



V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

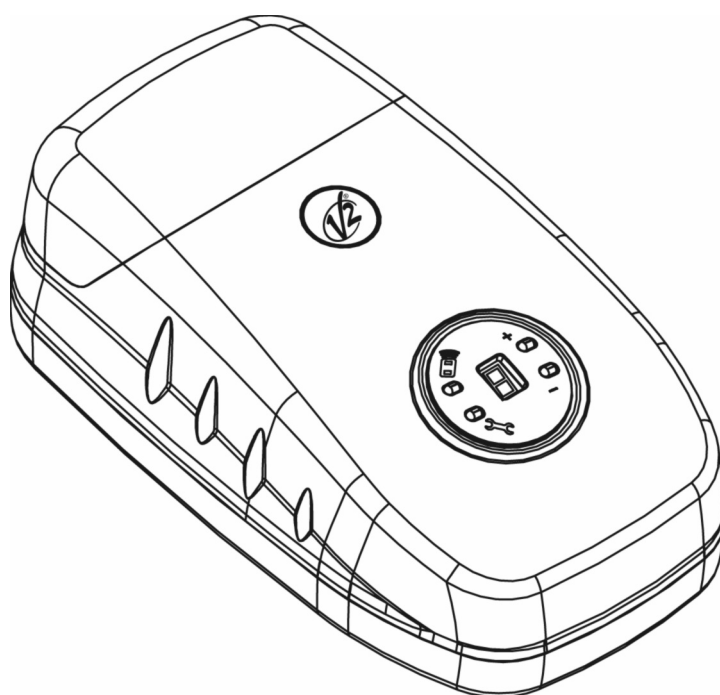
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com



IL n. 246-B
EDIZ. 19/05/2008

AZIMUT



NL

**ELEKTROMECHANISCHE ACTUATOR 24VDC VOOR SECTIONAALEN
KANTELPOORTEN MET VEREN, TOT EEN HOOGTE VAN 2,25 M EN
KANTELPOORTEN MET TEGENGEWICHTEN TOT EEN HOOGTE VAN
2,45 M MAXIMUMOPPERVLAK 8 M²**

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN.....	1
OVEREENKOMST MET DE NORMEN	1
TECHNISCHE GEGEVENS.....	1
GEBRUIKSLIMIETEN	2
CONTROLES VOORAF	3
INSTALLATIESHEMA	3
MONTAGE VAN HET GELEIDERPROFIEL	4
MONTAGE VAN DE MOTOR O HET PROFIEL	4
INSTALLATIE	4
DEBLOKKERING VAN BINNENUIT.....	6
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	6
INSTELLING VAN DE WERKPARAMETERS.....	7
IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN	11
WISSEN VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN	11

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



LEES MET AANDACHT DE VOLGENDE HANDLEIDING MET INSTRUCTIES VOORDAT U TOT DE INSTALLATIE OVERGAAT.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels).
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 98/37/EEG, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak. V2 SPA stelt zich op generlei wijze aansprakelijk indien de eerder opgestelde installatie niet voldoet aan de heersende normen en niet volgens de regels van het vak tot stand gekomen is.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Het is verboden de JET-24V in een stoffige omgeving en in een zoute of explosieve atmosfeer gebruiken.

OVEREENKOMST MET DE NORMEN

V2 SPA verklaart dat de componenten van de kit voldoen aan de essentiële vereisten die vastgesteld zijn door de volgende Richtlijnen:

- 73/23/EEG** elektrische veiligheid
- 93/68/EEG** elektromagnetische compatibiliteit
- 99/05/EEG** radiorichtlijn
- 98/37/EEG** machinerichtlijn

Opmerking: het is niet toegestaan om bovengenoemde inrichtingen in werking te stellen zolang de machine (het geautomatiseerde hek) niet geïdentificeerd is, de CE-markering ontvangen heeft en zolang de verklaring van overeenkomst met de voorwaarden van Richtlijn 89/392/EEG en navolgende wijzigingen niet afgegeven is.

Degene die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling moet de volgende documenten verstrekken:

- Technisch dossier
- Verklaring van overeenkomst
- CE-markering
- Testrapport
- Onderhoudsregister
- Handleiding met instructies en waarschuwingen

Racconigi, 10 / 09 / 2003

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 SPA

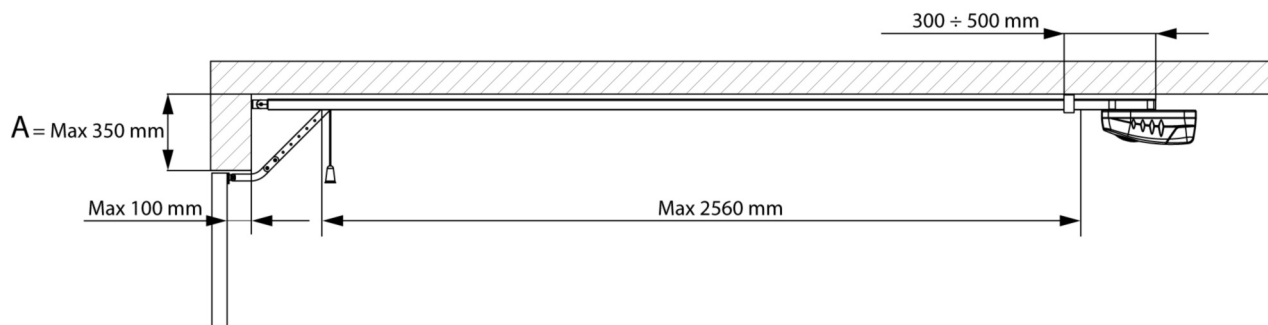
A. Livio Costamagna

TECHNISCHE GEGEVENS

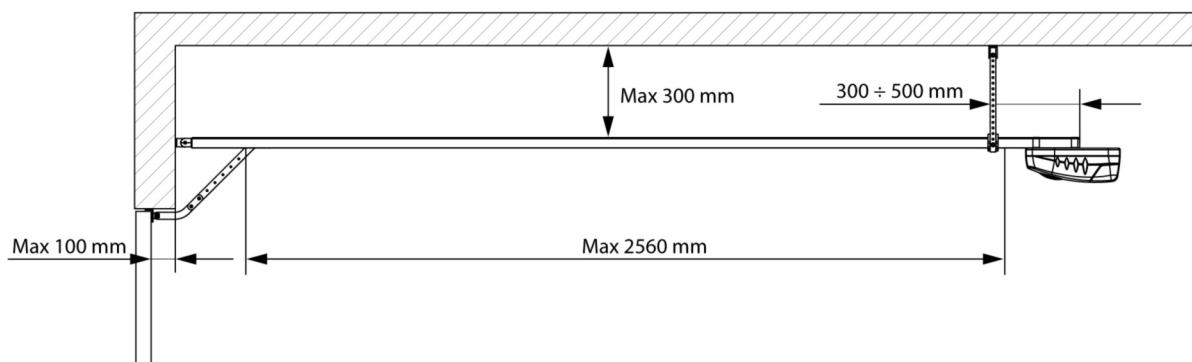
	AZIMUT
Voeding	230V - 50Hz
Geabsorbeerd vermogen	100 W
Oppervlak poort	≤ 8 m ²
Kracht startvermogen	500 N
Nominale kracht	350 N
Gemiddelde snelheid	11 cm/s
Lamp	230V - 50 Hz - 25W
Werktemperatuur	+5 ÷ +40 °C
Werkcyclus	30%
Beschermklasse	IP20
Gewicht	10 Kg
Veiligheidszekeringen	SOURCE= 2,5 A LIGHT = 2,5 A

GEBRUIKSLIMIETEN

De JET-24V is in staat sectionaalpoorten met een max. hoogte tot 2,25 m, kantelpoorten met veren tot 2,25 m en kantelpoorten met tegengewichten tot 2,45 m te automatiseren. Neem de volgende maten in acht voor een installatie met goed resultaat.



LET OP: Indien maat **A** in bovenstaande afbeelding de 350 mm overschrijdt, is het noodzakelijk de bijkomende kit met cod. 163203 te installeren. Neem de gebruikslimieten in acht die in onderstaande afbeelding staan.

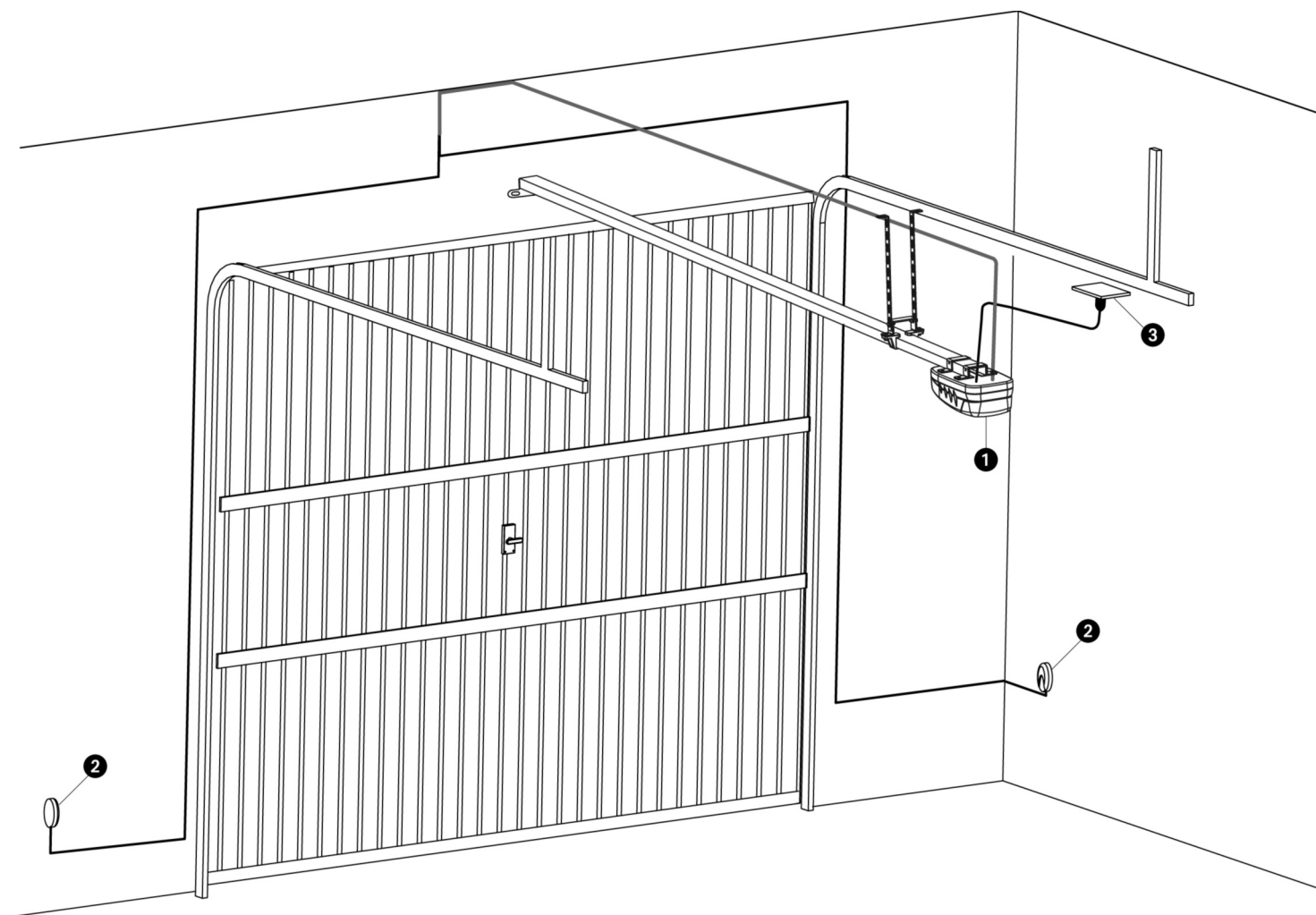


CONTROLES VOORAF

Voordat u de JET-24V installeert, is het van fundamenteel belang de volgende punten te controleren:

- Controleer of de poort geautomatiseerd kan worden (controleer de documentatie van de poort). Controleer bovendien of de structuur ervan solide is en geschikt is voor de automatisering.
- Bevestig de motor op stabiele wijze met gebruik van geschikt materiaal.
- Voer zonodig de structurele berekening uit en voeg deze bij het technische dossier.
- Controleer of de poort met valpreventiesystemen uitgerust is (onafhankelijk van het hangstelsel).
- Controleer of de poort functioneel en veilig is.
- De poort moet vrij openen en sluiten, zonder dat er wrijvingspunten zijn.
- De poort moet op passende wijze uitgebalanceerd zijn, zowel vóór als na de automatisering: door de poort in ongeacht welke positie te stoppen, mag de poort zich niet bewegen. Zorg zonodig voor een afstelling van de tegengewichten.
- Het is raadzaam een motorreductor te installeren ter hoogte van het midden van de poort. Er wordt hooguit een zijdelingse afwijking van 100 mm toegestaan, die nodig is voor de installatie van het accessoire boogje **J4** (zie paragraaf 2.6 pag. 6) .
- Indien het om een kantelpoort gaat, controleert u of de minimumafstand tussen de rails en de poort niet kleiner is dan 20 mm.

INSTALLATIESCHEMA



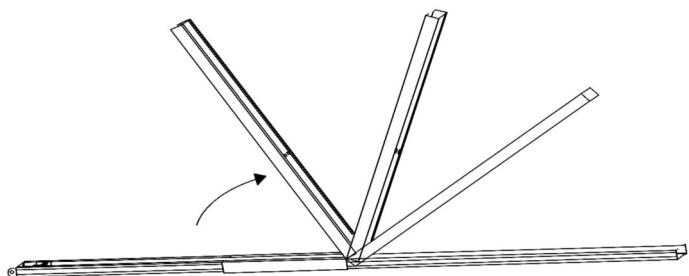
① Actuator AZIMUT	kabel met stekker 2 x 0.75 mm ²
② Fotocellen	kabel 4 x 1 mm ² (RX) kabel 2 x 1 mm ² (TX)
③ Schuco stopcontact	-

MONTAGE VAN HET GELEIDERPROFIEL

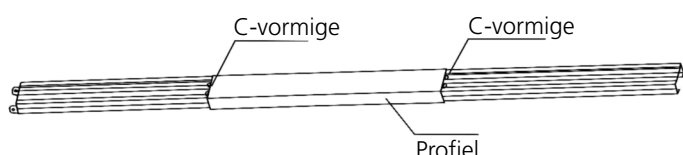
1. Trek het profiel uit de kartonverpakking en controleer de intacte staat ervan.



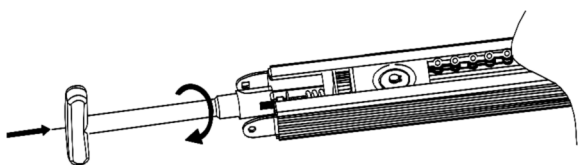
2. Open het profiel zoals aangeduid wordt in de volgende afbeelding.



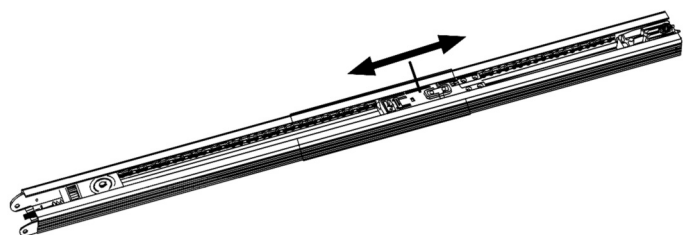
3. Is het profiel eenmaal uitgelegd, dan moet het verbindingsprofiel geschoven worden tot de limietpositie die aangeduid wordt door de twee C-vormige profielgaten op het profiel van de kettinggeleider.



4. Regel de spanning van de ketting door met een sleutel van 10 mm aan de schroef met zeskante kop te draaien: draai de schroef vaster of losser zodat een afstand **a** tussen 15 en 18 mm verkregen wordt, zoals de afbeelding toont.



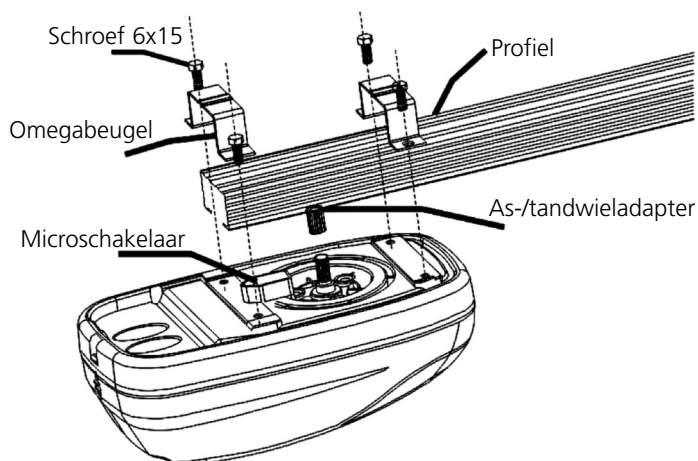
⚠ ATTENZIONE: assicurarsi che il carrello di traino scorra liberamente in tutta la lunghezza della guida. Eliminare eventuali attriti prima di procedere con le seguenti fasi di



montaggio.

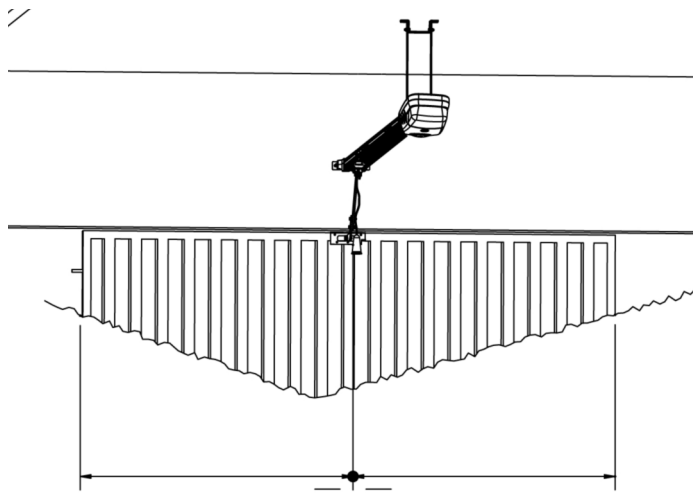
MONTAGE VAN DE MOTOR O HET PROFIEL

1. Steek de as-/tandwieladapter in de motoras.
2. Breng het profiel in positie op de motor: de as-/tandwieladapter moet vastgekoppeld worden in de betreffende zitting op het profiel. Controleer of het profiel in aanslag tegen de motor komt te rusten.
3. Breng de twee omegabeugels in positie op het profiel ter hoogte van de gaten op de basis van de motor.
4. Bevestig de omegabeugels met de bijgeleverde zelftappende schroeven 6 x 15.



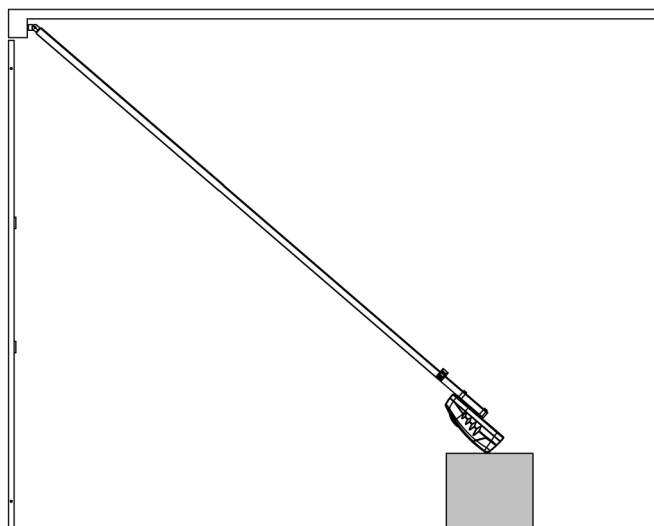
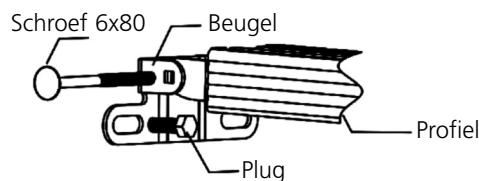
2 - INSTALLATIE

- 2.1 Demonteer het sluitsysteem van de poort en vervang het door de deblokkering met draad.
- 2.2 Meet de exacte helft van de poort en traceer de referentiepunten op de bovenste dwarsbalk en op het plafond, om de positionering van de geleiderrails te vergemakkelijken.

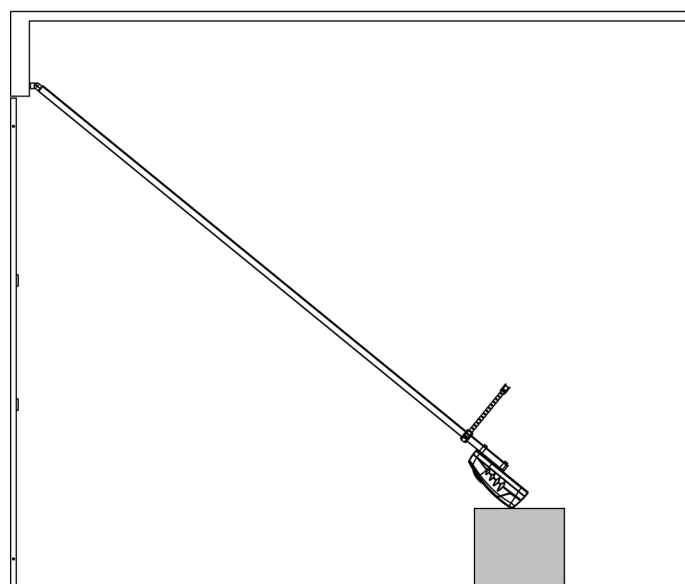
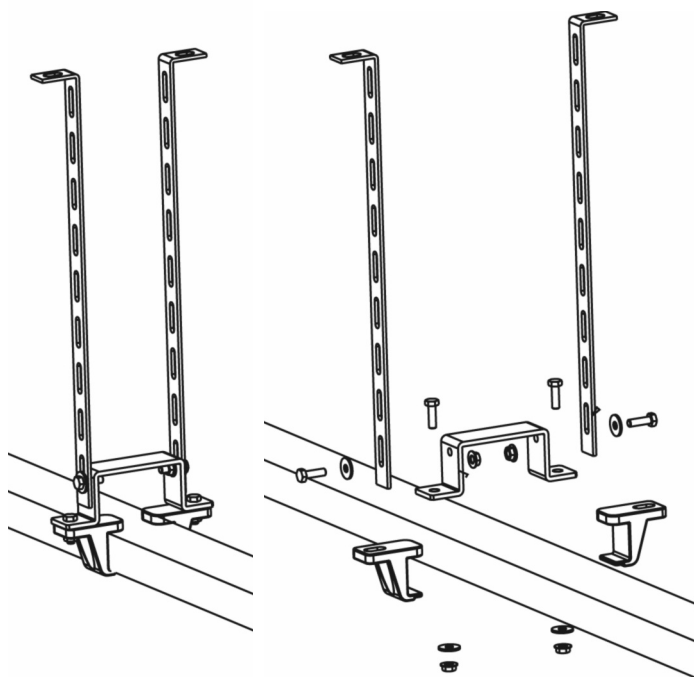


2.3 Veranker de beugel aan de bovenste dwarsbalk van de poort met behulp van pluggen die geschikt zijn voor het type muur (minimum $\varnothing$ 8 mm).

2.4 Haak het profiel aan de beugel met gebruik van de bijgeleverde schroef met kogelkop 6 x 80 en de bijbehorende zelfblokkerende moer.



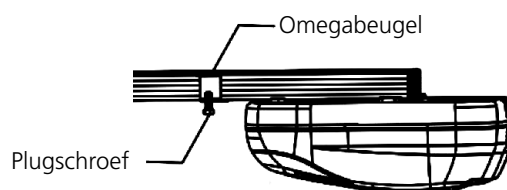
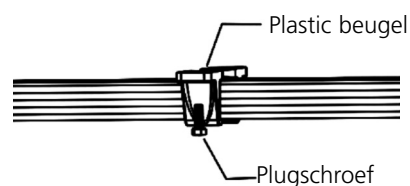
Indien het nodig is gebruik te maken van de verlengingen (kit cod. 163203), dienen deze gemonteerd te worden aan de hand van de afbeelding, met gebruik van de schroeven, moeren en ringetjes die deel uitmaken van de kit.



2.5 Zoek de bevestigingspunten voor de pastic beugels en voor de omegabeugel op door der eerder op het plafond getraceerde referenties te volgen. Boor de gaten en gebruik de pluggen die geschikt zijn voor het type plafond (minimum $\varnothing$ 8 mm) om de automatisering te verankeren.

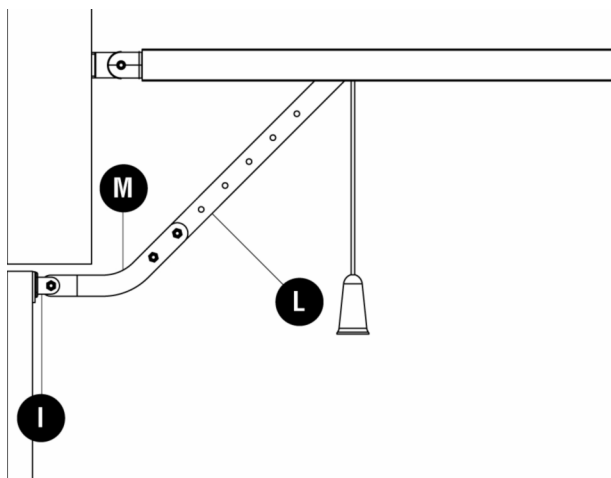


LET OP: neem de maten in acht die in de paragraaf **GEBRUIKSLIMIETEN** staan op pag. 3.
HET IS VERBODEN om voorwerpen of gewichten aan het profiel en aan de motor te hangen.



2.6 Alleen voor sectionaal- en kantelpoorten met veren

Bevestig drijfplaat **I** op de bovenkant van de poort met inachtneming van de eerder getraceerde referenties. Verenig de stang met gaten **L** en de gebogen arm **M** met gebruik van de 2 bouten 6x15. Verenig gebogen arm **M** en drijfplaat **I** met gebruik van de pen met cilindervormige kop en de betreffende splitpen.

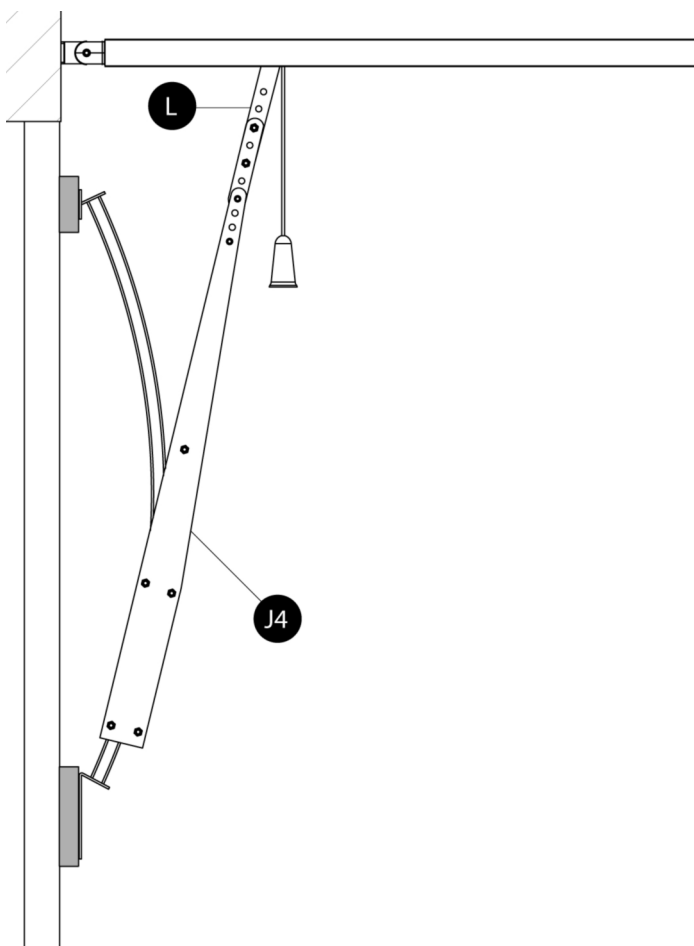


2.7 Alleen voor kantelpoorten met tegengewichten

Bevestig de arm met boogje **J4** op de bovenkant van de poort en volg daarbij de eerder getraceerde referentietekens.

De twee (onderste en bovenste) verankerplaten van boogje **J4** moeten zich op hetzelfde vlak bevinden, zo niet dan moet u dikte-elementen toevoegen.

Sluit de stang met gaten **L** aan op de stang met gaten van de arm met het boogje, met gebruik van de 2 bouten 6 x 15 mm



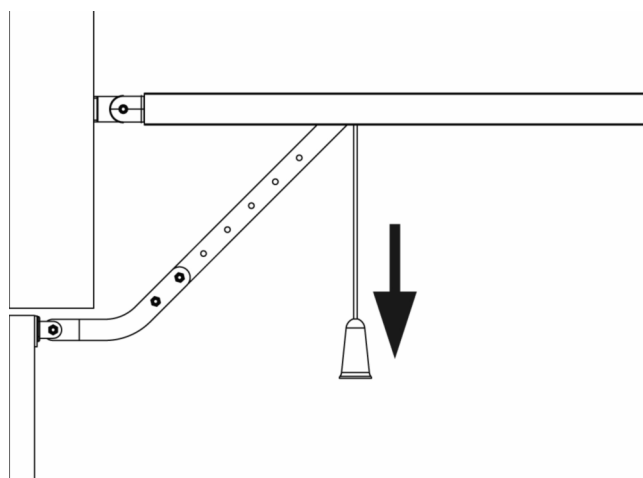
DEBLOKKERING VAN BINNENUIT

Om de automatisering te deblokken, volstaat het de knop omlaag te trekken.



LET OP: gebruik de knop niet om de poort te openen.

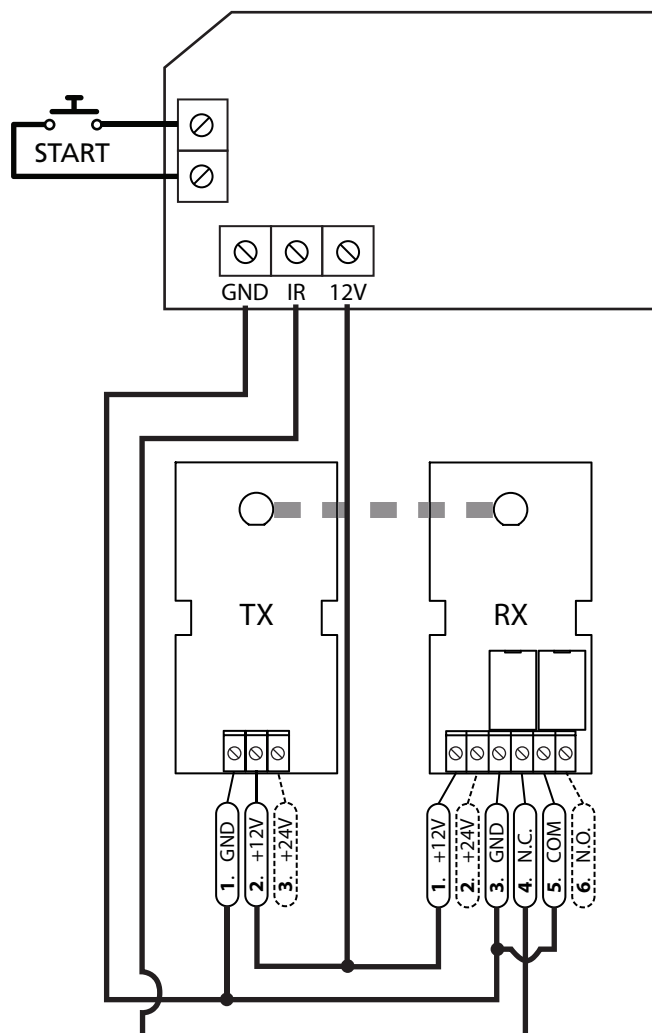
Het is verboden voorwerpen aan het deblokkeerkkoordje te hangen.



ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

De stuurcentrale binnenin de AZIMUT is reeds bekabeld. Het volstaat de stekker in het stopcontact te steken om over te gaan tot de programmering van de werkparameters.

Voor de aansluiting van de fotocellen en de START-knop wordt verwezen naar onderstaand schema:



INSTELLING VAN DE WERKPARAMETERS

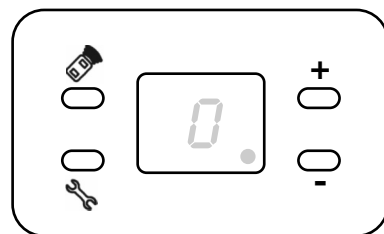
De Azimut is uitgerust met een praktische interface waarmee een snelle en eenvoudige programmering mogelijk is via het display met de vier toetsen , , +, -.

Van tevoren uit te voeren handelingen:

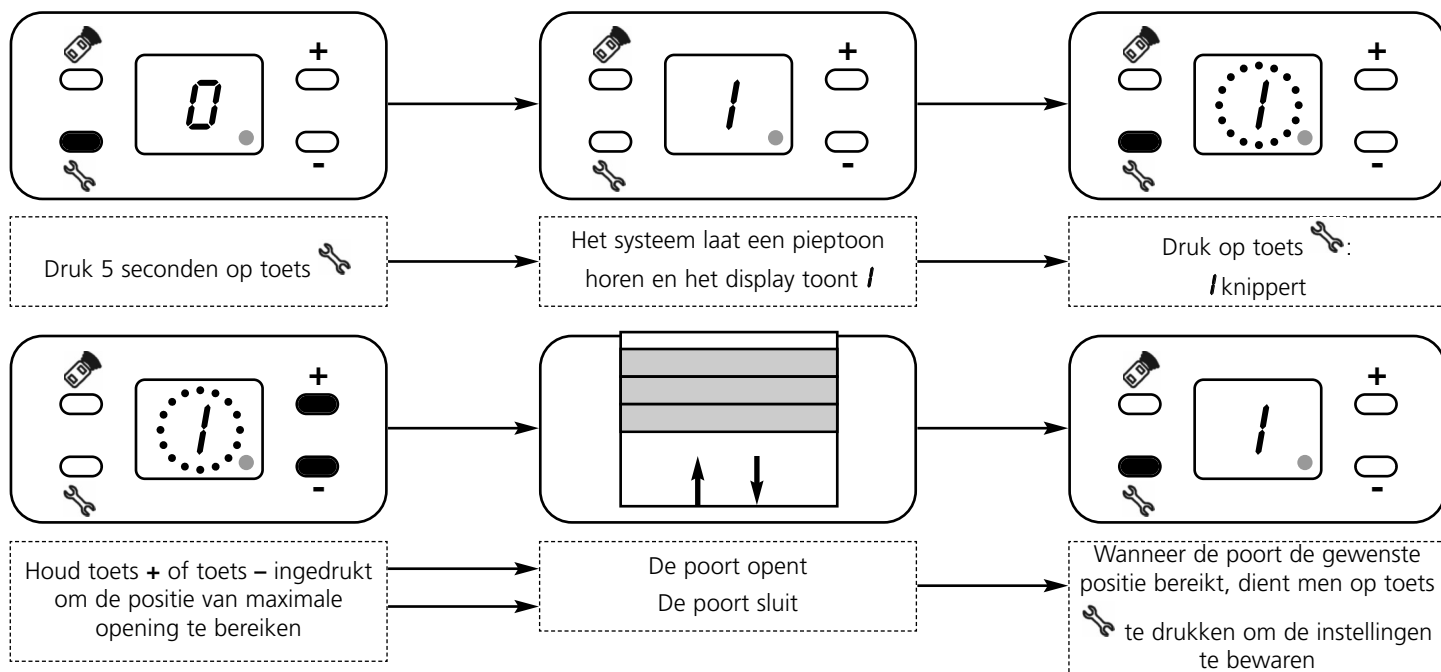
1. Beweeg de poort tot de meeneemwagen vastgekoppeld wordt.
2. Schakel de voeding naar het systeem in: het servicelicht gaat branden, de centrale laat een PIEPTOON horen en de segmenten van het display worden een voor een ingeschakeld tot **0** weergegeven wordt.

⚠ LET OP: indien de programmering niet voltooid wordt (via functie 9. Einde programmering) gaan de ingestelde parameters verloren.

Indien de ingestelde parameters verkeerd zijn, volstaat het de voeding naar het systeem weg te nemen, opnieuw te activeren en de programmeerprocedure te herhalen.

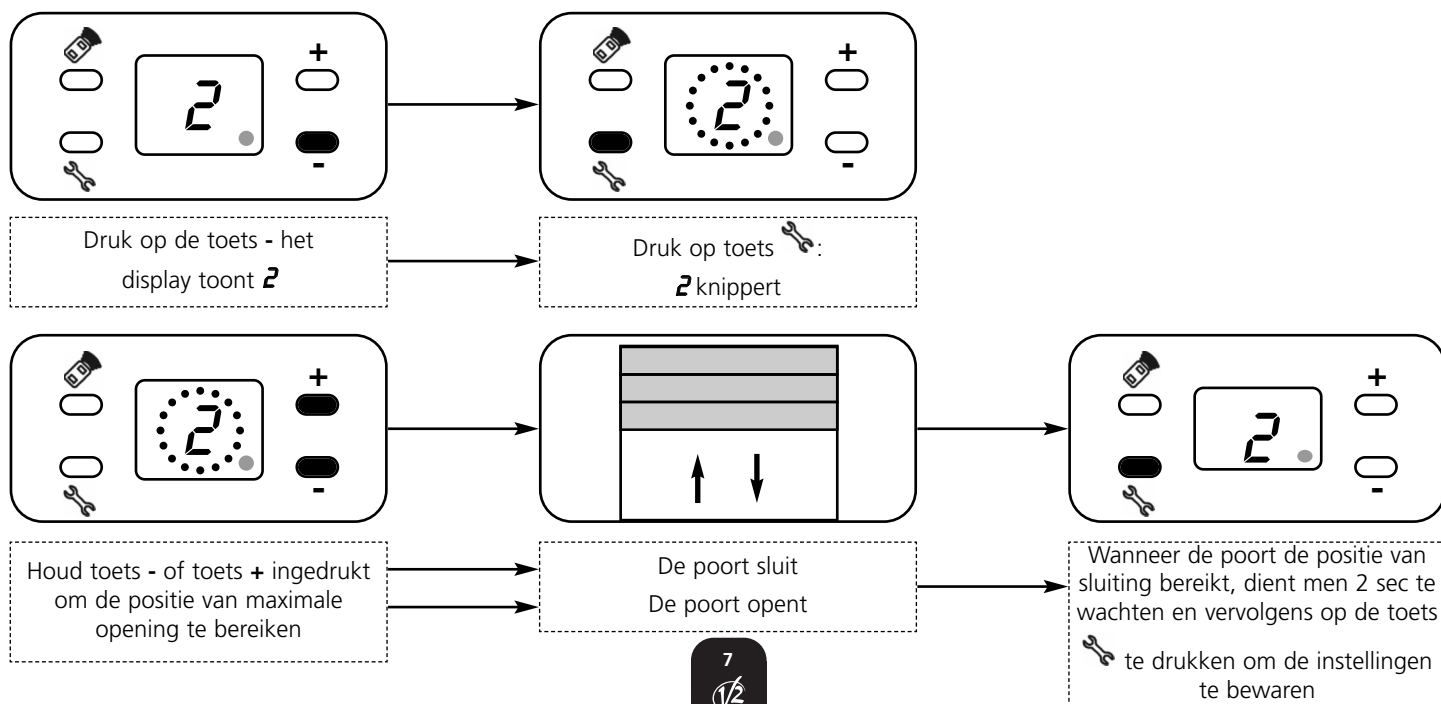


1. Instelling van de eindschakelaar van de opening

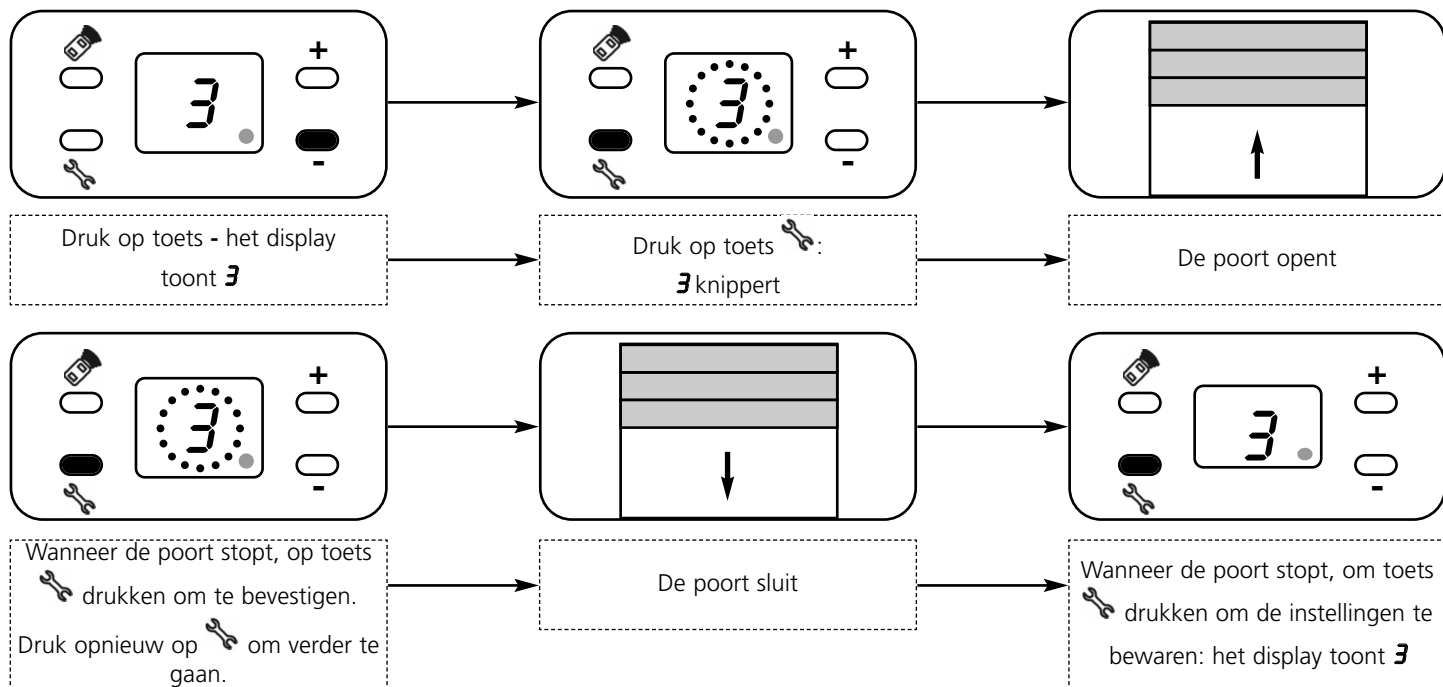


⚠ LET OP: de eindschakelaar van de opening moet bewaard worden voordat de eindschakelaar van de sluiting bewaard wordt. Indien deze procedure verkeerd gebruikt wordt, wordt de parameter bij de instelling van de eindschakelaar van de sluiting NIET bewaard.

2. Instelling van de eindschakelaar van de sluiting



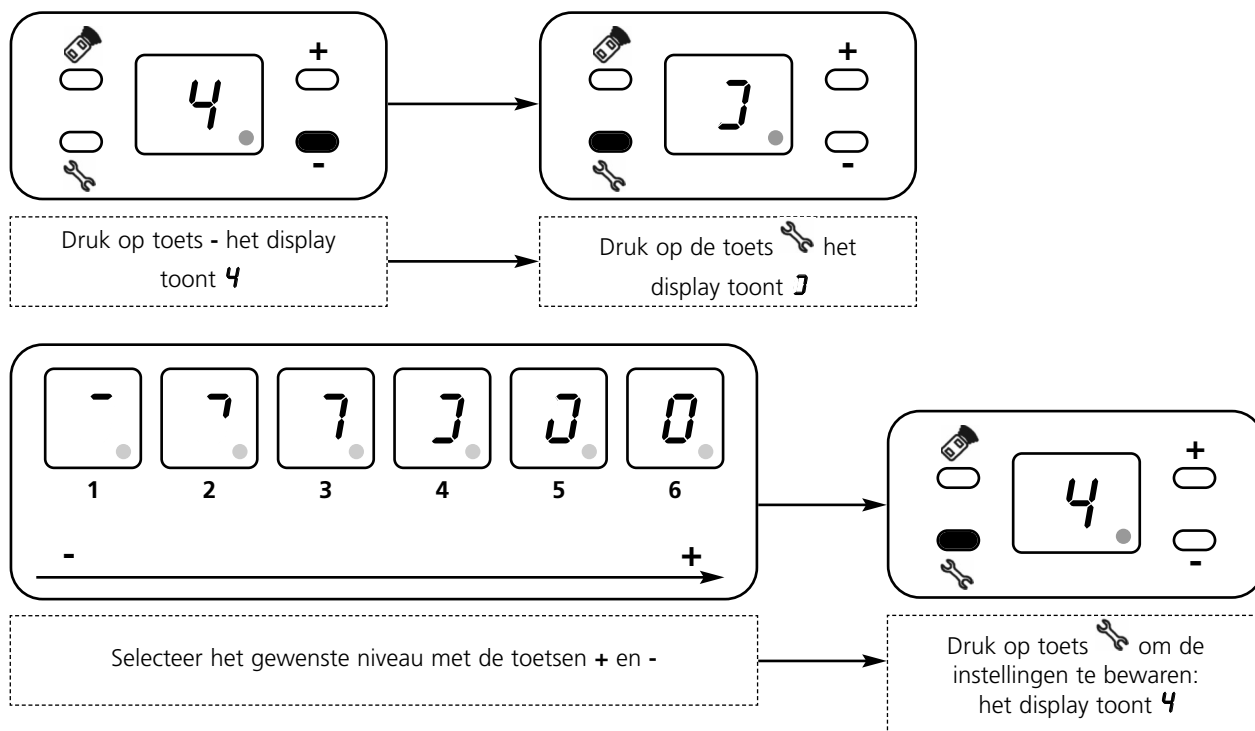
3. Aanleren van de krachten



⚠ LET OP: wanneer deze procedure beëindigd is, is het mogelijk de programmering te verlaten en de ingestelde parameters te bewaren: houd de toets gedurende 5 seconden ingedrukt tot de segmenten van het display één voor één ingeschakeld worden, tot 0 weergegeven wordt.

4. Instelling van de gevoeligheid (default: 4)

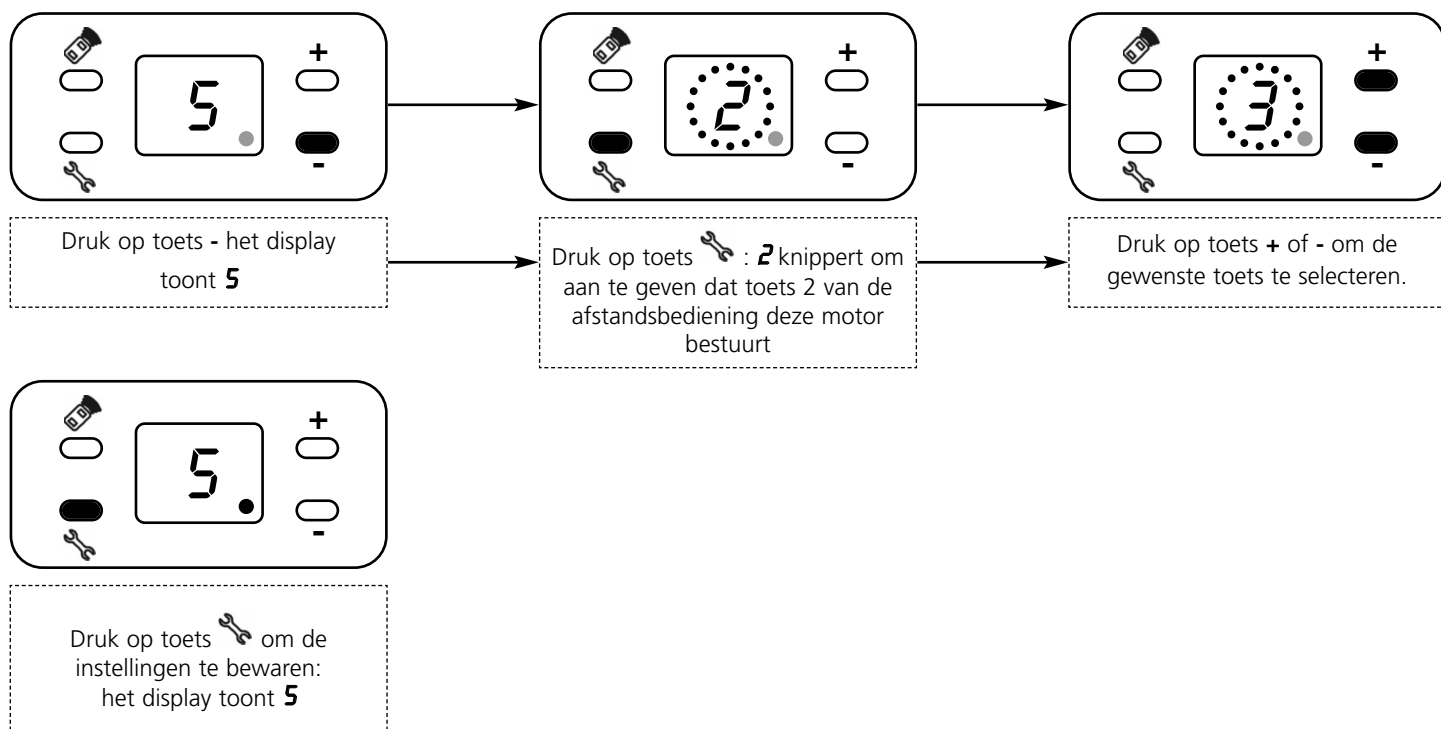
Met dit menu kan de gevoeligheid van het apparaat verhoogd of verlaagd worden wanneer de poort een obstakel tegenkomt. Deze parameter is reeds op een gemiddelde waarde (4) ingesteld die voor het merendeel van de installaties optimaal zou moeten zijn.



⚠ LET OP: indien men deze parameter wijzigt, is het nodig, na de beëindiging van de programmering, om een volledige cyclus van opening/sluiting uit te voeren tijdens welke de centrale de krachten automatisch opnieuw aanleert (tijdens deze cyclus werkt de motor op het maximum van de kracht en dient men dus bijzonder goed op te letten).

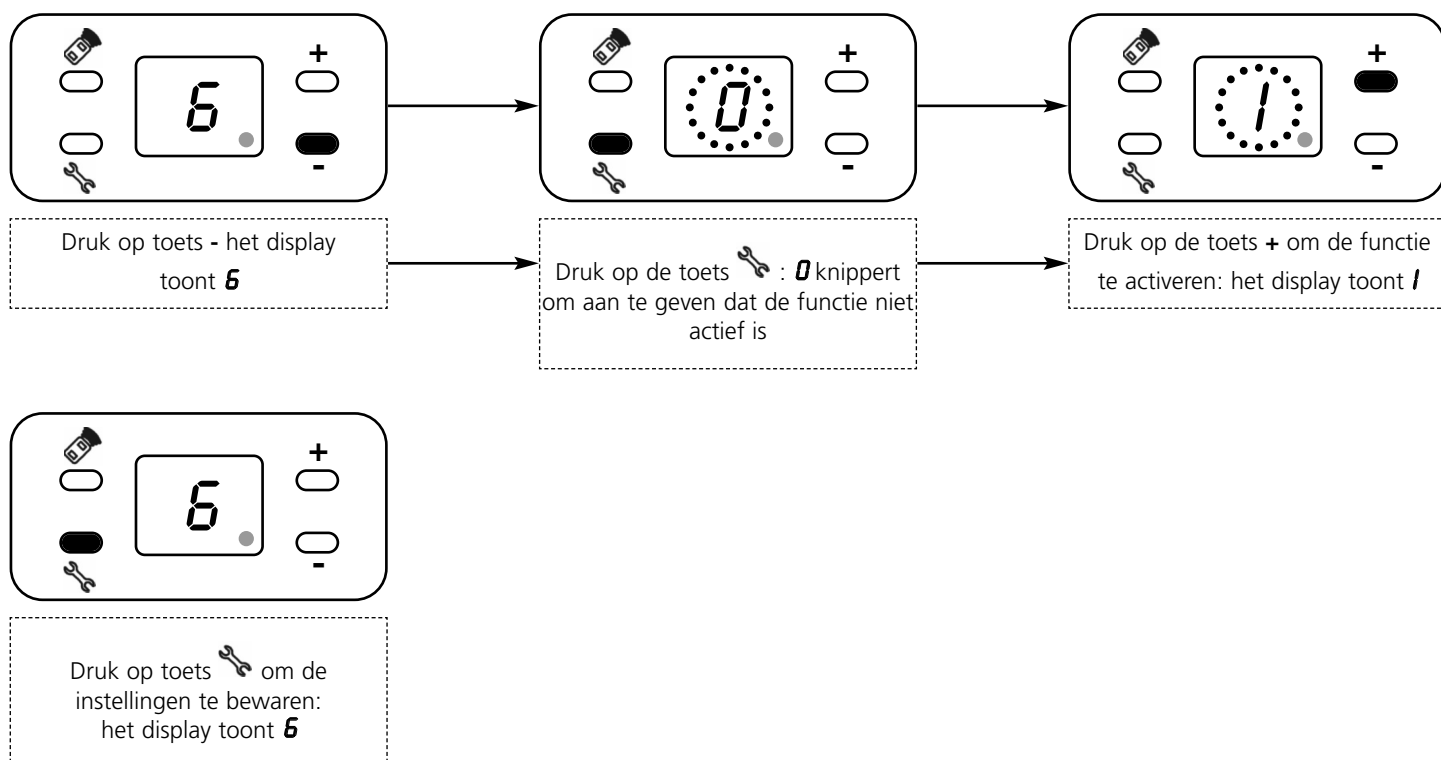
5. Selectie van de knop van de afstandsbediening (default: 2)

Met dit menu kan de knop geselecteerd worden die men wil gebruiken om het automatisme te besturen. Deze functie kan nuttig zijn indien men twee verschillende automatismen met dezelfde afstandsbediening wilt besturen maar met verschillende knoppen.



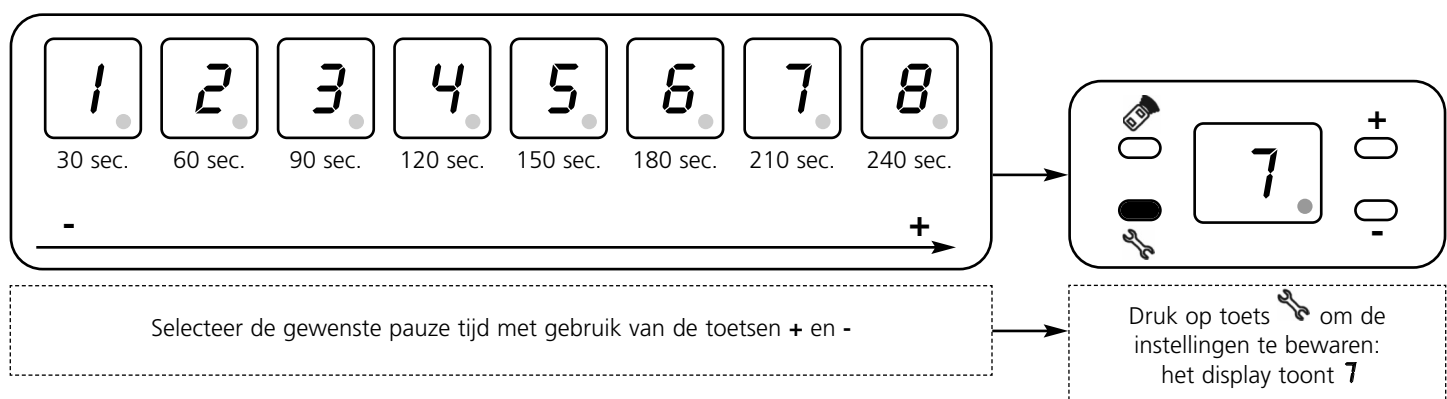
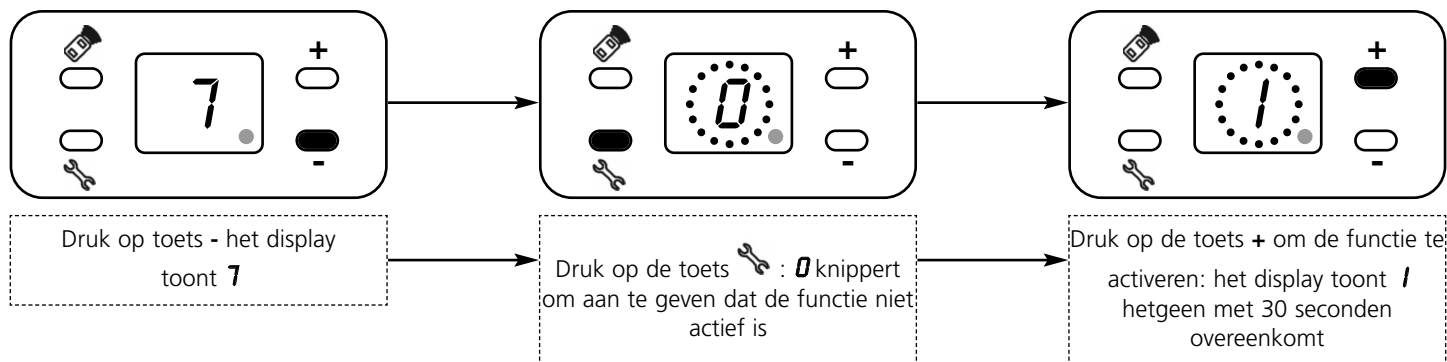
6. Openingsalarm (default: 0 – functie niet actief)

Indien deze functie geactiveerd wordt, laat het systeem gedurende 30 seconden PIEPTONEN horen wanneer de poort langer dan 10 minuten open blijft. Het alarm wordt om de 10 minuten herhaald. Sluit de poort om het alarm te onderbreken.



7. Automatische sluiting (default: 0 – functie niet actief)

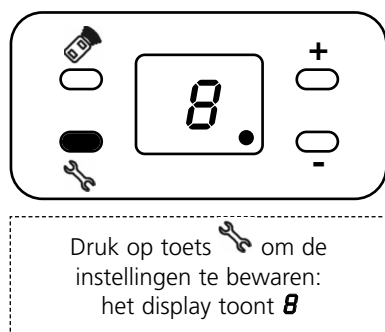
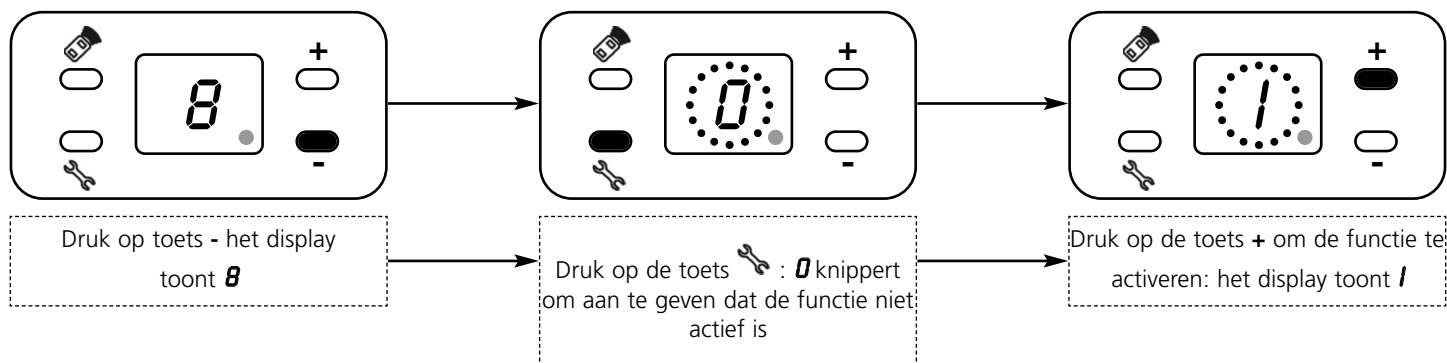
Indien deze functie geactiveerd wordt, sluit het systeem de poort automatisch na het verstrijken van de ingestelde tijd. Alvorens de poort te sluiten, laat het systeem gedurende 20 seconden PIEPTONEN horen.



8. Onderhoudsalarm (default: 0 – functie niet actief)

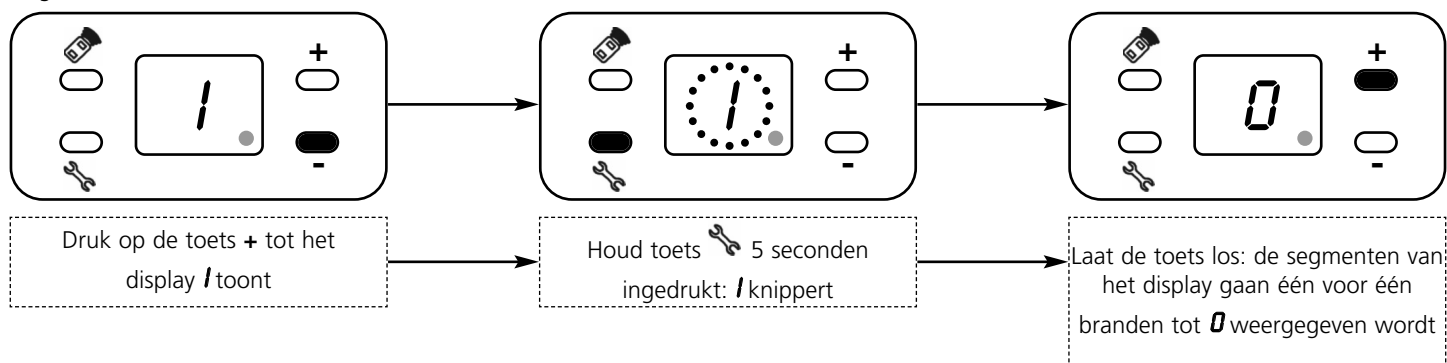
Indien deze functie geactiveerd wordt wanneer de motor de 2000 werkcycli bereikt, laat het systeem PIEPTONEN horen. Dit alarm kan nuttig zijn om onderhoudsingrepen te programmeren.

Om het alarm te onderbreken, volstaat het de START-knop gedurende 5 seconden ingedrukt te houden of om de voeding naar het systeem enkele seconden uit te schakelen.



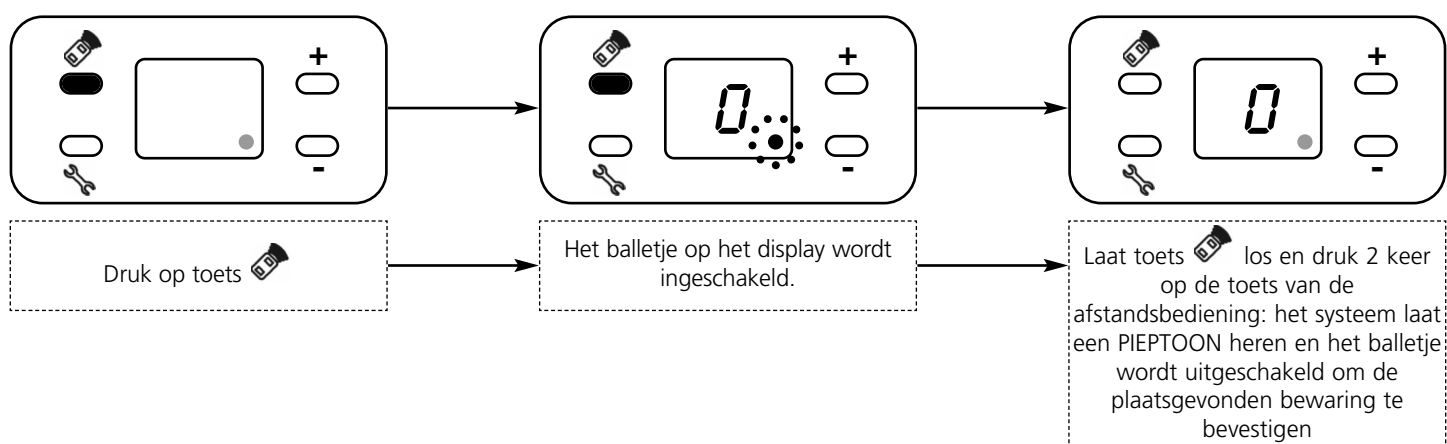
9. Einde programmering

Om de programmeerfase te verlaten en de instellingen van de diverse parameters te bewaren, is het nodig onderstaande procedure te volgen.



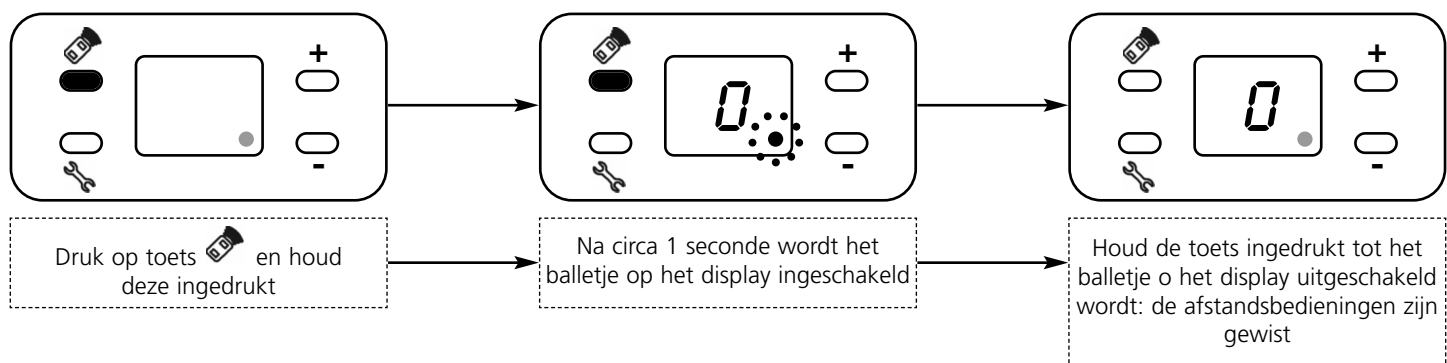
IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN

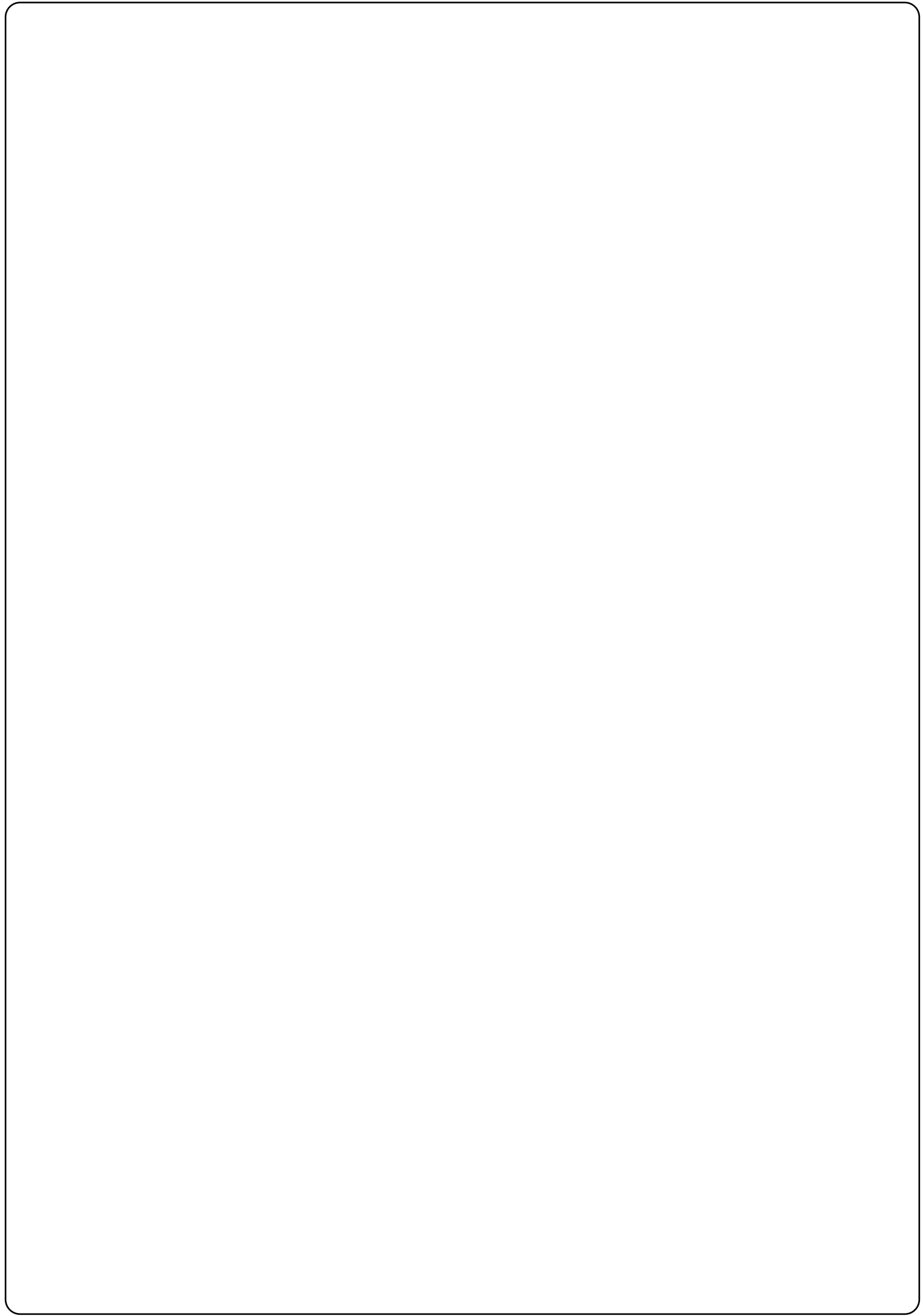
Het systeem kan tot 15 afstandsbedieningen bewaren. Handel als volgt om deze in het geheugen te bewaren:



LET OP: om de knop te selecteren die voor de besturing van het automatisme gebruikt moet worden, dient men paragraaf "5. Selectie van de knop van de afstandsbediening" te raadplegen.

WISSEN VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN







V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com