



JET
24



SOMMAIRE

Caractéristiques techniques et dimensions..	P2
Composition du kit.....	P3
Montage du rail aluminium.....	P4
Montage des supports de fixation.....	P5
Montage du moteur sur le rail aluminium.....	P6
Installation de l'ensemble.....	P7
Description de l'armoire PRGB CT.....	P8
Raccordement d'un jeu de cellule 910P	P9
Raccordement d'un clavier SUN-2.....	P9
Caractéristiques techniques de l'armoire PRGB CT.....	P10
Phase d'autoapprentissage et mémorisation d'un émetteur	P11
Changement des paramètres de fonctionnement	P12
Réglage de la puissance moteur.....	P13
Réglage du mode de fonctionnement.....	P14
Réglage du ralentissement, clignotant et voyant	P15
Réglage des préavis et de l'auto test.....	P16
Réglage de la poussée finale en fermeture.....	P17
Signalisation des messages d'erreurs.....	P18
Diagnostic des pannes et remèdes.....	P19
Conditions générales de garantie.....	P20

SERIE JET 24

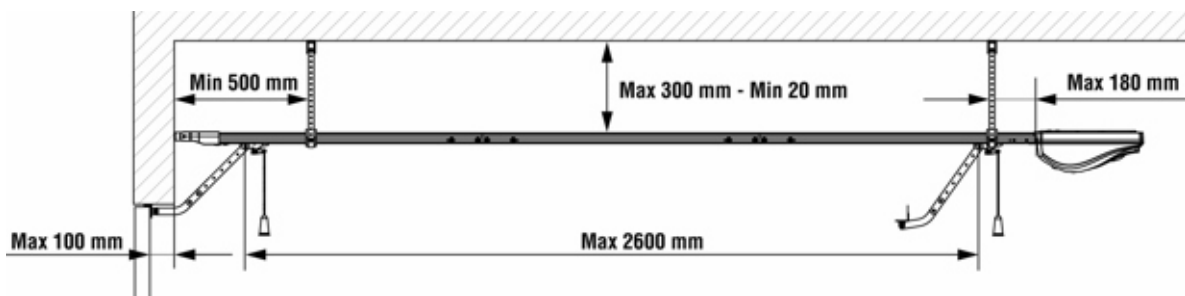
JET 24

ALIMENTATION	V	230
INTENSITÉ EN LIGNE	A	1
POUSSÉE	N.m	600
COURSE	mm	2500
INTERMITTENCE DE FONCTIONNEMENT	%	30
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	°C	-20/+50
DEGRÉ DE PROTECTION	IP	20
VITESSE DE DEPLACEMENT	cm/s	9 à 13
PUISSANCE MAXI. ABSORBÉE	W	280
POIDS DU MOTEUR SEUL	kg	10
PLATINE DE GESTION INTEGR2E AVEC RECEPTEUR PASS		Oui

DIMENSIONS DE L'ENSEMBLE

Le Kit JET 24 est en mesure d'automatiser des portes de garages basculantes et sectionnelles d'une hauteur maximum de 2,6 mètres.

Pour le bon fonctionnement de l'automatisme, il faut respecter les côtes suivantes :



A - Motoréducteur JET 24 avec armoire de commande PRGBCT intégrée.

B - 3 rails en aluminium longueur 1 mètres

C - 1 chariot de guidage

D - 2 émetteurs Pass TSC 4

E - 4 supports de fixation

F - 1 bloc de jonction

G - 1 poignée débrayage

H - 4 barres de jonction de rail

I - 1 étrier

L - M - bras courbé

O - N - 1 étrier + une plaque

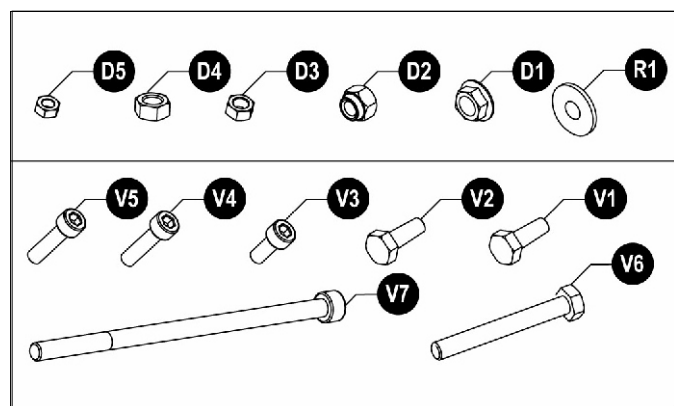
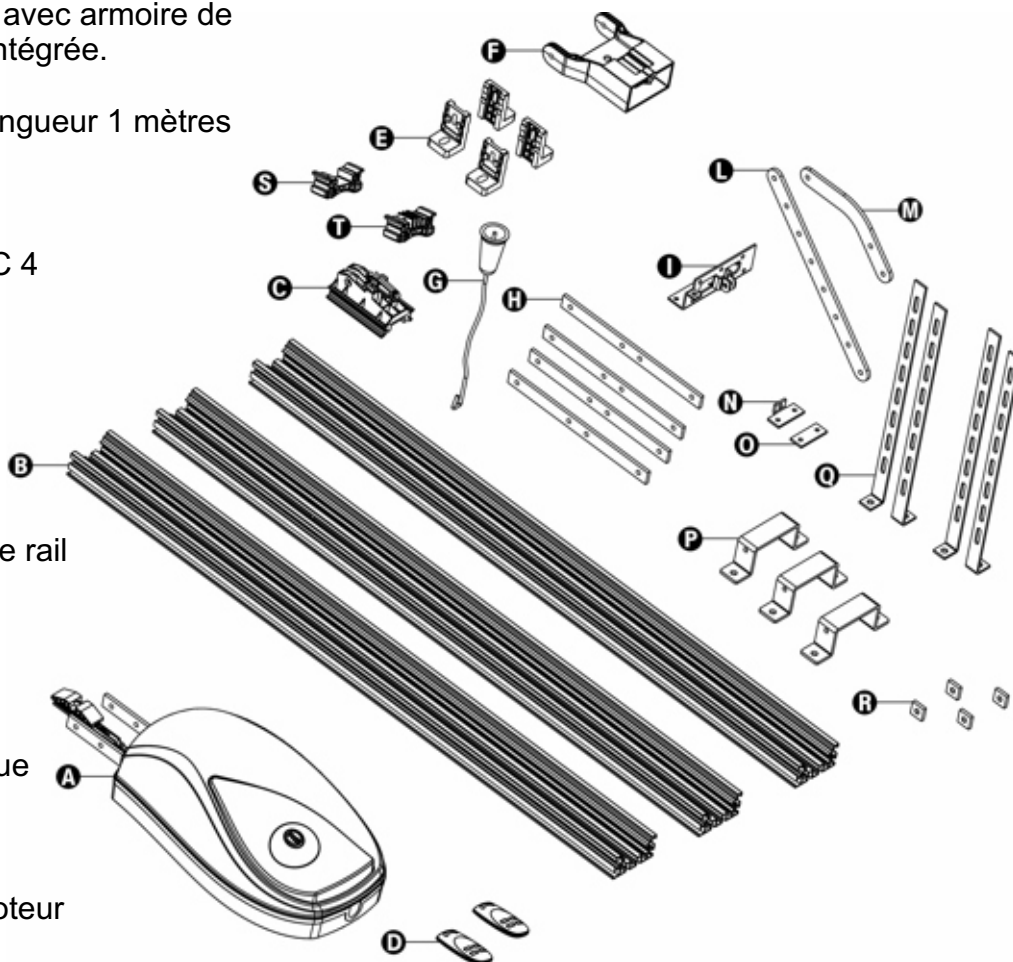
P - 3 fixations plafond

Q - 4 barres de fixation moteur

R - 4 barres pour support de fixation

S - Butée mécanique d'ouverture

T - Butée mécanique de fermeture



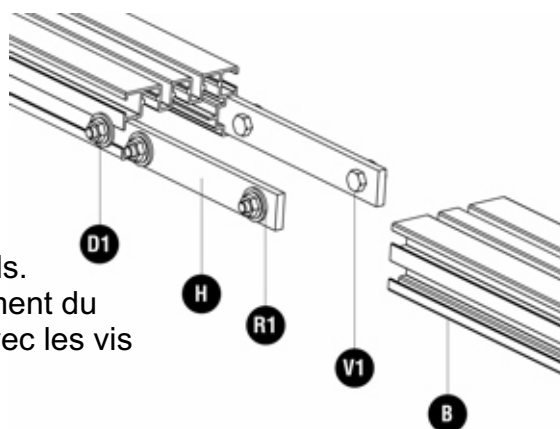
Réf.	Quantité	Description
D1	28	Ecrou M6
D2	4	Ecrou M6 stop
D3	2	Ecrou M5
D4	4	Ecrou M6
D5	2	Ecrou M4
R1	20	Rondelle M6
V1	20	Vis M6 x 16
V2	4	Vis M6 x 20
V3	2	Vis M5 x 12
V4	1	Vis 6 x 20
V5	1	Vis 6 x 25
V6	1	Vis M6 x 50
V7	1	Vis M6 x 120

1. Montage du rail aluminium

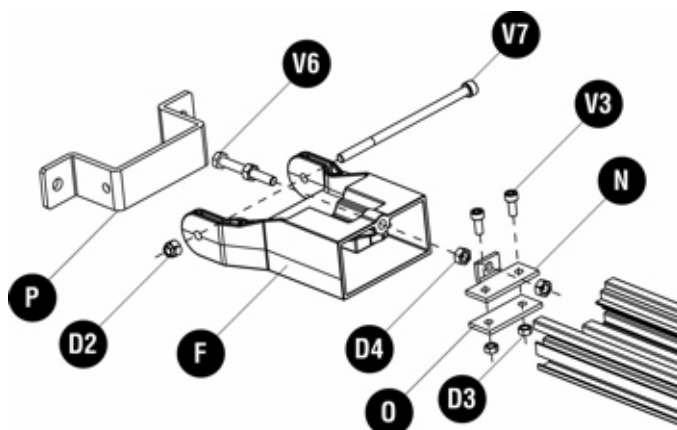
Raccorder les trois rails aluminium entre eux en vous servant des barres de jonction et de la visserie appropriée comme sur la figure de droite.



Vérifier la solidité de la jonction entre les rails.
Vérifier également manuellement le glissement du chariot sur le rail et ajuster si nécessaire avec les vis de jonction.



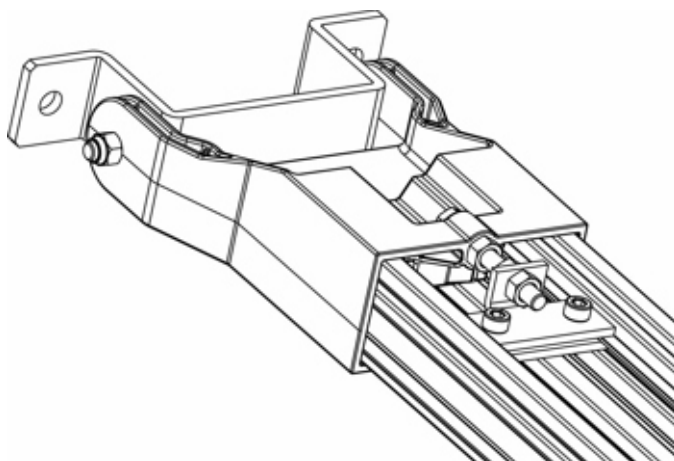
2. Fixation du bloc de jonction sur le rail



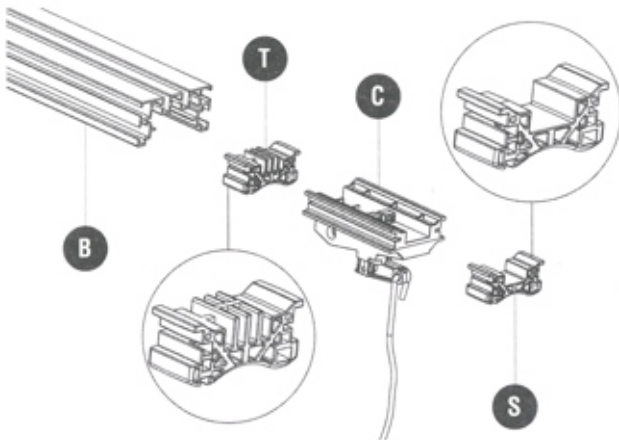
Insérer l'ensemble étrier (N) + contre plaque (O) dans les guides du rail aluminium et viser légèrement les deux vis.

Ensuite insérer au maximum le bloc de jonction (F) sur le rail de guidage et fixer le à l'étrier (N) avec la vis de réglage (V6).

Serrer tous les écrous et vérifier la solidité de la fixation.



3. Insertion du chariot de guidage dans le rail aluminium

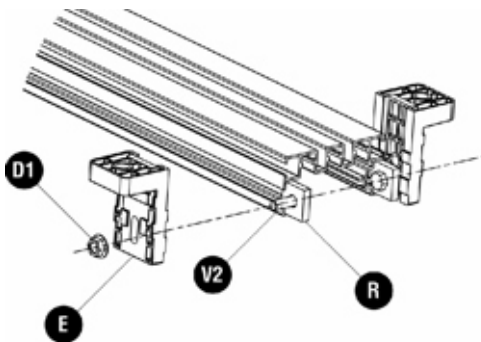


Insérer le chariot de guidage (C) dans le rail aluminium (B) comme sur la figure ci-contre en pensant à bien insérer les butées d'arrêt.



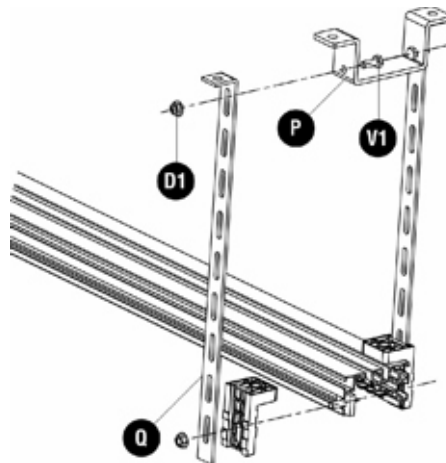
On conseille de lubrifier légèrement la zone de glissement entre le chariot de guidage et le rail avec de la graisse.

4. Montage des supports de fixation



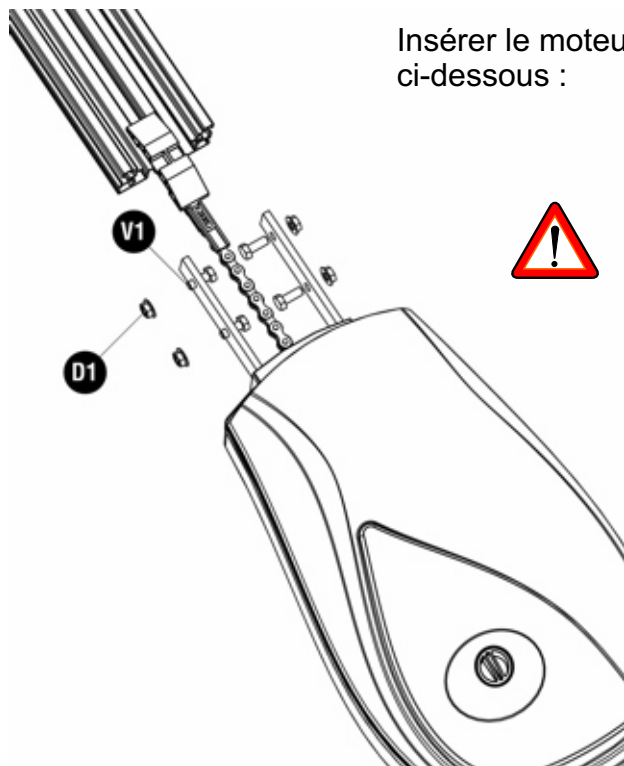
Monter les supports de fixation (E) : insérer les vis (V2) et les barres pour support de fixation (R) dans le rail, adapter les supports et fixer les à l'aide des l'écrous (D1)

Dans le cas d'un montage spécial de l'automatisme, utiliser les barres de fixation moteur (Q) et les fixations plafond (P) comme sur la figure ci-dessous :



La distance maximale entre le rail et le plafond ne doit pas dépasser 300 mm.

5. Montage du moteur sur le rail aluminium



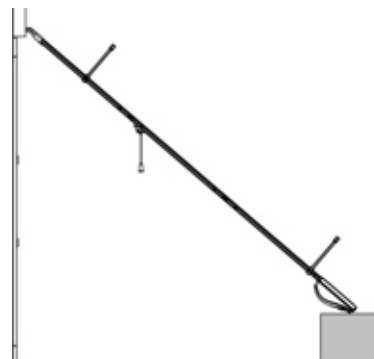
Insérer le moteur et la chaîne dans le rail comme sur la figure ci-dessous :



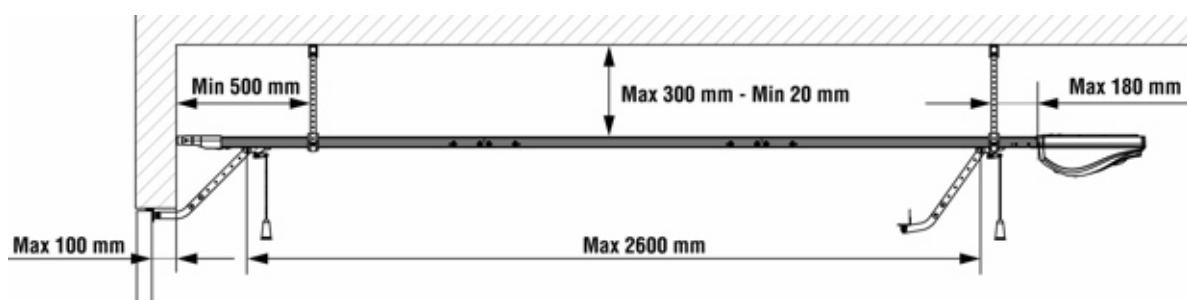
Vérifier que le moteur soit solidement fixé au rail.

1. Mesurer le milieu de la porte et tracer des points de références sur le tablier supérieur et sur le plafond pour faciliter le centrage du moteur par rapport au centre de la porte.

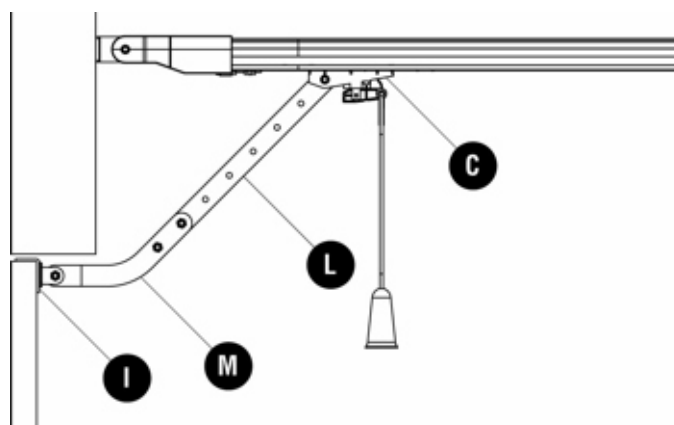
2. Fixer le bloc de jonction (F) sur la traverse supérieure de la porte ou sur le plafond.



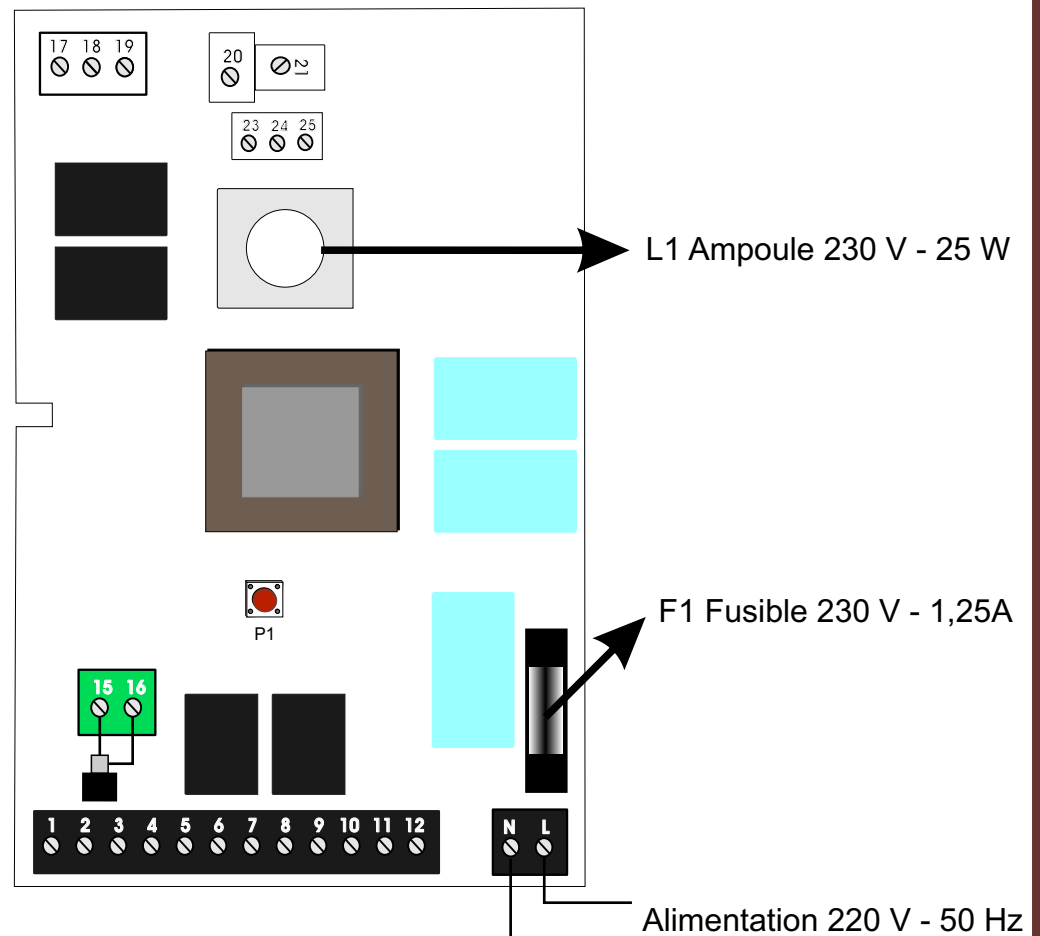
3. Fixer le rail au plafond avec les supports de fixation en respectant les côtes de la figure ci-dessous :



4. Fixer l'étrier (I) sur la partie supérieure de la porte en respectant son centre. Monter le bras courbé (L-M) comme sur la figure ci-dessous :



DESCRIPTION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE PRGB CT

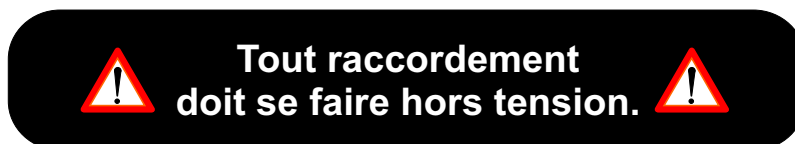


- Borne 1 : contact pour barre palpeuse
- Borne 2 : contact d'ouverture pour système VRD (lecteur de proximité)
- Borne 3 : contact NO pour commande d'ouverture
- Borne 4 : entrée STOP (contact NF)
- Borne 5 : commun
- Borne 6 : entrée cellule (contact NF)
- Borne 7 : Alimentation obligatoire pour cellule réceptrice
- Borne 8 : commun
- Borne 9 : entrée pour feux clignotant 24 V - 10 W
- Borne 10 : alimentation obligatoire pour cellule émettrice (auto-test)
- Borne 11 : commun
- Borne 12 : voyant de signalisation de l'état de la porte 24 V - 3 W
- Borne 13 et 14 : Alimentation 220 V - 50 Hz
- Borne 15 et 16 : raccordement antenne extérieur
- Borne 17 : JAUNE - Capteur de position
- Borne 18 : NOIR - Capteur de position
- Borne 19 : ROUGE - Capteur de position
- Borne 20 : ROUGE - Sortie moteur 24 VDC
- Borne 21 : BLEU - Sortie moteur 24 VDC
- Bornes 22, 23 et 24 : Encodeur

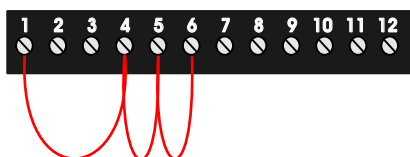
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ARMOIRE PRGB CT

Tension d'alimentation	220 V - 50 Hz
Entrées	Start - Stop - Cellule - Barre palpeuse
Encodeur magnétique incorporée	Intégré au moteur
Récepteur radio	Intégré a la platine et de type <i>PASS</i>
Touche d'autoapprentissage	Intégrée a la platine
Test des cellules	Oui
Contrôle ampèremétrique anti-ecrasement	Oui
Ralentissement	Oui

PONTAGE DES SÉCURITÉS NON UTILISÉES



Les contacts de sécurité doivent être en contact sec et de type Normalement Fermé (NF)



Les entrées de sécurité qui ne sont pas utilisées doivent impérativement être reliées à un commun pour que l'automatisme fonctionne.

Pour cela, relier les bornes 1 (barre palpeuse), 4 (stop) et 6 (cellule) à un commun (borne 5). (Voir schéma ci contre)

FONCTIONNEMENT DES ENTRÉES DE SÉCURITÉS

L'entrée STOP (bornes 4-5), est active en permanence.

Si le contact relié sur ces deux bornes est ouvert, l'ouverture et la fermeture du portail sont impossibles.

L'entrée CELLULE (bornes 6-5), est active uniquement **en fermeture** et provoque la réouverture totale.

L'entrée BARRE PALPEUSE (bornes 1-5), est active en ouverture et en fermeture.

Pendant l'ouverture, le mouvement de la porte est inversé pendant 3 secondes.

Pendant la fermeture, le mouvement est inversé et provoque la réouverture totale.

PHASE D'AUTO APPRENTISSAGE

Avant l'utilisation du moteur, il est impératif de faire la phase d'auto apprentissage. En effet, pendant cette phase le platine PRGB CT mémorise le temps de fonctionnement du moteur et la présence ou non d'un jeu de cellule.



Pendant la phase d'auto apprentissage, toutes les commandes externes et la puissance moteur ne sont pas détectés.
Si un jeu de cellule doit être installé, il faut impérativement faire l'auto apprentissage avec le jeu de cellule raccordé.

1. Mettre la porte en position ouverte désirée à l'aide du bouton P1.
2. Appuyer et maintenir enfoncé la bouton P1 pendant environ 10 secondes jusqu'à l'extinction de la lumière de courtoisie (sans prendre en compte le clignotement émis après 5 secondes).



3. Relâcher P1, la lumière de courtoisie s'allume et le moteur part en fermeture jusqu'au sol. Une fois fermé complètement la lumière de courtoisie s'éteint pour 2 secondes.
4. La lumière de courtoisie s'allume et le moteur part en ouverture jusqu'à sa position ouverture.
5. Après s'être éteinte, la lumière de courtoisie s'allume et le moteur part en fermeture jusqu'à sa position de fermeture complète.

A ce moment, la phase d'auto apprentissage est terminée, le moteur est prêt à fonctionner.

MÉMORISATION D'UN EMETTEUR

1. Appuyer sur le bouton P1 pendant environ 5 secondes, la lumière de courtoisie clignote deux fois et reste allumée.
2. Relâcher le bouton P1 et appuyer sur la touche de l'émetteur à programmer pendant environ 4 secondes, la lumière de courtoisie clignote une fois pour vous indiquez que l'émetteur est en mémoire.
3. La lumière de courtoisie reste allumée pendant 5 secondes en attente d'une nouvelle télécommande à programmer. Passer ce laps de temps la lumière s'éteint et l'armoire est prête à fonctionner.

CHANGEMENT DES PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT

Il est possible de modifier les paramètres de fonctionnement de l'armoire de commande en utilisant un émetteur 4 fonctions présent en mémoire.
A chaque bouton de l'émetteur est associé un réglage.

Touche 1	Puissance moteur
Touche 2	Mode de fonctionnement
Touche 3	Ralentissement , clignotant et voyant
Touche 4	Préavis et test des cellules
Touche 3 + 4	Poussée finale en fermeture



Toute modification de programmation doit toujours être effectuée porte fermé.

PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT USINE

A la livraison, sont automatiquement établis les paramètres suivant :

Puissance moteur	Porte moyenne / léger
Mode de fonctionnement	Logique séquentiel
Ralentissement	NON
Clignotement feux	OUI
Voyant de signalisation	OUI
Préavis	NON
Test des cellules	NON
Poussée finale en fermeture	OUI

RÉGLAGE DE LA PUISSANCE MOTEUR

1. Appuyer en même temps pendant environ 5 secondes sur la touche P1 et sur la touche 1 de l'émetteur.



+
5 secondes



2. Quand la lumière de courtoisie s'éteint, relâcher les deux boutons (P1 et la touche 1 de l'émetteur).
3. Après 2 secondes, la lumière de courtoisie clignote un certain nombre de fois, ce nombre de clignotement correspond au réglage déjà établi en mémoire.
Pour connaître la valeur de ce réglage, il suffit de faire la correspondance avec le tableau ci-dessous.
4. La lumière de courtoisie s'éteint pendant 2 secondes et se rallume pour environ 5 secondes.
5. Pendant les 5 secondes, appuyer sur la touche de l'émetteur correspondant au réglage voulu (voir tableau ci-contre).
6. La lumière s'éteint pour 2 secondes, on visualise le nouveau paramètre établi avec le nombre relatif de clignotement.

Touche TX	Nb clignotement	Réglage
Touche 1	1	Porte légère
Touche 2	2	Porte moyenne / léger
Touche 3	3	Porte moyenne / lourde
Touche 4	4	Porte lourde

RÉGLAGE DU MODE DE FONCTIONNEMENT



Si un jeu de cellule est installé, il est alors possible de programmer le mode de fonctionnement sur automatique.
Dans l'autre cas, l'armoire fonctionne uniquement en mode séquentiel.

1. Appuyer en même temps pendant environ 5 secondes sur la touche P1 et sur la touche 2 de l'émetteur.



+
5 secondes



2. Quand la lumière de courtoisie s'éteint, relâcher les deux boutons (P1 et la touche 2 de l'émetteur).
3. Après 2 secondes, la lumière de courtoisie clignote un certain nombre de fois, ce nombre de clignotement correspond au réglage déjà établi en mémoire.
Pour connaître la valeur de ce réglage, il suffit de faire la correspondance avec le tableau ci-dessous.
4. La lumière de courtoisie s'éteint pendant 2 secondes et se rallume pour environ 5 secondes.
5. Pendant les 5 secondes, appuyer sur la touche de l'émetteur correspondant au réglage voulu (voir tableau ci-contre).
6. La lumière s'éteint pour 2 secondes, on visualise le nouveau paramètre établi avec le nombre relatif de clignotement.

Touche TX	Nb clignotement	Réglage
Touche 1	1	Logique séquentiel (ouverture - arrêt - fermeture)
Touche 2	2	Logique automatique avec temps de pause = 30 s
Touche 3	3	Logique automatique avec temps de pause = 90 s
Touche 4	4	Logique automatique avec temps de pause = 180 s

Logique automatique :

Le fonctionnement automatique permet la fermeture automatique de la porte après un temps programmé. Dans le tableau ci-dessous, vous pouvez voir la réaction de la porte suivant la commande donnée ou la sécurité détectée.

Fonctionnement	Logique séquentiel	Logique automatique
START pendant l'ouverture	ARRETE	PAS DETECTE
START pendant la fermeture	ARRETE	INVERSE
START pendant la pause	-	FERME
Détection cellule pendant l'ouverture	PAS DETECTE	PAS DETECTE
Détection cellule pendant la fermeture	INVERSE	INVERSE
Détection cellule pendant la pause	-	RELANCE T.PAUSE
Détection d'obstacle en l'ouverture	ARRETE	ARRETE
Détection d'obstacle en fermeture	INVERSE	INVERSE
STOP pendant l'ouverture	ARRETE	ARRETE
STOP pendant la fermeture	ARRETE	ARRETE
Barre palpeuse pendant l'ouverture	INVERSE 3 secondes	INVERSE 3 secondes
Barre palpeuse pendant la fermeture	INVERSE	INVERSE

RÉGLAGE DU RALENTISSEMENT, CLIGNOTANT ET VOYANT

1. Appuyer en même temps pendant environ 5 secondes sur la touche P1 et sur la touche 3 de l'émetteur.



+

5 secondes



2. Quand la lumière de courtoisie s'éteint, relâcher les deux boutons (P1 et la touche 3 de l'émetteur).
3. Après 2 secondes, la lumière de courtoisie clignote un certain nombre de fois, ce nombre de clignotement correspond au réglage déjà établi en mémoire.
Pour connaître la valeur de ce réglage, il suffit de faire la correspondance avec le tableau ci-dessous.
4. La lumière de courtoisie s'éteint pendant 2 secondes et se rallume pour environ 5 secondes.
5. Pendant les 5 secondes, appuyer sur la touche de l'émetteur correspondant au réglage voulu (voir tableau ci-contre).
6. La lumière s'éteint pour 2 secondes, on visualise le nouveau paramètre établi avec le nombre relatif de clignotement.

Touche TX	Nb clignotement	Réglage
Touche 1	1	Ralentissement OFF Clignotant OFF Voyant OFF
Touche 2	2	Ralentissement ON Clignotant OFF Voyant OFF
Touche 3	3	Ralentissement OFF Clignotant ON Voyant ON
Touche 4	4	Ralentissement ON Clignotant ON Voyant ON

Clignotant :

Le feu clignote pendant tous le cycle de la porte et également pendant le temps avant fermeture en mode de fonctionnement automatique.

Voyant de signalisation :

Il indique en temps réel l'état de la porte, le type de clignotement indique la position de la porte :

- porte fermée Voyant éteint
- porte ouverte Voyant allumé
- porte en ouverture Voyant clignote lentement
- porte en fermeture Voyant clignote rapidement

RÉGLAGE DES PRÉAVIS ET DE L'AUTO-TEST

1. Appuyer en même temps pendant environ 5 secondes sur la touche P1 et sur la touche 4 de l'émetteur.



+

5 secondes



2. Quand la lumière de courtoisie s'éteint, relâcher les deux boutons (P1 et la touche 4 de l'émetteur).
3. Après 2 secondes, la lumière de courtoisie clignote un certain nombre de fois, ce nombre de clignotement correspond au réglage déjà établi en mémoire.
Pour connaître la valeur de ce réglage, il suffit de faire la correspondance avec le tableau ci-dessous.
4. La lumière de courtoisie s'éteint pendant 2 secondes et se rallume pour environ 5 secondes.
5. Pendant les 5 secondes, appuyer sur la touche de l'émetteur correspondant au réglage voulu (voir tableau ci-contre).
6. La lumière s'éteint pour 2 secondes, on visualise le nouveau paramètre établi avec le nombre relatif de clignotement.

Touche TX	Nb clignotement	Réglage
Touche 1	1	Préavis feux orange OFF Auto-test OFF
Touche 2	2	Préavis feux orange OFF Auto-test ON
Touche 3	3	Préavis feux orange ON Auto-test OFF
Touche 4	4	Préavis feux orange ON Auto-test ON



La platine effectue un test pour savoir si un jeu de cellule est raccordé et elle test ce jeu de cellule avant chaque mouvement.

RÉGLAGE DE LA POUSSÉE FINALE EN FERMETURE

1. Appuyer en même temps pendant environ 5 secondes sur la touche P1 et sur la touche 3 et 4 de l'émetteur.



+
5 secondes



2. Quand la lumière de courtoisie s'éteint, relâcher les deux boutons (P1 et la touche 3 et 4 de l'émetteur).
3. Après 2 secondes, la lumière de courtoisie clignote un certain nombre de fois, ce nombre de clignotement correspond au réglage déjà établi en mémoire.
Pour connaître la valeur de ce réglage, il suffit de faire la correspondance avec le tableau ci-dessous.
4. La lumière de courtoisie s'éteint pendant 2 secondes et se rallume pour environ 5 secondes.
5. Pendant les 5 secondes, appuyer sur la touche de l'émetteur correspondant au réglage voulu (voir tableau ci-contre).
6. La lumière s'éteint pour 2 secondes, on visualise le nouveau paramètre établi avec le nombre relatif de clignotement.

Touche TX	Nb clignotement	Réglage
Touche 1	1	Poussée finale activée
Touche 2	2	Poussée finale désactivée

EFFACEMENT TOTAL DES EMETTEURS

1. Couper l'alimentation générale de la platine
2. Tout en appuyant sur le bouton P1, remettre l'alimentation de la platine et maintenir la pression sur P1 pendant 5 secondes. La lumière de courtoisie s'allume.
3. Relâcher le bouton P1, la lumière de courtoisie s'éteint.
4. Tous les émetteurs présent en mémoire ont été effacé.

FONCTION START AVEC LA BOUTON P1

Pour donner une impulsion d'ouverture, il est possible d'appuyer sur le bouton P1, la pression doit durer moins de 5 secondes pour éviter de rentrer en phase de programmation d'un émetteur.

LUMIÈRE DE COURTOISIE

Pendant tout le cycle de la porte, la lumière de courtoisie est allumée et y reste pendant 90 secondes après l'achèvement d'une phase d'ouverture ou de fermeture

SIGNALISATION DES ERREURS

Les message d'erreurs sont signalés grâce au clignotement de la lumière de courtoisie.

CLIGNOTEMENT PENDANT 5 SECONDES

- Pendant la phase de mémorisation d'un émetteur indique que la mémoire est pleine.
- Pendant le fonctionnement normal indique une erreur sur les cellules.

CLIGNOTEMENT PENDANT 10 SECONDES

- Pendant la phase d'autoapprentissage indique une interruption du cycle avec le bouton P1.
- Pendant le fonctionnement normal indique une erreur sur l'encodeur.

DIAGNOSTIC DES PANNES ET REMÈDES

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION ET CONTRÔLE
La porte bouge irrégulièrement	La porte n'est pas correctement équilibrée	Déverrouiller la porte et vérifier son équilibrage. La porte doit rester en équilibre à environ 1 mètre du sol
	Le chariot d'entraînement rencontre des points durs sur le rail	Déverrouiller la porte et faire coulisser le chariot sur le rail. En cas de point dur à la jonction de deux rails, jouer sur les barres de jonctions pour résoudre le problème.
	La puissance n'est pas adaptée au poids de la porte	Régler la puissance et éventuellement annuler le ralentissement
La commande radio n'a aucune influence sur le moteur	L'émetteur n'est pas correctement programmé	Effacer totalement la mémoire et refaire la procédure de mémorisation d'un émetteur
		Le récepteur radio est peut-être endommagé, contacter le service technique
La commande de Start avec un récepteur externe n'a aucune influence sur la porte	Le branchement du récepteur externe n'est pas correcte	Vérifier le raccordement du récepteur externe. Si bouton P1 active l'automatisme, le problème vient du raccordement du récepteur
	Le branchement des sécurités n'est pas correcte	Vérifier le branchement des sécurités, si elles sont bien en contact NF. Si pas de sécurités, vérifier leurs pontage avec un commun
La lumière de courtoisie clignote pendant environ 5 secondes après une commande mais le moteur ne démarre pas	Le branchement des cellules n'est pas correcte	Vérifier le raccordement des cellules et supprimer éventuellement l'auto-test en programmation
Le mode de fonctionnement automatique ne marche pas	Les cellules ne sont pas branchées ou le raccordement n'est pas correcte	Vérifier le branchement des cellules et répéter la phase d'autoapprentissage

Votre distributeur:

Dans les présentes conditions générales de garantie (« C.G.G ») LA SOCIÉTÉ désigne la société distribuant les produits A.F.C.A, et LES PRODUITS désignent tous les articles vendus par cette société.

En aucun cas vous ne devez intervenir sur des pièces pour réparation. Seule la société distribuant les produits A.F.C.A est habilitée à la réalisation de ces opérations.

Pour tout retour de pièce, le service technique doit donner son aval. Il vous communique un numéro SAV ainsi que la marche à suivre.

En l'absence de ce numéro le produit ne sera pas traité.

Votre Kit A.F.C.A a été élaboré avec les plus grands soins afin de vous donner entière satisfaction. Ce matériel est garanti, pièces et main d'œuvre 12 mois à partir de la date d'achat, à l'exclusion des piles, des déplacements et interventions sur sites qui ne sont pas couvertes par la garantie. Pendant cette période de garantie le matériel sera, selon le choix de la société, soit réparé soit purement remplacé.

La présente garantie ne joue pas :

!Si les instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien ne sont pas respectées.

!En cas de branchement sur une source de courant non appropriée.

!Si les dommages résultent d'un choc, d'un incendie, d'une inondation, d'un orage ou d'un évènement de force majeure.

!Si les dommages résultent d'une usure normale de l'appareil, d'un mauvais entretien ou d'un accident provoqué par une mauvaise utilisation.

!En cas d'installation à usage collectif, commercial, ou locaux industriels.

!En cas de cession de l'appareil à une tierce personne.

!En cas de réparations ou modifications effectuées sans accord écrit de notre part et/ou si l'appareil a été réparé avec des pièces non fournies par notre société (ou par un réparateur non agréé par nos soins).

La garantie n'inclut ni les frais de main-d'œuvre (pour des réparations effectuées sur place), ni le port aller retour, ni aucun autre frais annexe.

1. GARANTIE - ÉTENDUE

- 1.1** LES PRODUITS sont garantis contre tout défaut de matière ou de fabrication pendant une durée de 12 mois à dater de la livraison.
Les interventions au titre de la garantie ne sauraient avoir effet de prolonger la durée de celle-ci.
- 1.2** Dans tous les cas, l'acheteur devra laisser à LA SOCIÉTÉ toute facilité pour inspecter les PRODUITS avant qu'aucune transformation ou utilisation ne soit effectuée et ce quel que soit l'endroit où se trouvent les PRODUITS.
- 1.3** En cas de réclamation reconnue fondée et recevable par LA SOCIÉTÉ, l'acheteur ne pourra prétendre qu'à la réparation dans les ateliers de LA SOCIÉTÉ de la pièce défectueuse ou au remplacement de celle-ci, à l'exclusion de toute autre indemnité, de quelque nature que ce soit, notamment pour dommages directs ou indirects ou pour manque à gagner. En tout état de cause, les frais de transport aller et retour seront à la charge de l'acheteur.

2. GARANTIE - EXCLUSION

L'utilisation des PRODUITS non conformément aux instructions de LA SOCIÉTÉ et dont les conditions d'emploi échappent à son contrôle ne peuvent donner lieu à garantie. La garantie ne s'applique pas aux remplacements ou réparations qui résultent de l'usure normale des PRODUITS, de la détérioration ou d'accidents provenant de négligence, de défaut d'entretien et de surveillance, de mauvaises conditions de stockage, d'installation non conforme, d'inobservation des consignes d'entretien et de mise en service de LA SOCIÉTÉ.

3. RÉPARATION

La réparation des PRODUITS, en dehors de l'application de garantie mentionnée à l'article 1, fera l'objet d'un devis envoyé par LA SOCIÉTÉ. En tout état de cause, les frais de main-d'œuvre et de transport aller et retour restent dans tous les cas à la charge de l'acheteur.

4. LITIGES

- 4.1** Seront seuls compétents en cas de litige de toute nature ou de contestation relative à la formation ou à l'exécution de la commande, les tribunaux situés dans le ressort du siège de LA SOCIÉTÉ, à moins que LA SOCIÉTÉ ne préfère saisir toute autre juridiction compétente
- 4.2** Cette clause s'applique même en cas de référé, de demande incidente ou de pluralité de défendeurs et quels que soient le mode et modalités de paiement.

Conditions établies au 28 mars 2000.