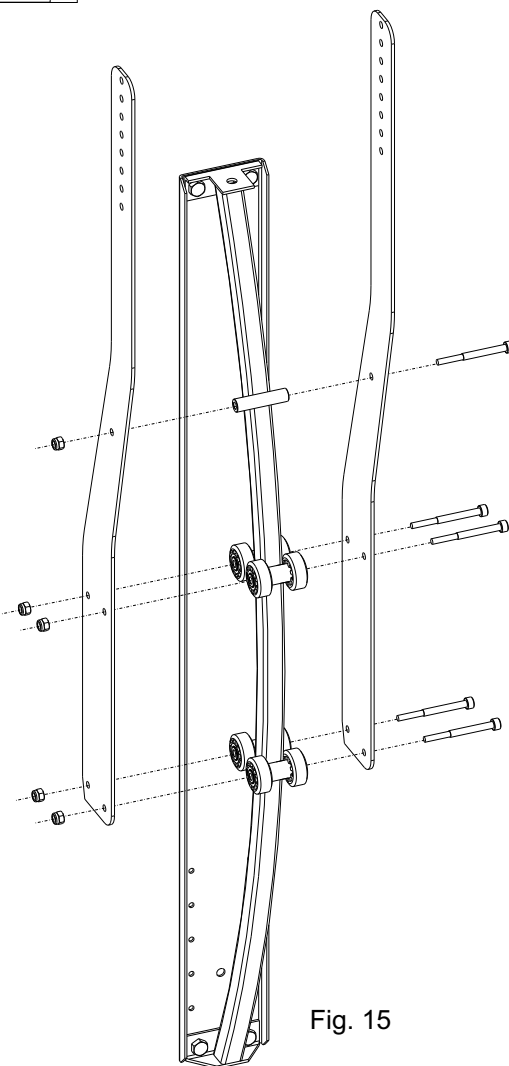


Fig. 15

3

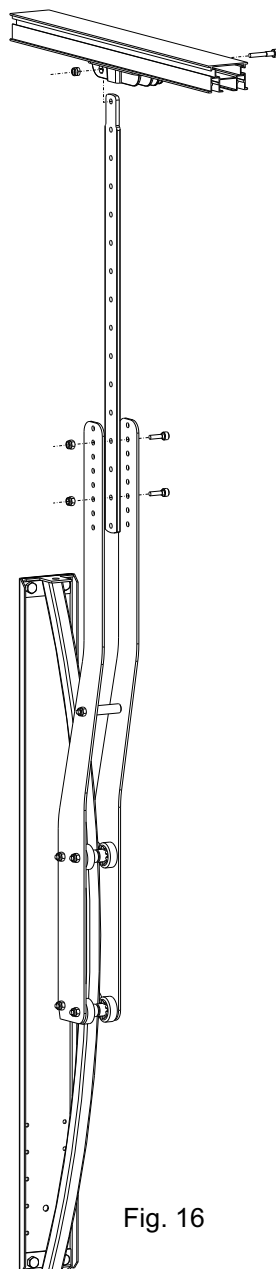


Fig. 16

6. LIMIT SWITCH MOUNTING

- Release the operator with the provided string;
- open the door completely;
- fix the limit switch slide (Fig. 17) as near as possible to the operator body near the switch wheel as shown in Fig. 18a

Limit switch in closing

- Release the operator with the provided string;
- close the door completely;
- fix the limit switch slide (Fig. 17) as near as possible to the operator body near the switch wheel as shown in Fig. 18b

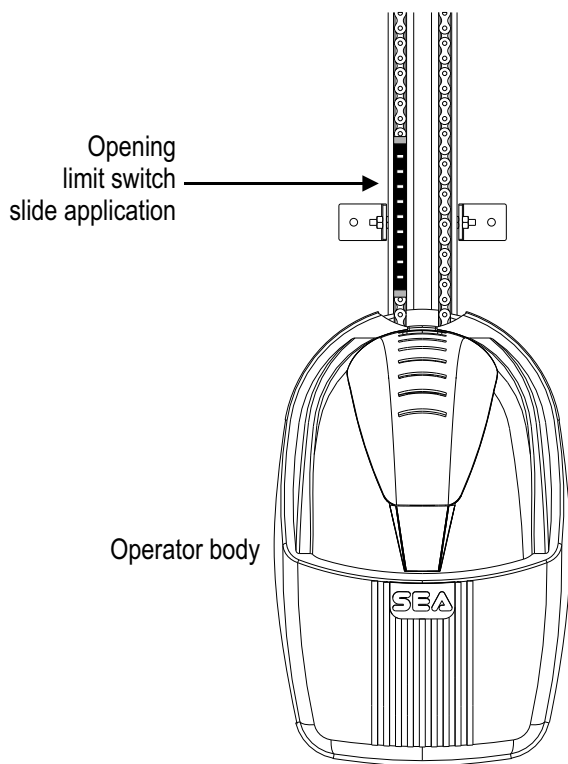
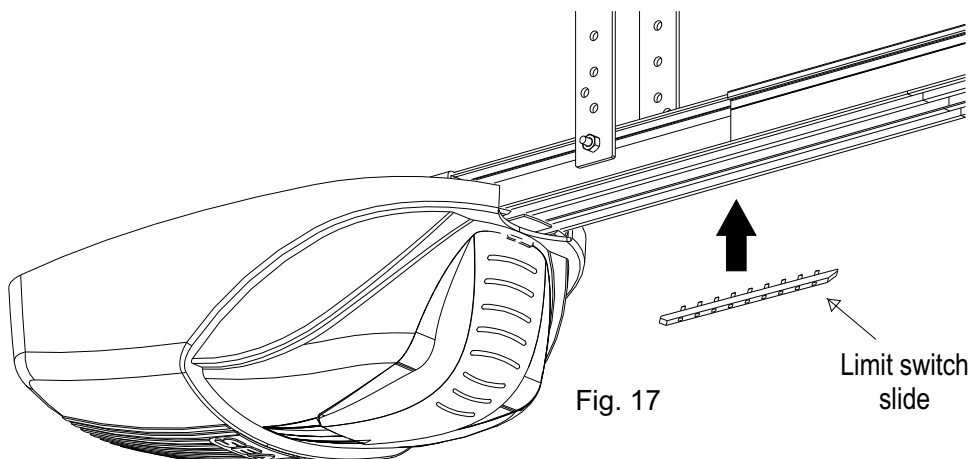


Fig. 18a

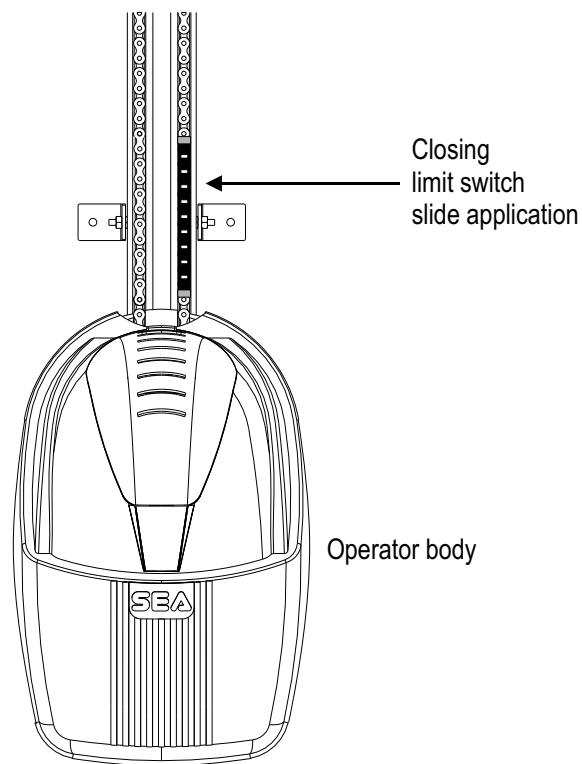
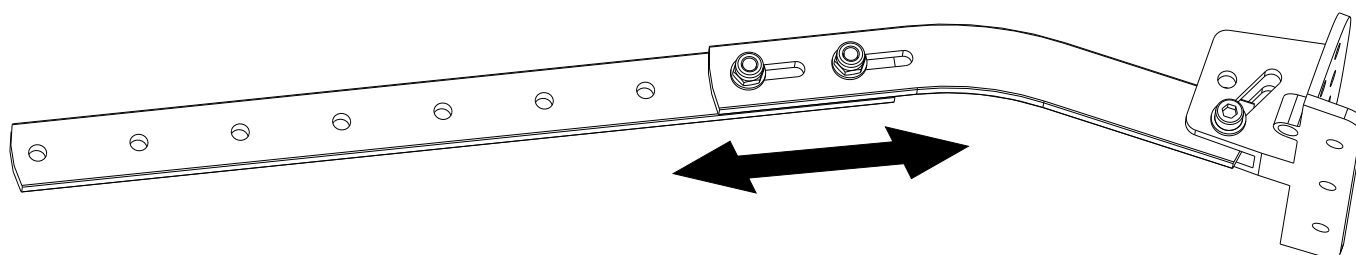


Fig. 18b

To adjust the closing of the door in a millimetric way after placing the limit switch slides act on the drawing curved rod releasing the bolts and adjusting the running through the two holes (Fig. 19)



7. ELECTRONIC CONTROL UNIT

To gain access to the electronic unit and make all the regulations, unscrew the two fixing screws (Fig. 20) and open the case as shown in Fig. 21.

Fig. 20

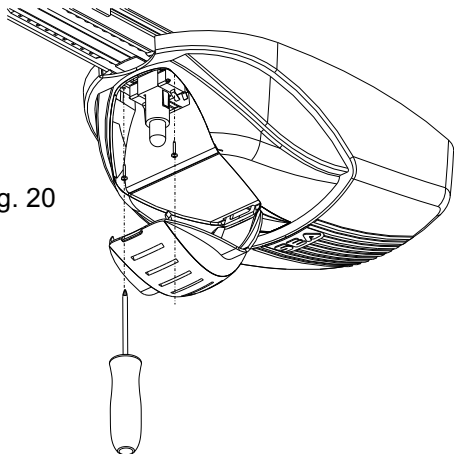
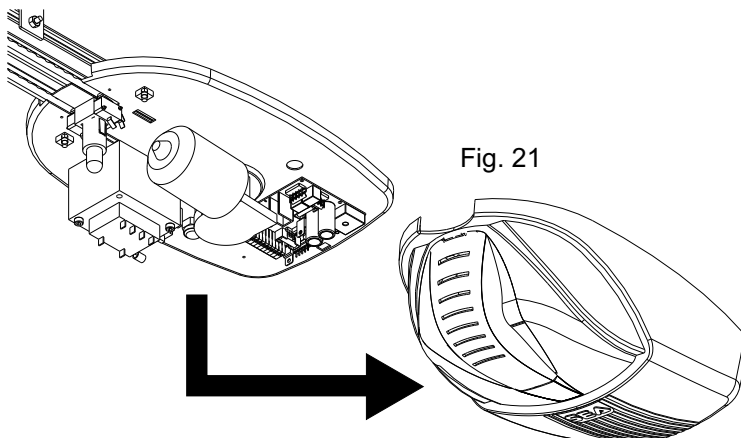


Fig. 21



MINI GATE 24V CONTROL UNIT

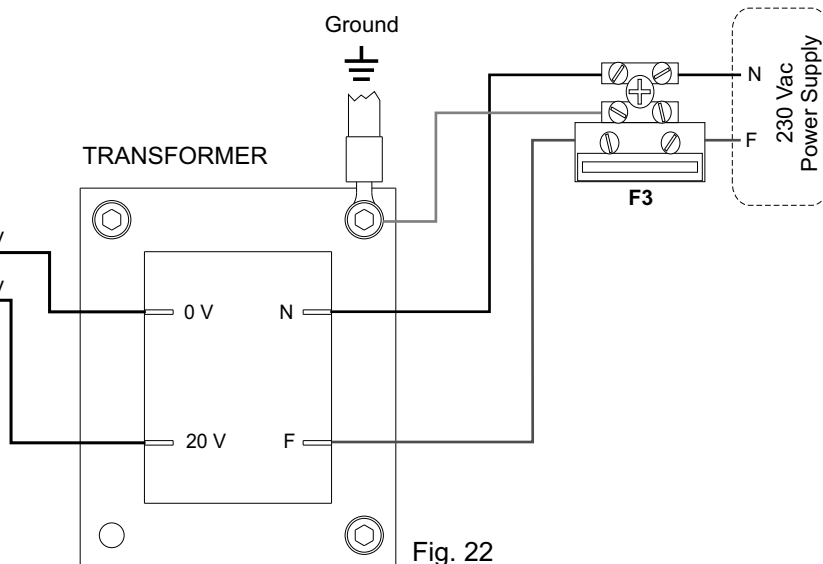
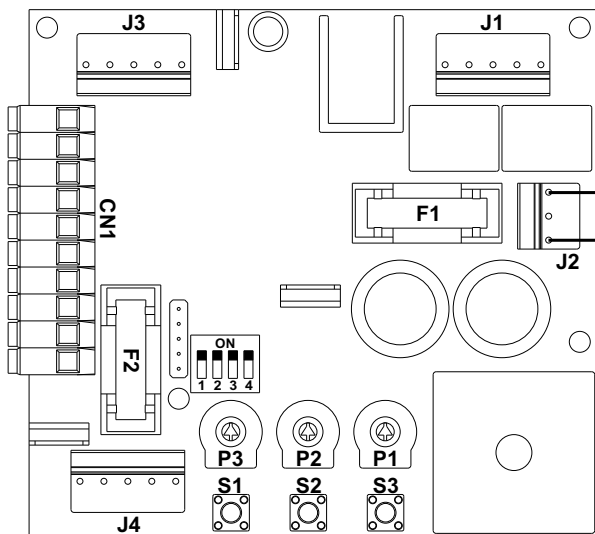
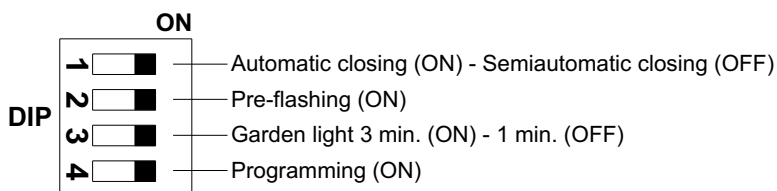
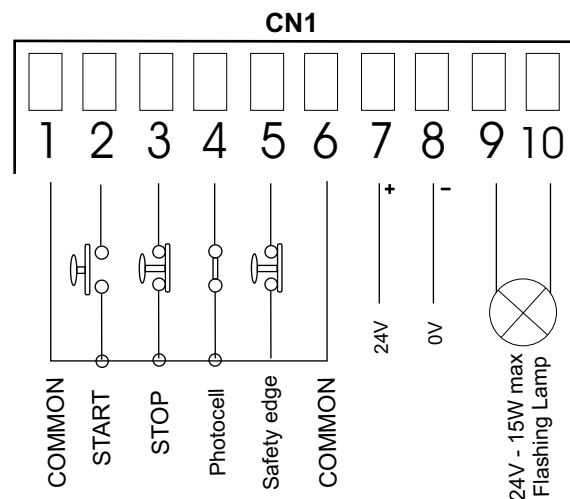


Fig. 22

S1	START button/Programming
S2	Hand opening push button (only in programming modality)
S3	Hand closing push button (only in programming modality)
CN1	Main terminal board
J1	Motor and Encoder connector
J2	Transformer connector
J3	Garden light and limit switch connector
J4	Radio receiver connector
P1	Trimmer for anti-crushing sensibility regulation
P2	Trimmer for motor speed regulation
P3	Trimmer for pause time regulation
F1	6,3 A T motor fuse
F2	2A T accessories fuse
F3	1A T power supply fuse

CONNECTIONS





OPERATING LOGICS

AUTOMATIC LOGIC: A start order opens, executes the pause time set with P3 trimmer and closes.
During the opening or the pause phase, a further start order is ignored; during the opening phase it opens again.

SEMI-AUTOMATIC LOGIC: A start order opens, a start order closes.
A start during the opening phase stops the movement, during the closing phase it opens again.

INPUTS

START: it sets up the opening/closing of the automation

STOP: it stops the automation whenever it is pushed.
A start order is necessary to reset the movement.

PHOTOCELL: if it is set up during the closing of the automation, it causes the reversing of the movement, during the pause phase it prevents the closing, during the opening phase it is not managed.

SAFETY EDGE: if it is set up during the opening/closing phase, it stops the movement and reverses for about 1,5 sec.
A start order is necessary to reset the movement.

OUTPUTS

24V: 24Vdc max 200mA accessories power supply output

FLASHING LAMP: During the opening phase, it flashes once a second; during the closing phase, it flashes twice a second. When the automation is opened and in automatic logic, the flashing lamp stays on for all the pause time. If DIP2 is set on ON there will be a pre-flashing of 3 seconds before the door starts to move.

GARDEN LIGHT: It switches on and stays on during the whole moving of the door. At the end of the closing cycle, it stays on for the time set by DIP3 (OFF=1min. ON=3min).

SETTING

TRIMMER P1: It regulates the intervention threshold of the anti-crushing detector.
Trimmer completely turned anti-clockwise=high sensibility (low push in case of obstacle).
Trimmer completely turned clockwise=low sensibility (high push in case of obstacle).
After three consecutive interventions of the anti-crushing detector, even if in automatic logic, the automation stays opened waiting for orders. **Regulate the sensibility in observance with the current laws.**

TRIMMER P2: Motor speed regulation.
Trimmer completely turned anti-clockwise=low speed
Trimmer completely turned clockwise=high speed

NOTICE: Be careful to regulate the operating high speed as it must be fit to the mechanical structure of the door on which the automation is installed and with reference to the current laws.

TRIMMER P3: Regulate the pause time (only in automatic logic)
Trimmer completely turned anti-clockwise=0 sec
Trimmer completely turned clockwise=3 min

NOTICE: The setting of Trimmers and Dip Switches are read when the automation has stopped

S1 PUSH BUTTON: it sets up the self-programming process (with DIP4= ON)
It sets up the opening/closing of the automation (with DIP4= ON)

S2 PUSH BUTTON: hand opening push button with low speed to use only to test the right movement of the door during the installation phase (only with DIP4 ON).

S3 PUSH BUTTON: hand closing push button with low speed to use only to test the right movement of the door during the installation phase (only with DIP4 ON).

PROCESS OF CARD SELF-PROGRAMMING

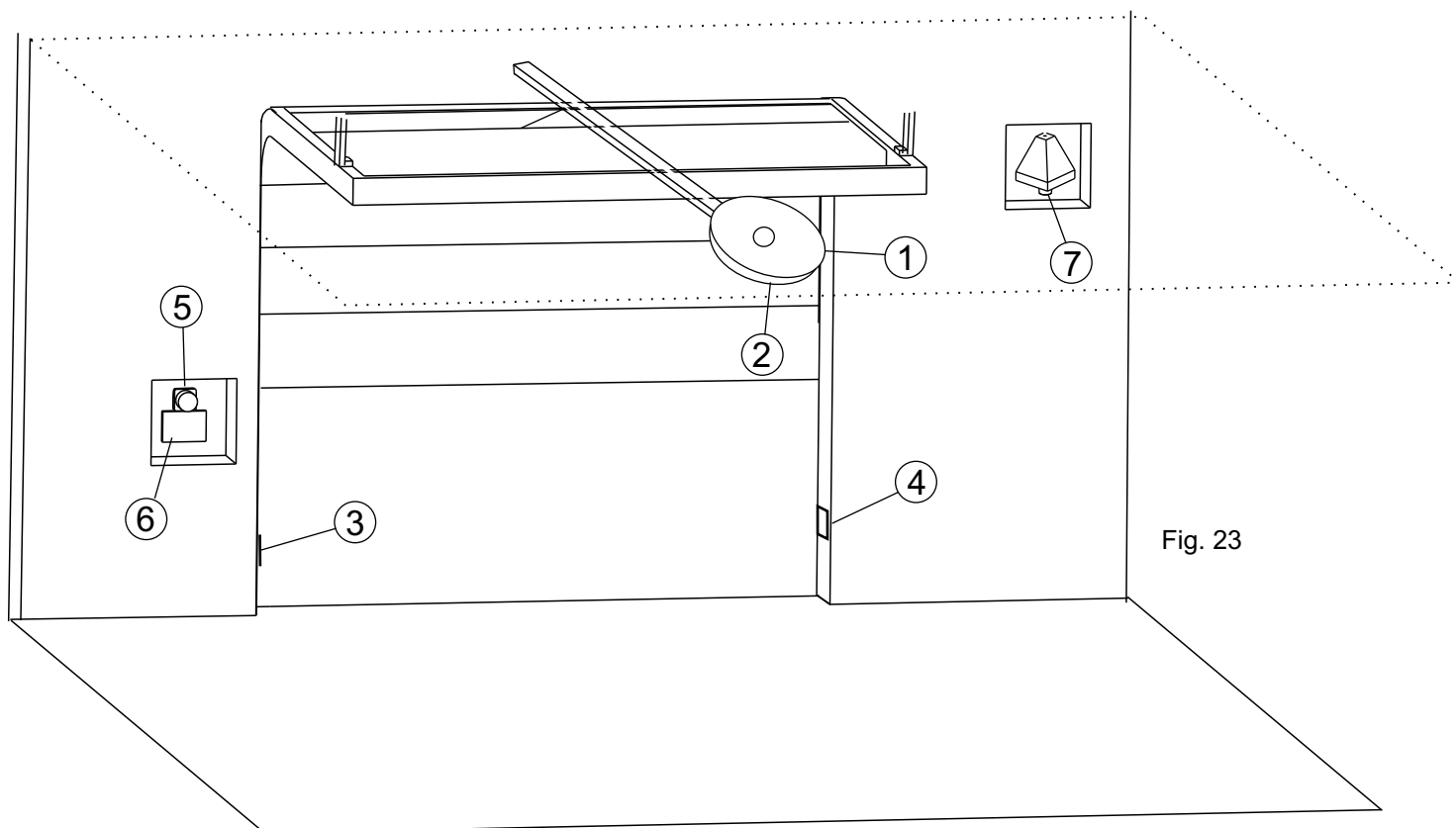
After having correctly placed the limit switches (paragraph 6) and tested the right running of the door and the electric connections on the inputs/outputs, make the following:

1. Unlock the door and place it by hand near the closing stop (about 50cm)
2. Reset the mechanical lock
3. Give input to the Mini Gate 24V card
4. Bring Dip Switch 4 on ON position
5. Make sure that during the learning process the stop, photocell, safety edge, etc. orders are not set up.
6. Push button S1
7. The door will execute the closing manoeuvre until reaching the limit switch
8. At this point, an opening and a closing manoeuvre will be executed automatically
9. When the door will stop and will be completely closed, bring Dip switch 4 on OFF position again.
10. The automation is ready to work

Make the necessary regulations through the trimmers and the Dip Switches.



8. TYPICAL INSTALLATION



- 1) CORONA actuator
- 2) Receiver on-board
- 3) Left photocell
- 4) Right photocell
- 5) Start-Stop button
- 6) Safety box for external release
- 7) Warning lamp

9. PERIODICAL MAINTENANCE

Verify the smooth sliding of the chain	Semestral
Verify the tightening of the chain	Semestral
Verify the stability of the ceiling and door junctions	Semestral
Verify the door is in a good state and that the slides are not dirty	Annual
Verify the tension of the steel cable of the external release	Annual
Verify the general condition of the operator (transformer, motor, electronic control unit)	Annual
Keep the chain and the sliding support lubricated	Semestral

All the above described operations must be made exclusively by an authorized installer.

NOTICE

SEA s.r.l can not be deemed responsible for any damage or accident caused by product breaking, being damages or accidents due to a failure to comply with the instructions herein. The guarantee will be void and the manufacturer responsibility (according to Machine Law) will be nullified if SEA Srl original spare parts are not being used.

The electrical installation shall be carried out by a professional technician who will release documentation as requested by the laws in force. This is a quotation from the **GENERAL DIRECTIONS** that the installer must read carefully before installing.

Packaging materials such as plastic bags, foam polystyrene, nails etc must be kept out of children's reach as dangers may arise.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



DECLARATION OF CONFORMITY

SEA declares under its responsibility that the product

CORONA

meet the essential requisites provided for by the following European Directive and following changes:

89/392/CEE (Machine Directive)

89/336/CEE (Electromagnetic Compatibility Directive)

73/23/CEE (Low Tension Directive)

SAFETY PRECAUTIONS:

All electrical work should conform to current regulations. A 16 A 0,030 A differential switch must be incorporated into the source of the operators main electrical supply and the entire system properly earth bonded. Always run mains carrying cables in separate ducts to low voltage control cables to prevent mains interference.

INTENDED USE:

The CORONA operator has been designed to be solely used for the automation of sectional doors and balancing doors.

SPARE PARTS:

To obtain spare parts contact:

SEA s.r.l. -Zona Ind.le, 64020 S. ATTO Teramo Italia

SAFETY AND ENVIRONMENTAL COMPATIBILITY:

Don't waste product packing materials and/or circuits.

When being transported this product must be properly packaged and handled with care.

MAINTENANCE AND OUT OF SERVICE:

The decommission and maintenance of this unit must only be carried out by specialised and authorised personnel.

NOTE: THE MANUFACTURER CAN NOT BE DEEMED RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE OR INJURY CAUSED BY IMPROPER USE OF THIS PRODUCT.

SEA reserves the right to do changes or variations that may be necessary to its products with no obligation to notice.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET CONNEXIONS

FRANÇAIS

Corona est un actuateur à plafond de **facile installation** et très silencieux grâce au **ralentissement** dans la phase terminale d'ouverture et de fermeture.

Il est équipé avec un contrôle électronique de la vitesse qui permet de préserver les composants mécaniques sujet à sollicitations.

La **sécurité anti écrasement** est assurée par un dispositif électronique qui régulé en phase d'installation, permet l'arrêt du mouvement de la porte en ouverture et l'inversion du mouvement dans la phase de fermeture.

L'**irréversibilité** du Corona évite l'emploi d'une serrure électrique assurant quand même la max. sécurité contre tentatives d'effraction.

Un **déverrouillage manuel** garantit le mouvement de la porte en cas de coupure de courant.

OPERATEUR POUR PORTES DE SECTION POUR GARAGES

MAXI
DIMENSIONS
PORTE

jusqu'à 2,4 H x 3,5 L mt

CORONA 60

jusqu'à 2,4 H x 5 L mt

CORONA 110

OPERATEUR POUR PORTES BASCULANTES AVEC RESSORT

MAXI
DIMENSIONS
PORTE

jusqu'à 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

jusqu'à 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

OPERATEUR POUR PORTES BASCULANTES AVEC CONTREPOIDS

MAXI
DIMENSIONS
PORTE

jusqu'à 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

jusqu'à 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110

DIMENSIONS (mm)

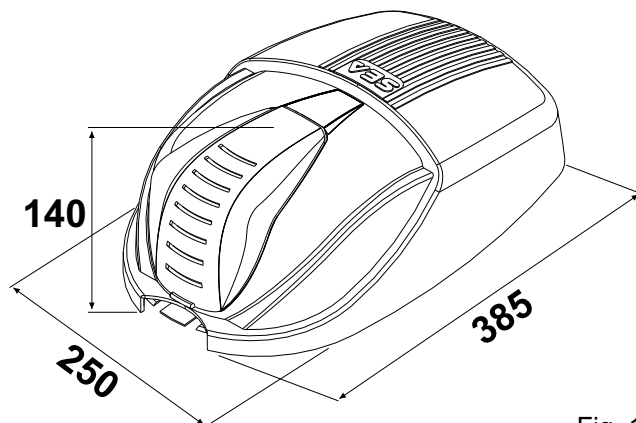


Fig. 1

DATES TECHNIQUES	CORONA 60	CORONA 110
Alimentation	230 V (±5%) 50/60 Hz	
Alimentation moteur	24 Vdc	
Force	140 W	370W
Vitesse d'ouverture	réglable	
Fréquence d'utilisation	60%	40%
Température fonctionnement	-20°C +60°C	
Poids	13 Kg	14 Kg
Poussée max (N)	600	1100
Traction max. (N)	600	1100
Degrée de protection	IP 20	
Friction anti écrasement	électronique	
Fin de course	mécanique	

PARTIES PRINCIPALES DE L' AUTOMATISME

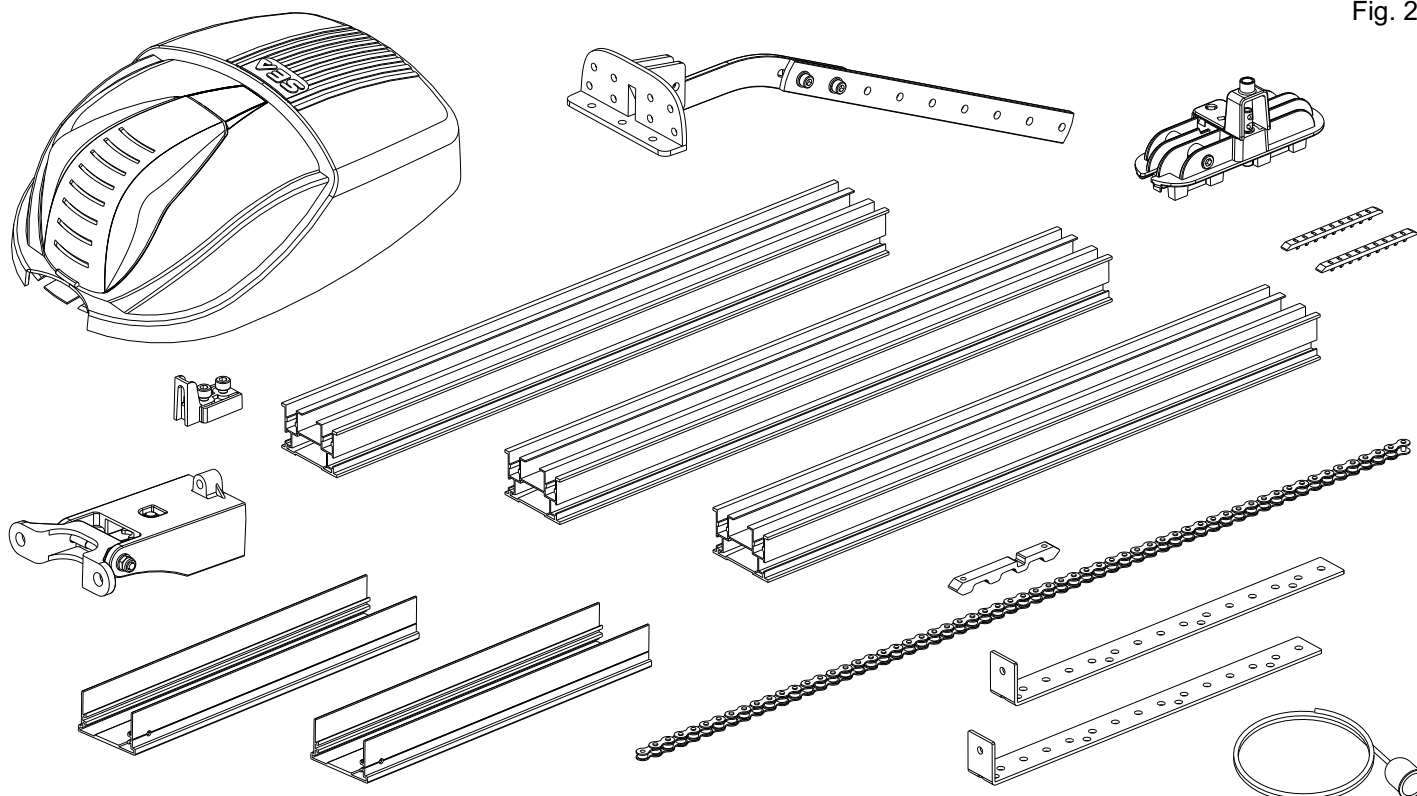


Fig. 2

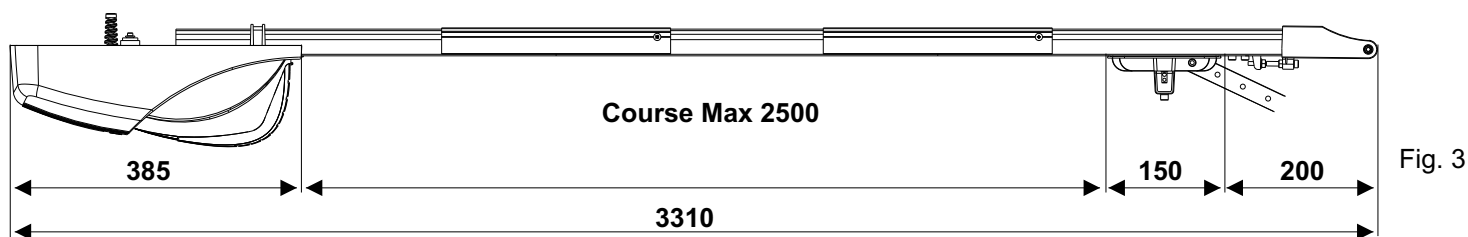


Fig. 3

Avant de procéder à l'installation il faut contrôler que la porte fonctionne parfaitement et qu'il n'y a pas des empêchement sur les coulisseaux.

1. INSTALLATION

- Connecter les profilés en aluminium utilisant les deux profilés de connexion.
- Insérer le profilé de connexion dans le profilé en aluminium pour la moitié de son longueur (150 mm) et fixer le avec la vis **A**. (Fig. 4).
- Répéter l'opération pour les autres deux profilés en aluminium.
- Insérer les deux écrous (**B**) fournis dans les fentes des profilés en aluminium (Fig. 4)

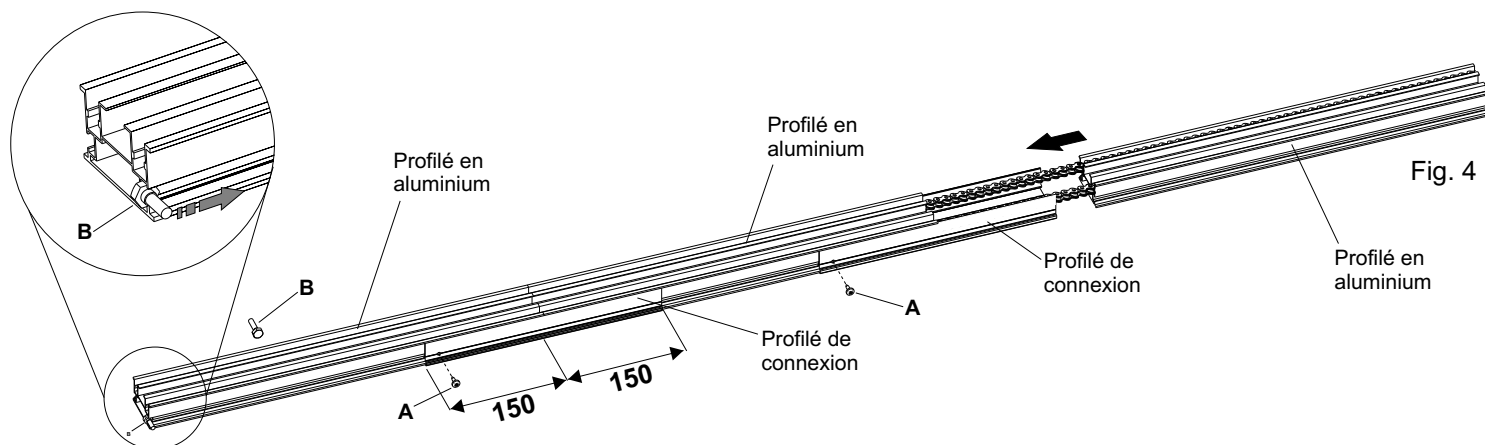


Fig. 4

NOTA: Dans Fig. 4 il y a une couple de vis insérée dans les fentes qui servira pour fixer le CORONA au plafond à l'aide des brides spéciales. (Voir Fig. 7).

- Assembler les deux extrémités de la chaîne à l'aide de la jonction et les deux vis livrées comme dans Fig. 5.
- S'assurer que la chaîne est bien insérée sur le pignon du corps Corona. (Fig. 7 - A)
- Porter à la battue la guide sur le corps Corona et fixer la avec la bride spéciale. (Fig. 7 - B)
- Fixer sur l'autre extrémité de la guide le support de la jonction antérieure. (Fig. 7 - C)
- Mettre en léger tension la chaîne avec une clef n. 10 comme dans Fig. 6.

Important: Il faut tenir toujours bien lubrifiée la chaîne et le support d'écurement (Fig. 7 - D).

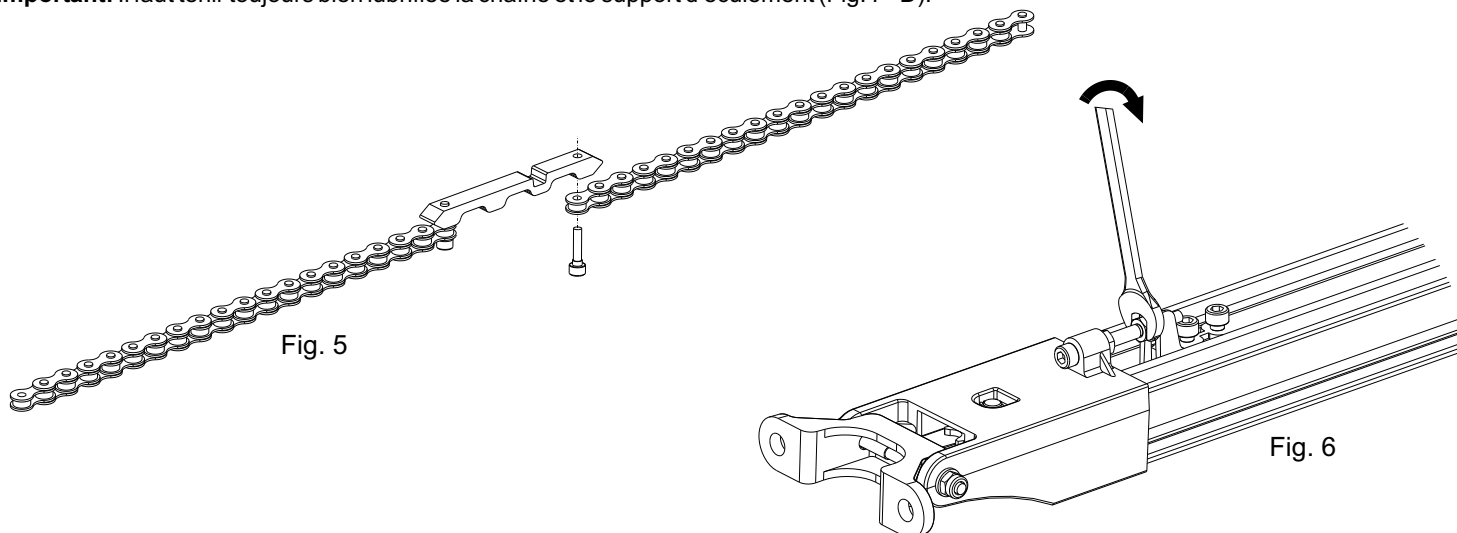


Fig. 5

Fig. 6

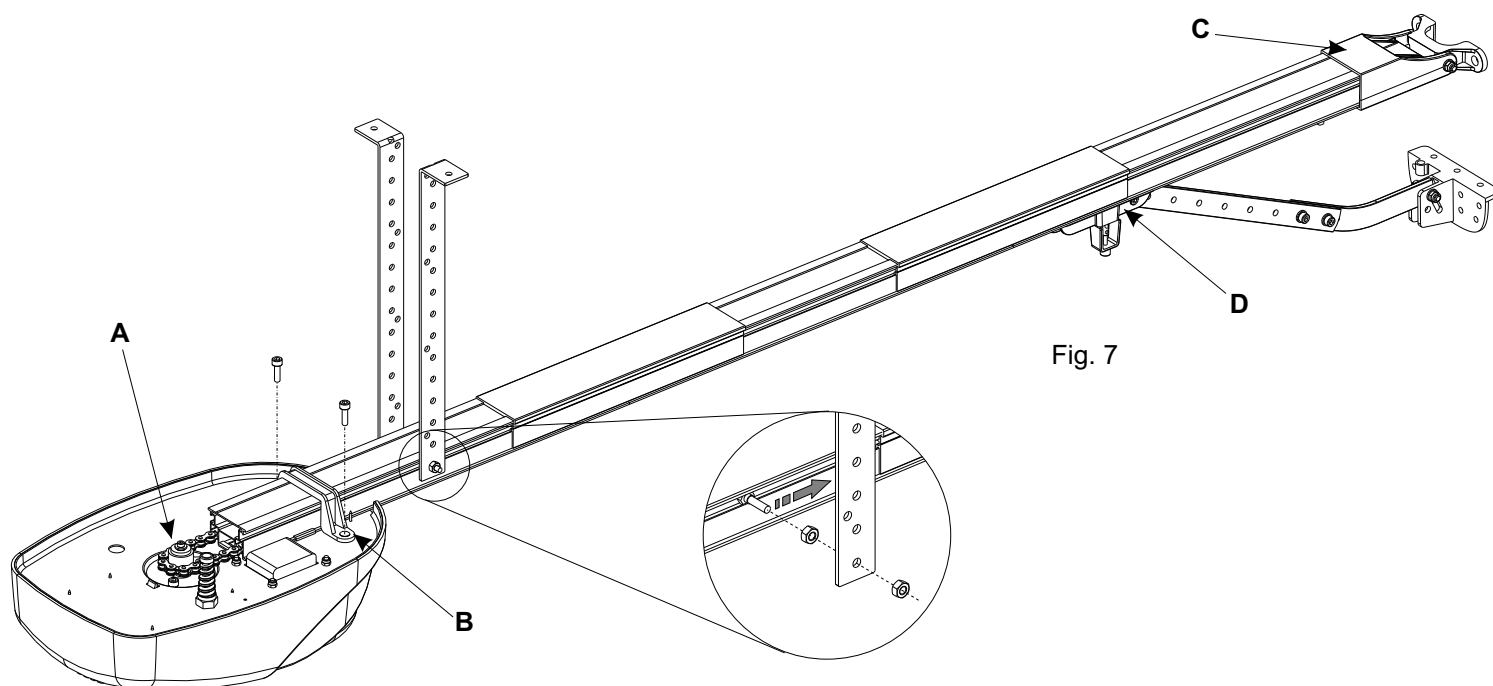


Fig. 7

2. FIXAGE

- Fixer avant tous la coté antérieure du Corona en s'assurant qu'elle se trouve au centre de la porte ;

- Assembler la bride d'ancrage au panneau de la porte ou la où nécessaire au mur avec des rivets et des chevilles (Fig. 8);

- Soulever le Corona et le fixer au plafond avec les brides spéciales, respectant une distance maxi de 400 mm du plafond et s'assurer que le Corona est fixé parfaitement horizontal (Fig.9);

- Déverrouiller le Corona et traîner la tige de traction vers la porte, à ce point la fixer à la porte.

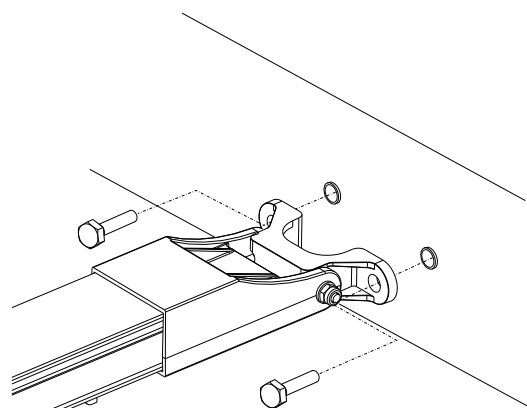


Fig. 8

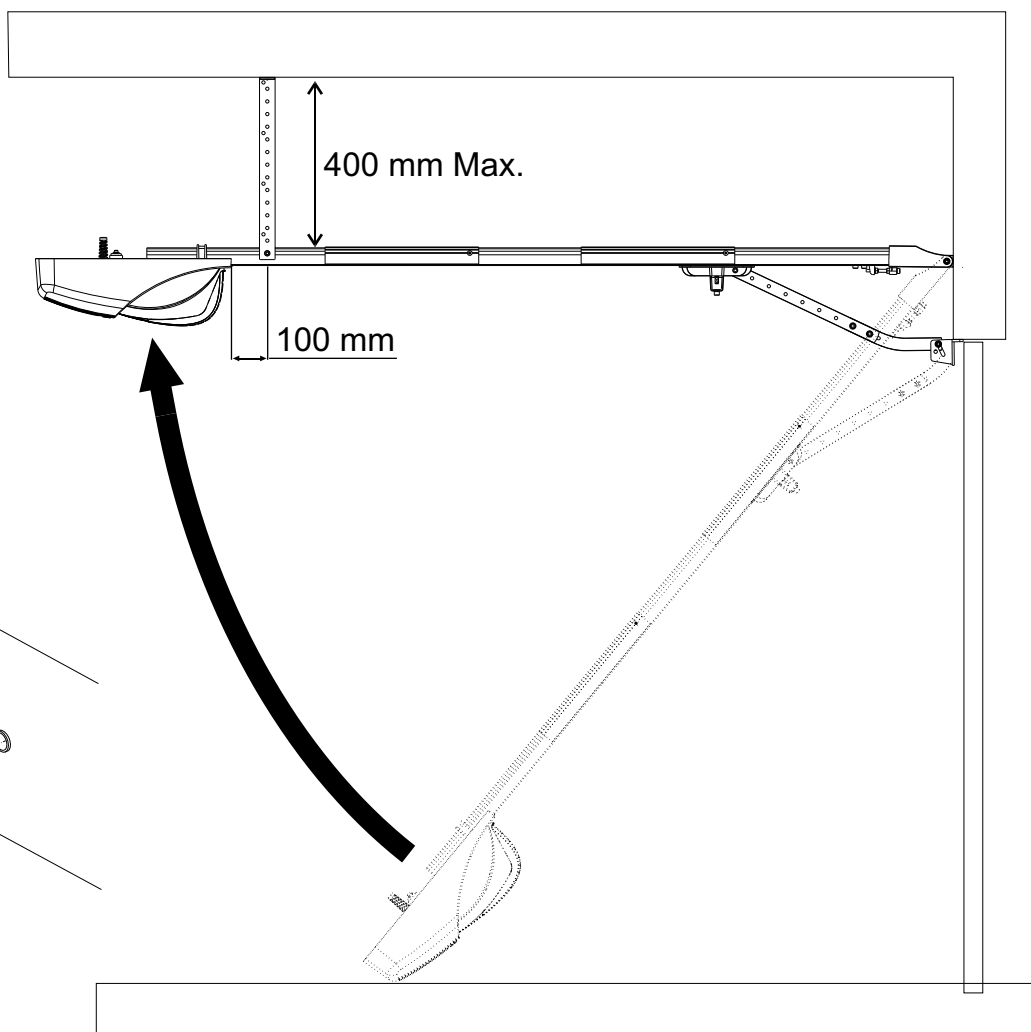


Fig. 9



3. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE A CORDE

Pour déverrouiller le Corona, opérer comme suit :

- Tirer la poignée de déverrouillage et ouvrir manuellement la porte (Fig. 10).

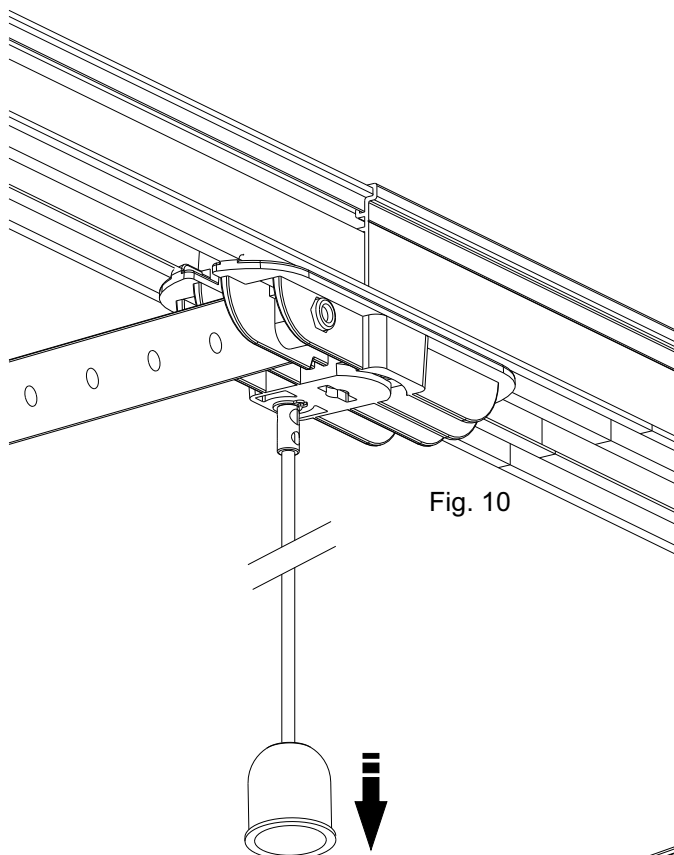


Fig. 10

4. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE AVEC POIGNEE

Pour déverrouiller le Corona, opérer comme suit :

- Tourner la poignée et ouvrir manuellement la porte (Fig. 11).

Nota: Ce dernière système de déverrouillage permet de déverrouiller la porte de l'extérieure .

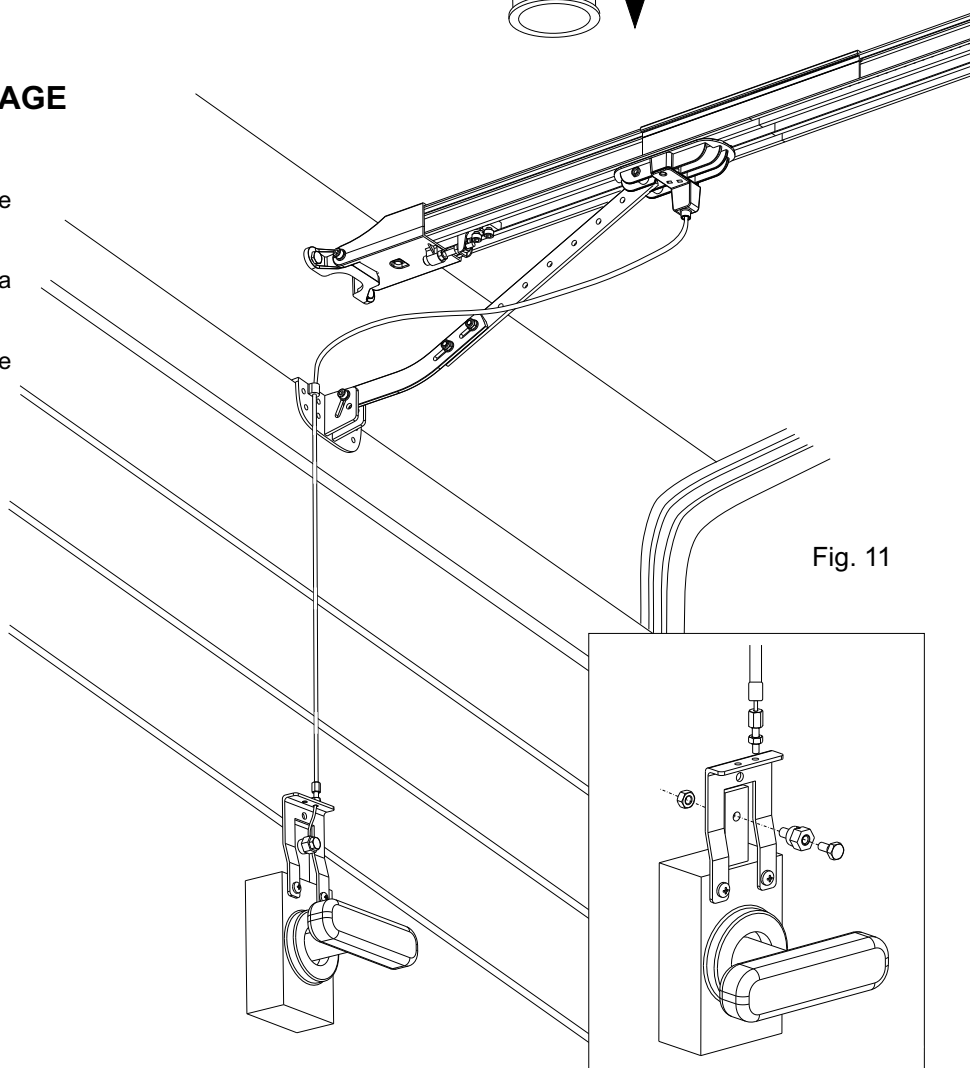


Fig. 11

5. KIT INSTALLATION POUR PORTES BASCULANTES

PORTES BASCULANTES AVEC RESSORT

MAXI
DIMENSIONS
PORTE

jusqu'à 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

jusqu'à 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

PORTES BASCULANTES AVEC CONTREPOIDS

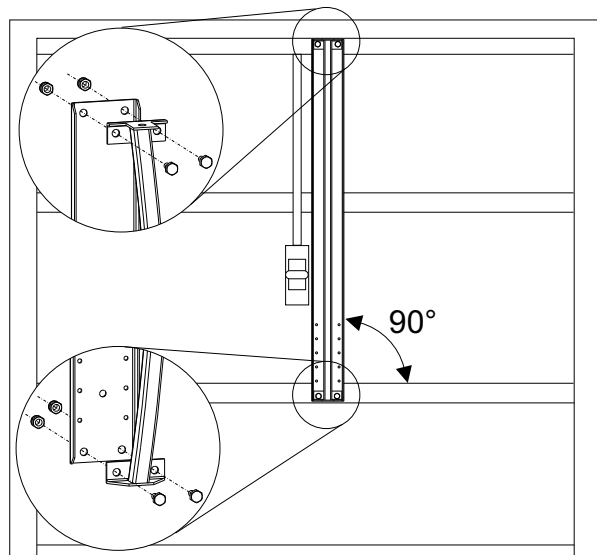
MAXI
DIMENSIONS
PORTE

jusqu'à 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

jusqu'à 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110



Il est conseillé d'utiliser les étriers supplémentaires (optionnels)

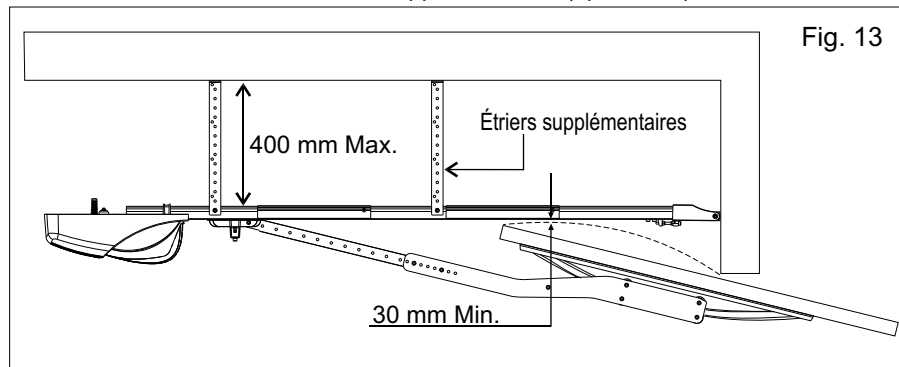


Fig. 12

Fig. 13

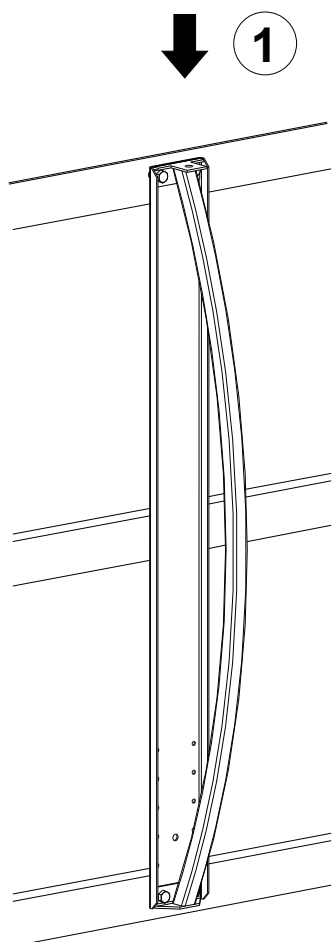


Fig. 14

2

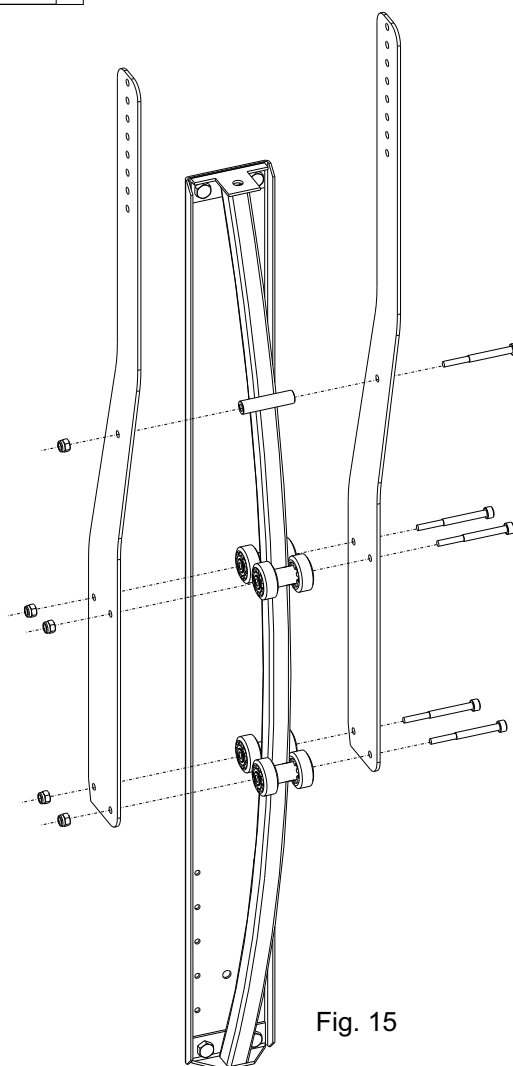


Fig. 15

3

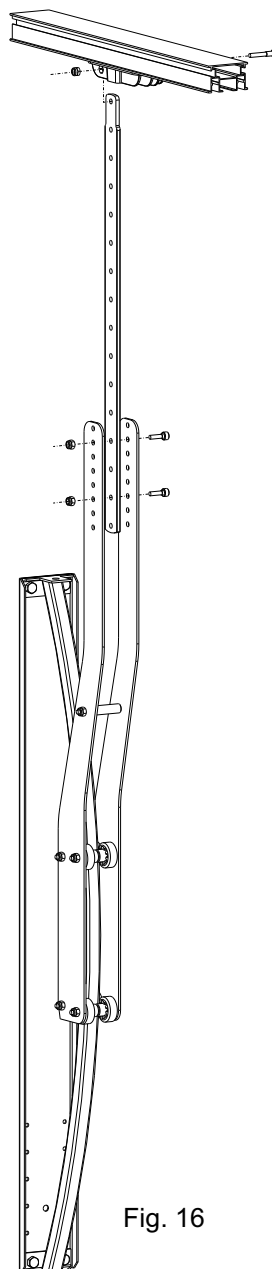


Fig. 16



6. MONTAGE DU FIN DE COURSE

Fin de course en ouverture

- Déverrouiller le Corona avec la corde spéciale;
- Ouvrir la porte complètement ;
- Fixer la glissière fin de course (Fig. 17) le plus près possible au corps du Corona auprès du galet de l'interrupteur comme dans Fig. 18a.

Fin de course en fermeture

- Déverrouiller le Corona avec la corde spéciale;
- Fermer la porte complètement ;
- Fixer la glissière fin de course (Fig. 17) le plus près possible au corps du Corona auprès du galet de l'interrupteur comme dans Fig. 18b.

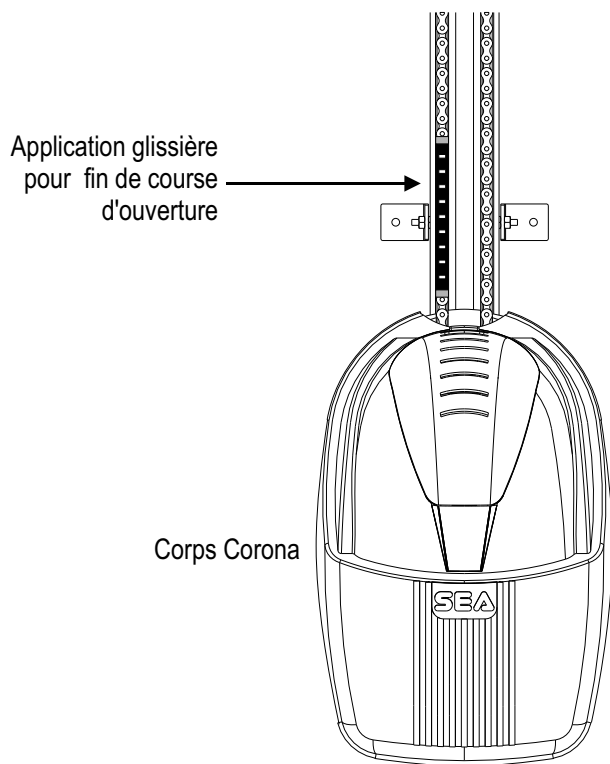
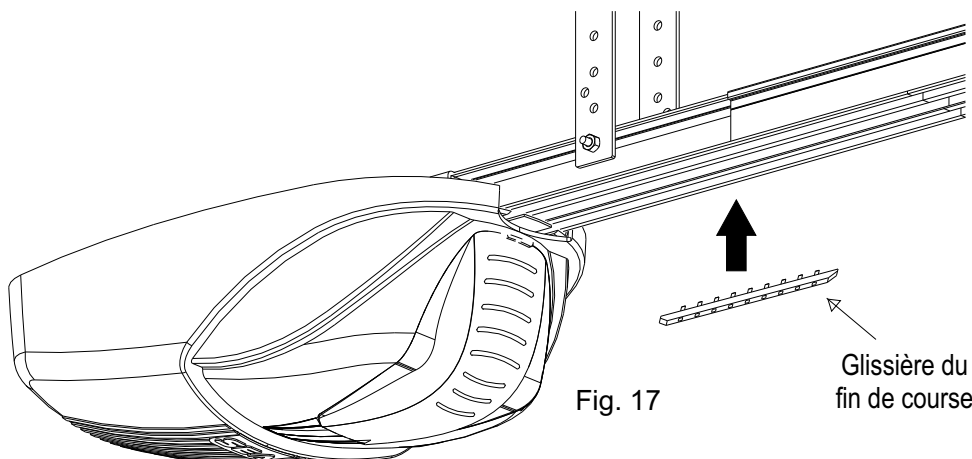


Fig. 18a

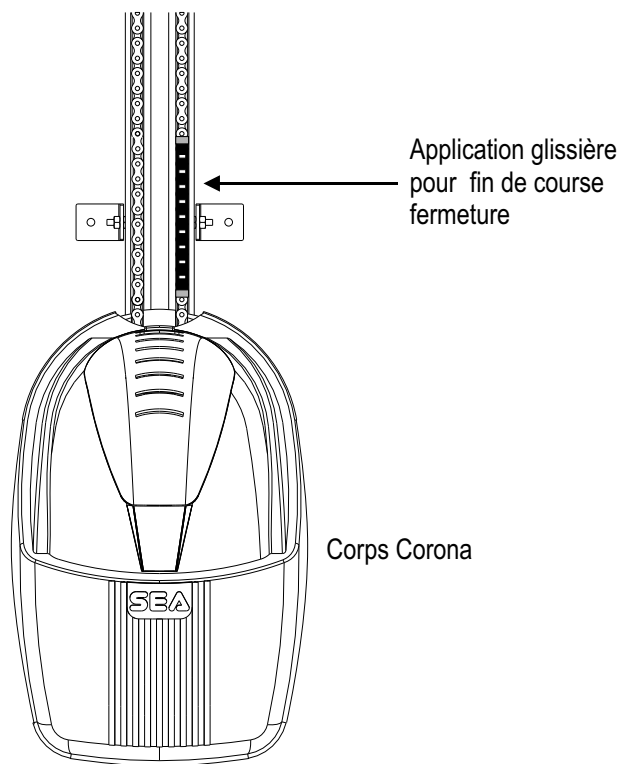


Fig. 18b

Pour régler de façon millimétrique la fermeture de la porte, après avoir positionné la glissière de fin de course, il faut desserrer les boulons sur la tige de traction et régler la course à l'aide des deux boutonnières (Fig. 19)

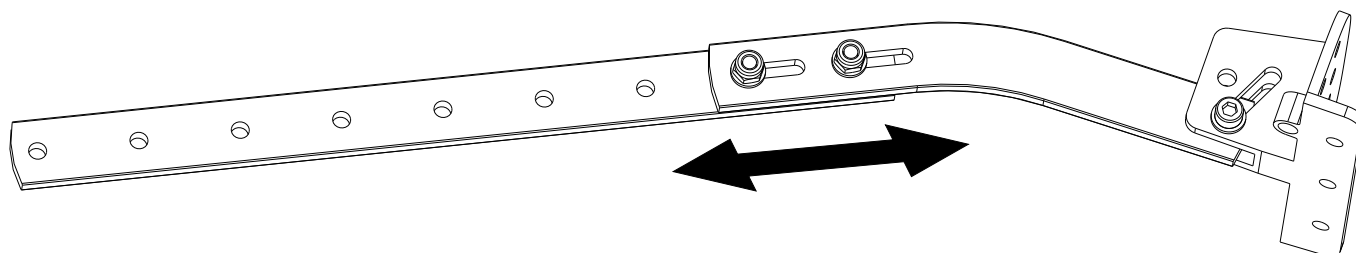


Fig. 19



7. ARMOIRE ELECTRONIQUE

Pour accéder à l'armoire électronique et exécuter tous les réglages désirés, dévisser les deux vis de fixation (Fig. 20) et ouvrir le carter comme dans Fig. 21.

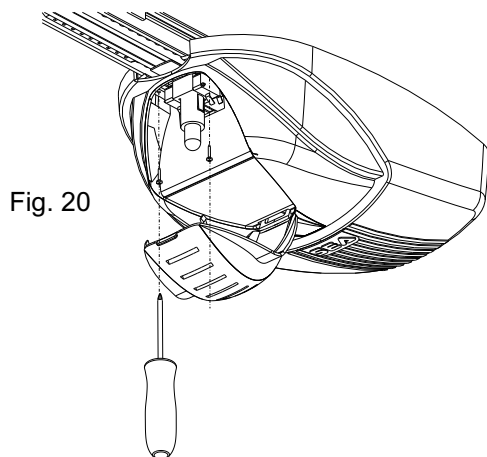


Fig. 20

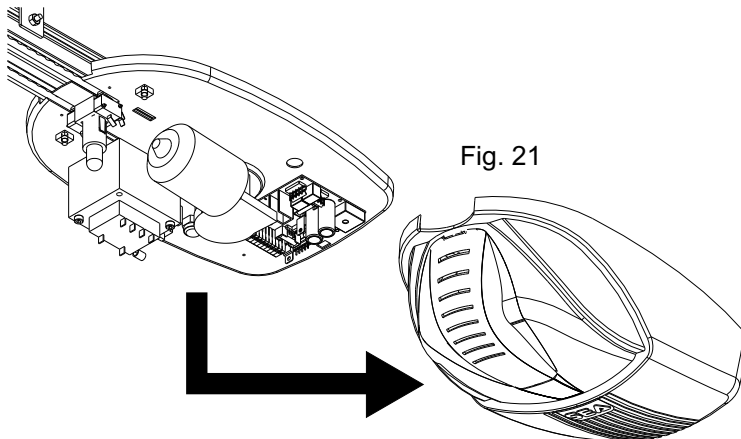


Fig. 21

ARMOIRE MINI GATE 24V

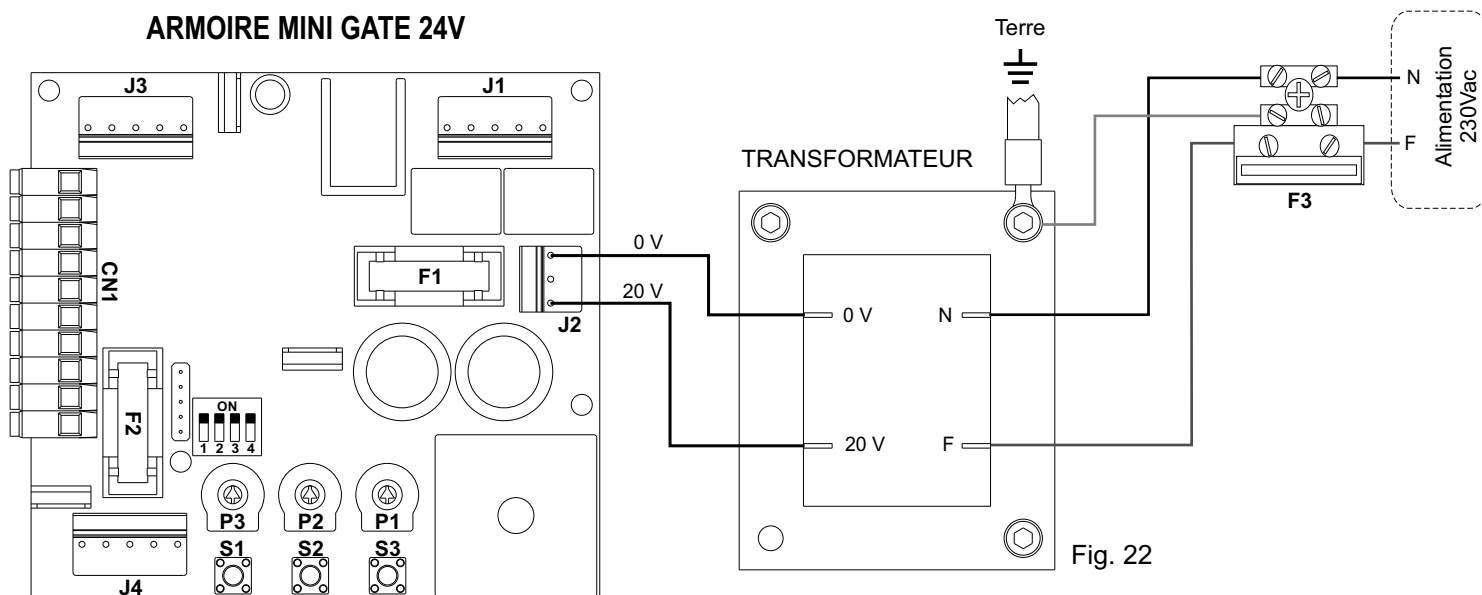
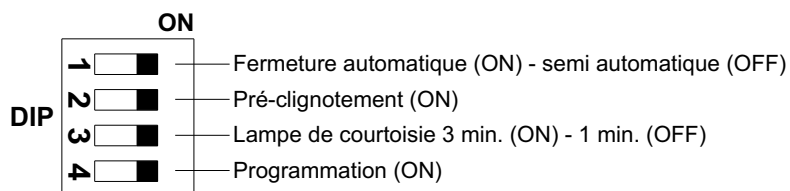
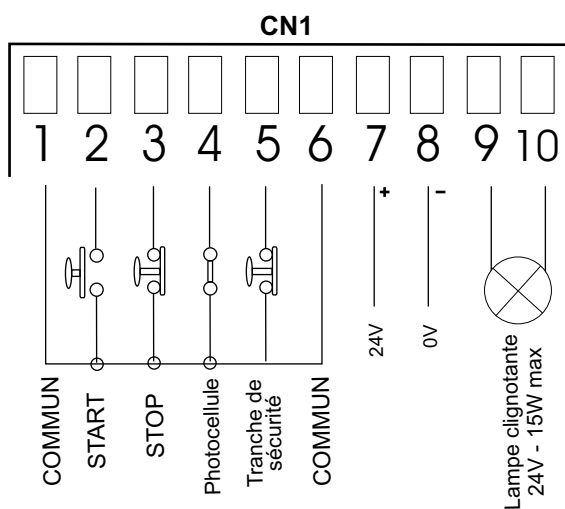


Fig. 22

S1	Poussoir de START/Programmation
S2	Poussoir d'ouverture manuelle (seulement dans modalité progr.)
S3	Poussoir de fermeture manuelle (seulement dans modalité progr.)
CN1	Plaque à bornes principale
J1	Connecteur moteur et encodeur
J2	Connecteur transformateur
J3	Connecteur lampe de courtoisie et fin de course
J4	Connecteur récepteur radio
P1	Trimmer réglage sensibilité anti-écrasement
P2	Trimmer réglage vitesse moteur
P3	Trimmer réglage temps de pause
F1	Fusible moteur 6,3A T
F2	Fusible accessoires 2A T
F3	Fusible alimentation 1A T



CONNEXIONS





SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

- LOGIQUE AUTOMATIQUE:** Une commande de Start ouvre, exécute le temps de pause affiché à l'aide du trimmer P3, ferme.
Une ultérieure commande de Start, pendant l'ouverture ou la pause, est ignorée; pendant la fermeture re-ouvre.
- LOGIQUE SEMIAUTOMATIQUE:** Une commande de Start ouvre. Une commande de Start ferme.
Une Start pendant l'ouverture bloque le mouvement, pendant la fermeture re-ouvre.

ENTREES

- START:** active l'ouverture/ fermeture de l'automatisme
- STOP:** bloque l'automatisme dans n'importe quel moment il est pressé.
Il faut effectuer une commande de Start pour restaurer le mouvement.
- PHOTOCELLULE:** Si activer pendant la fermeture de l'automatisme cause le demi tour du mouvement, pendant la pause n'empêche pas la fermeture, pendant l'ouverture n'est pas gérée.
- TRANCHE:** si activer pendant l'ouverture / fermeture arrête le mouvement et inverse pendant 1,5 sec.
Il faut effectuer une commande de Start pour restaurer le mouvement.

SORTIES

- 24V:** Sortie alimentation accessoires 24V dc max 200 mA
- LAMPE CLIGNOTANTE:** s'allume avec une fréquence d'une éclaire/ seconde environ pendant l'ouverture et deux éclaires/seconde pendant la fermeture. Quand l'automatisme est ouverte et en logique automatique, la lampe clignotante reste allumée fixe pendant tout le temps de pause. Si le DIP 2 est sur ON il est effectué un pre- clignotement de trois secondes avant le mouvement de la porte.
- LAMPE DE COURTOISIE:** s'allume et reste allumée pendant tout le mouvement de la porte.
A la fin du cycle de fermeture elle reste allumée pendant le temps affiché par le DIP 3 (OFF=1 min. ON = 3min.)

AFFICHAGE

- TRIMMER P1:** Règle le seuil d'intervention du capteur anti écrasement.
Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = maxi sensibilité (minimum poussée en cas d'obstacle).
Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = minimum sensibilité (maxi poussée en cas d'obstacle).
Après trois interventions consécutives du capteur anti écrasement, même si dans la logique anti- écrasement, l'automatisme reste ouverte dans l'attente d'une commande.
Régler la sensibilité en respectant les règles de sécurité valables.
- TRIMMER P2:** Réglage vitesse moteur.
Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = minimum vitesse.
Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = maximum vitesse.
- ATTENTION : Faire beaucoup d'attention dans le réglage de la vitesse maxi du fonctionnement, dès qu'elle doit être adaptée à la structure mécanique de la porte sur laquelle est installé l'automatisme et doit respecter les règles techniques en vigueur.**
- TRIMMER P3:** Règle le temps de pause (seulement en logique automatique)
Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = 0 sec.
Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = 3 min

Nota : Il faut lire les réglages des Trimmer et des dip switch avec l'automatisme arrêté.

- Poussoir S1:** active la procédure d'auto- programmation (avec DIP 4 =ON).
active l'ouverture/fermeture de l'automatisme (avec DIP 4 = OFF).
- Poussoir S2:** poussoir d'ouverture manuelle avec basse vitesse à utiliser seulement pour vérifier le correct mouvement de la porte en phase d'installation (seulement avec DIP 4 ON).
- Poussoir S3:** poussoir de fermeture manuelle avec basse vitesse à utiliser seulement pour vérifier le correct mouvement de la porte en phase d'installation (seulement avec DIP 4 ON).

PROCÉDURE D'AUTO- APPRENTISSAGE ARMOIRE

Après avoir, positionné correctement les fins de courses (paragraphe 6), vérifié le correct écoulement de la porte et les connexions électriques sur les entrées/sorties, exécuter la suivante opération :

1. Débloquer la porte et positionner la manuellement en proximité de la feuillure de fermeture (50 cm environ).
2. Rétablir le blocage mécanique
3. Alimenter l'armoire MiniGate 24V
4. Positionner le Dip Switch 4 sur ON
5. S'assurer que pendant la procédure d'apprentissage il ne sont pas actionnées les commandes de stop, photocellule, tranche etc.
6. Appuyer sur le poussoir S1
7. La porte exécutera, à vitesse réduite, la manœuvre de fermeture jusqu'à l'arrivée au fin de course.
8. A ce point y seront exécutées automatiquement et à vitesse réduite une manœuvre d'ouverture et une de fermeture.
9. Quand la porte s'est arrêtée et est complètement fermée remettre le dip switch 4 en position OFF.
10. L'automatisme est prêt à fonctionner

Effectuer les réglages à l'aide des trimmer et dip switch.



8. INSTALLATION TYPIQUE

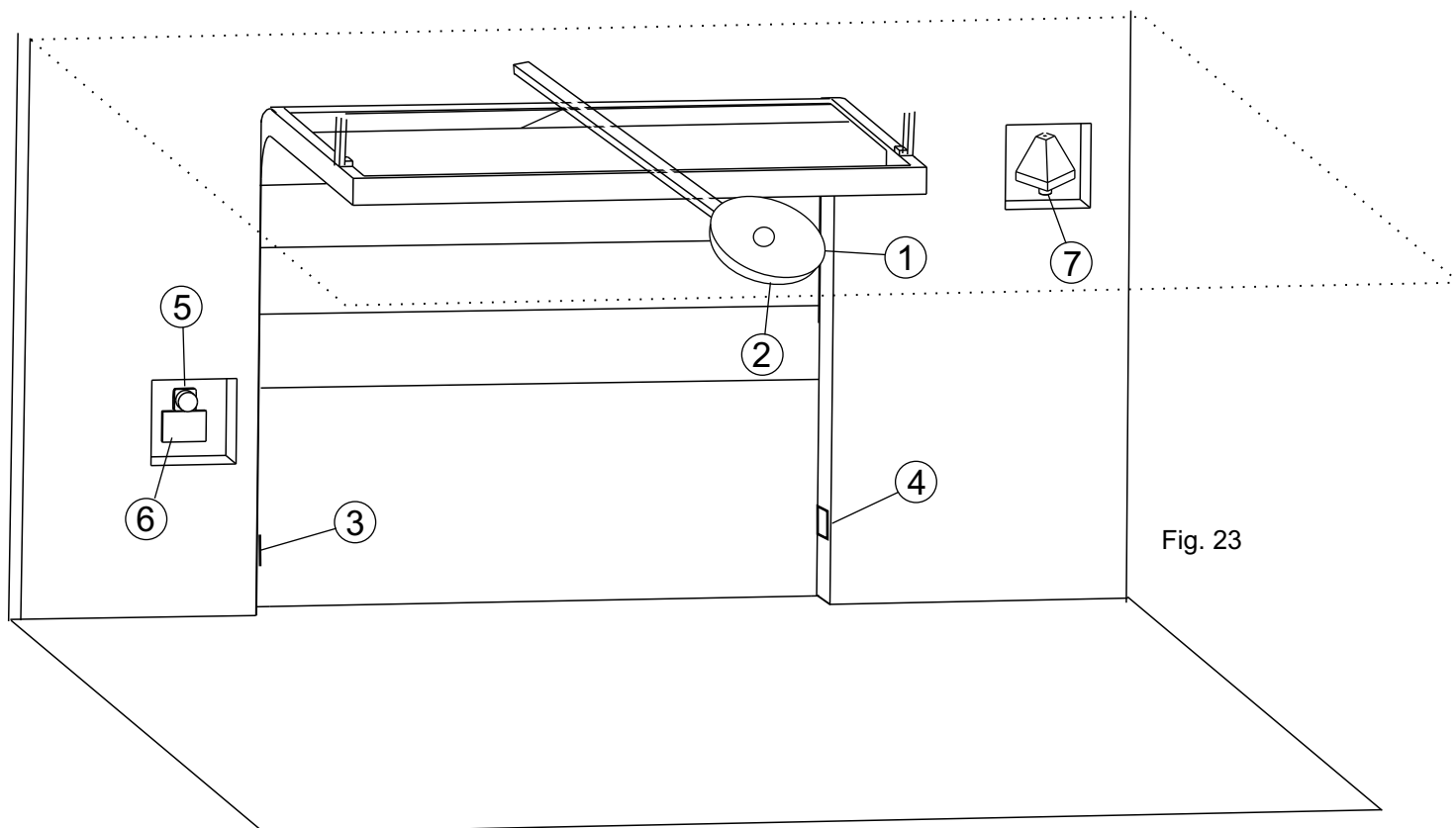


Fig. 23

- 1) Opérateur CORONA
- 2) Récepteur incorporé
- 3) Photocellule gauche
- 4) Photocellule droite
- 5) Poussoir Start-Stop
- 6) Boîte de sécurité déverrouillage externe
- 7) Lampe clignotante

9. ENTRETIEN PERIODIQUE

Vérifier le fluide coulissement de la chaîne	Semestriel
Vérifier que la chaîne est en tension	Semestriel
Vérifier la stabilité des jonctions au plafond et sur la porte	Semestriel
Vérifier que la porte est en bon état et que les éventuelles guides sont libres de saleté	Annuel
Vérifier la tension du fil d'acier du déverrouillage externe.	Annuel
Vérifier l'état général du CORONA (transformateur, moteur, armoire)	Annuel
Tenir lubrifiée la chaîne et le support d'écurement	Semestriel

LIRE AVEC ATTENTION

La SEA S.r.l. décline toutes les responsabilités par suite de dommages ou accidents provoqués par une rupture éventuelle du produit, si ces dommages se produisent à cause de l'inobservance des instructions contenues dans ce manuel. La manquée utilisation des pièces de rechange originales SEA invalide la garantie et frappe de nullité la responsabilité du constructeur relative à la sécurité (en se référant à la directive machines).

L'installation électrique doit être exécutée et certifiée par un professionnel qui a obtenu un certificat d'aptitude; il délivrera la documentation demandée selon les lois en vigueur. Toute la description de cette notice explicative a été extraite du dossier des CONSEILS GENERALS que l'installateur est tenu à lire avant l'exécution du travail d'installation.

Les éléments de l'emballage (sachets en plastique, polystyrène expansé, clous, etc.) doivent être tenus au dehors de la portée des enfants, parce qu'ils constituent sources de danger.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



DECLARATION DE CONFORMITE

La SEA déclare sous sa propre responsabilité que le produit

CORONA

répondent aux critères requis essentielles prévues par les directives européennes suivantes et leurs modifications (où elles sont applicables):

89/392/CEE (Directive Machines)

89/336/CEE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

73/23/CEE (Directive Basse Tension)

AVERTISSEMENT:

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normatives en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Tenir les câbles de protection (moteurs, alimentation) séparés des câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio ecc.). Pour éviter des interférences il est préférable de prévoir et de utiliser deux gaines séparées.

UTILISATION:

L'opérateur CORONA a été projeté pour être utilisé exclusivement pour l'automatisation des portes sectionnées et basculantes.

RECHANGES:

Adresser les demandes pour pièces de rechanges à:

SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux d'emballage et/ou les circuits.

Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens appropriés.

MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou l'entretien du opérateur Corona doit être effectué seul et uniquement par le personnel autorisé et expert.

N.B. LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE ET IRRASONABLE.

SEA se réserve le droit de toute modification ou variation à ses produits et/ou à la présente notice sans aucune obligation de préavis.



ISTRUZIONI DI MONTAJE Y CONEXIÓN

ESPAÑOL

Corona es un actuador de techo de **fácil instalación** y de gran silenciosidad, gracias a la **reducción de la velocidad** en las fases terminales de apertura y cierre.

Está dotado de un control electrónico de la velocidad que permite proteger las piezas mecánicas sometidas a esfuerzos.

La **seguridad antiaplastamiento** queda garantizada por un dispositivo electrónico que, regulado durante la fase de instalación, permite la detención del movimiento de la puerta en la fase de apertura y la inversión de la dirección del movimiento en la fase de cierre.

La **irreversibilidad** de Corona evita el uso de cerraduras eléctricas, garantizando además la máxima seguridad en caso de que se intente forzar el movimiento de la puerta.

Un **desbloqueo manual** garantiza el movimiento de la puerta en caso de falta de alimentación eléctrica.

DIMENSIONS (mm)

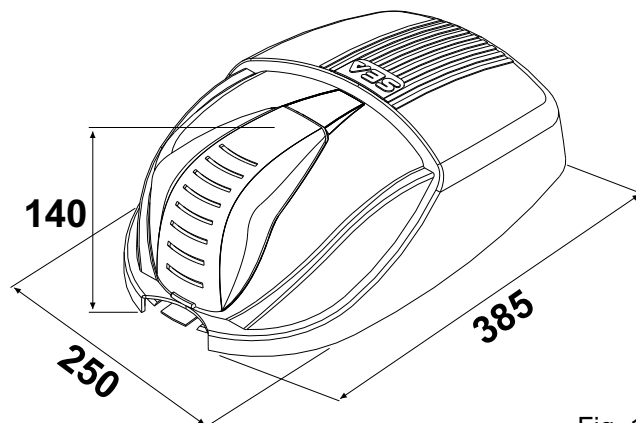


Fig. 1

OPERADORES PARA PUERTAS SECCIONALES DE GARAGES

DIMENSIONES MAX PUERTA

hasta 2,4 H x 3,5 L mt

CORONA 60

hasta 2,4 H x 5 L mt

CORONA 110

OPERADORES PARA PUERTAS BASCULANTES CON RESORTE

DIMENSIONES MAX PUERTA

hasta 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

hasta 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

OPERADORES PARA PUERTAS BASCULANTES A CONTRAPESO

DIMENSIONES MAX PUERTA

hasta 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

hasta 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110

DATOS TÉCNICOS	CORONA 60	CORONA 110
Alimentación	230 V (±5%) 50/60 Hz	
Alimentación del motor	24 Vdc	
Potencia	140 W	370W
Velocidad de apertura	ajustable	
Frecuencia de uso	60%	40%
Temperatura de funcionamiento	-20°C +60°C	
Peso	13 Kg	14 Kg
Empuje máx. (N)	600	1100
Tracción máx. (N)	600	1100
Nivel de protección	IP 20	
Fricción antiaplastamiento	electrónica	
Final de carrera	mecánica	

PIEZAS PRINCIPALES DE LA AUTOMATIZACIÓN

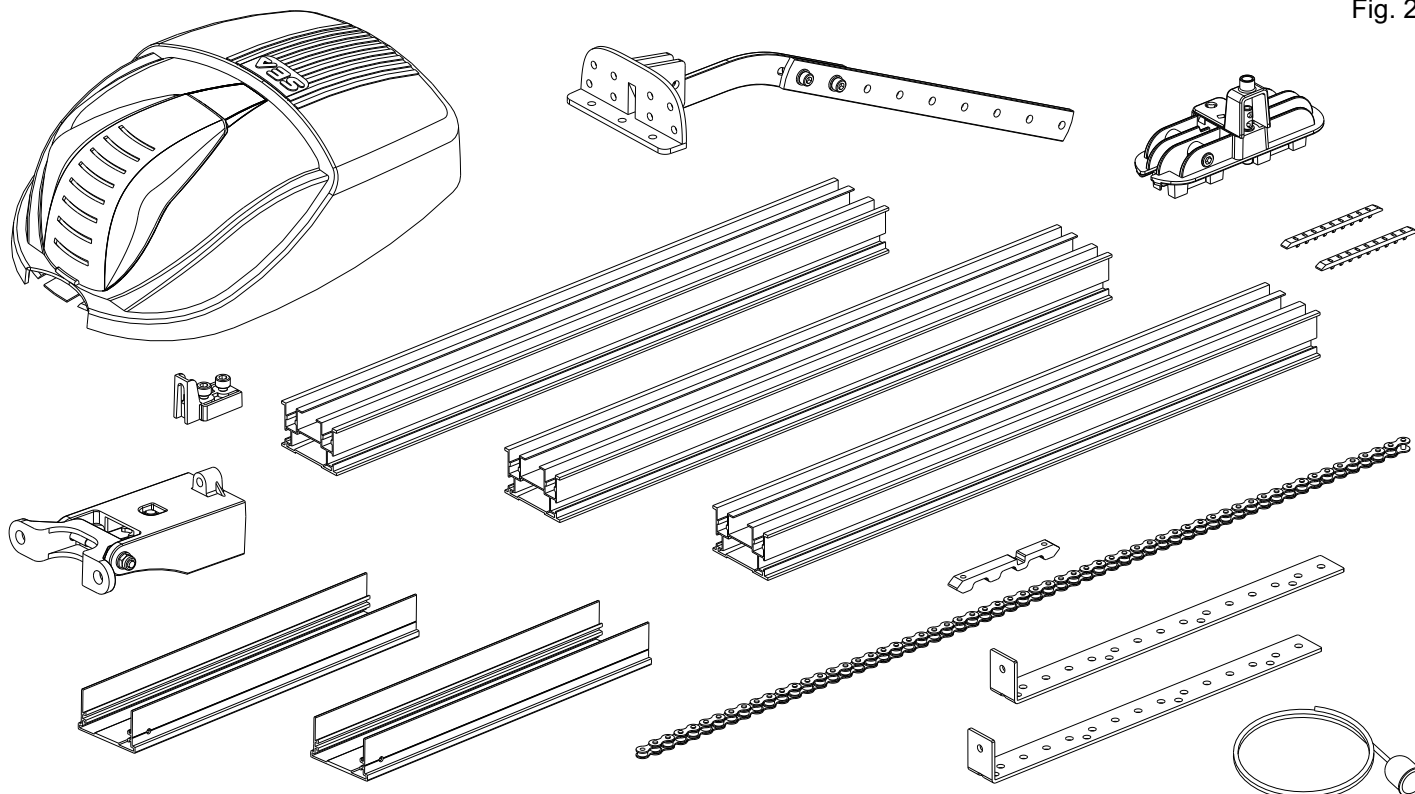
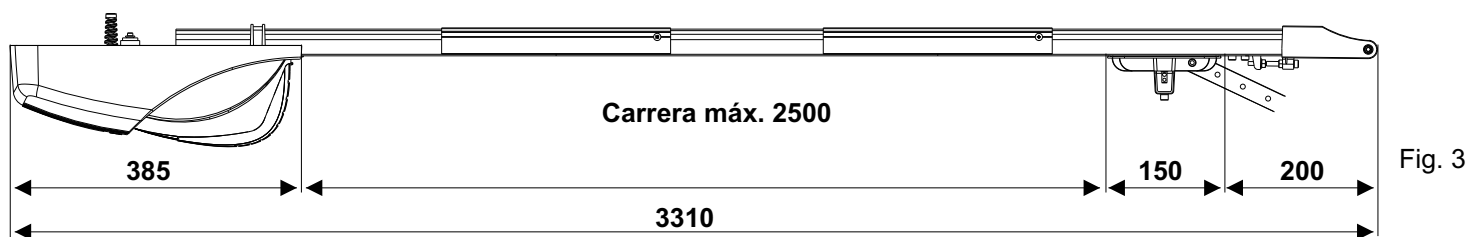


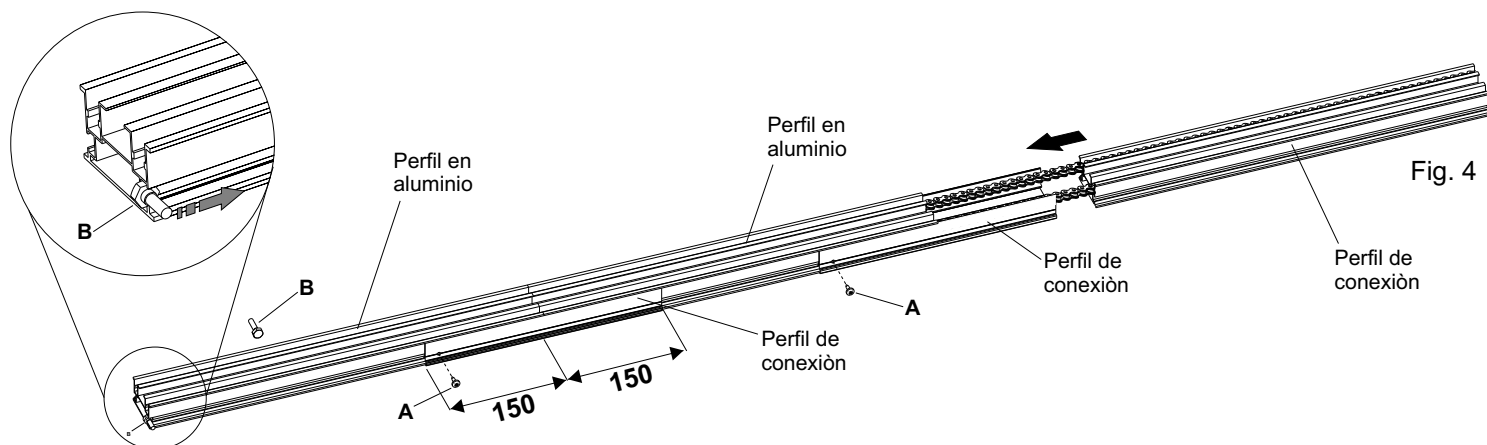
Fig. 2



Antes de proceder a la instalación, compruebe que la puerta funciona correctamente y que no existe ningún obstáculo a lo largo de las guías.

1. INSTALACION

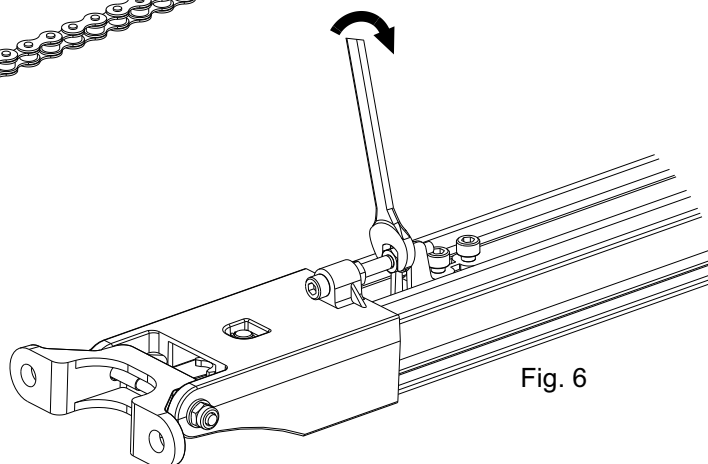
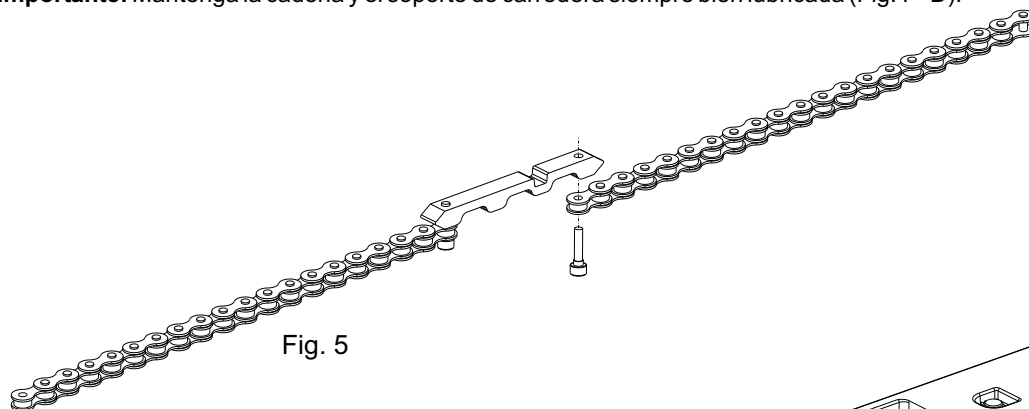
- Conectar los perfiles en aluminio utilizando los dos perfiles de conexión.
- Insertar el perfil de conexión en el perfil de aluminio hasta la mitad de su longitud (150mm) y fijarlo con el tornillo **A**. (Fig. 4).
- Repetir la operación para los otros dos perfiles en aluminio.
- Insertar las dos tuercas (**B**) incluidas en el perfil, en los huecos del perfil en aluminio (Fig. 4).



Nota: En la Fig. 4 aparece una pareja de tornillos introducidos en las ranuras que servirán para fijar el Corona al techo mediante las bridas correspondientes. (Vea también la Fig. 7).

- Una los dos extremos de la cadena utilizando la malla y los dos tornillos proporcionados (Fig. 5).
- Asegurarse en que la cadena esté bien engranada en el piñón del cuerpo Corona (Fig. 7 - A)
- Llevar la guía al tope sobre el cuerpo Corona y fijarlo con el estribo apropiado. (Fig. 7 - B)
- Fijar en la otra extremidad de la guía el soporte conexión anterior (Fig. 7 - C)
- Tensione ligeramente la cadena utilizando una llave de 10, tal y como indica la Fig. 6

Importante: Mantenga la cadena y el soporte de carredera siempre bien lubricada (Fig. 7 - D).



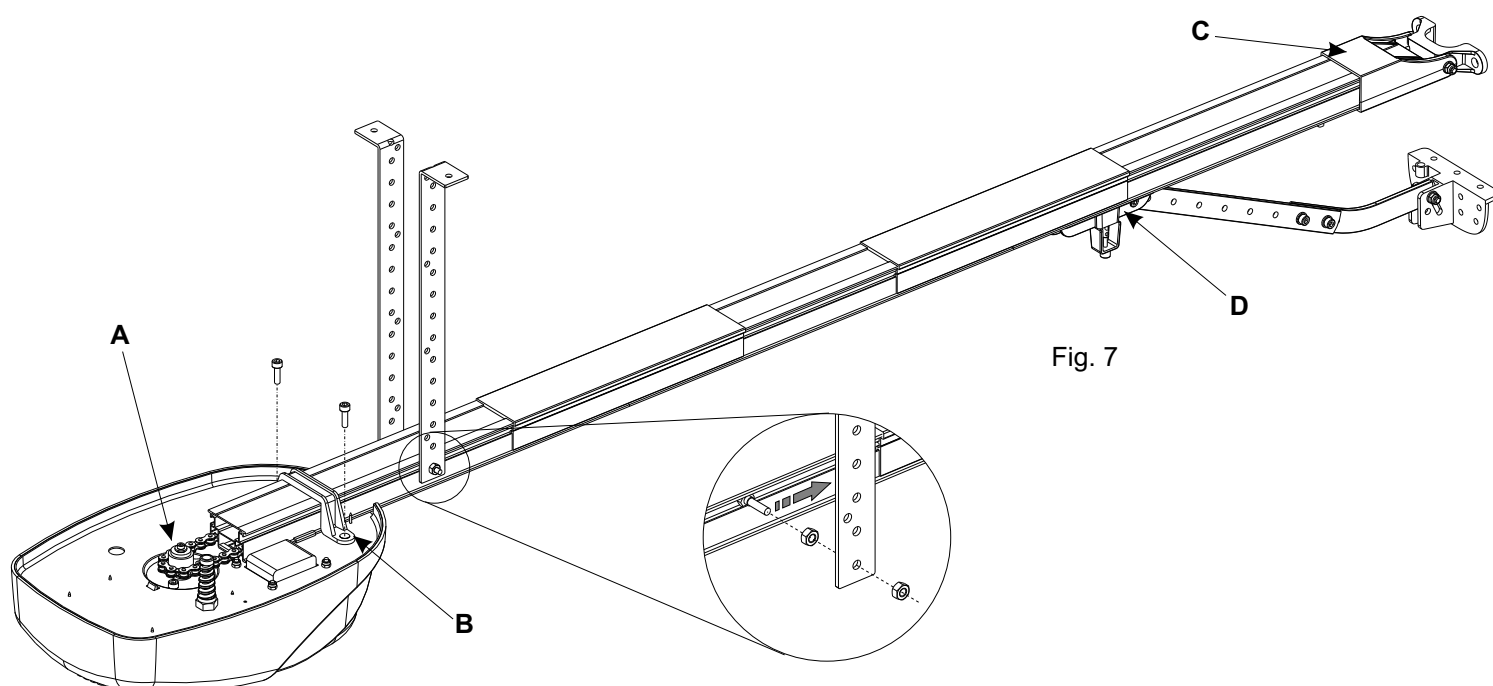


Fig. 7

2. FIJACIÓN

- Fije en primer lugar la parte anterior del Corona comprobando que se ha colocado en el centro de la puerta;
- Una la brida de anclaje al bastidor de la puerta o donde sea necesario en la pared mediante remaches o tacos (Fig. 8);
- Eleve el Corona y fíjelo en el techo con las bridas correspondientes, manteniendo una distancia máxima desde el techo de 400 mm y asegurándose de que el Corona queda completamente horizontal (Fig. 9);
- Desbloquee el Corona y arrastre la barra de empuje hacia la puerta, en este momento, fije la barra a la puerta.

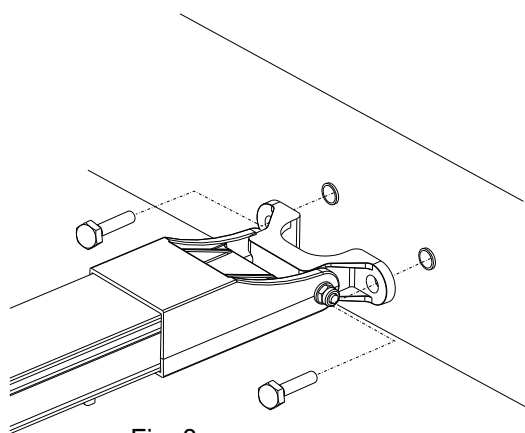


Fig. 8

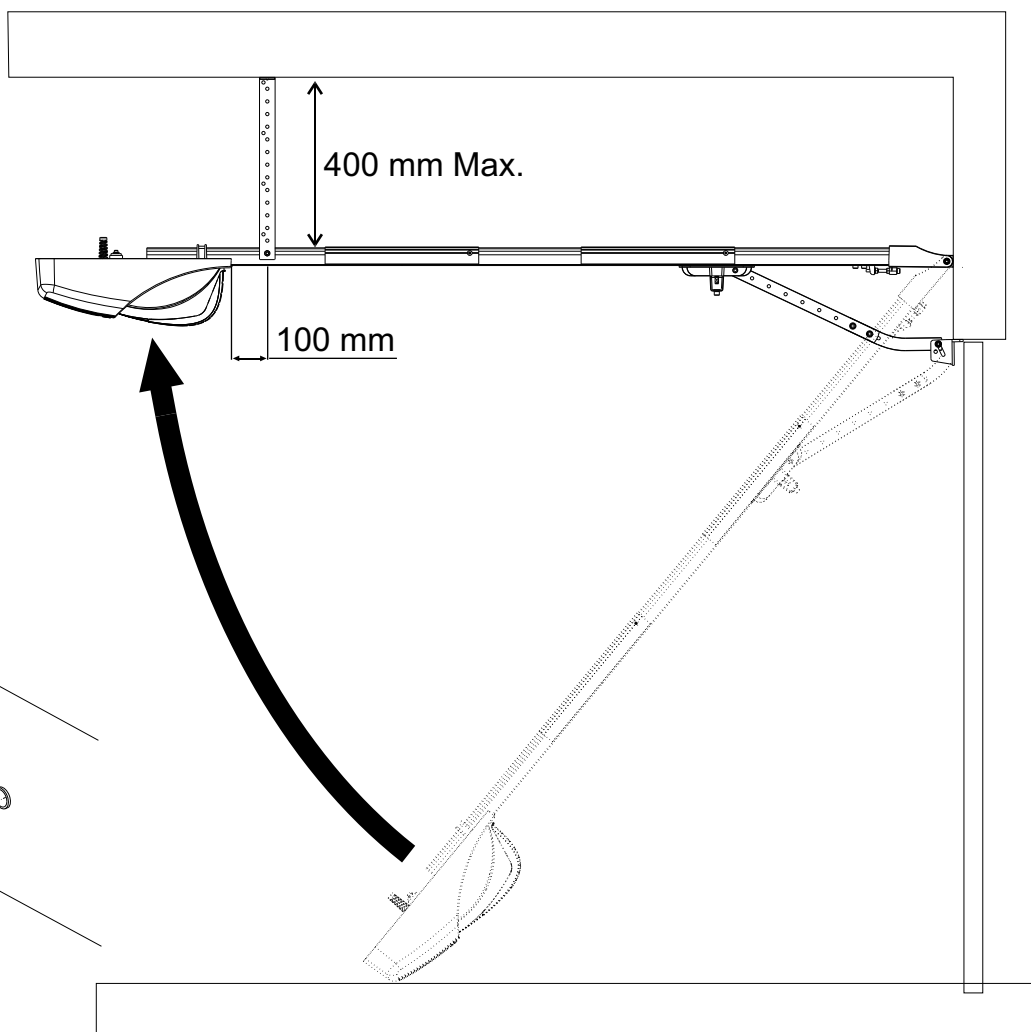


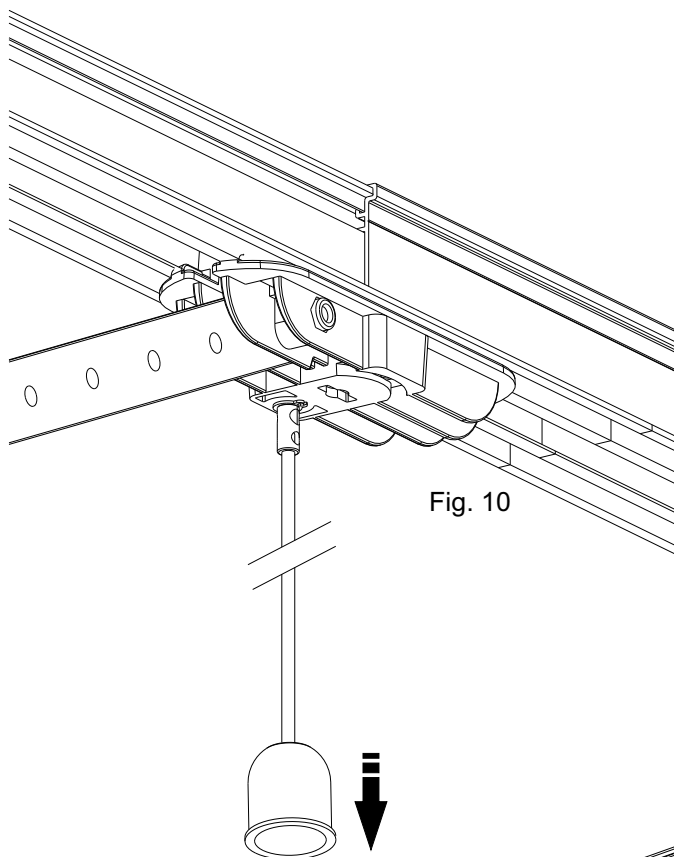
Fig. 9



3. SISTEMA DE DESBLOQUEO POR CABLE

Para desbloquear el Corona, siga estas instrucciones:

- Tire del pomo de desbloqueo y abra la puerta manualmente (Fig. 10).

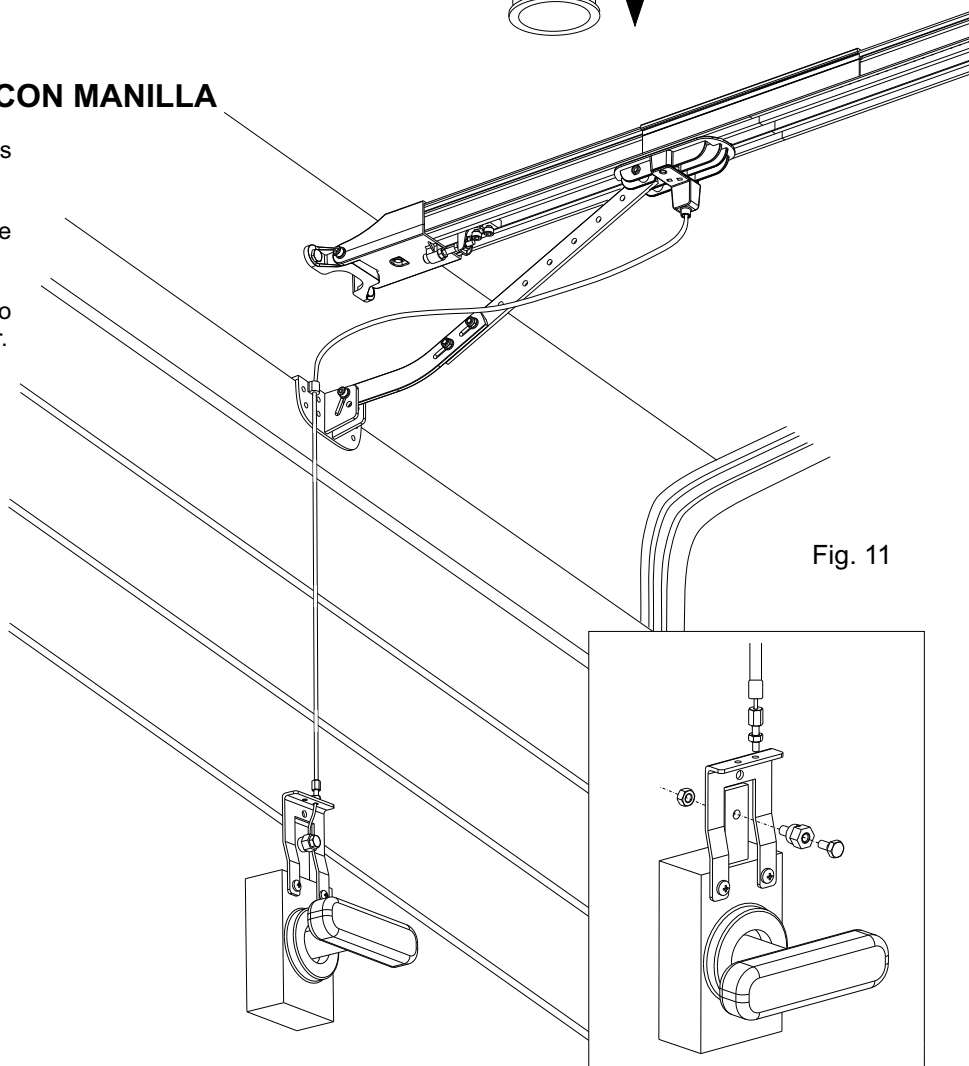


4. SISTEMA DE DESBLOQUEO CON MANILLA

Para desbloquear el Corona, siga estas instrucciones:

- Gire la manilla y abra la puerta manualmente (Fig. 11).

Nota: Este último sistema de desbloqueo permite desbloquear la puerta desde el exterior.



5. KIT INSTALACIÓN PARA PUERTAS BASCULANTES

OPERADORES PARA PUERTAS BASCULANTES CON RESORTE

DIMENSIONES
MAX PUERTA

hasta 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

hasta 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

OPERADORES PARA PUERTAS BASCULANTES A CONTRAPESO

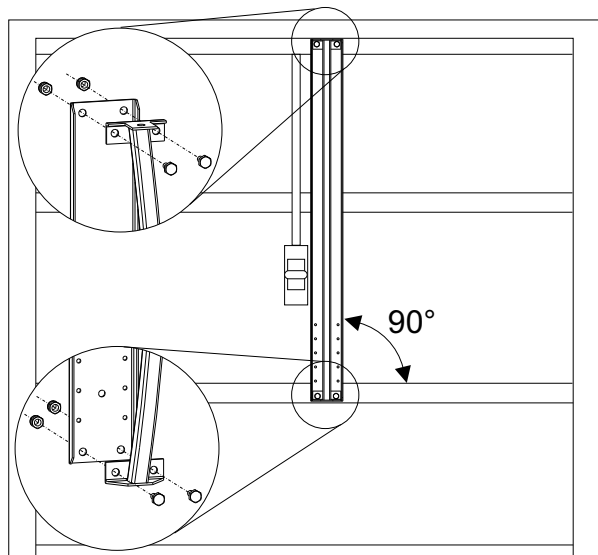
DIMENSIONES
MAX PUERTA

hasta 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

hasta 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110



Se aconseja el uso de abrazaderas suplementarias (opcional)

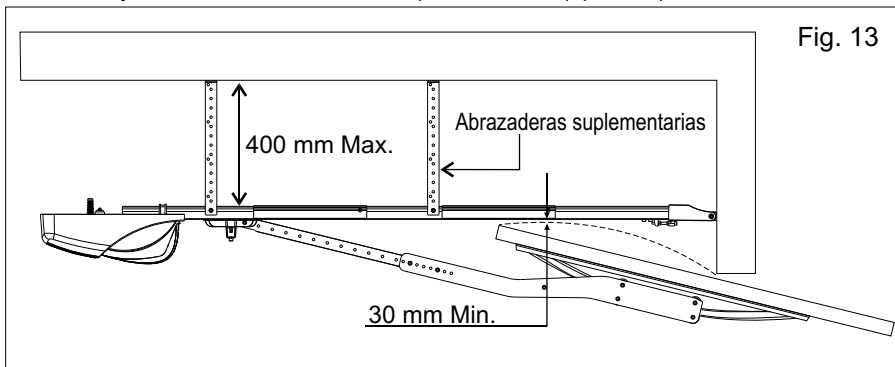


Fig. 12

Fig. 13

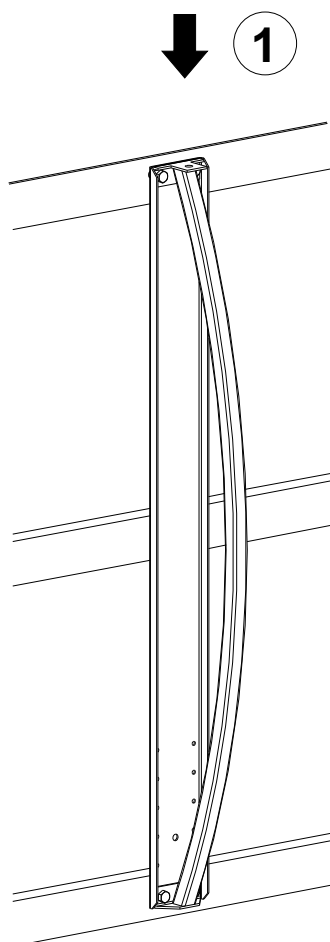


Fig. 14

2

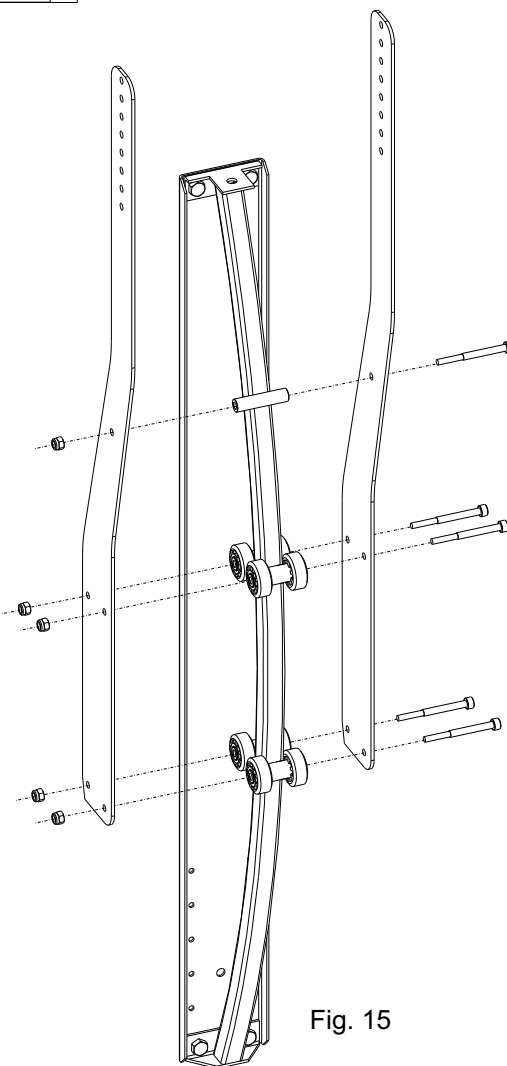


Fig. 15

3

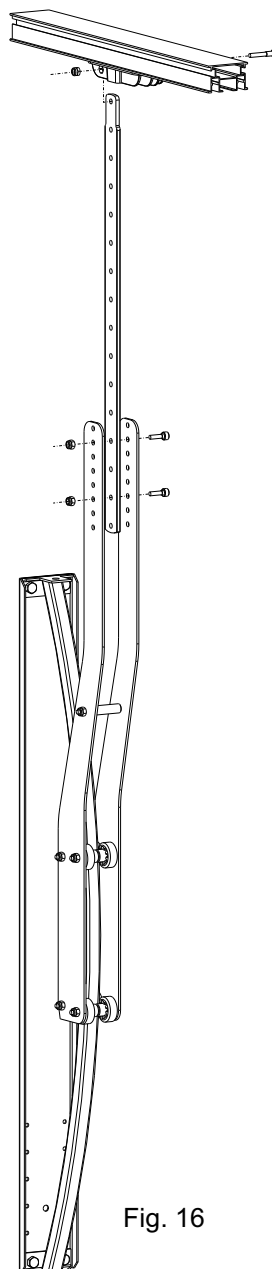


Fig. 16



6. MONTAJE DE LOS FINALES DE CARRERA

Final de carrera en apertura

- Desbloquee el Corona con el cable correspondiente;
- Lleve la puerta a su apertura completa;
- Fije el carro de final de carrera (Fig. 17) lo más cerca posible del cuerpo del Corona, cerca de la rueda del interruptor, tal y como muestra la Fig. 18a

Final de carrera en cierre

- Desbloquee el Corona con el cable correspondiente;
- Lleve la puerta a su cierre completo;
- Fije el carro de final de carrera (Fig. 17) lo más cerca posible del cuerpo del Corona, cerca de la rueda del interruptor, tal y como muestra la Fig. 18b

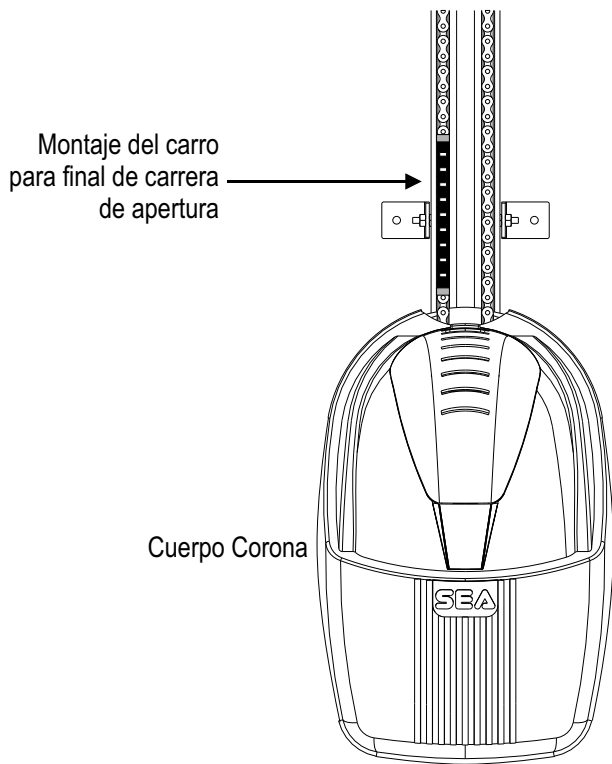
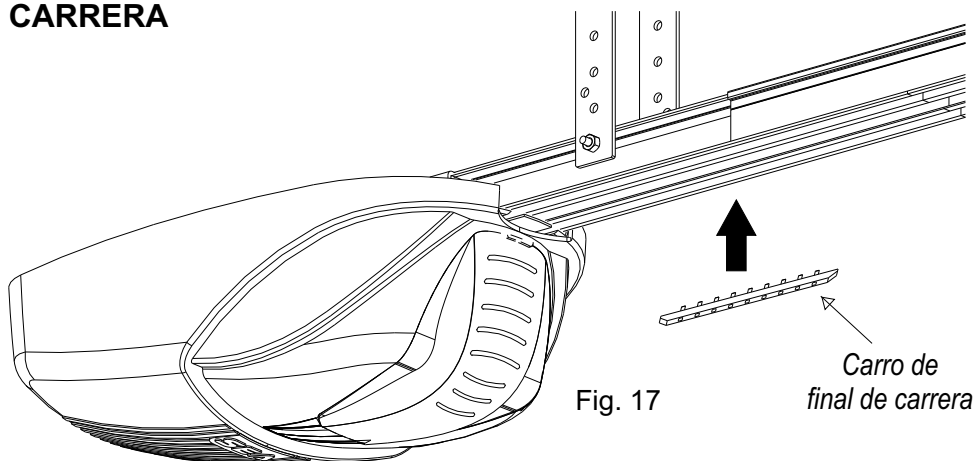


Fig. 18a

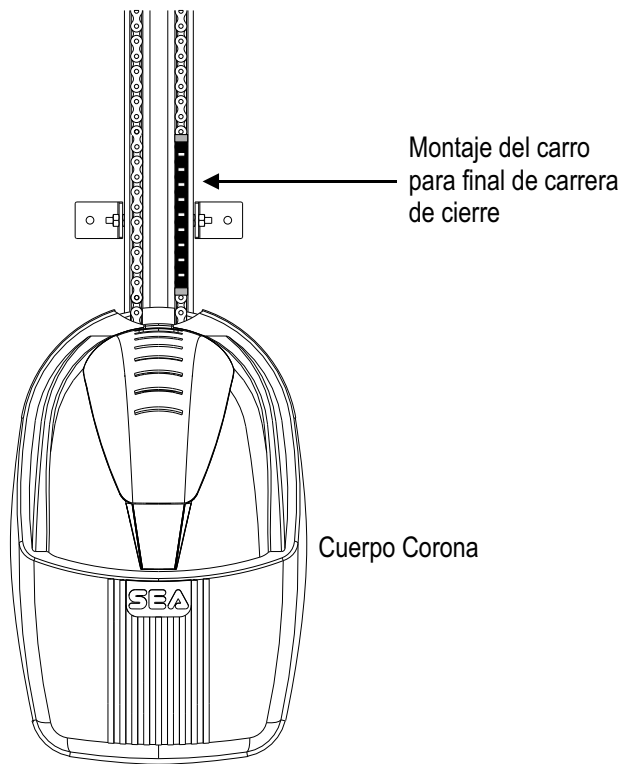


Fig. 18b

Para regular de forma milimétrica el cierre de la puerta, tras haber colocado los carros de final de carrera, ajuste la barra de empuje curva aflojando las tuercas y regulando la carrera mediante las dos ranuras (Fig. 19)

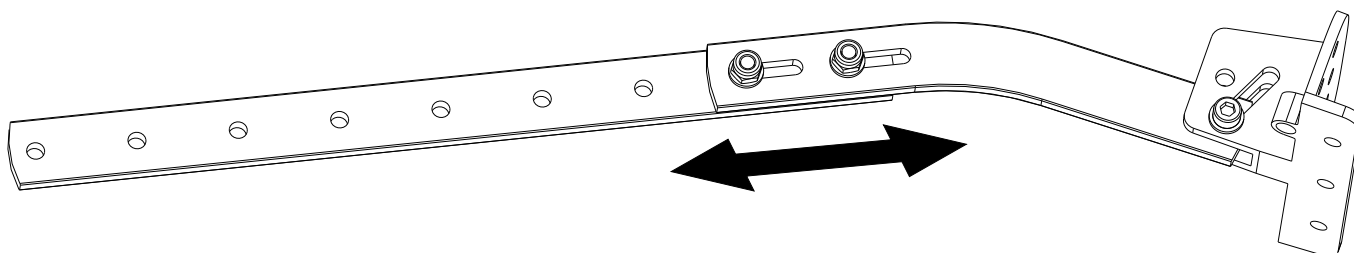


Fig. 19

7. TARJETA ELECTRONICA

Para acceder a la unidad electrónica y realizar todos los ajustes deseados, afloje los dos tornillos de fijación (Fig. 20) y abra el cárter, tal y como muestra la Fig. 21.

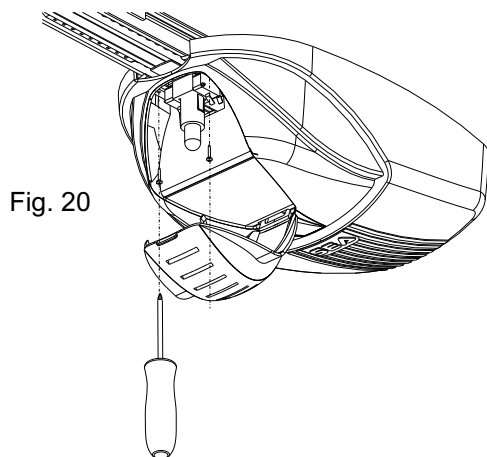


Fig. 20

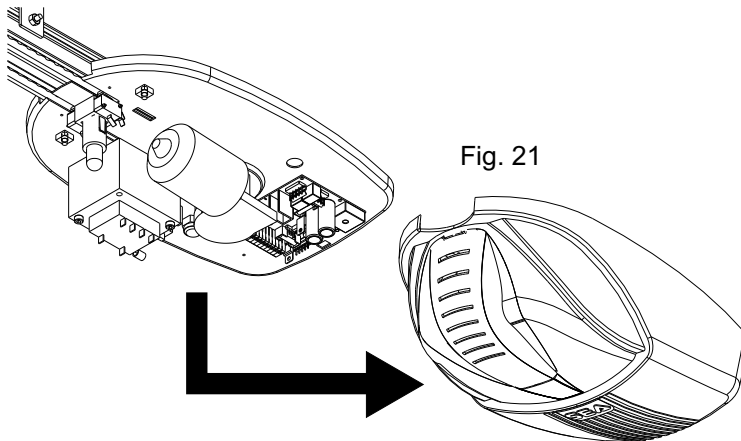


Fig. 21

TARJETA ELECTRONICA MINI GATE 24V

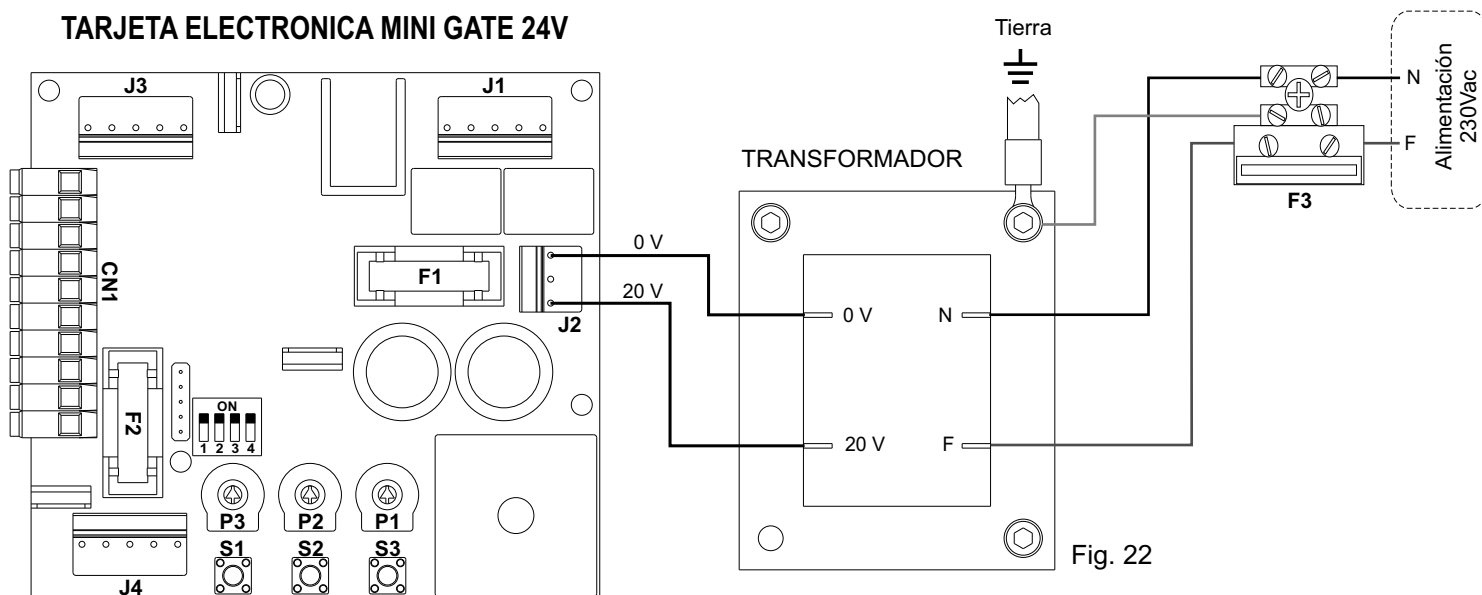
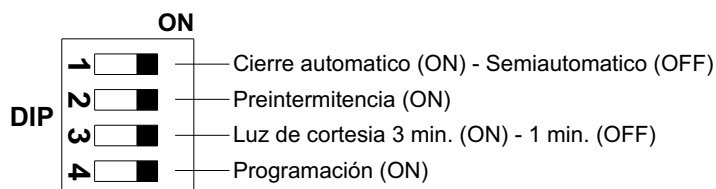
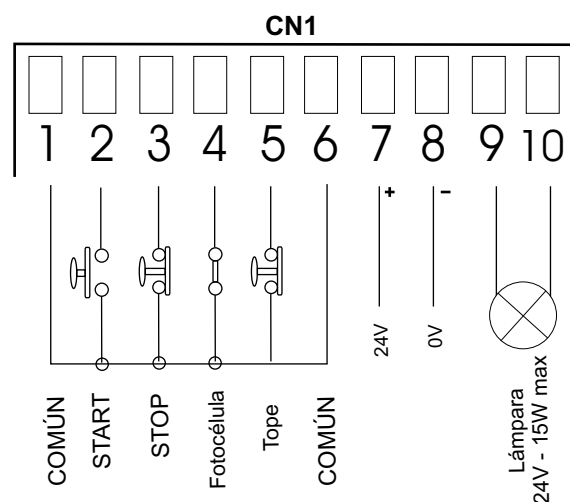


Fig. 22

S1	Pulsante de start/programación
S2	Pulsante de apertura manual (solo en modalidad de programación)
S3	Pulsante de cierre manual (solo en modalidad de programación)
CN1	Terminal principal
J1	Conector motor y encoder
J2	Conector transformador
J3	Conector luz de cortesia y fin de carrera
J4	Conector receptor radio
P1	Trimmer de regulación sensibilidad antiplastamiento
P2	Trimmer regulación velocidad motor
P3	Trimmer regulación tiempo pausa
F1	Fusible motor 6,3A T
F2	Fusible accesorios 2A T
F3	Fusible alimentación 1A T



CONEXIONES





SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



LOGICAS DE FUNCIONAMIENTO

LOGICA AUTOMATICA: Un comando de start abre, ejecuta el tiempo de pausa fijado con el trimmer P3, cierra. Un ulterior comando de start, durante la apertura o la pausa, viene ignorado; durante el cierre reabre.

LOGICA SEMIAUTOMATICA: Un comando de start abre, un comando de start cierra.
Un start durante la apertura bloquea el movimiento, durante el cierre vuelve a abrir.

ENTRADA

START: Activa la apertura/ cierre de la automación.

STOP: Bloquea la automación en cualquier momento que es oprimido.

FOTOCELULA: Si activado durante el cierre de la automación provoca la inversión del movimiento, durante impide el cierre, durante la apertura no viene controlado.

TOPE: Si activado durante la apertura /cierre detiene el movimiento e invierte por alrededor de 1,5 segundos. Es necesario un comando start para reactivar el movimiento.

SALIDAS

24 V: salida de alimentación accesorios 24 v dc max 200 mA.

LUZ DE INTERMITENCIA: se enciende con la frecuencia de alrededor una intermitencia al segundo durante la apertura y dos intermitencias al segundo durante el cierre. Cuando la automación esta abierta y en logica automatica, la luz de intermitencia permanece encendida fija durante todo el tiempo de la pausa. Si el DIP 2 e fijado en ON viene ejecutado una preintermitencia de tres segundos antes de iniciar el movimiento de la puerta.

LUZ DE CORTESIA: se enciende y queda encendida durante todo el movimiento de la puerta.
Al final del ciclo de cierre queda encendido por el tiempo fijado por el DIP 3 (OFF=1 minuto, ON= 3 minutos)

REGULACIONES

TRIMMER P1: Regula el umbral de intervención del sensor de antiplastamiento.
Trimmer rotado completamente en sentido antihorario= maxima sensibilidad (minimo empuje en caso de obstaculo).
Trimmer rotado completamente en sentido horario= minima sensibilidad (maximo empuje en caso de obstaculo).
Despues de tres intervenciones consecutivas del sensor antiplastamiento, tambien si esta en logica automatica, la automación queda abierta en espera de comandos. Regular la sensibilidad en el respeto de las normas de seguridad vigentes.

TRIMMER P2: Regulación velocidad motor.
Trimmer rotado completamente en sentido antihorario= minima velocidad
Trimmer rotado completamente en sentido horario= maxima velocidad.

ATENCIÓN: Prestar mucha atención en regular la velocidad maxima de funcionamiento, en cuanto debe estar adecuada a la estructura mecanica de la puerta en al cual viene instalada la automación y en referimiento a las normas tecnicas vigentes.

TRIMMER P3: Regula el tiempo de pausa (solo en logica automatica).
Trimmer rotado completamente en sentido antihorario= 0 segundos.
Trimmer rotado completamente en sentido horario= 3 minutos

NOTA: Las regulaciones de los trimmers y Dip Switch vienen leidas en automación parada.

PULSANTE S1: activa la procedura de autoprogramación (con DIP 4= ON)
activa la apertura/ cierre de la automación (con DIP4 = OFF)

PULSANTE S2: pulsante de apertura manual de baja velocidad para utilizar solo para verificar la correcta movimentación de la puerta en fase de instalación (solo con DIP4 ON)

PULSANTE S3: pulsante de cierre manual a baja velocidad para utilizar solo para verificar la correcta movimentación de la puerta en fase de instalación (solo con DIP4 ON).

PROCEDIMIENTO DE AUTOPROGRAMACION FICHA

Despues de haber correctamente posicionado el fin de carrera (paragrafo 6), verificado el correcto deslice de la puerta y las conexiones electricas en los ingresos y salidas, efectuar el siguiente procedimiento:

1. Desbloquear la puerta y posicionarla manualmente en proximidad al tope de cierre (50 cm alrededor).
2. Restablecer el bloqueo mecanico.
3. Alimentar la tarjeta Mini Gate 24V.
4. Llevar el Dip Switch 4 en posicion ON.
5. Asegurarse que durante la procedura de programación no vengam accionados comandos de stop, fotocelula, tope, ecc.
6. Oprimir el pulsante S1.
7. La puerta efectuara la maniobra de cierre hasta el alcanzar el fin de carrera.
8. A este punto automaticamente vendran ejecutadas una maniobra de apertura y otra de cierre.
9. Cuando la puerta quede parada y completamente cerrada llevar, el DIP switch 4 en posicion OFF.
10. La automación esta lista para funcionar.

Efectuar las necesarias regulaciones a traves el trimmer y DIP switch.



8. INSTALACIÓN TÍPICA

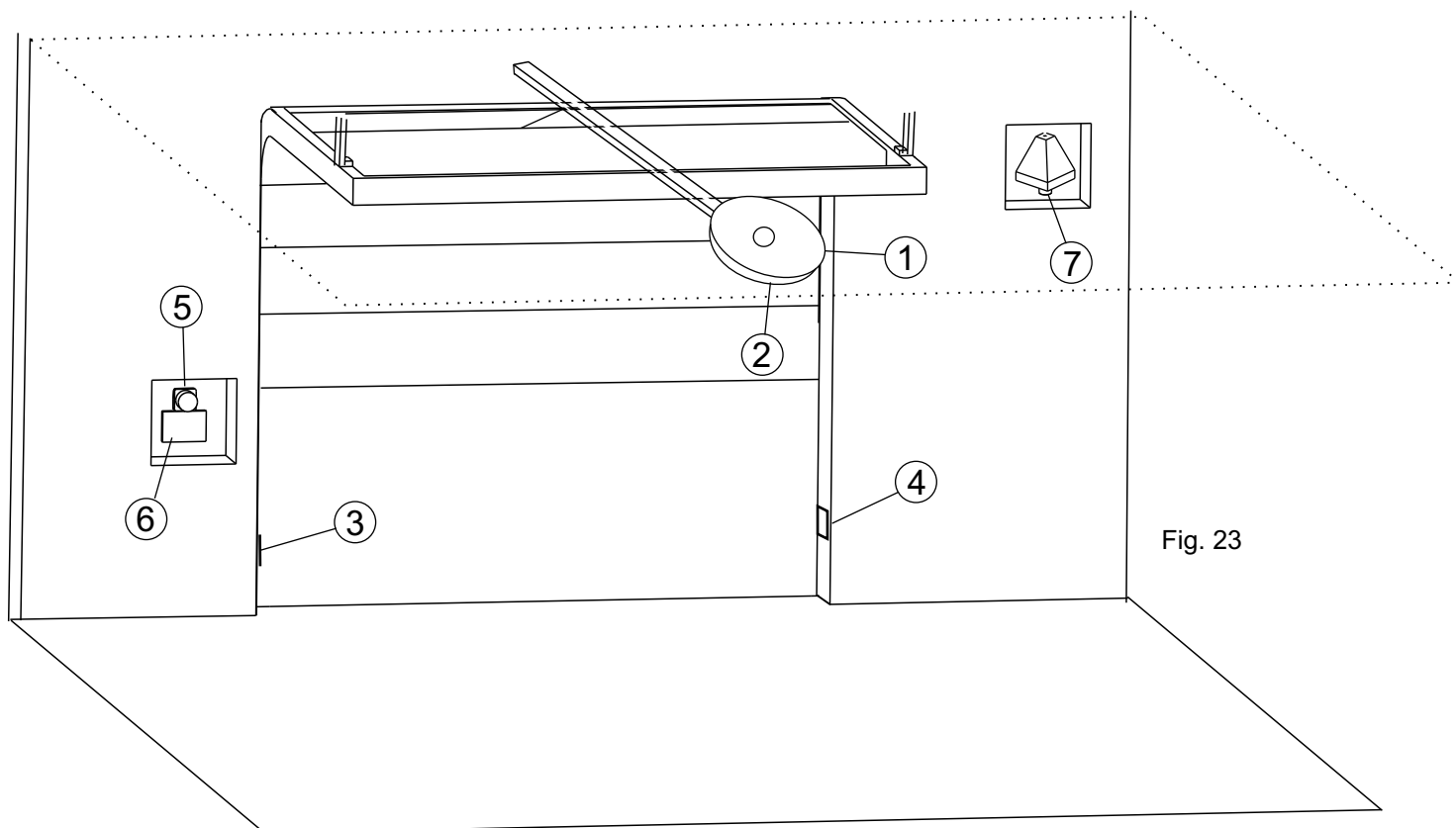


Fig. 23

- 1) Actuador CORONA
- 2) Receptor incorporado
- 3) Fotocélula izda.
- 4) Fotocélula dcha.
- 5) Botón Start-Stop
- 6) Caja de seguridad de desbloqueo exterior
- 7) Lámpara

9. MANTENIMIENTO

Compruebe que la cadena se desliza sin dificultades	Semestral
Compruebe que la cadena está tensada	Semestral
Compruebe la estabilidad de las uniones al techo y a la puerta	Semestral
Compruebe que la puerta está en buen estado y que las quías están libres de suciedad	Anual
Compruebe la tensión de cable de acero del desbloqueo exterior	Anual
Compruebe el estado general del Corona (transformador, motor, unidad electrónica)	Anual
Mantenga la cadena y el soporte de corredera lubricada	Semestral

LEER ATENTAMENTE

SEA s.r.l. declina toda responsabilidad para daños o accidentes que pueden ser causados por una eventual rotura del producto, en el caso de que estos ocurran por incumplimiento de lo que es referido expresamente y en referimiento en el presente manual. El no utilizzo de los repuestos originales SEA no sólo invalida la garantía, sino anula la responsabilidad del constructor relativa a la seguridad (en riferimiento a la directriz máquinas)

La instalación eléctrica tiene que ser realizada por un profesional calificado que expedirá la documentación solicitada por las legislaciones vigentes. Lo que está escrito aquí es un extracto del fascículo ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador tiene que leer antes de ejecutar el trabajo.

Los elementos del embalaje como bolsas de plástica, poliestireno expando, clavos etc. no tienen que ser dejados al alcance de los niños, porque fuente de potencial peligro.

Todas las operaciones arriba descritas las debe llevar a cabo exclusivamente un instalador autorizado.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

SEA declara bajo su responsabilidad que el producto

CORONA

responde a los requisitos fundamentales previstos por las siguientes directivas europeas y sus sucesivas modificaciones (cuando sean aplicables):

89/392/CEE (Directiva máquinas)

89/336/CEE (Directiva compatibilidad electromagnética)

73/23/CEE (Directiva baja tensión)

ADVERTENCIAS:

La instalación eléctrica y la elección de la lógica de funcionamiento deben cumplir las normativas vigentes. En cualquier caso, prevea un interruptor diferencial de 16A y con un umbral de 0,030A. Mantenga separados los cables de corriente (motores, alimentaciones) de los de mando (botones, fotocélulas, radio, etc). Para evitar interferencias, es preferible prever y utilizar dos vainas separadas.

APLICACIONES DE USO:

El operador CORONA ha sido diseñado para ser utilizado exclusivamente para la automatización de puertas seccionales y basculantes.

RECAMBIOS:

Las solicitudes de piezas de recambio se deben remitir a:

SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL:

No deseche en el medio ambiente los materiales de embalaje o los circuitos del producto. El traslado del producto se debe llevar a cabo con los medios adecuados.

PUESTA FUERA DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO:

La desinstalación o puesta fuera de servicio y el mantenimiento del operador CORONA debe llevarla a cabo únicamente personal autorizado y cualificado.

NOTA: EL FABRICANTE NO SE CONSIDERARÁ RESPONSABLE DE LOS POSIBLES DAÑOS CAUSADOS POR USOS INDEBIDOS, INCORRECTOS O IRRACIONALES.

SEA se reserva el derecho de realizar los cambios o alteraciones que considere oportunos en sus productos o en el presente manual, sin obligación de previo aviso.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA

CE

MONTAGEANLEITUNG UND VERBINDUNGEN

DEUTSCH

Corona ist ein einfach zu installierender Deckenantrieb, der aufgrund einer Geschwindigkeitsverzögerung in der Schließungs- und Öffnungsendphase sehr leise arbeitet.

Er ist mit einer elektronischen Geschwindigkeitskontrolle ausgestattet, die es ermöglicht die mechanischen Bauteile, die besonders beansprucht werden, zu schonen.

Eine elektronische Vorrichtung, die während der Installation eingestellt wird, garantiert Sicherheit gegen Quetschungen, da diese bei Hindernissen das Anhalten der Tür in Öffnung und die Bewegungsumkehrung in Schließung bewirkt.

Aufgrund der Irreversibilität des Corona ist die Installation eines Elektroschlusses unnötig, trotzdem wird höchste Sicherheit gegen Einbruchversuche gewährleistet.

ANTRIEBE FÜR SEKTIONALTORE FÜR GARAGEN

MAX TORNAË

bis 2,4 H x 3,5 L mt

CORONA 60

bis 2,4 H x 5 L mt

CORONA 110

ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT FEDER

MAX TORNAË

bis 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

bis 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT GEGENGEWICHTEN

MAX TORNAË

bis 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

bis 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110

MAÛE (mm)

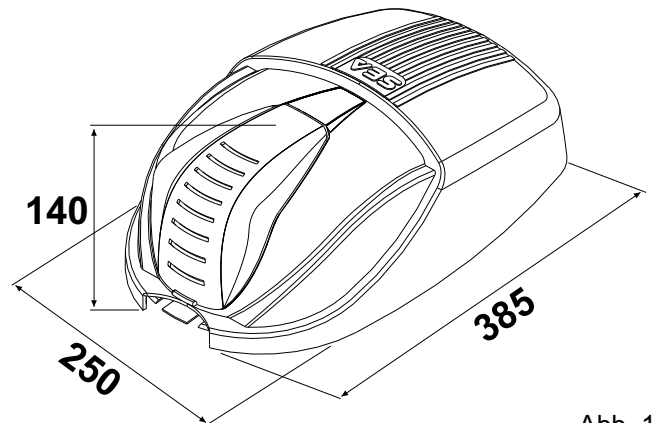


Abb. 1

TECHNISCHE DATEN	CORONA 60	CORONA 110
Speisung	230 V (±5%) 50/60 Hz	
Motorspeisung	24 Vdc	
Motorkraft	140 W	370W
Öffnungsgeschwindigkeit	Einstellbar	
Einschaltdauer	60%	40%
Betriebstemperatur	-20°C +60°C	
Gewicht	13 Kg	14 Kg
Max. Schubkraft (N)	600	1100
Max. Zugkraft (N)	600	1100
Schutzgrad	IP 20	
Kupplung gegen Quetschungen	elektronisch	
Endschalter	mechanisch	

BAUTEILE DES ANTRIEBS

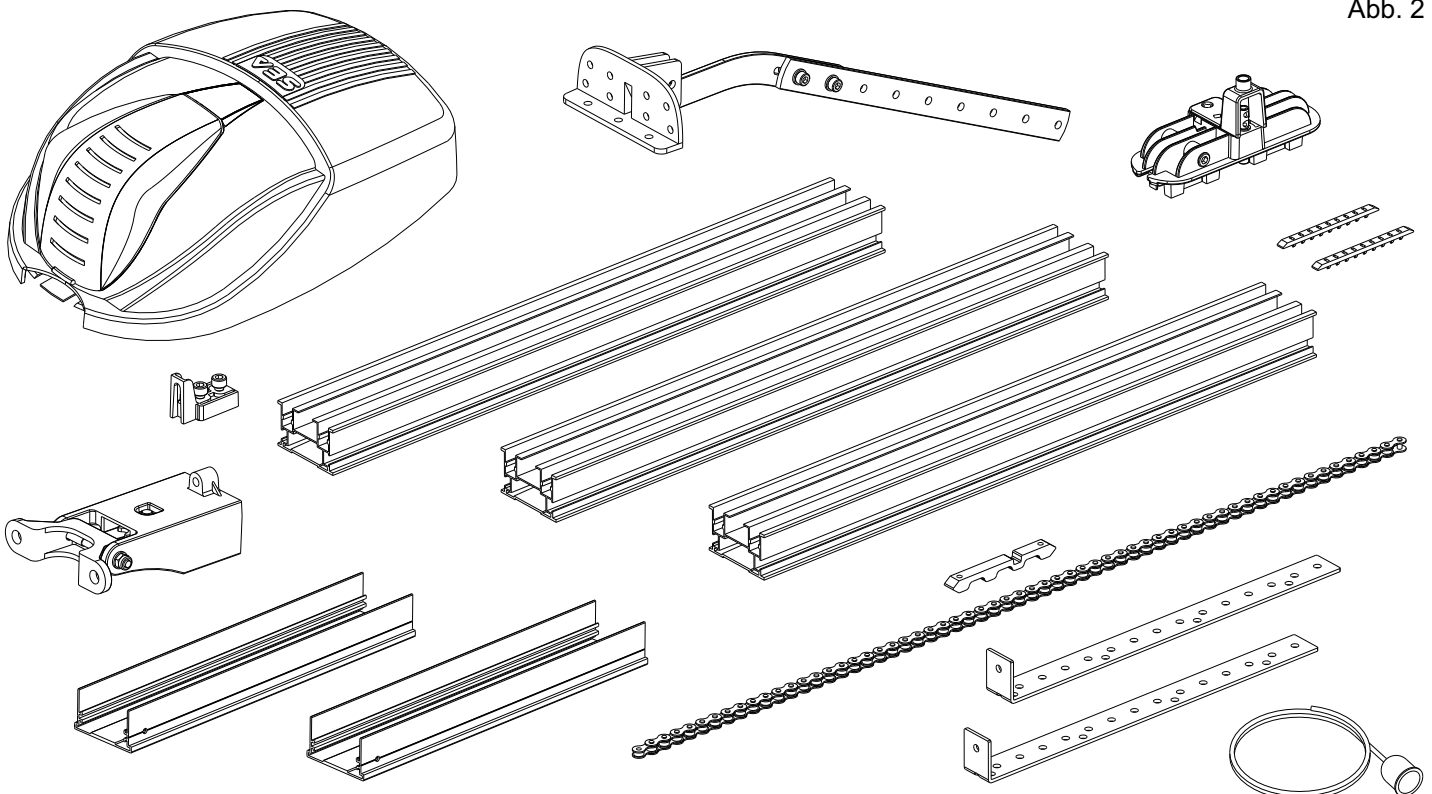
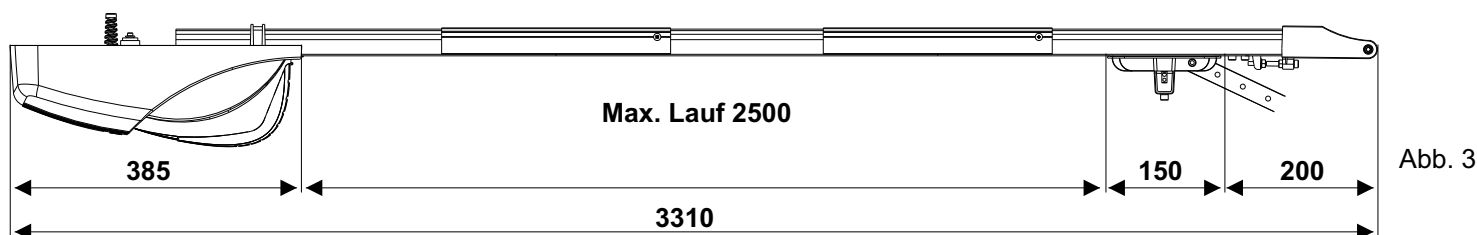


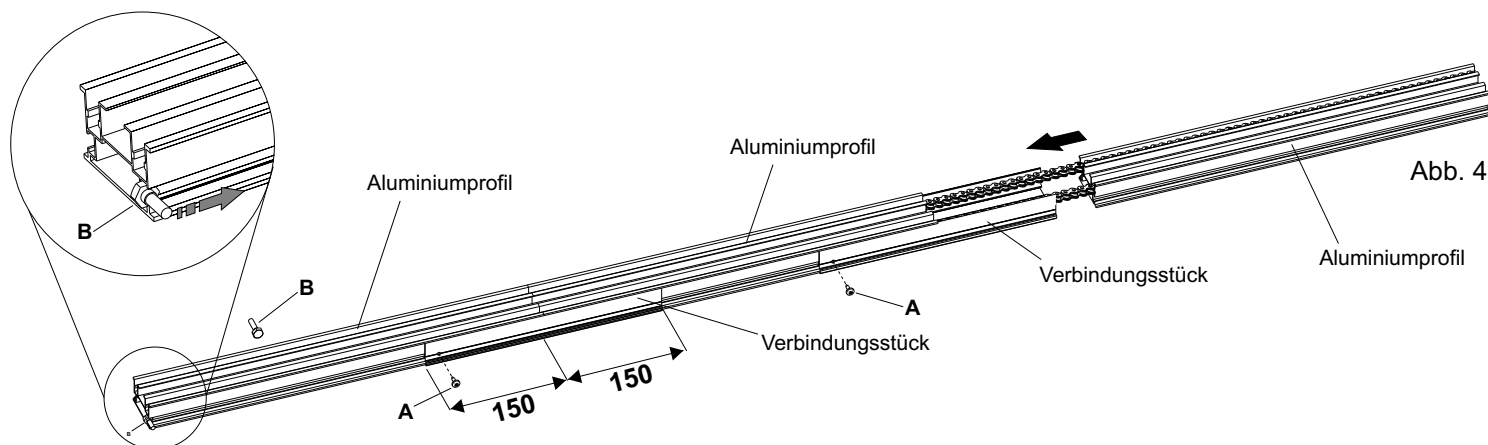
Abb. 2



Vor der Installierung sicherstellen, dass die Tür funktionstüchtig und die Schienen hindernisfrei sind.

1. INSTALLAZIONE

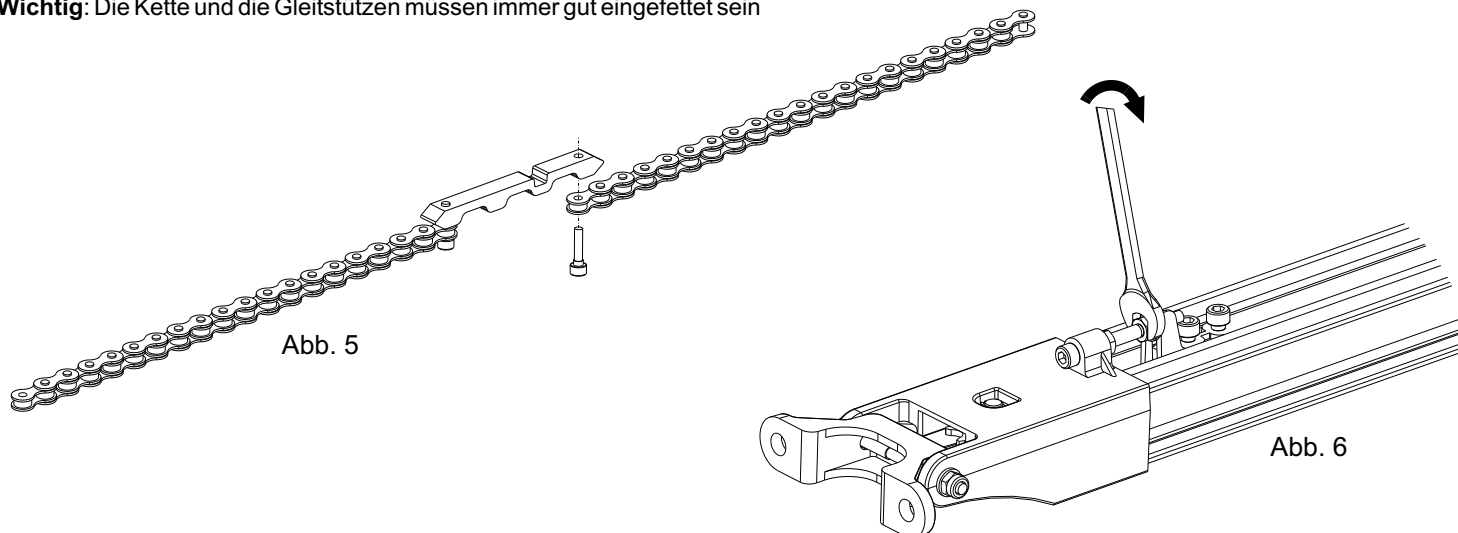
- Die Aluminiumprofile mit Hilfe der zwei Verbindungsstücke verbinden.
- Das Verbindungsstück in das Aluminiumprofil zur Hälfte seiner Länge (150mm) einführen und mit der Schraube **A** (Abb. 4) befestigen.
- Den Vorgang für die anderen zwei Aluminiumprofile wiederholen.
- Die zwei mitgelieferten Muttern (**B**) in die Spalten der Aluminiumprofile einführen (Abb.4)



Achtung: In Abb. 4 ist ein in den Spalten eingesetztes Schraubenpaar abgebildet, das zur Befestigung des CORONA-Antriebs an der Decke mit den zwei dafür vorgesehenen Schienen benötigt wird (Siehe auch Abb. 7).

- Die zwei Kettenenden mit Hilfe des Verbindungsstücks und den zwei mitgelieferten Schrauben (siehe Abb.5) miteinander verbinden.
- Sicherstellen, dass die Kette richtig auf dem Zahnrad des Corona-Antriebs eingesetzt ist. (Abb. 7 - A)
- Die Schiene auf dem Corona an den Anschlag bringen und mit dem dafür vorgesehenen Bügel befestigen. (Abb. 7 - B)
- Am anderen Ende der Schiene die Stütze der vorderen Befestigung anbringen. (Abb. 7 - C)
- Mit einem 10 Schlüssel (siehe Abb. 6) die Kette leicht spannen.

Wichtig: Die Kette und die Gleitstützen müssen immer gut eingefettet sein



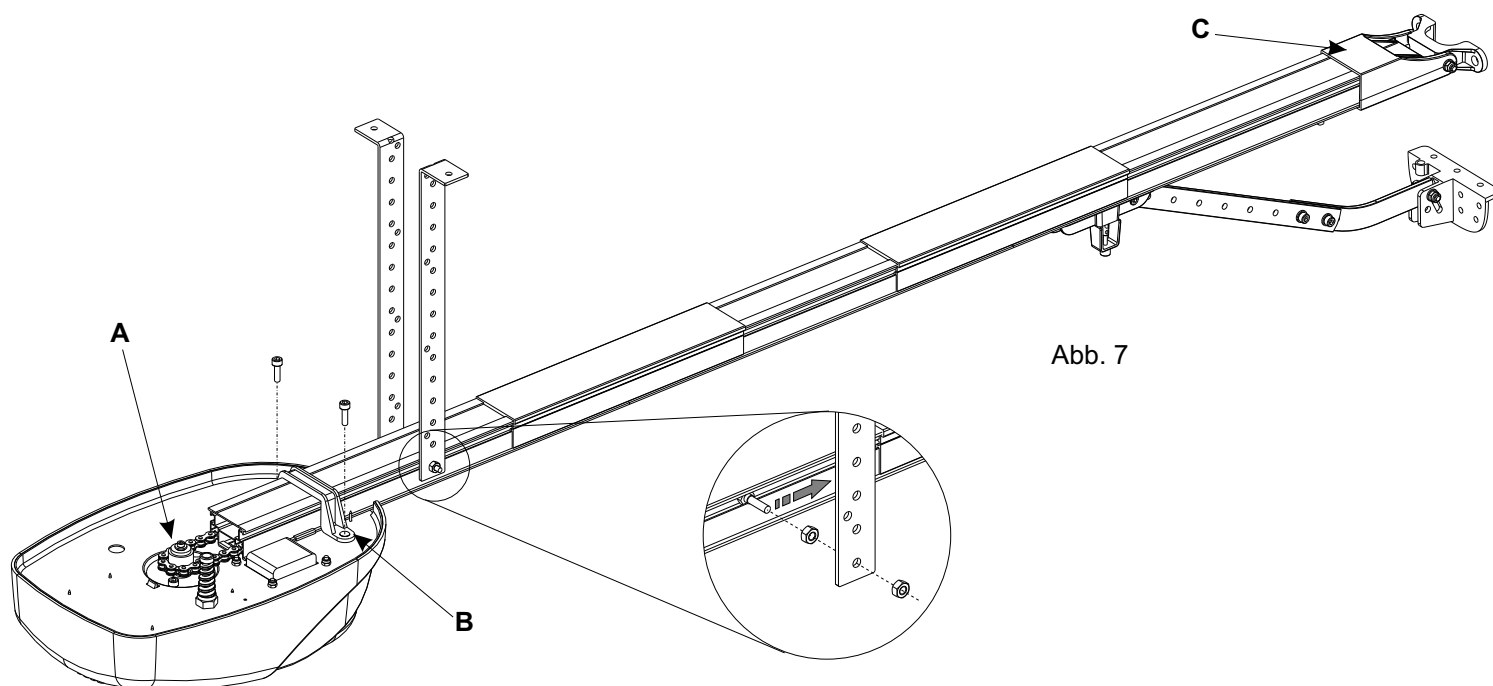


Abb. 7

2. BEFESTIGUNG

- Zuerst die Vorderseite des CORONA Antriebs befestigen und sich vergewissern, dass sie sich in der Mitte der Tür befindet;
- Den Verankerungsbügel am Türrahmen oder, wo notwendig, an der Wand mit Hilfe von Nieten und Dübel (Abb. 8) befestigen;
- Den Corona Antrieb anheben und an der Decke mit den dafür vorgesehenen Bügeln befestigen, dabei einen Höchstabstand von 400mm von der Decke einhalten und so vorgehen, dass der Corona Antrieb in einer einwandfrei horizontalen Position befestigt wird. (Abb.9);
- Den Corona Antrieb entriegeln und die Zugstange in Richtung Tür ziehen und dann an der Tür befestigen.

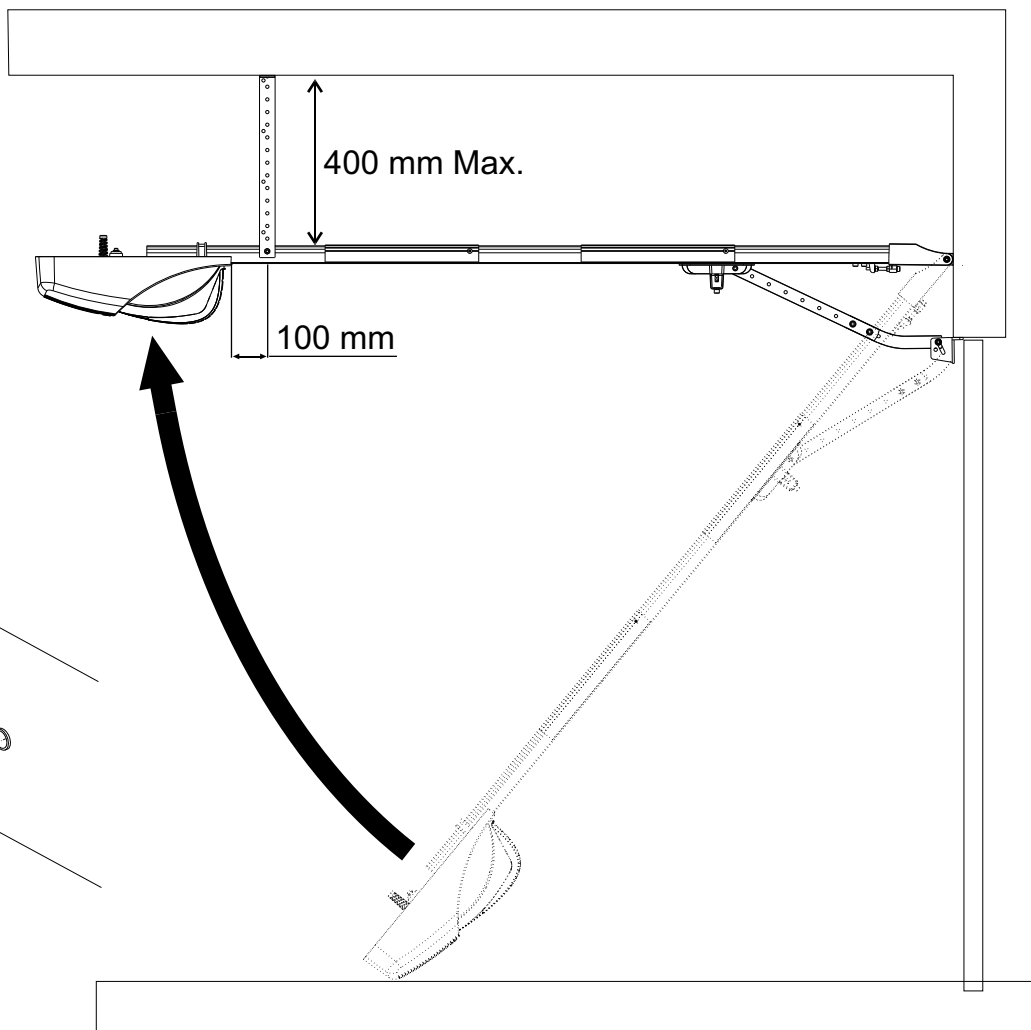


Abb. 9

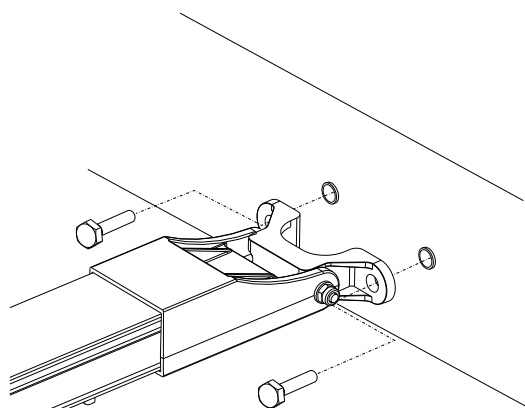


Abb. 8



3. ENTRIEGELUNGSSYSTEM MIT SCHNUR

Um den CORONA zu entriegeln wie folgt vorgehen:

- Den Entriegelungsknauf ziehen und die Tür manuell öffnen (Abb. 10).

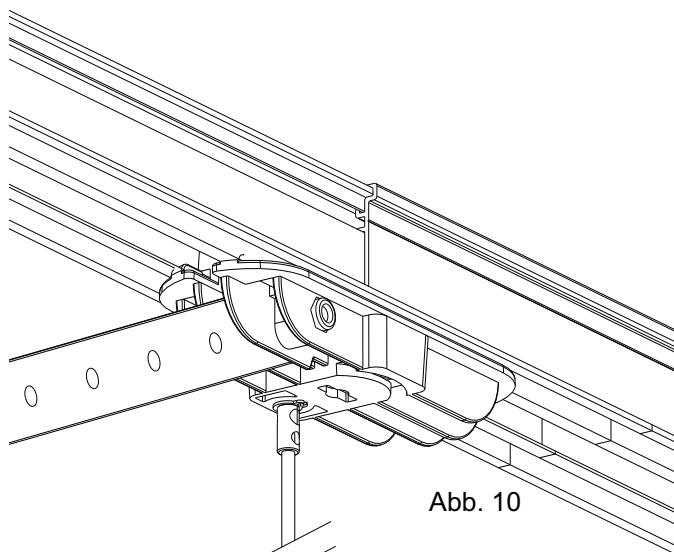


Abb. 10

4. ENTRIEGELUNGSSYSTEM MIT HEBEL

Um den Corona zu entriegeln, wie folgt vorgehen:

- Den Hebel drehen und die Tür manuell öffnen (Abb. 11).

Achtung: Mit diesem Entriegelungssystem ist es möglich die Tür von Außen zu entriegeln.

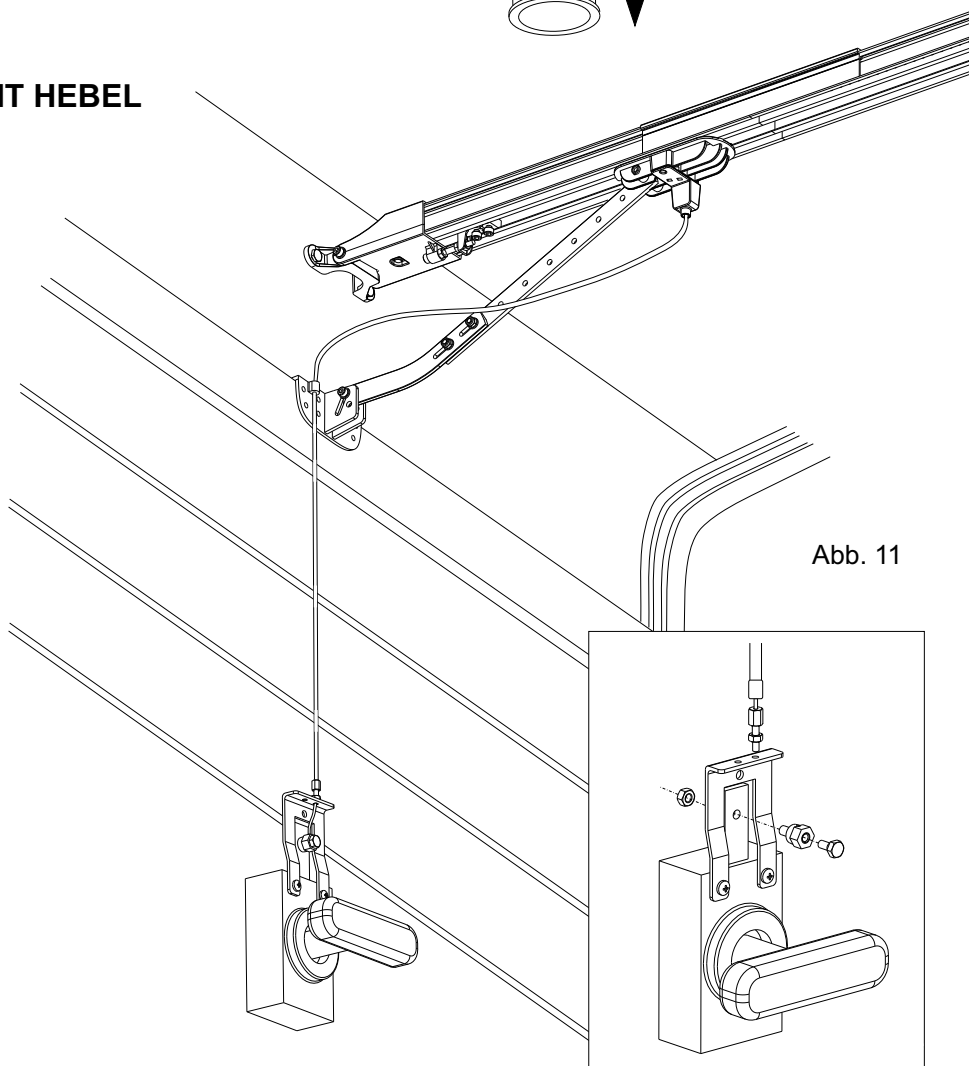


Abb. 11

5. INSTALLATIONS KIT FÜR GARAGENTORE

ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT FEDER

MAX TORNA&E

bis 2,3 H x 3 L mt

CORONA 60

bis 2,3 H x 4 L mt

CORONA 110

ANTRIEBE FÜR KIPPTORE MIT GEGENGEWICHTEN

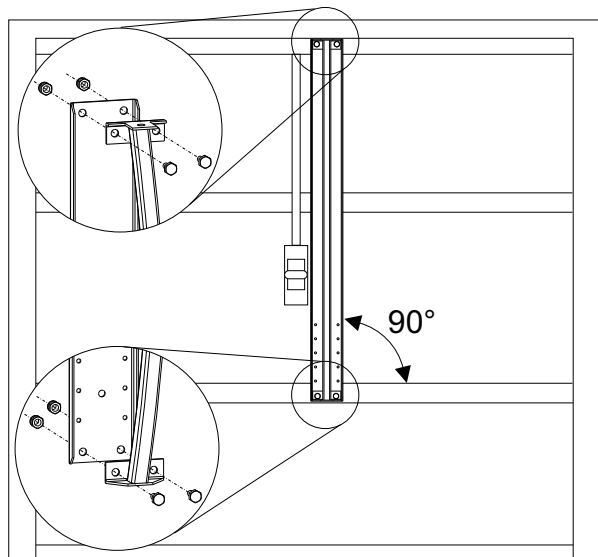
MAX TORNA&E

bis 2,7 H x 3 L mt

CORONA 60

bis 2,7 H x 4 L mt

CORONA 110



Es wird empfohlen Zusatzstützen zu benutzen (optional)

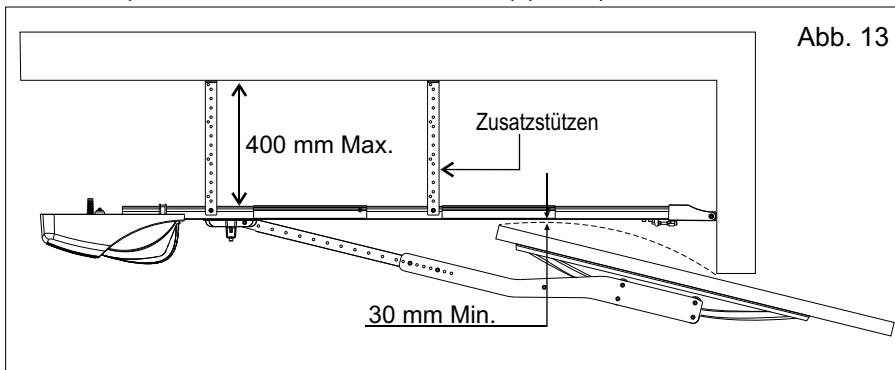


Abb. 13

Abb. 12

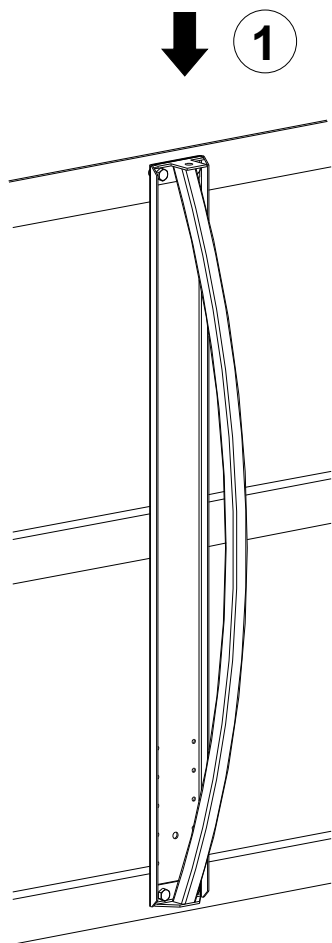


Abb. 14

2

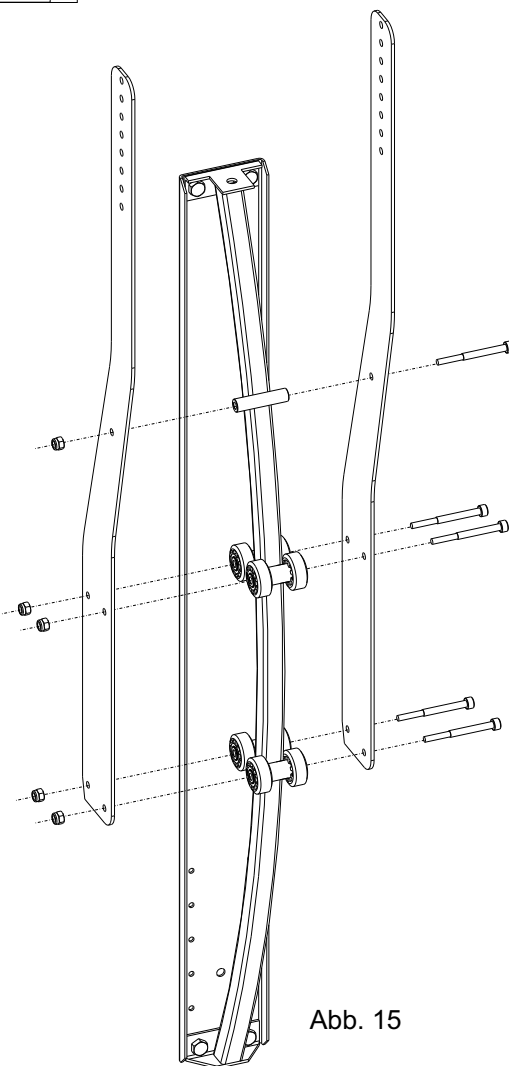


Abb. 15

3

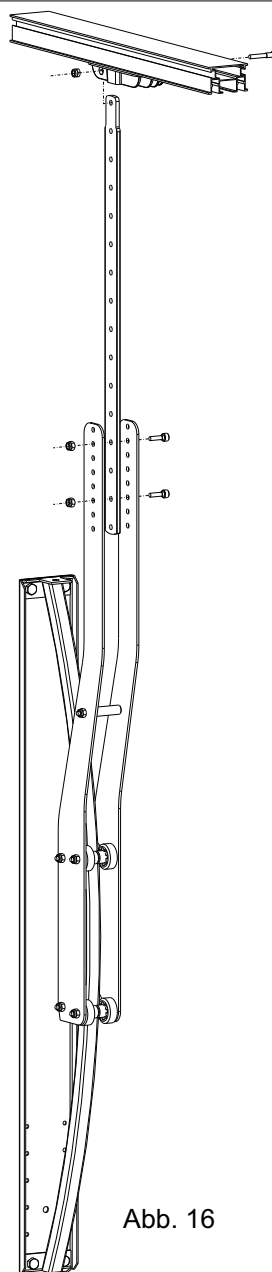


Abb. 16



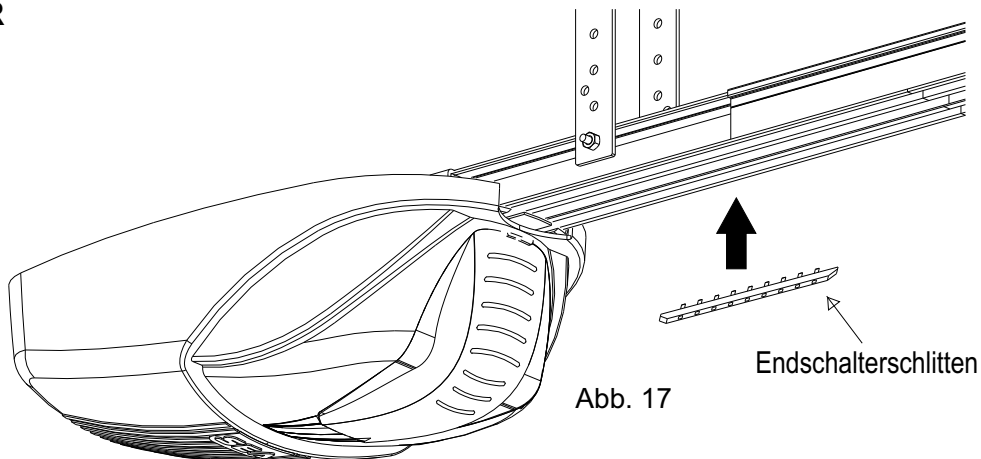
6. MONTAGE DER ENDSCHALTER

Endschalter in Öffnung

- Den Corona mit der dafür vorgesehenen Schnur entriegeln;
- Die Tür komplett öffnen;
- Den Endschalterschlitten (Abb. 17) so nah wie möglich am Corona Antrieb, in der Nähe des Rädchens des Schalters wie in Abb. 18a, anbringen.

Endschalter in Schließung

- Den Corona mit der dafür vorgesehenen Schnur entriegeln;
- Die Tür komplett schließen;
- Den Endschalterschlitten (Abb. 17) so nah wie möglich am Corona Antrieb, in der Nähe des Rädchens des Schalters wie in Abb. 18b, anbringen.



Montage Schlitten
für Endschalter
in Öffnung

Corona Antrieb

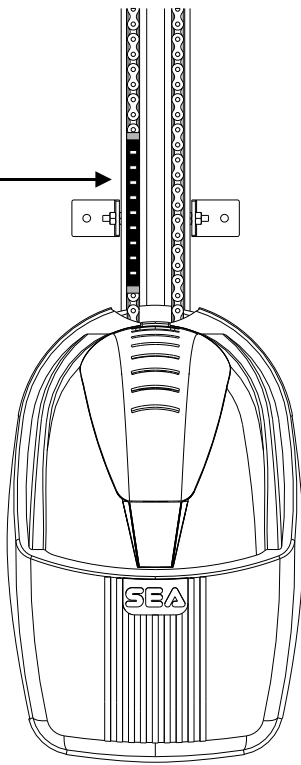


Abb. 18a

Montage Schlitten
für Endschalter
in Schließung

Corona Antrieb

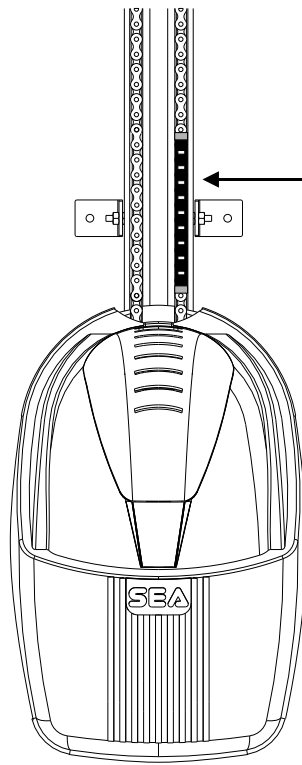


Abb. 18b

Um nach Positionierung der Endschalterschlitten die Türschließung millimetergenau einzustellen, die Bolzen auf der gekrümmten Zugstange lockern und den Lauf mit Hilfe der zwei Ösen regulieren (Abb. 19)

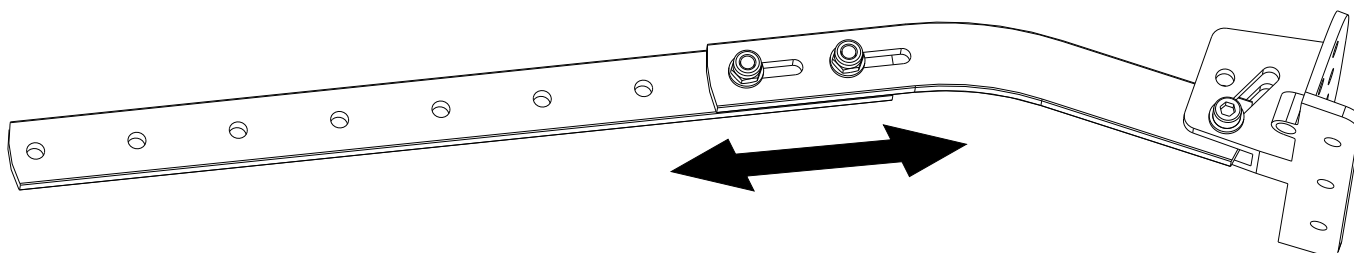


Abb. 19



7. ELEKTRONISCHE STEUERUNG

Um an die elektronische Steuerung zu gelangen und alle erwünschten Einstellungen durchführen zu können, die zwei Befestigungsschrauben (Abb. 20) entfernen und das Gehäuse wie in Abb. 21 öffnen.

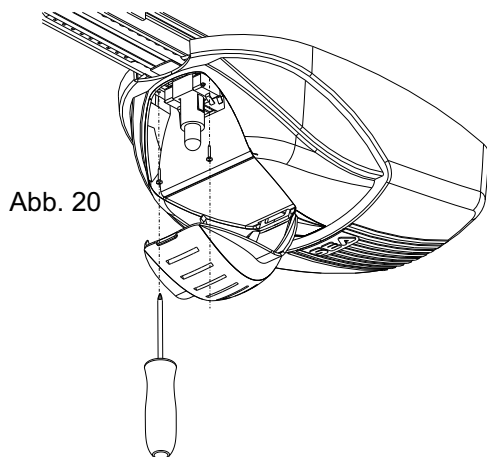


Abb. 20

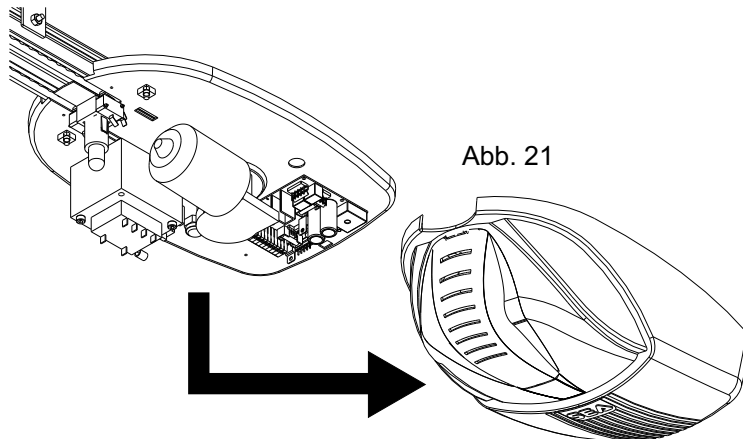


Abb. 21

STEUERUNG MINI GATE 24V

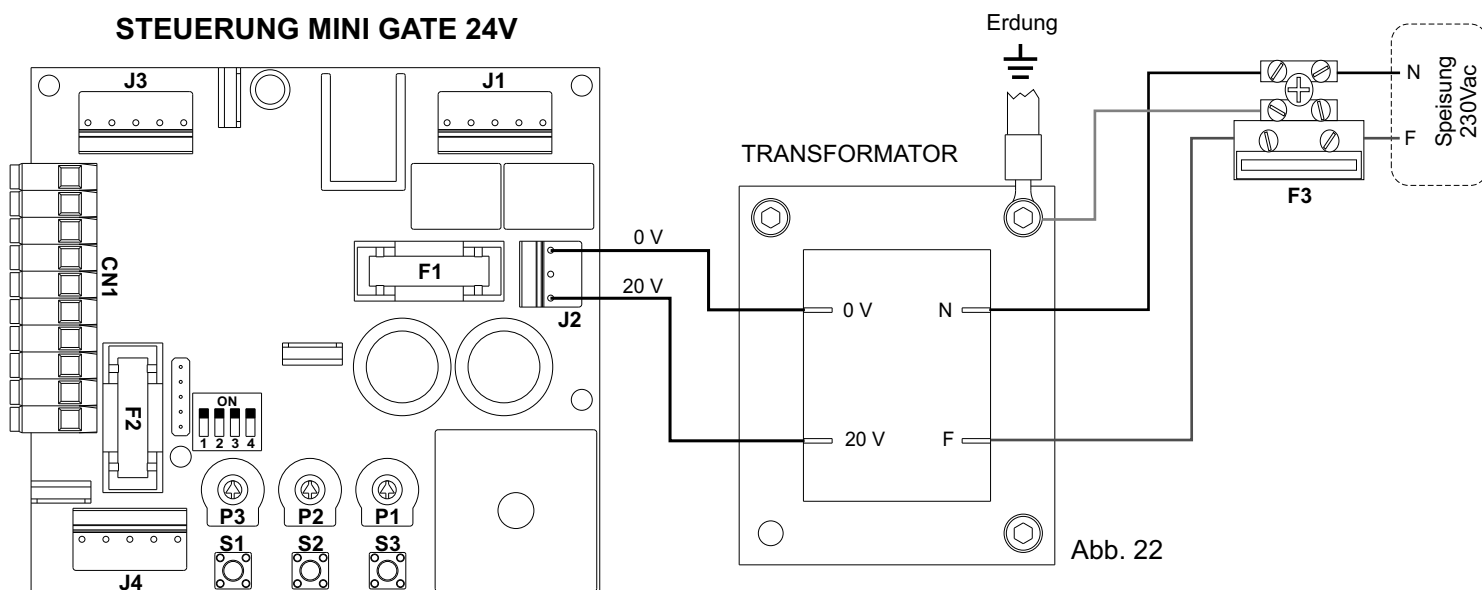
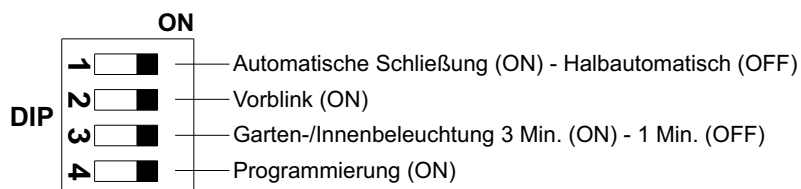
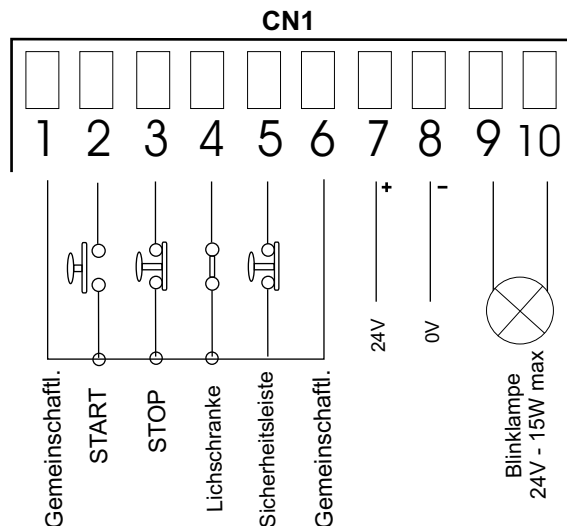


Abb. 22

S1	START/ Programmierungsknopf
S2	Knopf für manuelle Öffnung (nur in Programmierungsmod.)
S3	Knopf für manuelle Schließung (nur in Programmierungsmod.)
CN1	Hauptleiste
J1	Verbinder Motor und Encoder
J2	Verbinder Transformator
J3	Verbinder Garten-/Innenbeleuchtung und Endschalter
J4	Verbinder Funkempfänger
P1	Trimmer Sensibilitätseinstellung gegen Quetschungen
P2	Trimmer Einstellung Motorgeschwindigkeit
P3	Trimmer Einstellung Ruhezeit
F1	Sicherung Motor 6,3A T
F2	Sicherung Zubehör 2A T
F3	Sicherung Speisung 1A T

VERBINDUNGEN





SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



BETRIEBSARTEN

BETRIEBSART AUTOMATISCH: Ein Startimpuls öffnet, führt die mit dem Trimmer P3 eingestellte Ruhezeit durch, schließt.
Ein Startimpuls öffnet, ein Startimpuls schließt.

BETRIEBSART HALBAUTOMATISCH: Ein Startimpuls während der Öffnung blockiert den Bewegungsablauf.
Ein Startimpuls während der Schließung öffnet wieder.

EINGÄNGE

START: Aktiviert die Öffnung/Schließung des Tores

STOP: Blockiert den Antrieb sobald er gedrückt wird
Um den Betrieb wieder herzustellen muss ein Startimpuls gegeben werden

LICHTSCHRANKE: wird sie während der Schließung aktiviert bewirkt sie die Inversion der Bewegung, während der Ruhezeit verhindert sie die Schließung, während der Öffnung wird sie nicht berücksichtigt.

SICHERHEITSLEISTE: wird sie während der Öffnung/Schließung aktiviert stoppt sie den Bewegungsablauf und invertiert 1,5 Sek. lang. Zur Wiederherstellung des Betriebs muss ein Startimpuls gegeben werden.

AUSGÄNGE

24V: Ausgang Speisung Zubehör 24Vdc max. 200mA

BLINKLAMPE: Blinkfrequenz ca. ein Aufblinken pro Sekunde während der Öffnung und zwei Aufblinken pro Sekunde während der Schließung. Wenn der Antrieb offen und in automatisch Betriebsart ist, bleibt die Blinklampe die gesamte Ruhezeit an. Steht DIP 2 auf ON wird ein 2 Sek. langes Vorblinken ausgeführt bevor sich das Tor in Bewegung setzt.

GARTEN-/INNENBELEUCHTUNG: geht an und verbleibt während des gesamten Bewegungsablaufs des Tores eingeschaltet. Am Ende des Schließzyklus verbleibt sie solange, wie mit DIP 3 (OFF=1Min. ON=3 Min.) eingegeben wurde eingeschaltet.

EINSTELLUNGEN

TRIMMER P1: Reguliert die Einschrittschwelle des Sensors zum Schutz gegen Quetschungen.
Trimmer komplett gegen den Uhrzeigersinn gedreht = höchste Sensibilität (kleinster Schub bei Hindernissen).
Trimmer komplett im Uhrzeigersinn gedreht = langsamste Sensibilität (höchster Schub bei Hindernissen).
Nach drei hintereinander folgenden Eingriffen des Sensors zum Schutz gegen Quetschungen, auch wenn in automatischer Betriebsart, bleibt der Antrieb geöffnet und wartet auf neue Kommandos. Die Sensibilität so einstellen, dass die geltenden Sicherheitsbestimmungen berücksichtigt werden.

TRIMMER P2: Einstellung Motorgeschwindigkeit
Trimmer komplett gegen den Uhrzeigersinn gedreht = langsamste Geschwindigkeit.
Trimmer komplett im Uhrzeigersinn gedreht = Höchstgeschwindigkeit

ACHTUNG: Bei der Einstellung der Höchstgeschwindigkeit des Betriebs besonders Sorgfältig vorgehen, da sie der mechanischen Struktur der Tür auf der der Antrieb installiert wird und mit Berücksichtigung der geltenden technischen Richtlinien.

TRIMMER P3: Einstellung der Ruhezeit ein (nur in Betriebsart automatisch).
Trimmer komplett gegen den Uhrzeigersinn gedreht = 0 Sek.
Trimmer komplett im Uhrzeigersinn gedreht = 3 Min.

Achtung: Die Einstellungen der Trimmer und DIP switch werden bei Stillstand des Antriebs gelesen.

DRUCKKNOPF S1: aktiviert die Selbstprogrammierung (mit DIP 4 = ON)
aktiviert die Öffnung/Schließung der Automation (mit Dip 4 = OFF)

DRUCKKNOPF S2: Druckknopf zur manuellen Öffnung mit niedriger Geschwindigkeit nur für die Kontrolle des korrekten Betriebsablaufs der Tür während der Installation (nur mit DIP 4 ON).

DRUCKKNOPF S3: Druckknopf zur manuellen Schließung mit niedriger Geschwindigkeit nur für die Kontrolle des korrekten Betriebsablaufs der Tür während der Installation (nur mit DIP 4 ON).

SELBSTLERNUNG DER STEUERUNG

Nach korrekter Positionierung der Endschalter (Paragraph 6), Überprüfung des korrekten Laufs der Tür und der elektrischen Verbindungen auf den Eingängen/Ausgängen, wie folgt vorgehen:

1. Die Tür entriegeln und manuell in die Nähe des Anschlags in Schließung bringen (ca. 50cm).
2. Die mechanische Blockierung wieder herstellen
3. Die Steuerung MiniGate 24V
4. Dip Switch 4 auf ON stellen
5. Sicherstellen, dass während der Lernungsprozedur keine Stopp, Lichtschranke, Sicherheitsleiste etc. Impulse gegen werden.
6. Druckknopf S1 drücken
7. Die Tür führt mit reduzierter Geschwindigkeit eine Schließung bis Erreichen der Endschalter durch.
8. Jetzt werden automatisch, mit reduzierter Geschwindigkeit, ein Öffnungszyklus und ein Schließungszyklus durchgeführt.
9. Wenn die Tür stillsteht und komplett geschlossen ist den DIP Switch 4 auf OFF stellen.
10. Die Automation steht zum Betrieb bereit.

Die notwendigen Einstellungen mit Hilfe der Trimmer und DIP SWITCH durchführen.



8. TYPISCHE INSTALLIERUNG

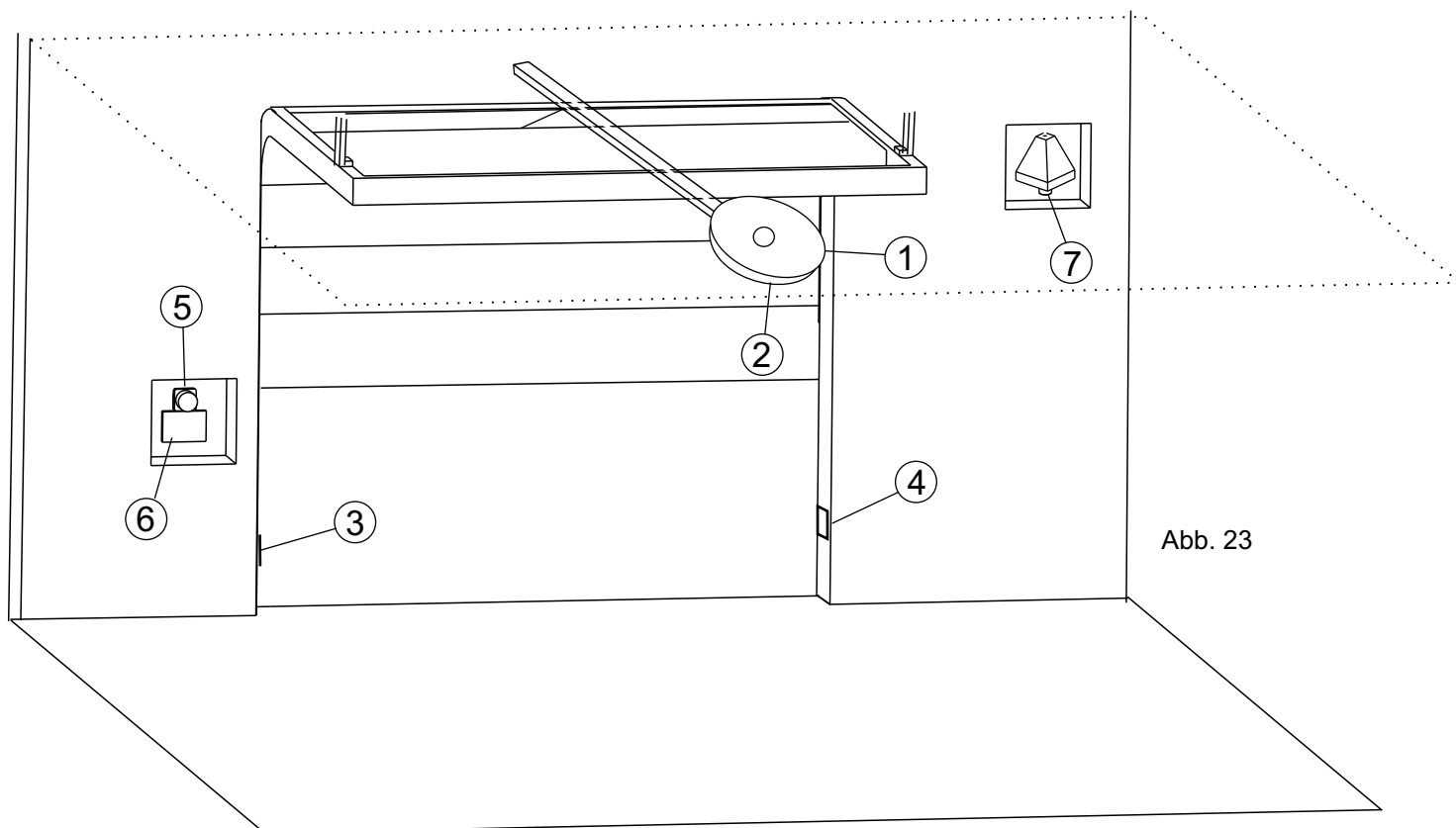


Abb. 23

- 1) Corona Antrieb
- 2) Eingebauter Empfänger
- 3) Lichtschranke Sx (links)
- 4) Lichtschranke Dx (rechts)
- 5) Druckknopf Start-Stopp
- 6) Sicherheitskassette Außenentriegelung
- 7) Blinklampe

9. PERIODISCHE WARTUNG

Überprüfung des fließenden Bewegungsablaufs der Kette	Halbjährlich
Überprüfung der Kettenspannung	Halbjährlich
Überprüfung der Stabilität der Decken- und Türbefestigungen	Halbjährlich
Überprüfung des einwandfreien Zustands der Tür und dass eventuelle Schienen schmutzfrei sind	Jährlich
Überprüfung der Stahlschnurspannung der Außenentriegelung	Jährlich
Überprüfung des Allgemeinzustands des Corona Antriebs (Transformator, Motor, Steuerung)	Jährlich
Überprüfen dass Kette und die Gleitstützen stets eingefettet ist	Halbjährlich

AUFMERKSAM DURCHLESEN

Die Firma SEA S.r.l. ist darauf ausgerichtet, die Fertigung ihrer Produkte kontinuierlich zu verbessern und räumt sich folglich das Recht ein, ohne Benachrichtigung, jederzeit die dafür notwendigen Änderungen vorzunehmen. Sie ist jedoch nicht verpflichtet, die Vorgängermodelle aufzurüsten. Bei Nichteinhaltung der aufgeführten Anleitung und der Anweisungen aus der Betriebsanleitung, schließt die Firma SEA S. r. l. jegliche Haftung für Schäden oder Unfälle aus, die auf eventuelle Mängel am Produkt zurückzuführen sind. Werden keine SEA Original-Ersatzteile eingesetzt, so entfallen sowohl die Gewährleistungsansprüche als auch die Haftung des Herstellers für die Sicherheitsanforderungen (siehe Maschinenrichtlinie).

Die aufgeführten Bestimmungen sind ein Auszug aus dem Handbuch ALLGEMEINE HINWEISE, welches das Installationspersonal vor dem Einbau durchzulesen hat. Das gesamte Verpackungsmaterial, wie Kunststoffbeutel, Polysterol-Schaumstoff, Nägel, usw. außerhalb der Reichweite von Kindern halten, da sie potentielle Gefahren verkörpern könnten.

Alle oben angegebenen Vorgänge müssen ausschließlich von einem autorisierten Installateur durchgeführt werden.



SEA
Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli



CORONA



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

SEA erklärt unter eigener Verantwortung, daß das Produkt

CORONA

den grundlegenden Erfordernissen, die von den folgenden europäischen Richtlinien und späteren Änderungen vorgesehen sind, entsprechen (da wo anwendbar):

89/392/CEE (Maschinenrichtlinie)

89/336/CEE (Richtlinie zur Elektromagnetischen Verträglichkeit)

73/23/CEE (Niederspannungsrichtlinie)

HINWEIS:

Die Installation der elektrischen Anlage und die Betriebsart-Auswahl sind gemäß der jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen vorzunehmen. Auf alle Fälle einen Differential-Schalter vorsehen (16A und Schwellenwert 0,030A). Die Strom-Verkabelungen (Motoren, Stromzufuhr) sind von den Steuer-Verkabelungen (Schalter, Lichtschränke, Funk, etc.) zu trennen. Zur Vermeidung von Störungen, ist es ratsam, zwei getrennte Isolierhülsen zu verwenden.

EINSATZ:

Der Antrieb CORONA wurde ausschließlich für den Einsatz zur Automatisierung von Sectionaltore-Kipptore entworfen.

ERSATZTEILE:

Anfragen über Ersatzteillieferungen bitte an folgende Adresse einreichen:

SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italien

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND UMWELTVERTRÄGLICHKEIT:

Das Verpackungsmaterial des Produkts und /oder der Schaltkreise umweltgerecht entsorgen.

Für den Transport des Produkts ausschließlich dafür geeignete Transportmittel verwenden.

ENTSORGUNG UND WARTUNG :

Die Entsorgung und / oder Wartung des automatisierten Antriebs CORONA darf ausschließlich von dazu berechtigten Fachpersonal durchgeführt werden.

HINWEIS: DER HERSTELLER ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH EINE UNSACHGEMÄßE, FEHLERHAFTE UND UNGEEIGNETE VERWENDUNG VERURSACHT WURDEN.

Die SEA S.r.l. räumt sich das Recht ein, ohne Benachrichtigungspflicht, die für ihre Produkte und / oder dieses Handbuch erforderlichen Änderungen oder Varianten durchführen zu können.



SEA

Sistemi elettronici
di Aperture Porte e Cancelli

SEA S.r.l.

Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo (ITALY) Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

seacom@seateam.com

www.seateam.com