



V2 ELETTRONICA SPA

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2elettronica.com www.v2elettronica.com



IL n. 158-B
EDIZ. 08/06/2005

Kit Jet650



NL

KIT 24V VOOR SECTIONAALPOORTEN EN KANTELPOORTEN MET VEREN EN TEGENGEWICHTEN TOT 65 KG.

H

24 V-OS KÉSZLET A SZEKCIONÁLT, ILLETVE A RUGÓS ÉS A MAX. 65 KG ELLENSÚLLYAL RENDELKEZŐ BILLENŐKAPUKHOZ.

P

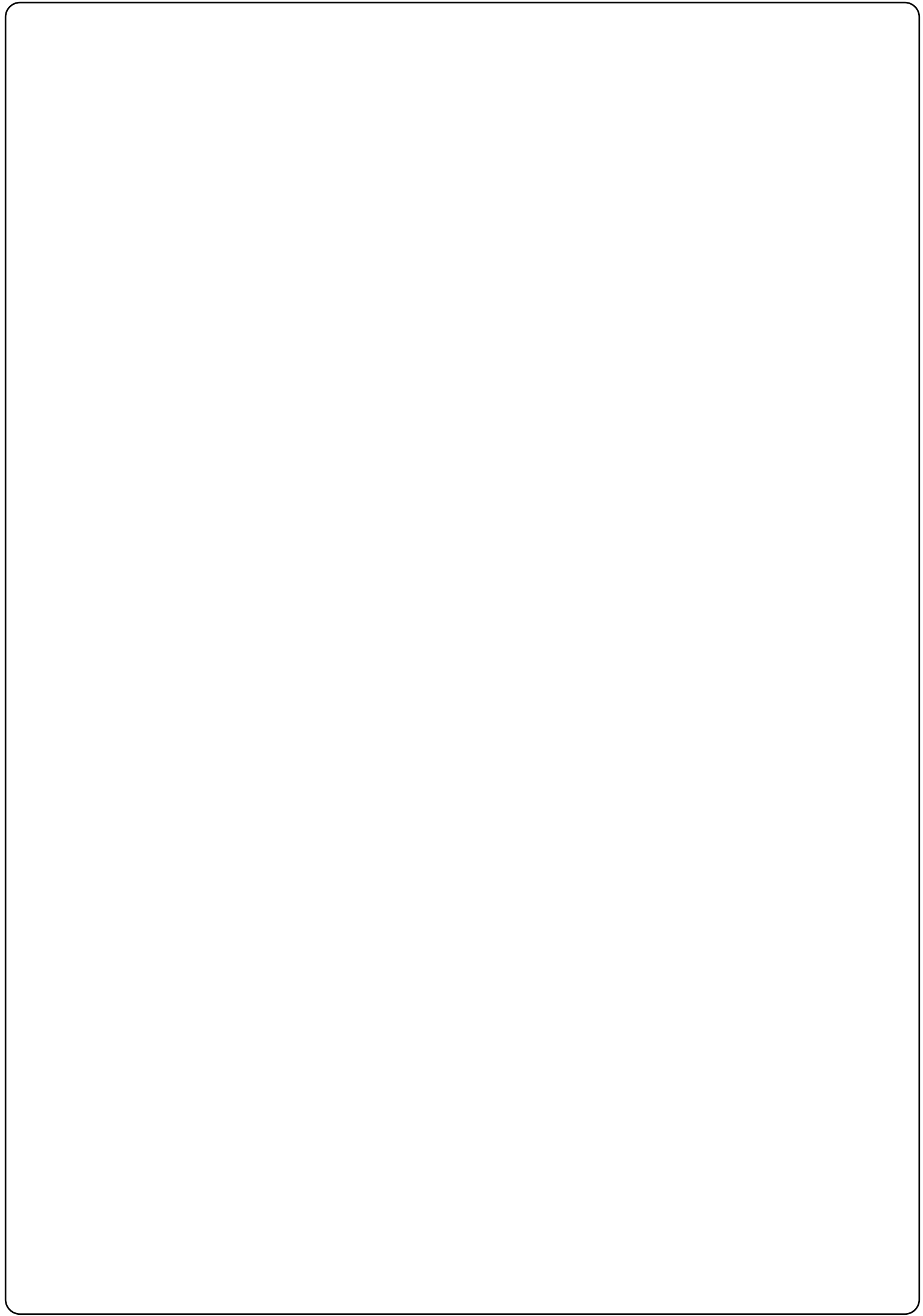
KIT 24V PARA PORTAS SECCIONAIS E BASCULANTES A MOLAS E CONTRAPESOS ATÉ 65 KG.

PL

ZESTAW 24V DO BRAM SEGMENTOWYCH, UCHYLNYCH SPRĘŻYNO- WYCH I UCHYLNYCH Z PRZECIWWAGĄ DO 65 KG.

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	1
OVEREENKOMST MET DE NORMEN	1
TECHNISCHE GEGEVENS	1
CONTROLES VOORAF	2
INSTALLATIESHEMA	2
GEBRUIKSLIMIETEN	3
SAMENSTELLING	4
ACCESSOIRES	5
 MONTAGE	5
INSTALLATIE	7
DEBLOKKERING VAN BINNENUIT	8
DEBLOKKERING VAN BUITENAF	9
HERVATTING VAN DE AUTOMATISERING	9
 AANSLUITINGEN OP DE KLEMMENSTROOK	10
PRGBCT - STUURCENTRALE VOOR KANTELPOORT	12
AUTOMATISCH AANLEREN	12
N HET GEHEUGEN BEWAREN VAN EEN ZENDER MET KNOP P1	12
 WIJZIGING WERKINGSPARAMETERS	12
AMPÈREMETRISCH	13
WERKINGSLOGICA	13
SOFT STOP, KNIPPERLICHT EN CONTROLELAMP	14
VOORKNIPPEREN EN TEST FOTOCELLEN	14
EINDSTOOT IN SLUITING	15
 WERKWIJZE ROLLING CODE	15
STARTFUNCTIE VAN TOETS P1	15
SERVICELICHT	15
AANLEREN VIA RADIO VAN NIEUWE ZENDERS	15
VOLLEDIG WISSEN VAN DE ZENDERCODES	15
 FOUTMELDING	15
ONDERHOUD	15
VERHELPE VAN PROBLEMEN	16

FONTOS FIGYELMEZTETÉSEK	17
MEGFELELÉS A NORMATÍVÁKNAK	17
MŰSZAKI ADATOK	17
ELŐZETES VIZSGÁLATOK	18
SZERELÉSI SÉMA	18
HASZNÁLATI KORLÁTOK	19
ALKOTÓELEMEK	20
TARTOZÉKOK	21
 FELSZERELÉS	21
FELSZERELÉS	23
BELSŐ KIKTATÁS	24
KÜLSŐ KIKTATÁS	25
AZ AUTOMATIZÁLÁS VISSZAÁLLÍTÁSA	25
 A KAPCSOLÓDOBOZI BEKÖTÉSEK	26
PRGBCT - A BILLENŐKAPU VEZÉRLŐKÖZPONTJA	28
AUTOMATIKUS BETANULÁS	28
EGY TÁVVEZÉRLŐ MEMORIZÁLÁSA A P1 NYOMÓGOMBBAL	28
 A MŰKÖDÉSI PARAMÉTEREK MÓDOSÍTÁSA	28
ÁRAMERŐSSÉG	29
MŰKÖDÉSI ALGORITMUS	29
FÉKEZÉS, VILLOGÓ ÉS JELZŐLÁMPA	30
ELŐZETES FÉNYJELZÉS ÉS A FOTOCÉLLÁK TESZTJE	30
UTOLSÓ LÖKÉS ZÁRÁSKOR	31
 UGRÓKÓDOS MÓDOZAT	31
A P1-ES BILLENYŰ START FUNKCIÓJA	31
VILÁGÍTÁS	31
AZ ÚJ TÁVVEZÉRLŐK RÁDIÓN KERESZTÜLI BETANULÁSA	31
A TÁVVEZÉRLŐK KÓDJAINAK TELJES KITÖRLÉSE	31
 A HIBÁK JELZÉSE	31
KARBANTARTÁS	31
A PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA	32



BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 ELETTRONICA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 ELETTRONICA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



LEES MET AANDACHT DE VOLGENDE

HANDLEIDING MET INSTRUCTIES VOORDAT U TOT DE INSTALLATIE OVERGAAT.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels).
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 98/37/EEG, bijlage IIA).
- Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak. V2 ELETTRONICA stelt zich op generlei wijze aansprakelijk indien de eerder opgestelde installatie niet voldoet aan de heersende normen en niet volgens de regels van het vak tot stand gekomen is.
- De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Het is verboden de JET-24V in een stoffige omgeving en in een zoute of explosieve atmosfeer gebruiken.

OVEREENKOMST MET DE NORMEN

V2 ELETTRONICA SPA verklaart dat de componenten van de kit voldoen aan de essentiële vereisten die vastgesteld zijn door de volgende Richtlijnen:

73/23/EEG	elektrische veiligheid
93/68/EEG	elektromagnetische compatibiliteit
99/05/EEG	radiorichtlijn
98/37/EEG	machinerichtlijn

Opmerking: het is niet toegestaan om bovengenoemde inrichtingen in werking te stellen zolang de machine (het geautomatiseerde hek) niet geïdentificeerd is, de CE-markering ontvangen heeft en zolang de verklaring van overeenkomst met de voorwaarden van Richtlijn 89/392/EEG en navolgende wijzigingen niet afgegeven is.

Degene die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling moet de volgende documenten verstrekken:

- Technisch dossier
- Verklaring van overeenkomst
- CE-markering
- Testrapport
- Onderhoudsregister
- Handleiding met instructies en waarschuwingen

Racconigi, 10 / 09 / 2003

De rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 ELETTRONICA SPA
A. Livio Costamagna

TECHNISCHE GEGEVENS

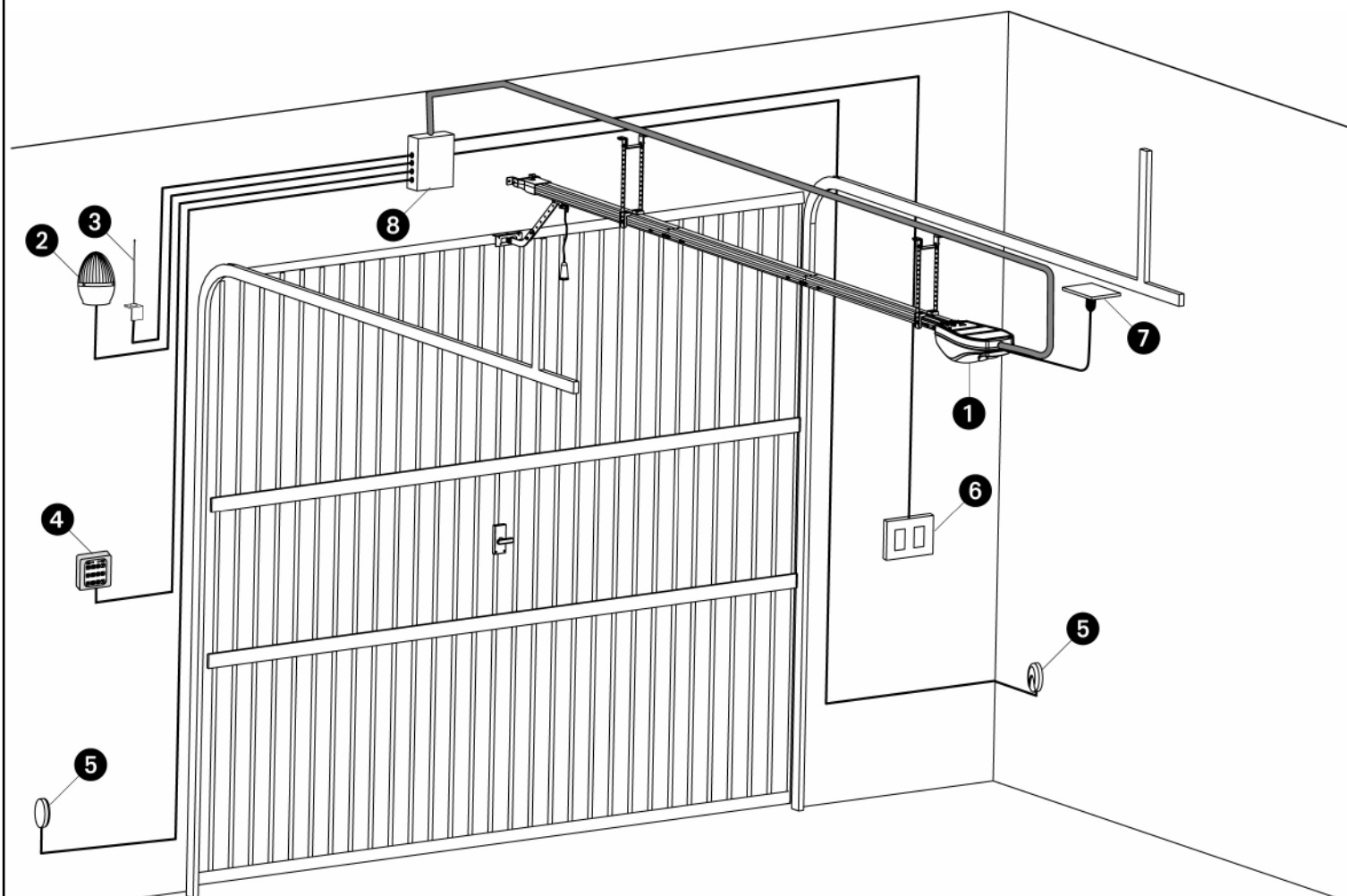
	JET650	JET650-120V
Voeding	230VAC 50Hz	120VAC 60Hz
Gemiddelde snelheid	120 mm /s	120 mm /s
Absorptie uit de lijn	1,25A	2A
Maximum geabsorbeerd	300W	
vermogen	8A	
Max. stroom motor	-20 ÷ +50 °C	
Maximumbelasting accessoires bij 24V	10W	10W
Werktemperatuur Veiligheidszekeringen	F1 = 1,25A DELAYED	F1 = 2A
Beschermklasse	IP20	
Werkcyclus	30 %	
Gewicht	10 Kg	

CONTROLES VOORAF

Voordat u de JET-24V installeert, is het van fundamenteel belang de volgende punten te controleren:

- Controleer of de poort geautomatiseerd kan worden (controleer de documentatie van de poort). Controleer bovendien of de structuur ervan solide is en geschikt is voor de automatisering.
- Bevestig de motor op stabiele wijze met gebruik van geschikt materiaal.
- Voer zonodig de structurele berekening uit en voeg deze bij het technische dossier.
- Controleer of de poort met valpreventiesystemen uitgerust is (onafhankelijk van het hangstelsel).
- Controleer of de poort functioneel en veilig is.
- De poort moet vrij openen en sluiten, zonder dat er wrijfspunten zijn.
- De poort moet op passende wijze uitgebalanceerd zijn, zowel vóór als na de automatisering: door de poort in ongeacht welke positie te stoppen, mag de poort zich niet bewegen. Zorg zonodig voor een afstelling van de tegengewichten.
- Het is raadzaam een motorreductor te installeren ter hoogte van het midden van de poort. Er wordt hooguit een zijdelingse afwijking van 100 mm toegestaan, die nodig is voor de installatie van het accessoire boogje **J4** (zie paragraaf 2.6 pag.8) .
- Indien het om een kantelpoort gaat, controleert u of de minimumafstand tussen de rails en de poort niet kleiner is dan 20 mm.
- Indien het nodig is de rail af te snijden, moet het afgesneden deel op het laatste stuk gemonteerd worden, dat in aanraking staat met verbinding **F** (zie paragraaf 1.2 pag. 5).

INSTALLATIESCHEMA

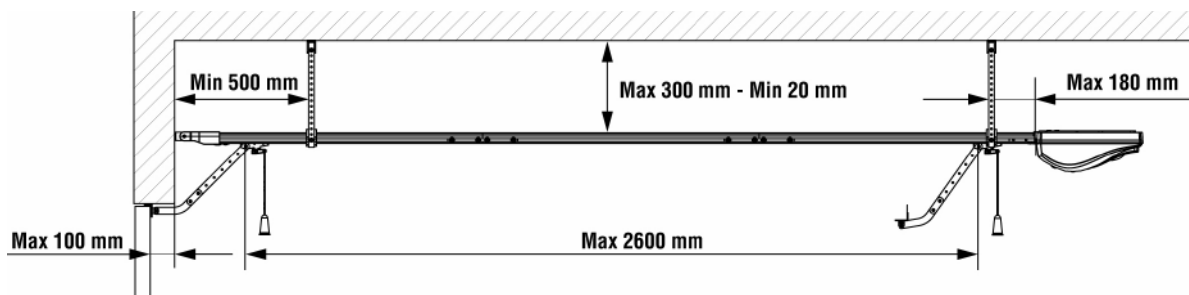


1 Actuator JET-24V	kabel met stekker 2 x 0.75 mm ²
2 Knipperlicht	kabel 2 x 0.5 mm ²
3 Antenne	kabel RG-58
4 Keuzeschakelaar met sleutel, digitaal toetsenbord of nabijheidslezer	kabel 2 x 1 mm ²

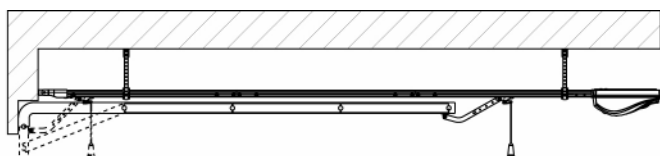
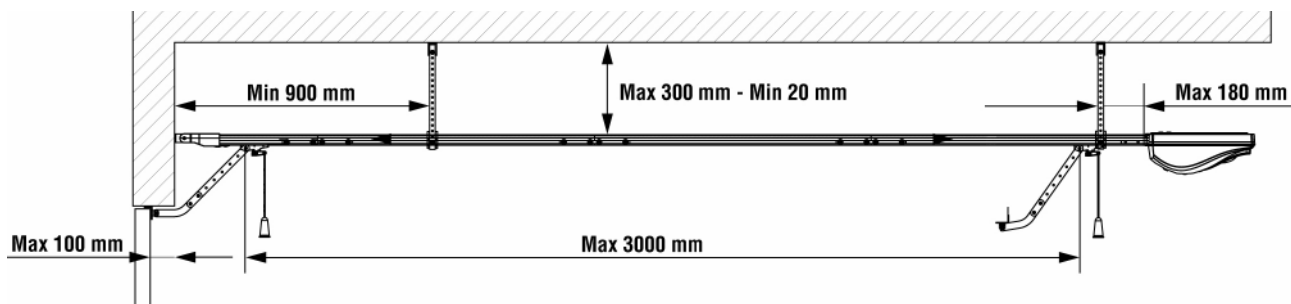
5 Fotocellen	kabel 4 x 1 mm ² (RX) kabel 2 x 1 mm ² (TX)
6 Intern knoppenpaneel	kabel 3 x 1 mm ²
7 Schuco stopcontact	-
8 Aftakkast	-

GEBRUIKSLIMIETEN

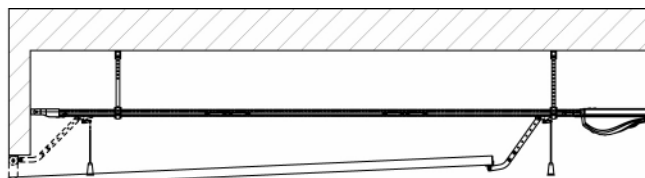
De JET-24V is in staat sectionaalpoorten met een max. hoogte tot 2,6 m, kantelpoorten met veren tot 2,6 m en kantelpoorten met tegengewichten tot 2,8 m te automatiseren. Neem de volgende maten in acht voor een installatie met goed resultaat.



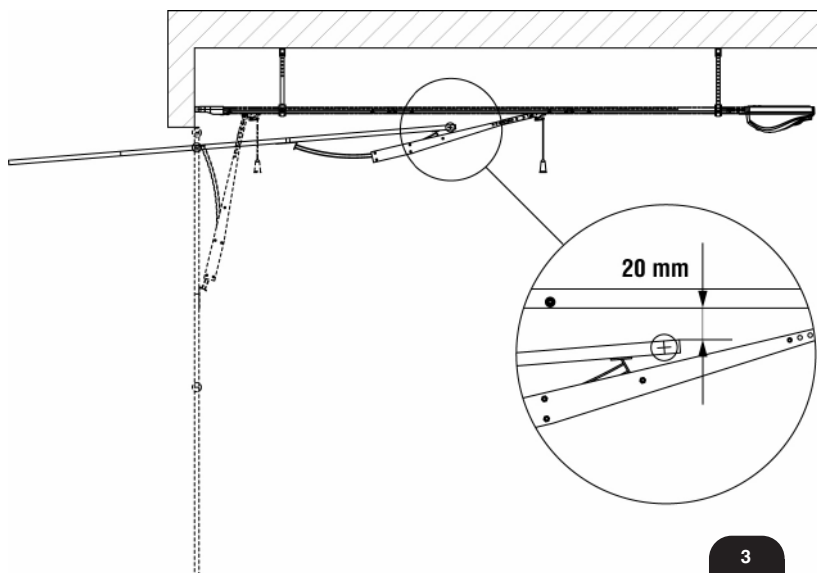
Voor de automatisering van hogere deuren is het nodig verlengstuk **J1** te installeren. Neem de volgende maten in acht voor een installatie met goed resultaat.



SECTIONAALPOORT: max. hoogte 2,6 m.
Met gebruik van verlengstuk **J1** is het mogelijk om sectionaalpoorten met een **max. hoogte tot 3 m** te automatiseren.



KANTELPOORT MET VEREN: max. hoogte 2,6 m.
Met gebruik van verlengstuk **J1** is het mogelijk kantelpoorten met een **max. hoogte tot 3 m** te automatiseren.



KANTELPOORT MET TEGENGEWICHTEN: max. hoogte 2,8 m. Met gebruik van verlengstuk **J1** is het mogelijk kantelpoorten met tegengewichten met een **max. hoogte tot 3 m** te automatiseren

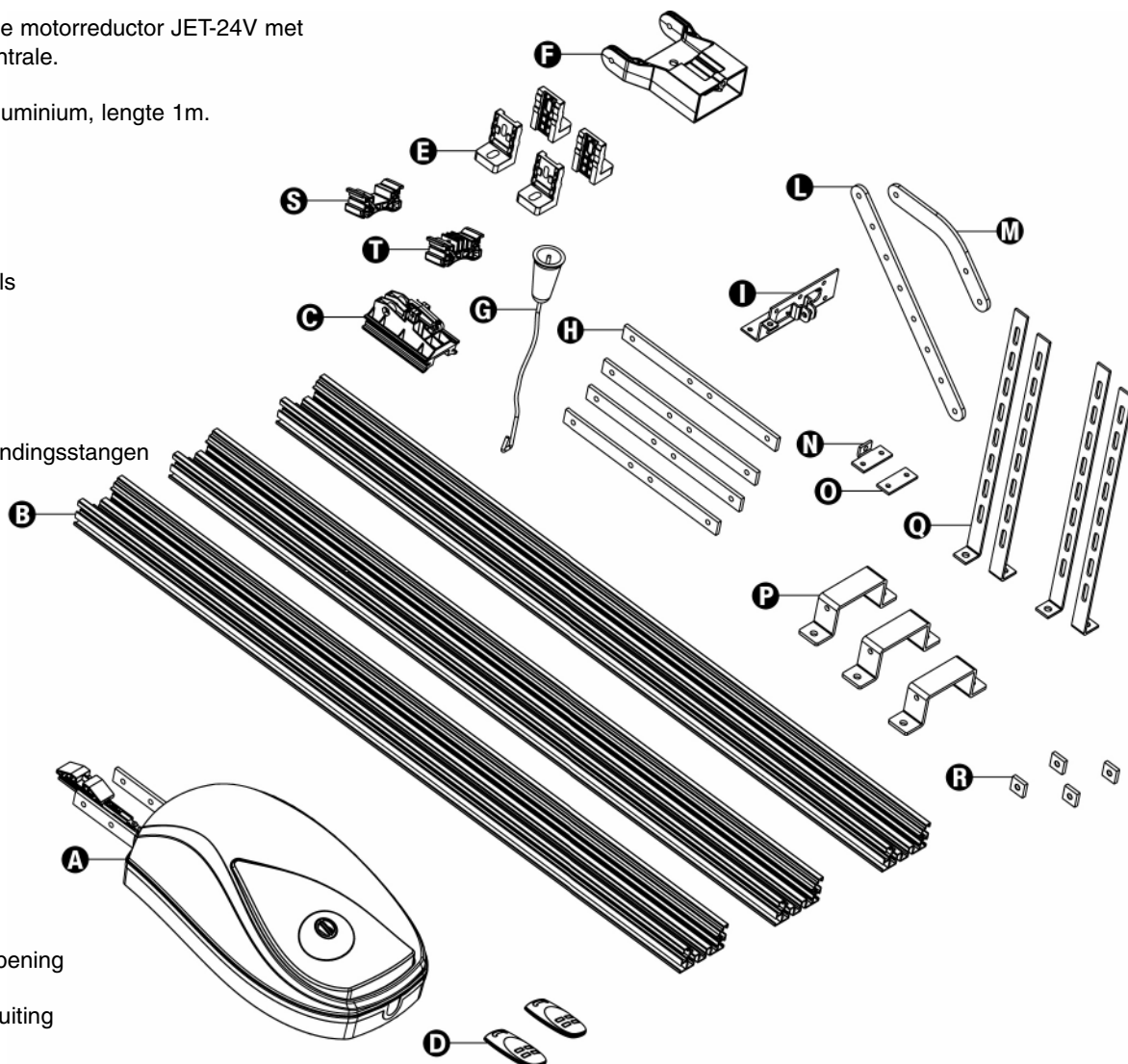
! LET OP:

- Voor de automatisering van kantelpoorten met tegengewichten van ongeacht welk type is het noodzakelijke het accessoire boogje **J4** te installeren.
- Aangezien de kantelpoort met tegengewichten tijdens de opening een niet rechtlijnige beweging kan uitvoeren, controleert u of de afstand tussen de bovenkant van de poort en de rail nergens kleiner is dan 20 mm.

SAMENSTELLING

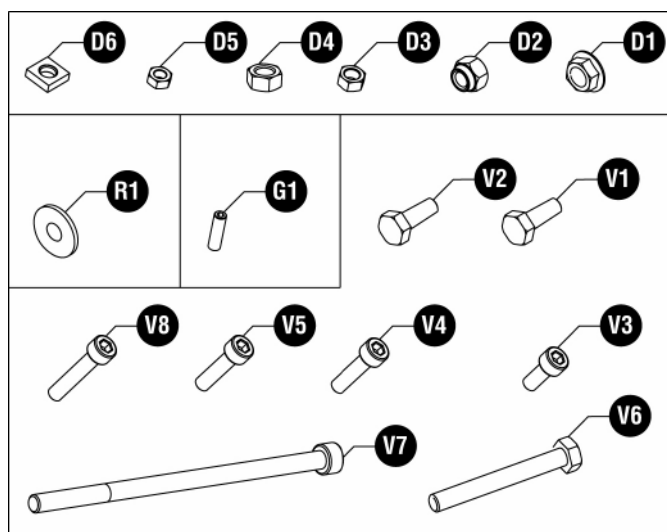
Componentenlijst van de KIT:

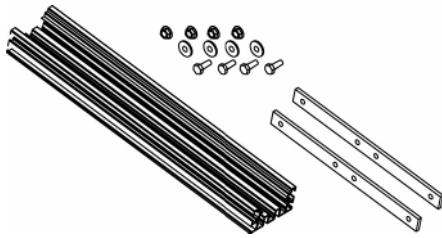
- A** 1 elektromechanische motorreductor JET-24V met ingebouwde stuurcentrale.
- B** 3 geleiderrails van aluminium, lengte 1m.
- C** 1 trekwagen
- D** 2 zenders HANDY4
- E** 4 bevestigingsbeugels
- F** 1 eindverbinding
- G** 1 knop met koordje
- H** 4 geprofileerde verbindingstangen
- I** 1 poortbeugel
- L** 1 stang met gaten
- M** 1 kromme stang
- N** 1 beugel
- O** 1 platte stang
- P** 3 beugels
- Q** 4 stangen met gaten
- R** 4 plaatjes met gaten
- S** Mechanische stop opening
- T** Mechanische stop sluiting



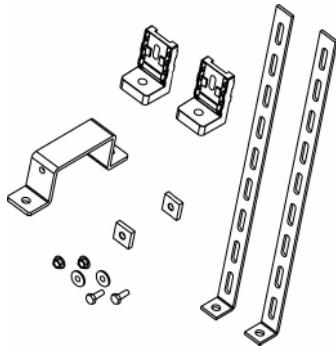
SCHROEVEN:

Ref.	Hoeveelheid	Beschrijving
D1	28	Moer M6 DIN6923
D2	4	Moer M6 UNI7473
D3	2	Moer M5 UNI5588
D4	4	Moer M6 UNI5588
D5	4	Moer M4 UNI5587
R1	20	Rozet M6 UNI6593
G1	4	Koploze schroef 4 x 14 UNI5923
V1	24	Schroef M6 x 16 UNI5737
V2	4	Schroef M6 x 20 UNI5737
V3	2	Schroef M5 x 12 UNI5931
V4	2	Schroef 6 x 20 UNI5931
V5	1	Schroef 6 x 25 UNI5931
V6	1	Schroef M6 x 50 UNI5739
V7	1	Schroef M6 x 120 UNI5931
V8	1	Schroef 6 x 30 UNI5931

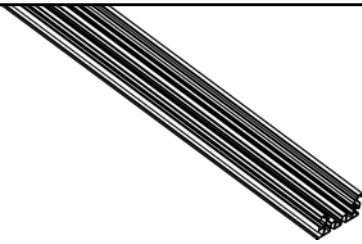




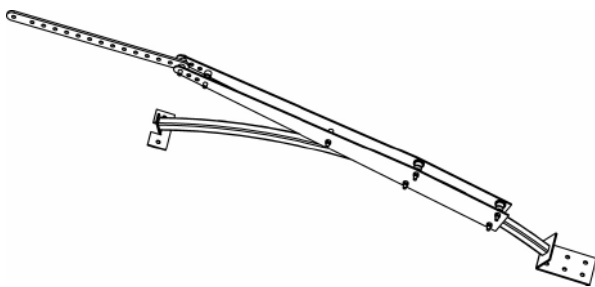
J1 - Verlengstuk voor rail, voor verlenging baan met 40 cm compleet met bevestigingselementen, voor sectionaalpoorten tot 3 m hoogte.



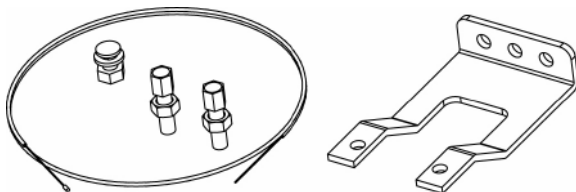
J2 - Bijkomende bevestigingssteun met stangen met gaten voor hoogte-instellingen



J3 - Rail met ketting (L = 3 m) voor kantelpoorten met tegengewichten tot 2,8 m hoogte, kantelpoorten met veren tot 2,6 m en sectionaalpoorten tot 2,6 m.



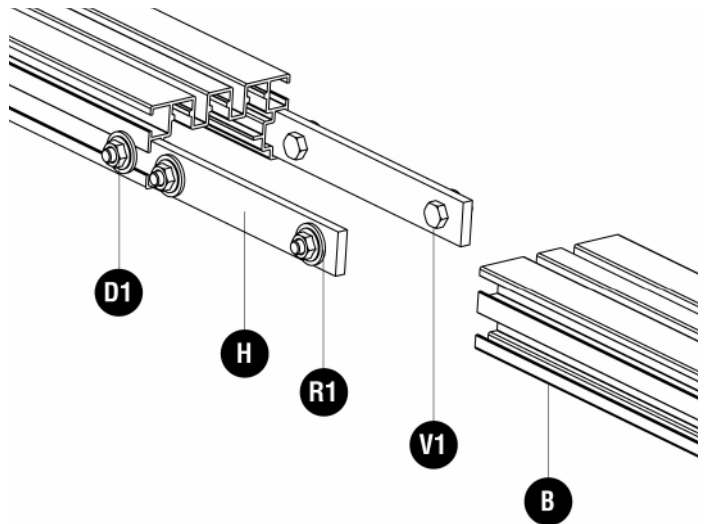
J4 - Adapterarm voor kanteldeuren met tegengewichten.



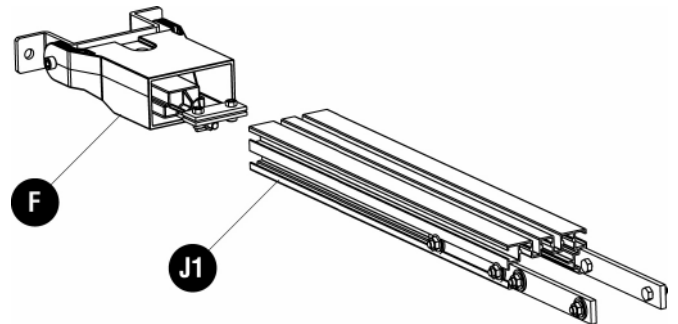
J5 - Kit voor externe deblokkering met staalkabel.

1 - MONTAGE

- 1.1** Assembleer geleiderrails **B** met gebruik van de daarvoor bestemde verbindingstangen **H**, de bouten **V1**, de moeren **D1** en de ringetjes **R1**.



- 1.2** Indien de installatie de montage van verlengstuk **J1** vereist, voegt u de rail van 400 mm toe aan het hoofdeinde van de eerder gemonteerde rails, zodat onderdeel **F** op het uiteinde van **J1** vastgezet kan worden.



- 1.3** Breng de rails tegen elkaar in aanslag en bevestig de bouten.

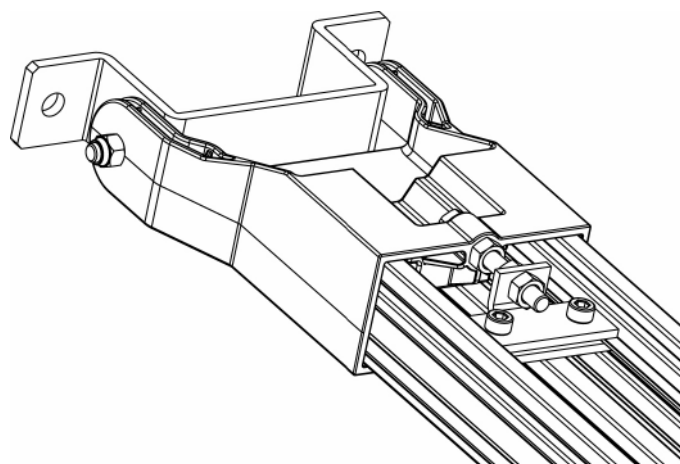
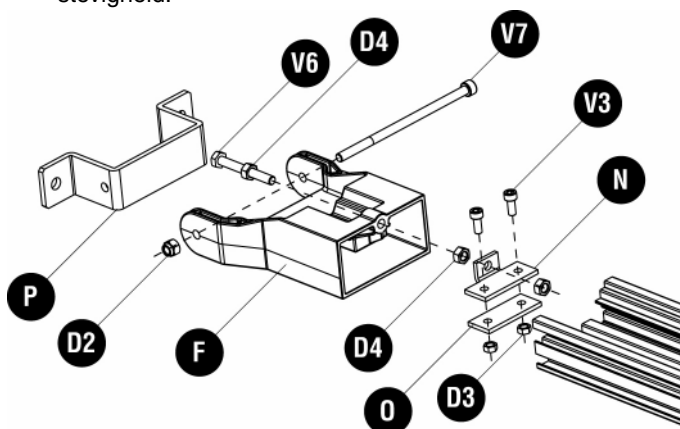


LET OP: Controleer de stevigheid van de aansluiting tussen de rails, om te voorkomen dat ze uit elkaar schuiven (er mag geen opening tussen de rails waarneembaar zijn).

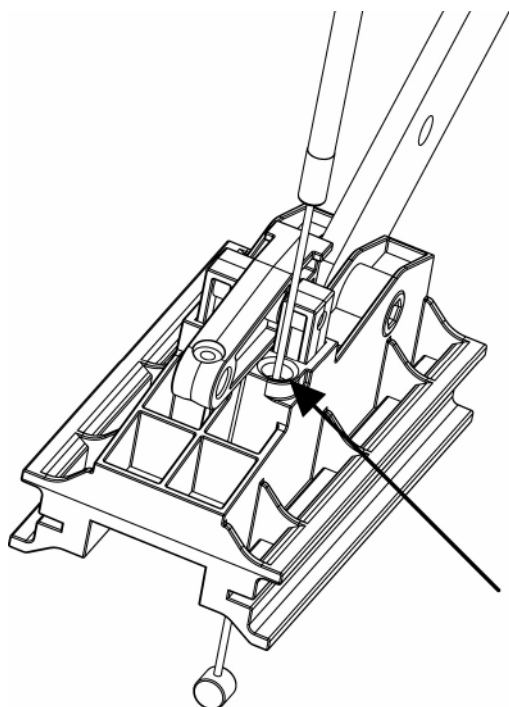


- 1.4 Steek platte stang **O** en beugel **N** in de daarvoor bestemde geleiders van de rails en bevestig ze licht met de twee schroeven **V3** en de moeren **D3**.

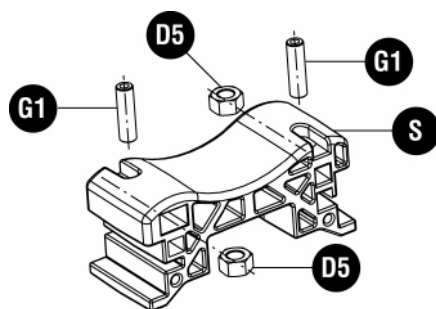
- 1.5 Plaats de voorste bevestigingsgroep **F** op de geleiderrails en plaats hem tegen de aanslag. Bevestig onderdeel **F** aan beugel **N** met behulp van de speciale stelschroef **V6**. Span de moeren en de schroeven en controleer de stevigheid.



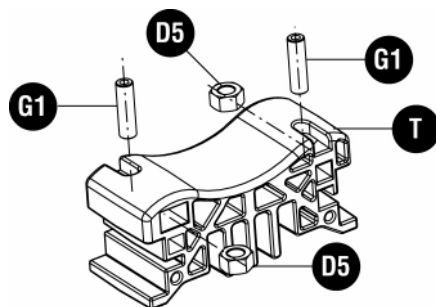
- 1.6 Indien u de accessoirekit **J5** voor de blokkering van buitenaf wilt installeren, dient u het metalen koordje in het betreffende gat van trekwagen **C** te steken, voordat u de wagen in het profiel plaatst.



- 1.7 Plaats moeren **D5** in de daarvoor bestemde zittingen van de mechanische stop van de opening **S** en span koploze schroeven **G1** licht.

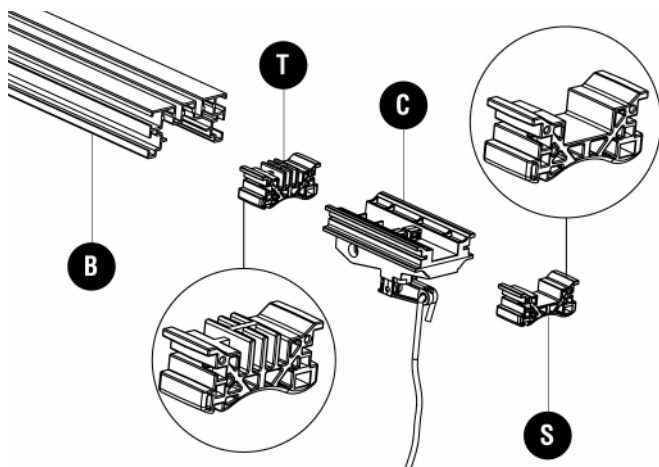


- 1.8 Plaats moeren **D5** in de daarvoor bestemde zittingen van de mechanische stop van de SLUITING **T** en span koploze schroeven **G1** licht.

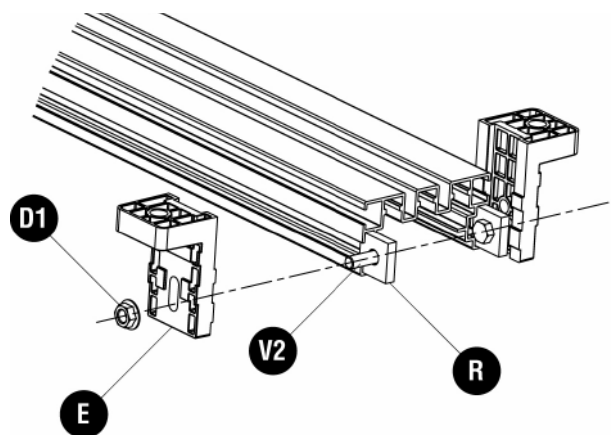


- 1.9 Plaats de mechanische stop van de sluiting **T**, de trekwagen **C** en de mechanische stop van de opening **S** in geleiderrails **B**.

OPMERKING: het wordt aangeraden de zone waarover de wagen verschoven wordt, te smeren met een vetspray die ook compatibel is met de plastic onderdelen.

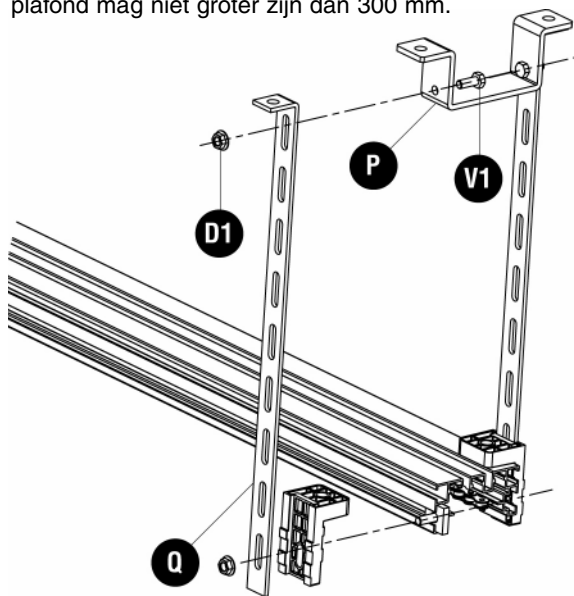


- 2.0 Monteer de bevestigingsbeugels **E**: plaats bouten **V2** en de plaatjes met gaten **R** in de daarvoor bestemde ruimtes van de rail. Breng de beugels in positie op de rail in overeenstemming met de bouten, en span de moeren **D1**.



- 2.1 Indien de hoogte van de automatisering aangepast moet worden, maakt u gebruik van de daarvoor bestemde stangen met gaten **Q** en beugel **P**.

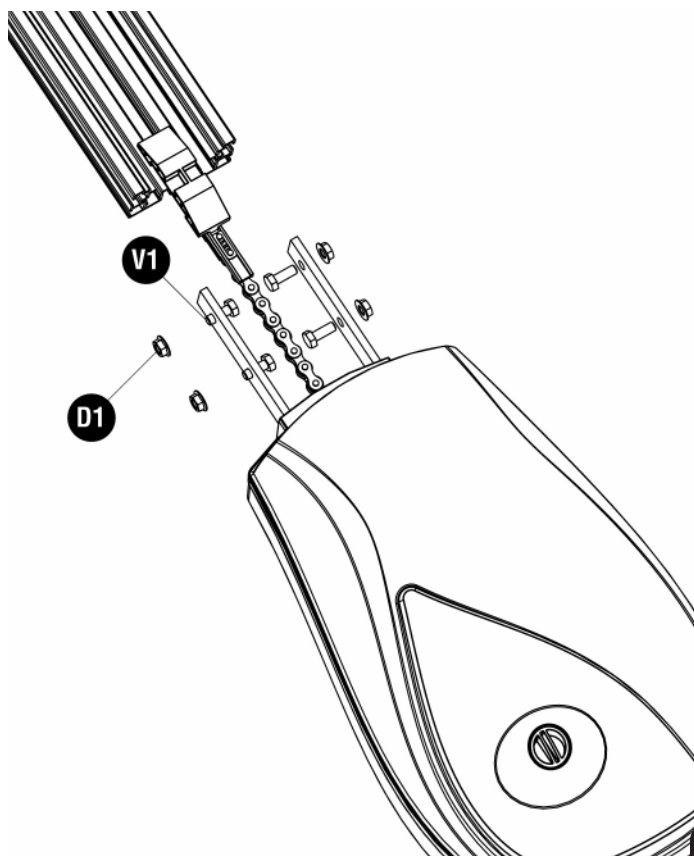
! **LET OP:** de maximumafstand tussen de rail en het plafond mag niet groter zijn dan 300 mm.



- 2.2 Plaats de schuif, de ketting en de ondersteunende stangen van de actuator in de daarvoor bestemde ruimtes van de geleiderrails.
- 2.3 Breng de geleiderrails in aanslag tegen de kop van de actuator.
- 2.4 Span de 4 bouten **V1** met de bijbehorende moeren **D1**.

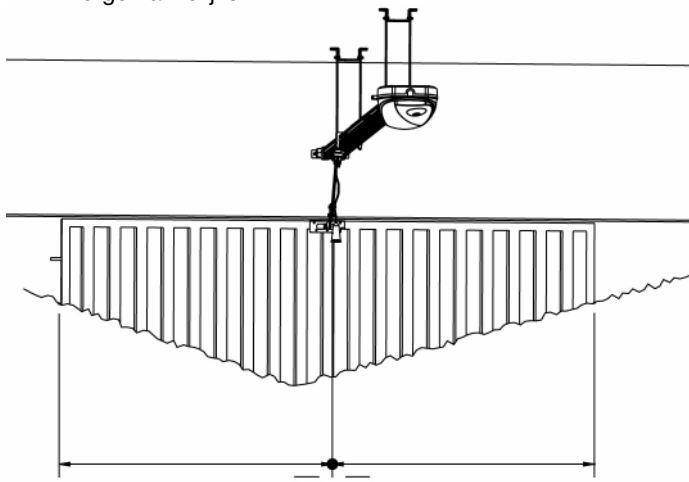
! **LET OP:**

- Controleer of de motor stevig op de rail bevestigd is.
- Het is verboden de motor te gebruiken indien hij niet perfect in aanslag tegen de rail rust.

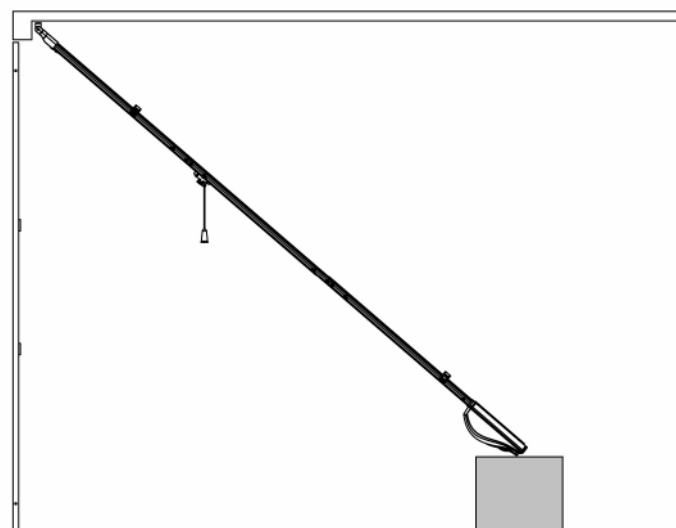
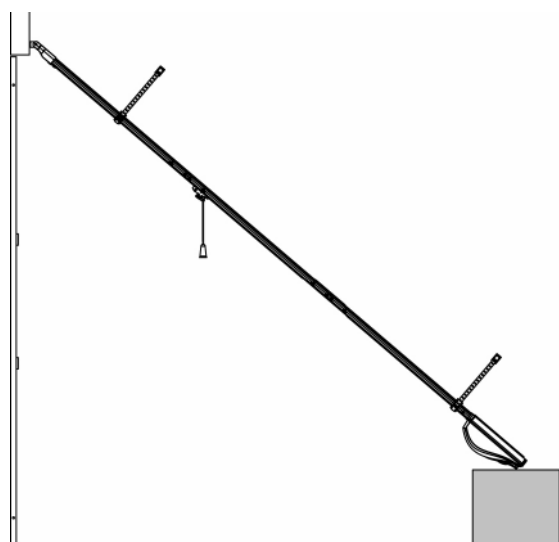


2 - INSTALLATIE

- 2.1 Demonteer het sluitsysteem van de poort en vervang het door de deblokkering met draad.
- 2.2 Meet de exacte helft van de poort en traceer de referentiepunten op de bovenste dwarsbalk en op het plafond, om de positionering van de geleiderrails te vergemakkelijken.



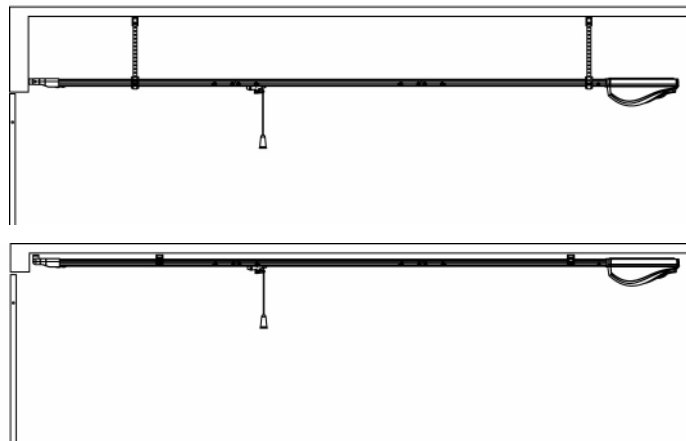
- 2.3 Veranker de voorste bevestigingsgroep aan de bovenste dwarsbalk van de poort, of aan het plafond.



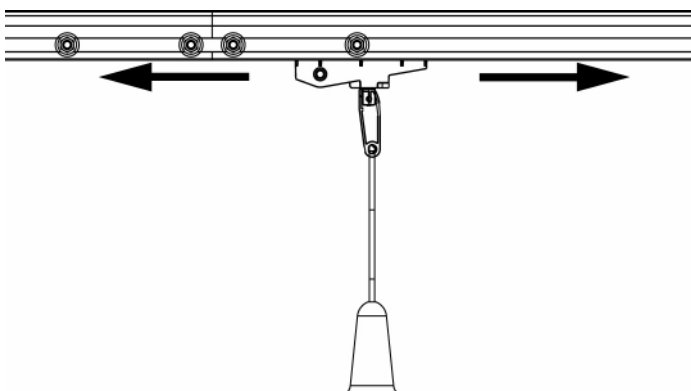
- 2.4 Door de eerder getraceerde referentiepunten op het plafond te volgen, zoekt u de bevestigingspunten voor beugels **E** op, of voor beugel **P**, boort u de gaten en gebruikt u pluggen die geschikt zijn voor het type plafond (minimum $\varnothing$ 8 mm) om de automatisering te verankeren.



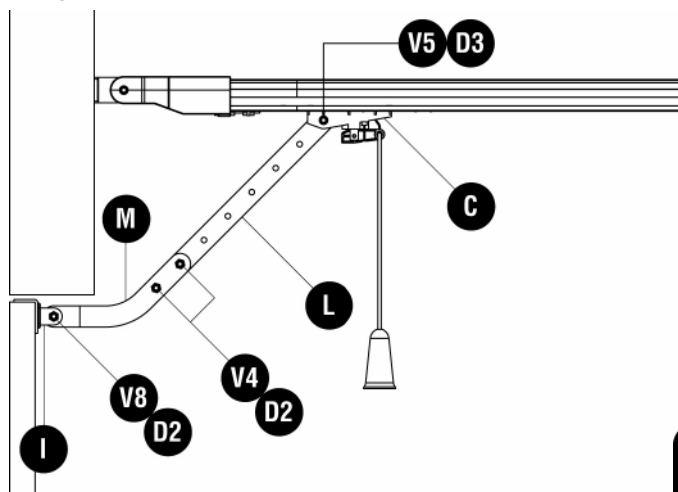
LET OP: Neem de maten in acht die in de paragraaf **GEBRUIKSLIMIETEN** op pag. 3 staan. **HET IS VERBODEN** om voorwerpen of gewichten aan de rail en aan de motor te hangen.



LET OP: Deblokkeer de trekwagen en controleer of hij vrij over de gehele lengte van de geleider loopt. Neem de eventuele wrijving weg, voordat u verder gaat met de volgende montagefasen.



- 2.5 Alleen voor sectionaalpoorten met veren. Bevestig beugeltje **I** op de bovenkant van de poort en neem daarbij de eerder getraceerde referentietekens in acht. Verbind beugeltje **I** met de stang met gaten **L** met behulp van de kromme arm **M**, gebruik makend van de 2 bouten **V4**, 1 bouten **V8** en de 3 moeren **D2**. Verbind de stang met gaten **L** met trekwagen **C** met gebruik van schroef **V5** en moer **D3**.

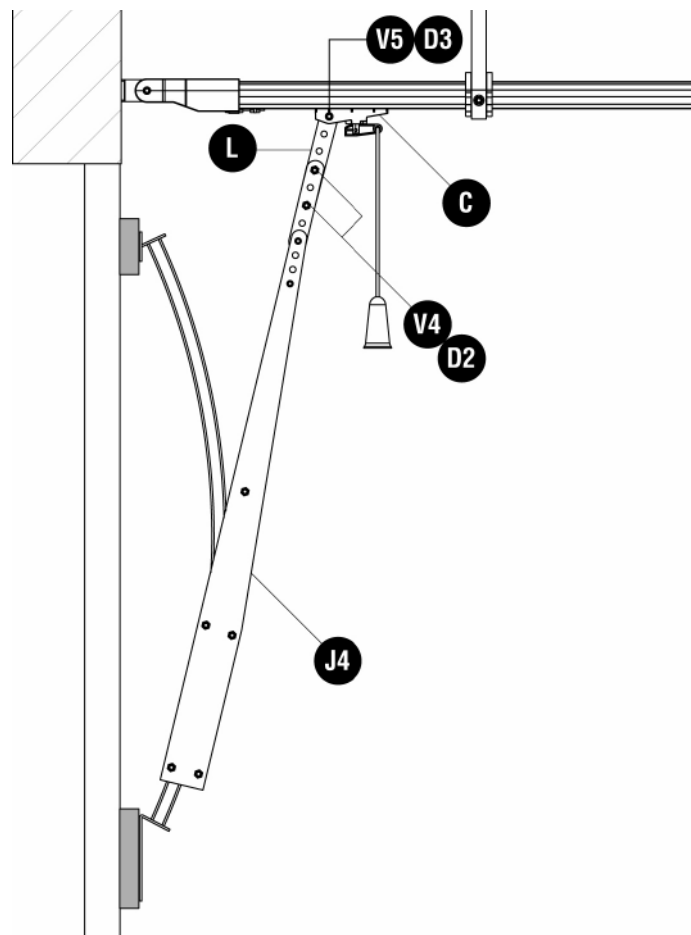


- 2.6 Alleen voor kantelpoorten met tegengewichten

Bevestig de arm met boogje **J4** op de bovenkant van de poort en volg daarbij de eerder getraceerde referentietekens.

De twee (onderste en bovenste) verankerplaten van boogje **J4** moeten zich op hetzelfde vlak bevinden, zo niet dan moet u dikte-elementen toevoegen.

Sluit de stang met gaten **L** aan op de stang met gaten van de arm met het boogje, met gebruik van de 2 bouten **V4** en de 2 moeren **D2**. Verbind de stang met gaten **L** met trekwagen **C**, met gebruik van schroef **V5** en moer **D3**.

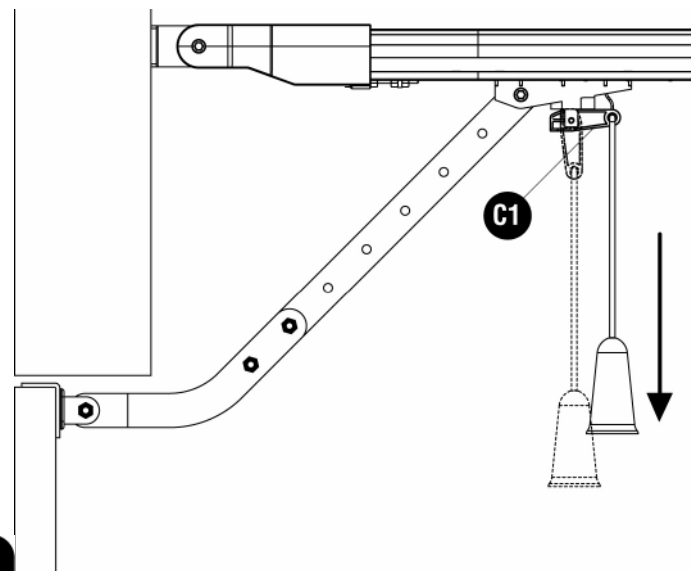


DEBLOKKERING VAN BINNENUIT

Om de automatisering te deblokken, volstaat het de knop omlaag te trekken.



LET OP: gebruik de knop niet om de poort te openen. Het is verboden voorwerpen aan het deblokkeerkkoordje te hangen.

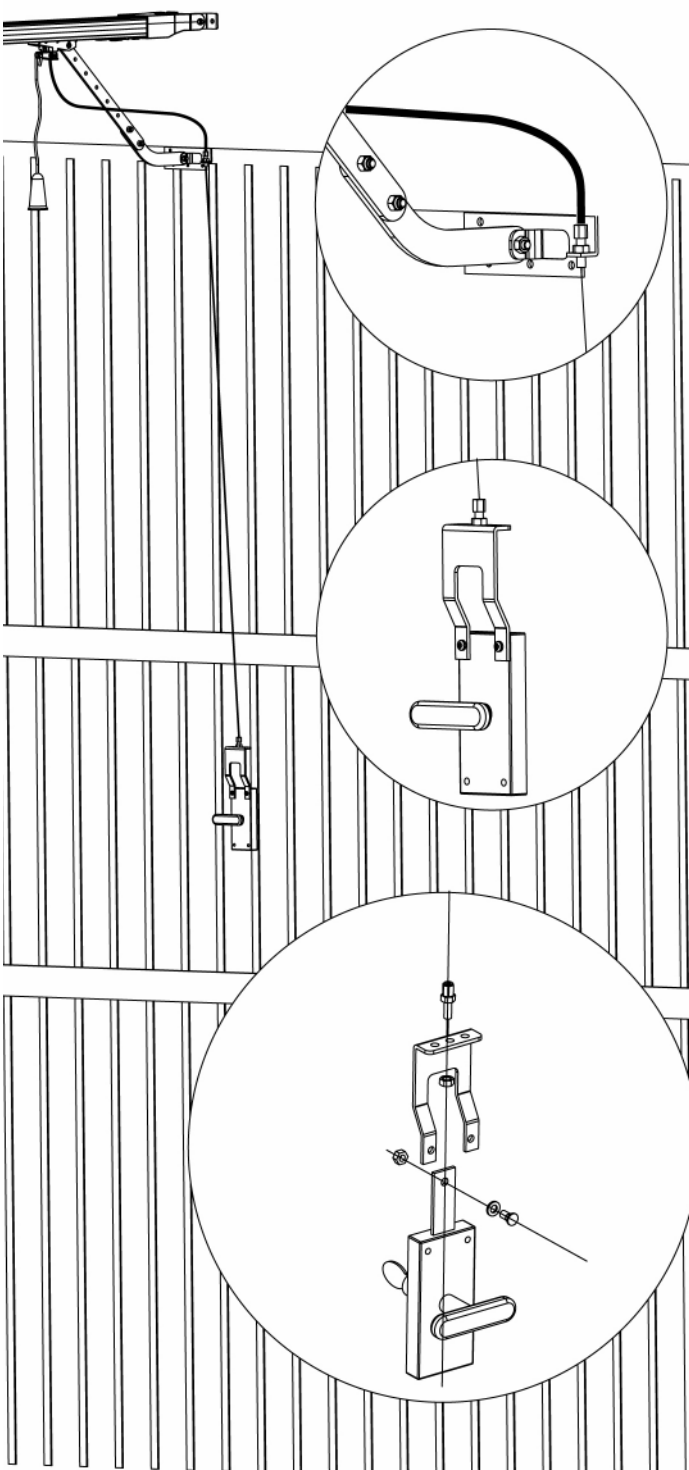


DEBLOKKERING VAN BUITENAF

Om de automatisering van buitenaf te deblokken, is het noodzakelijk de speciale accessoirekit voor de deblokkering te installeren (cod. J5).

- Steek het metalen koordje in het daarvoor bestemde gat van de trekwagen (zie paragraaf 1.6 pag. 6).
- Plaats de mantel op het koordje en monteer de overige elementen van de kit.
- Span het koordje en bevestig het met de daarvoor bestemde bevestigingsschroef, zodat de volledige deblokkering van de automatisering mogelijk wordt.

Is de kit eenmaal geïnstalleerd, dan volstaat het aan de handgreep van de poort te draaien om de automatisering te deblokken. **Zet de handgreep opnieuw in de beginstand, voordat u de poort opent.**



HERVATTING VAN DE AUTOMATISERING

Ga als volgt te werk om de automatisering opnieuw in werking te stellen:

- Zet deblokkeerhendel **C1** opnieuw in de beginstand.
- Activeer de motor met een simpele START-impuls: de schuif zal de trekwagen automatisch vastkoppelen en de automatisering herstellen.

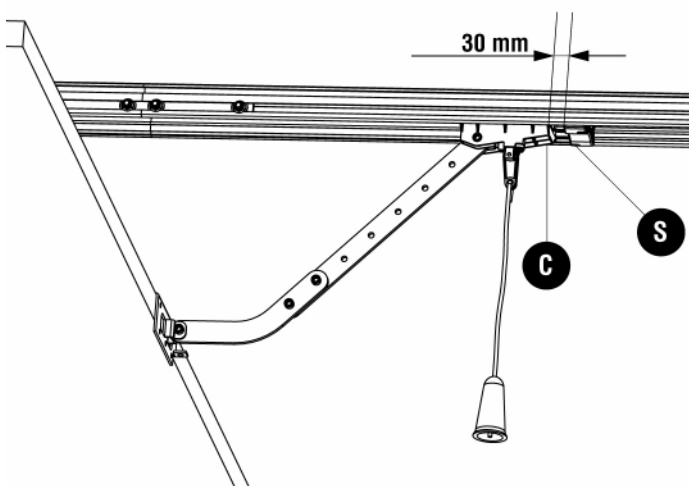
POSITIONERING EN BEVESTIGING VAN DE MECHANISCHE STOPPEN



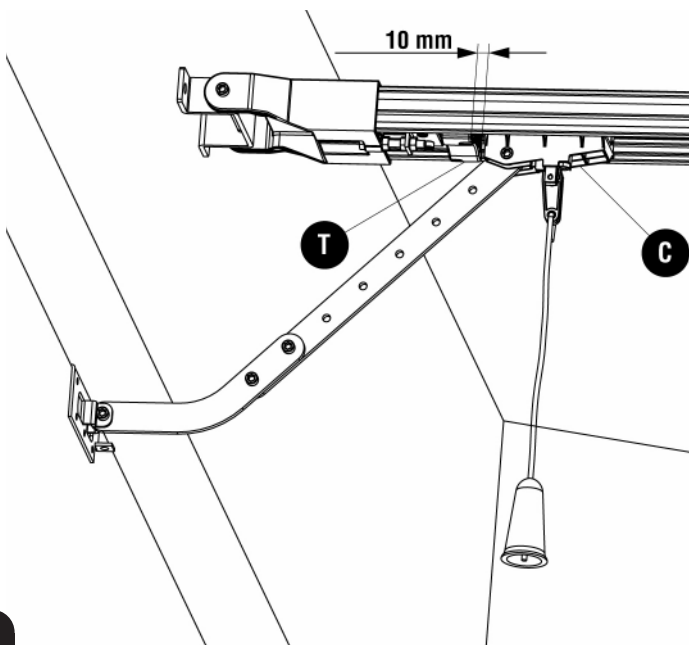
LET OP: de correcte positionering en bevestiging van de mechanische stoppen is van fundamenteel belang voor de goede werking van de automatisering. Volg daarom met aandacht onderstaande punten.

1. Deblokkeer de automatisering en open de poort volledig.
2. Breng de mechanische stop **S** in positie ter hoogte van het maximumpunt van opening van de poort. Bevestig de stop vervolgens stevig met de twee koploze schroeven **G1**.

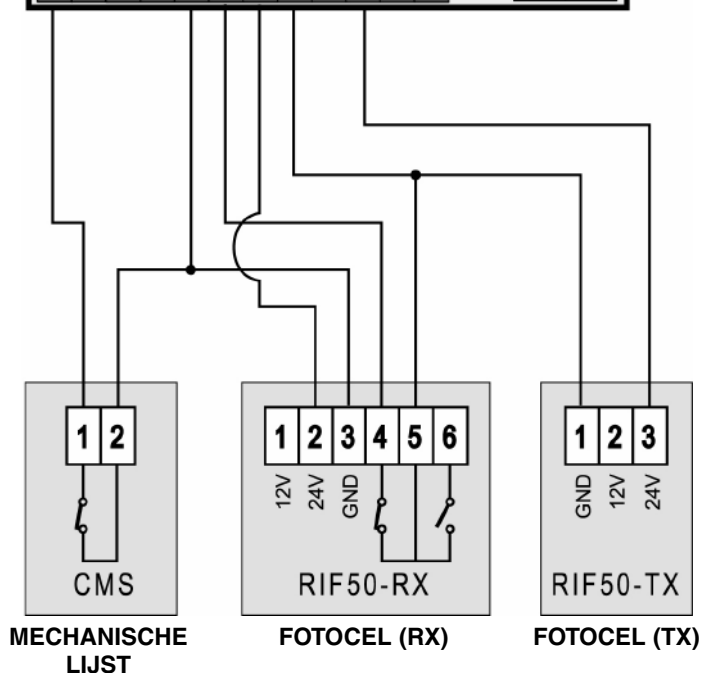
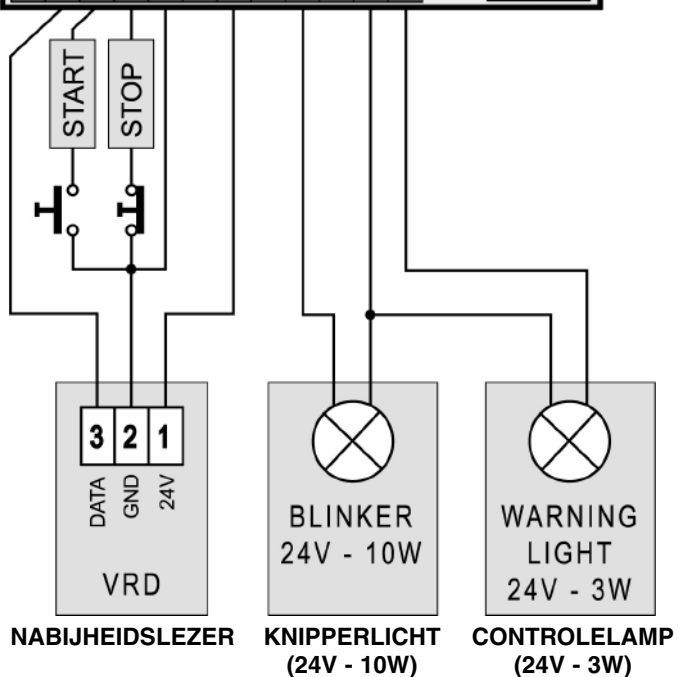
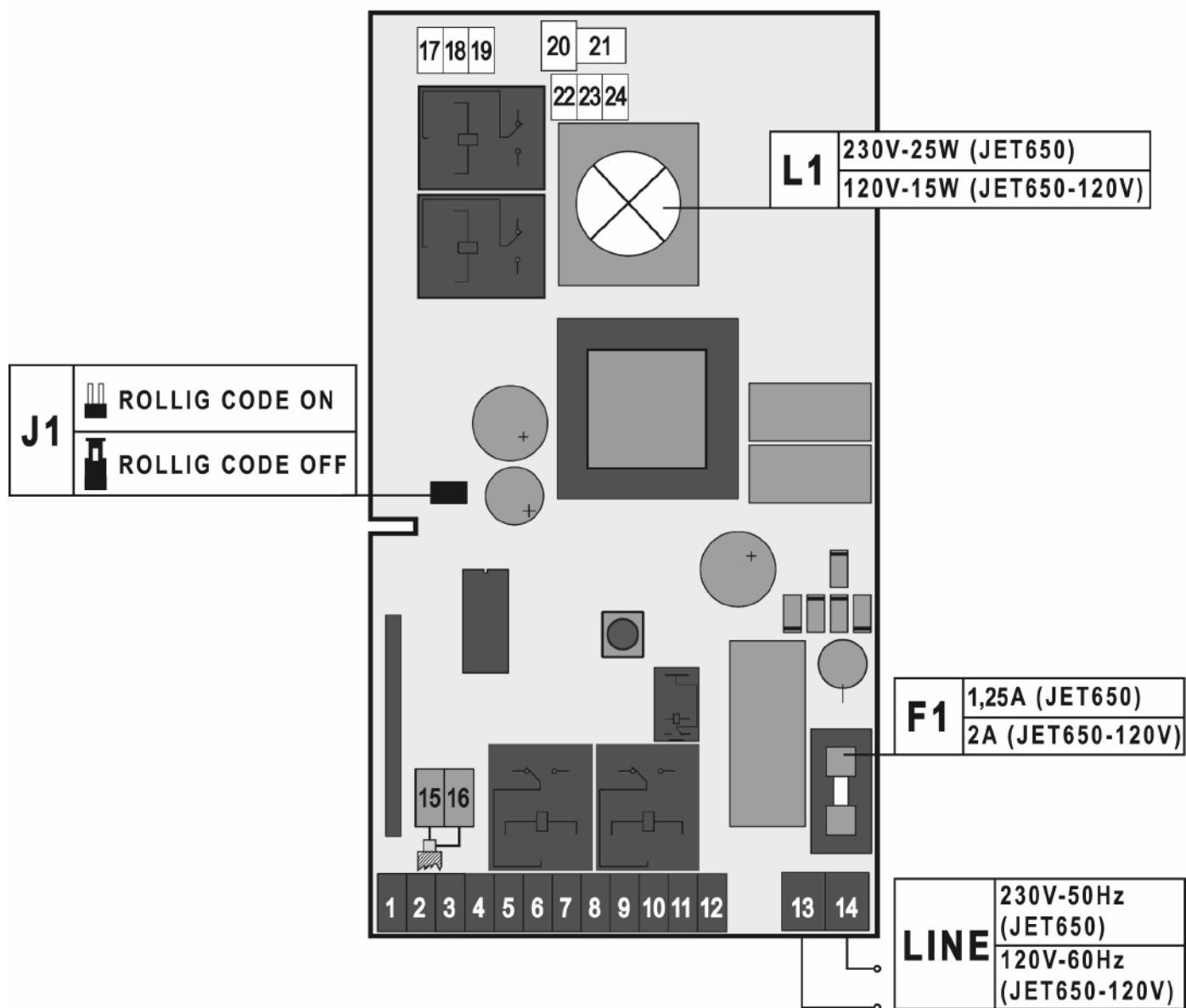
LET OP: Tijdens de gewone werking komt de poort op ongeveer 30 mm van de mechanische stop voor de opening tot stilstand.



3. Sluit de poort volledig en breng de mechanische stop voor de sluiting **T** in positie op 1 cm afstand van trekwagen **C**. Bevestig de stop vervolgens stevig met de twee koploze schroeven **G1**.

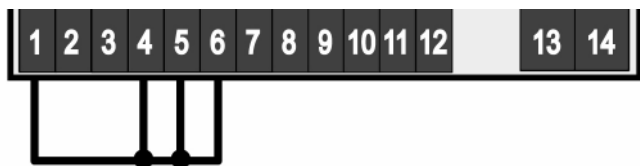


AANSLUITINGEN OP DE KLEMMENSTROOK



1	Mechanische veiligheidslijst (CMS)
2	Openingsimpuls voor de aansluiting van VRD (ingang gegevens)
3	Openingsimpuls voor de aansluiting van traditionele apparatuur met N.O.-contact.
4	Stopimpuls. N.C.-contact
5 - 8 - 11	Gemeenschappelijk (-)
6	Fotocel. N.C.-contact
7	Voeding +24VDC 10W voor fotocellen (RX) en andere accessoires
9	Knipperlicht +24VDC 10W
10	Verplichte voeding voor fotocellen (TX) +24VDC 1W voor functionele test
12	Controlelamp +24VDC 3W
13 - 14	Voeding
15	Centrale antenne
16	Mantel antenne
17	GEEL - Positiesensor (Nulpunt)
18	ZWART - Positiesensor (Nulpunt)
19	ROOD - Positiesensor (Nulpunt)
20	GROEN - Uitgang motor 24VDC
21	BRUIN - Uitgang motor 24VDC
22 - 23 - 24	ENCODER
L1	Servicelicht model E14

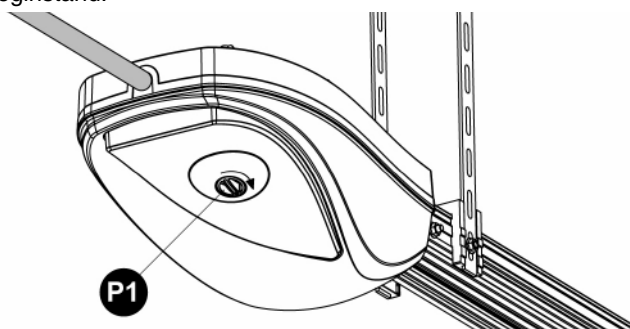
! **LET OP:** Indien de normaal gesloten ingangen (CMS, STOP, FOTOCEL) niet gebruikt worden, moeten ze een brug krijgen naar de gemeenschappelijke (-).



ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Lees met aandacht de paragraaf **BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN**.

- Open het carter door knop P1 90° te draaien.
- Volg voor de aansluitingen de paragraaf **AANSLUITINGEN OP DE KLEMMENSTROOK**, en breng de uitgang van de kabels tot stand zoals de afbeelding toont.
- Nadat de aansluitingen tot stand gebracht zijn, sluit u opnieuw het carter en draait u de knop terug naar de beginstand.



PRGBCT**STUURCENTRALE VOOR KANTELPOORT**

De centrale drijft een motor met borstels aan bij lage spanning (24 Vdc), voor de automatisering van sectionaal- en kantelpoorten.

Voornaamste kenmerken:

- Voedingseenheid switching 140W
- Uitgangen: 24VDC voor accessoires, knipperlicht 24VDC (2 Hz), controlelamp 24VDC, voeding ZENDER fotocel, servicelicht (230V-25W / 120V-15W)
- Ingangen: START, STOP, FOTOCEL, GEGEVENS (VRD), VEILIGHEIDSLIJST (CMS).
- Ingebouwde encoder.
- Ingebouwde super heterodyne ontvanger 433 MHz .
- Aanleren via radio op afstand, mogelijkheid om tot 83 verschillende codes in het geheugen te bewaren.
- Volledig wissen van de codes in het geheugen.
- Test voor het meten van de aanwezigheid van de fotocel: zonder fotocel werkt het alleen met de STAP-VOOR-STAP-logica. Als de fotocel aangesloten is, werkt het ook met de automatische logica.
- Automatische cyclus voor aanleren werktijden.
- Ampèremetrische controle voor het voorkomen van verplettering.
- Soft stop.

AUTOMATISCH AANLEREN

Tijdens het automatisch aanleren bewaart de centrale de tijd van opening/sluiting in het geheugen en de aanwezigheid van de fotocel.



LET OP: tijdens het automatisch aanleren worden geen van de externe impulsen, de beveiligingen en de ampèremetrische niveaus gehoord.

Indien de motor nog niet geactiveerd is, en de ketting dus nog volledig ingetrokken is, opent u de poort en gaat u verder met punt 1.

Is de motor daarentegen al geactiveerd, voordat de fase van het automatisch aanleren uitgevoerd was, en heeft de ketting dus al een deel van de rail afgelegd, dan drukt u op toets P1, tot de poort op ongeveer halverwege zijn bereik gezet wordt, en gaat u verder met punt 1.

1. Druk op toets P1 en houd de toets 10 seconden ingedrukt, tot het servicelicht uitgaat (geen rekening houden met het knipperen, dat na 5 seconden zichtbaar wordt).



2. Laat toets P1 los: het servicelicht gaat branden en de motor beweegt zich om te sluiten, tot het de sluitstop tegenkomt. Het servicelicht gaat 2 seconden uit.
3. Het servicelicht gaat opnieuw aan en de motor beweegt zich om te openen, tot het de openingsstop tegenkomt. Het servicelicht gaat 2 seconden uit. Drukt u op toets P1 voordat de motor de stop bereikt, dan onthoudt de centrale dit punt als eindaanslag van de opening.
4. Het servicelicht gaat opnieuw aan en de motor beweegt zich om te sluiten, tot de sluitstop bereikt wordt.

Aan het einde van de cyclus van het automatisch aanleren is de centrale gereed voor de werking.

De volgende werkingsparameters worden automatisch ingesteld:

Ampèremetrisch	Niveau 2
Werkingslogica	STAP-VOOR-STAP
Soft stop	OFF
Knipperlicht	OFF
Controlelamp	OFF
Voorknipperlicht	OFF
Test fotocellen	OFF
Eindstoot blij sluiting	ON

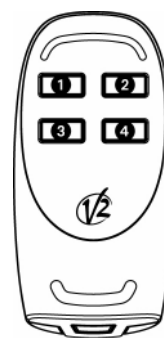
IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN EEN ZENDER MET KNOP P1

- Druk 5 seconden op de externe knop P1. Het servicelicht knippert 1 keer en blijft branden.
- Laat toets P1 los en druk binnen 5 seconden op de toets van de zender die in het geheugen bewaard moet worden.
- Het servicelicht knippert 1 keer en wacht 5 seconden op een nieuwe transmissie. Het licht gaat 5 seconden na de laatste transmissie uit. De centrale is gereed om geactiveerd te worden.

WIJZIGING WERKINGSPARAMETERS

Het is mogelijk om de parameters van de centrale te wijzigen met gebruik van een zender met 4 toetsen die opgenomen is in het geheugen. Aan elke toets is een instelling toegekend:

TOETS 1:	Ampèremetrisch
TOETS 2:	Werkingslogica
TOETS 3:	Soft stop, knipperlicht en controlelamp
TOETS 4:	Voorknipperlicht en test fotocellen
TOETS 3+4:	Eindstoot bij sluiting

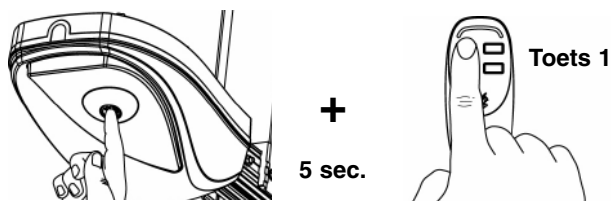


LET OP: de wijziging van de werkingsparameters moet **ALTIJD** plaatsvinden terwijl de poort gesloten is.

AMPÈREMETRISCH

Om het ampèremetrische niveau te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op toets P1, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 1 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u P1 los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat 2 seconden uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen.

TOETS TX	AANTAL KER. KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Niveau 1: Lichte poorten
Toets 2	2	Niveau 2: Middelzware / lichte poorten
Toets 3	3	Niveau 3: Middelzware / zware poorten
Toets 4	4	Niveau 4: Zware poorten

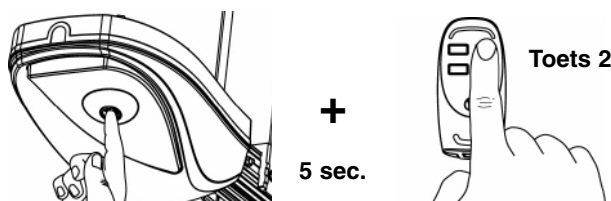
Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

WERKINGSLOGICA

Ga als volgt te werk om de werkingslogica te wijzigen:

LET OP: Indien de fotocel aangesloten is, is het mogelijk de automatische werkingslogica te selecteren. Is de fotocel niet aangesloten, dan is alleen de STAP-VOOR-STAP-logica werkzaam. De TX van de fotocel moet aangesloten worden op de speciale klemmetjes voor de functionele test 10 en 5.

1. Druk op toets P1, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 2 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u P1 los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.

4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat 2 seconden uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen.

TOETS TX	AANTAL KER. KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	STAP-VOOR-STAP-logica
Toets 2	2	Automatische logica Pauzetijd = 30 seconden
Toets 3	3	Automatische logica Pauzetijd = 1,5 minuten
Toets 4	4	Automatische logica Pauzetijd = 3 minuten

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

STAP-VOOR-STAP-LOGICA

De STAP-VOOR-STAP-logica maakt de cyclische werking mogelijk OPEN - STOP - DICHT - STOP - OPEN

AUTOMATISCHE LOGICA

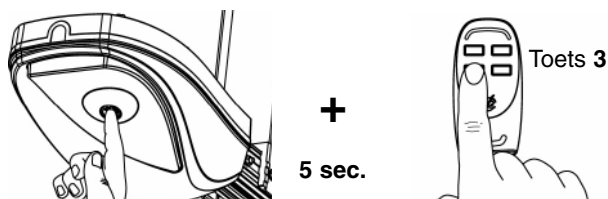
De automatische logica maakt de automatische sluiting van de poort mogelijk na het verstrijken van een instelbare tijd.

WERKING	STAP-VOOR-STAP-LOGICA	AUTOMATISCHE LOGICA
Start bij opening	STOPT	NIET GEHOORD
Start bij sluiting	STOPT	KEERT OM
Start bij pauze	-	SLUIT
Fotocel bij opening	NIET GEHOORD	NIET GEHOORD
Fotocel bij sluiting	KEERT OM	KEERT OM
Fotocel bij pauze	-	LAADT OPNIEUW T.PAUZE
Ampèremetrisch bij opening	STOPT	STOPT
Ampèremetrisch bij sluiting	KEERT OM	KEERT OM
Stop bij opening	STOPT	STOPT
Stop bij sluiting	STOPT	STOPT
Veiligheidslijst bij opening	KEERT OM 3 sec	KEERT OM 3 sec
Veiligheidslijst bij sluiting	KEERT OM	KEERT OM

SOFT STOP, KNIPPERLICHT EN CONTROLELAMP

Om de soft stop, het knipperlicht en de controlelamp in te stellen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op toets P1, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 3 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u P1 los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat 2 seconden uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen.

TOETS TX	AANTAL KER. KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Soft stop OFF
		Knipperlicht OFF
		Controlelamp OFF
Toets 2	2	Soft stop ON
		Knipperlicht OFF
		Controlelamp OFF
Toets 3	3	Soft stop OFF
		Knipperlicht ON
		Controlelamp ON
Toets 4	4	Soft stop ON
		Knipperlicht ON
		Controlelamp ON

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

KNIPPERLICHT

Het knipperlicht knippert tijdens de beweging van de poort en tijdens de volledige automatische cyclus OPEN-PAUZE-DICHT.

CONTROLELAMP

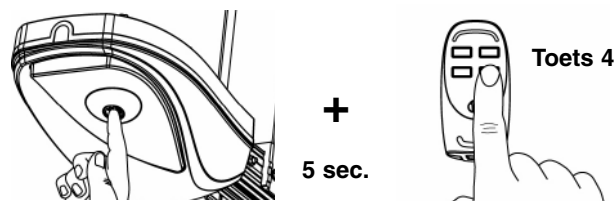
Indien de controlelamp (warning light) geïnstalleerd is, toont het in real time de status van de poort. De manier van knipperen wijst op de vier mogelijke situaties:

GESTOPT	licht uit
IN PAUZE	licht brandt altijd
IN OPENING	licht knippert langzaam (2Hz)
IN SLUITING	licht knippert snel (4Hz)

VOORKNIPPEREN EN TEST FOTOCELLEN

Om het voorknipperen en de test van de fotocellen in te stellen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op toets P1, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 4 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u P1 los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat 2 seconden uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen.

TOETS TX	AANTAL KER. KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Voorknipperen OFF
		Test Fotocellen OFF
Toets 2	2	Voorknipperen OFF
		Test Fotocellen ON
Toets 3	3	Voorknipperen ON
		Test Fotocellen OFF
Toets 4	4	Voorknipperen ON
		Test Fotocellen ON



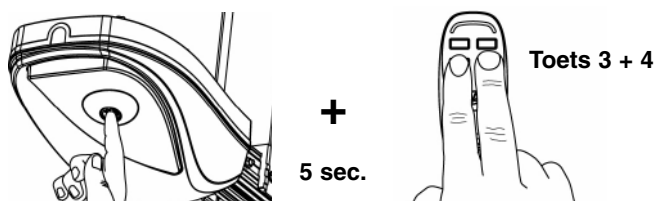
LET OP: De centrale verricht vóór iedere beweging een test om de aanwezigheid van de fotocel en de correcte werking ervan te controleren.

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

EINDSTOOT IN SLUITING

Ga als volgt te werk om de eindstoot in de sluiting in te stellen:

1. Druk op toets P1, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 3+4 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u P1 los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat 2 seconden uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen.

TOETS TX	AANTAL KER. KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Eindstoot sluiting ON
Toets 2	2	Eindstoot sluiting OFF

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

WERKWIJZE ROLLING CODE

Het is mogelijk om de werkwijze ROLLING CODE, waarmee iedere poging tot het dupliceren van de Personal Pass-code onmogelijk gemaakt wordt, in of uit te schakelen. Het is nodig in te grijpen op jumper J1 die zich op de kaart bevindt:

J1 open = werkwijze Rolling Code ingeschakeld

J1 dicht = werkwijze Rolling Code uitgeschakeld

STARTFUNCTIE VAN TOETS P1

Druk op toets P1 op de kaart, om een startimpuls te geven. Het indrukken moet minder dan 5 seconden duren, om te voorkomen dat het aanleren via radio geactiveerd wordt.

SERVICELICHT

Tijdens de werkingscyclus brandt het servicelicht. Het blijft 1,5 minuut branden nadat de cyclus afgesloten is, of nadat de laatste impuls gegeven is.

AANLEREN VIA RADIO VAN NIEUWE ZENDERS

- Druk 10 seconden lang gelijktijdig op de toetsen 1 +2 of 1+3 van een zender die reeds in het geheugen bewaard is en laat de toetsen los wanneer het servicelicht 1 keer knippert.
- Zend binnen 5 seconden de gewenste code uit.
- Het servicelicht knippert 1 keer om aan te geven dat de bewaring in het geheugen plaatsgevonden heeft en blijft vervolgens nog 5 seconden branden, in afwachting van een nieuwe transmissie.
- Na 5 seconden gaat het licht uit en verlaat de centrale de fase van automatisch aanleren.

VOLLEDIG WISSEN VAN DE ZENDERCODES

- Neem de voeding naar de centrale weg
- Druk op de externe knop van automatisch aanleren P1 en houd de knop ingedrukt.
- Schakel op hetzelfde moment de voeding naar de centrale in, het servicelicht gaat branden en blijft aan zolang toets P1 ingedrukt blijft.
- Laat toets P1 los. Het servicelicht gaat uit: de centrale is gereed voor gebruik.

FOUTMELDING

De foutmeldingen worden weergegeven met het knipperen van het servicelicht:

5 SECONDEN KNIPPEREN

- Tijdens de bewaarfase van de zenders betekent dit dat het geheugen vol is.
- Tijdens de gewone werking duidt het op een fout of op een afwijkende werking van de fotocellen.

10 SECONDEN KNIPPEREN

- Tijdens de cyclus van automatisch aanleren duidt het op een onderbreking van de cyclus door knop P1.
- Tijdens de gewone werking duidt het op een fout of op een afwijkende werking van de ENCODER.

ONDERHOUD

De centrale toont de melding "ONDERHOUD" waarmee de gebruiker gewaarschuwd wordt dat de centrale 5000 werkcyclusen uitgevoerd heeft. De melding wordt tijdens de 10 werkcyclusen die op nr. 5000 volgen, herhaald en bestaat uit het gedurende 10 seconden permanent branden van het knipperlicht, het warning light en het servicelicht. De melding vindt plaats na een geldige impuls waarmee de werkingscyclus begonnen wordt. De melding wordt om de 5000 werkcyclusen herhaald.

VERHELPE VAN PROBLEME

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
De poort beweegt op onregelmatige wijze	De poort is niet goed in balans gebracht	Koppel de poort los (zie de paragraaf DEBLOKKERING VAN BINNENUIT) en breng de poort op juiste wijze in balans
	De wagen wordt tijdens de verplaatsing over de geleider belemmerd door punten met een grotere wrijving	Deblokkeer de poort, scheid de wagen van de beugel die op de poort aangesloten is en laat de wagen over de gehele lengte van de geleider schuiven om de eventuele wrijvingspunten op te zoeken. Elimineer deze punten door in te grijpen op de verbindingpunten van de rail en elimineer de eventuele verwringing of vervorming ervan.
	Het ingestelde ampèremetrische niveau is niet geschikt voor het gewicht van de poort	Stel het juiste ampèremetrische niveau in en deactiveer eventueel de soft stop
De startimpuls van de RADIO zet de poort niet in beweging	De zender is niet juist in het geheugen bewaard	Controleer de aanwezigheid en de correcte aansluiting van de antenne, wis de zendercodes volledig en herhaal de procedure voor het IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN EEN ZENDER MET KNOP P1.
		De radiokaart kan beschadigd zijn. raadpleeg de Assistentiedienst van V2
De startimpuls van de KNOP zet de poort niet in beweging	De aansluiting van de externe startknop op de klemmenstrook is niet correct	Controleer de correcte aansluiting van de externe startknop: indien knop P1 de automatisering activeert heeft het probleem zeker betrekking op de bedrading van de externe knop.
	De aansluiting van de normaal gesloten ingangen (veiligheidslijst, stop en fotocel) op de klemmenstrook is niet correct	Controleer de aansluitingen en verhelp mogelijke fouten.
Het servicelicht knippert 5 seconden snel, na ongeacht welke startimpuls, en de poort beweegt NIET	De aansluiting van de fotocellen is niet correct	Controleer de aansluiting van de fotocellen en schakel zo nodig de werkingstest uit (zie de paragraaf VOORKNIPPEREN EN TEST FOTOCELLEN)
De automatische werkingslogica werkt niet	De fotocellen zijn niet aangesloten, of de aansluiting is niet correct	Controleer de aansluiting van de fotocellen en herhaal de fase van het AUTOMATISCH AANLEREN

