



www.v2home.com

IL n. 323
EDIZ. 28/10/2009



NEMBO

KIT870 - NEMBO

**OPERATEUR ELECTROMECHANIQUE
IRREVERSIBLE 24V POUR PORTES
SÉCTIONNELLES ET BASCULANTES
A RESSORTS OU CONTREPOIDS
JUSQU'À 65KG**

INDEX

DECLARATION DE CONFORMITÉ	33
DONNEE TECHNIQUES	33
CONSEILS IMPORTANTS	34
OPERATIONS PREALABLES	35
SCHÉMA D'INSTALLATION	35
LIMITE D'EMPLOI	36
COMPOSITION	37
MONTAGE	38
INSTALLATION	40
POSITION ET FIXAGE DES BUTEES MECANQUES	41
INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION	
DES ARRETS MECANQUES	41
DEBLOCAGE DE L'EXTERNE	42
DEBLOCAGE DE L'INTERNE	42
RETABLISSEMENT DE L'AUTOMATISME	42
BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	43
REPLACEMENT DU FUSIBLE ET DE L'AMPOULE	43
PRGBCT-N : ARMOIRE DE COMMANDO	44
APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE	44
MEMORISATION D'UN EMETTEUR PAR BOUTON P1	44
CHANGEMENT PARAMETRES DE FONCTIONNEMENT	44
AMPEREMETRIQUE	45
LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT	45
RALENTISSEMENT ET CLIGNOTANT	46
PRECLIGNOTEMENT ET TEST PHOTOCELLULE	46
POUSSÉE FINALE EN FERMETURE ET ROLLING CODE	47
LUMIERE DE COURTOISIE AUXILIAIRE	47
FONCTION START DE LA TOUCHE P1	47
LUMIERES DE COURTOISIE	47
APPRENTISSAGE VIA RADIO DES NUOVEAUX EMETTEURS	47
EFFACEMENT TOTAL DES CODES EMETTEURS	47
SIGNALISATION D'ERREUR	48
ENTRETIEN	48
RESOLUTION DES PROBLEMES	48

DECLARATION DE CONFORMITÉ

Société:

V2 SPA
Corso Principi di Piemonte 65
12035 RACCONIGI -ITALY
Tel. +39 01 72 81 24 11
Fax +39 01 72 84 050

Personne à contacter:

Cosimo De Falco
Le représentant légal

V2 SPA déclare que les opérateurs de la série NEMBO sont conformes aux qualités requises par les Directives

2006/95/CEE	sécurité électrique
89/366/CEE	compatibilité électromagnétique
98/37/CEE	directive machines
99/05/CEE	directive radio

Ils ont été appliqués les Normes techniques suivantes pour en vérifier la conformité:

- **EN 60335 - 1, EN 60335 - 2 - 95**
- **EN 55014 - 1, EN 55014 - 2**
- **EN 61000 - 3 - 2, EN 61000 - 3 - 3**
- **EN 300 220 - 3, EN 300 220 - 2 (V.2.1.2)**

Nota: Déclare que n'est pas permis mettre en service les dispositifs indiqués ci-dessous jusqu'à quand la machine (portail automatisé) soie été identifiée, marqué CE et on aie émise la conformité aux conditions de la Directive 98/37/CEE et ses modifications.

Le responsable de la mise en service doit fournir les papiers suivants:

- Dossier technique
- Déclaration de conformité
- Marque CE
- Verbal de vérification
- Registre de l'entretien
- Notices de montages et avertissements

Racconigi le 28/10/2009

Le représentant dûment habilité V2 S.p.A.

Cosimo De Falco

DONNEE TECHNIQUES

	NEMBO	NEMBO-120V
Alimentation	230Vac - 50Hz	120Vac - 60Hz
Max puissance absorbée	230W	240W
Charge maxi accessoires	10W	10W
Lampe	230V - 25W	120V - 10W
Fusible de protection	T1,25A	T2,5A
Surface porte	≤ 9m ²	≤ 9m ²
Vitesse moyenne	110mm/s	110mm/s
Force au démarrage	650N	650N
Force nominale	500N	500N
Température de	-20 ÷ +50 °C	-20 ÷ +50 °C
fonctionnement Temps maxi de fonctionnement	> 4 min.	> 4 min.
Degré de protection	IP20	IP20
Poids	10Kg	10Kg

CONSEILS IMPORTANTS

Pour tout précision technique ou problème d'installation
V2 S.p.A. dispose d'un service d'assistance clients actif pendant les horaires de bureau TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 S.p.A. se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.



AVANT DE PROCEDER AVEC L'INSTALLATION ET LA PROGRAMMATION, LIRE ATTENTIVEMENT LES NOTICES.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Tous opérations de maintenance ou programmation doivent être faites à travers de techniciens qualifiés.

L'AUTOMATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électriques des machines, partie 1: règles générales).

EN 12445 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, conditions requises).

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et mécaniques; doit être faite exclusivement par techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 98/37/EEC, - IIA).
- Il est obligatoire se conformer aux normes suivantes pour fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12445, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art. **V2 S.p.A.** n'est pas responsable dans le cas où l'installation ne soit pas faite selon les normes et la loi en vigueur.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec outil spécial et réglée selon les valeurs maxi admis par la norme EN 12453.
- Il est interdit l'emploi de NEMBO en environnement poussiéreux ou atmosphère saline ou explosive.
- Implanter la motorisation uniquement dans un local sec.
- Il est très important de respecter toutes les consignes afin d'assurer en toutes circonstances la sécurité des personnes.
- S'il vous plaît conservez ces instructions.
- Jouer avec la porte motorisée doit être fait impossible aux enfants. Ne pas laisser l'émetteur à la portée des enfants!

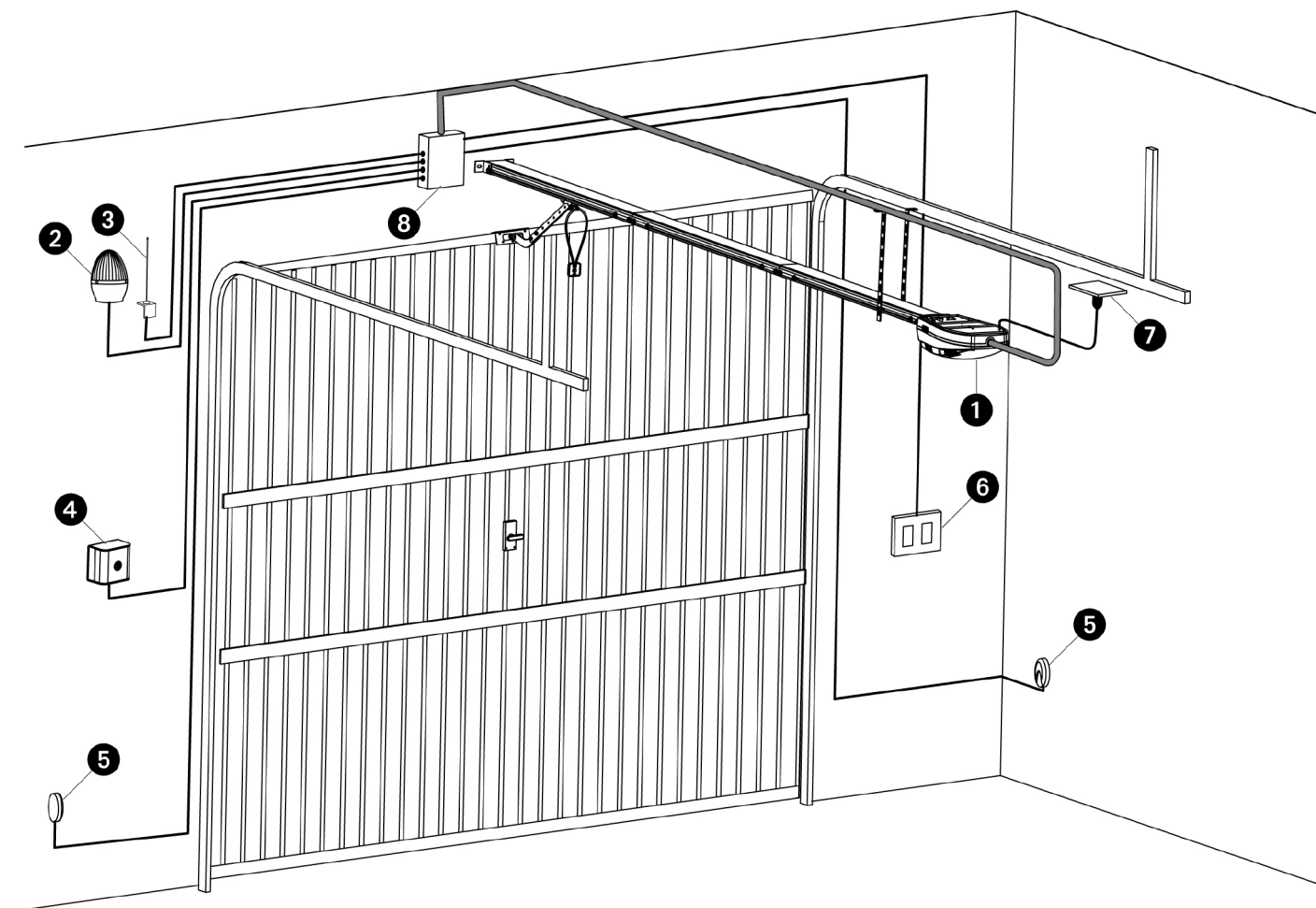
- Mettez la porte en service uniquement lorsque vous pouvez apercevoir le secteur de la porte en totalité. Veillez à ce que personne ni objet ne se trouve dans la zone de la course de la porte.
- Ne pas utiliser l'opérateur si des réparations ou des travaux de réglage sont à effectuer. Une erreur dans l'installation ou une porte mal équilibrée peuvent entraîner des blessures graves.
- Veuillez informer toutes les personnes qui utilisent la porte automatique sur son mode d'emploi correct et sûr. Démontrez et vérifiez la réversion (avec un obstacle de 50 mm de hauteur à 150 N) ainsi que le déverrouillage mécanique.
- Avant la mise en service il faut procéder un contrôle pour la sécurité des personnes et des biens afin qu'on puisse assurer que la sécurité de fonctionnement et la détection d'obstacles (force max. 150 N = 15 kg) soient conformes aux normes en vigueur (par exemple EN 12453).
- Cette inspection ne peut qu'être réalisée par un professionnel. A la détection d'obstacle l'opérateur doit s'arrêter et reverser (complètement ou partiellement; en fonction du réglage fait sur la platine électronique). Si la porte ne fait pas la course désirée ou si la porte ne reverse pas à la détection d'obstacle il faut répéter la programmation de la force et de la course. Après il faut répéter le test. Si après les corrections la porte ne s'arrête et ne renverse toujours pas selon les normes en vigueur, la porte ne doit pas être opérée avec un opérateur automatique.
- Vérifier régulièrement que la porte inverse sa marche en présence d'un obstacle de 40 mm de haut.
- Contrôler souvent l'installation, en particulier les câbles, ressorts et parties mécaniques pour signes d'usure, endommagement et déséquilibre.
- La fiche de prise de courant doit être facile à rejoindre après l'installation.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le constructeur ou par son service d'assistance et, en tout cas, par personnel qualifié.
- Les données de plaque du produit sont indiquées dans l'étiquette qui se trouve près du bornier de branchement.
- Les appareils supplémentaires à installation fixe (tels que les commutateurs, etc.) seront disposés à une distance visible de la porte. L'écartement entre les composants mobiles et la hauteur doit être de 1,5 mètre minimum. S'assurer qu'ils sont disposés absolument hors de portée des enfants.
- Apposer des panneaux d'avertissement bien en vue ou à proximité du commutateur à installation fixe pour prévenir du risque de coincement.

OPERATIONS PREALABLES

Avant de procéder avec l'installation de NEMBO il est impératif de vérifier les points suivants:

- Vérifier que la porte soit automatisable (vérifier la documentation de la porte). Vérifier aussi que la structure de celle-ci soit solide et apte à l'automatisation.
- Fixer le moteur en employant matériaux adaptes.
- Effectuer, si nécessaire, le calcul structurel et le joindre à la doc. technique.
- Vérifier que la porte soit douée de système antichute (indépendant du système de suspension).
- Vérifier que la porte soit fonctionnelle et solide.
- La porte doit s'ouvrir et fermer librement sans aucun frottement.
- La porte doit être convenablement équilibrée que ce soit avant ou après l'automatisation: en fermant la porte quelque soit sa position, celle-ci ne doit pas bouger; éventuellement procéder à un réglage des ressorts ou des contrepoids.
- On peut conseiller de installer le moto réducteur en correspondance du centre de la porte, il est consentit un écart latéral de 100 mm, nécessaire pour installer l'accessoire **162504** (voir paragraphe 2.4 page 39).
- Dans le cas où la porte soit basculante, vérifier que la distance entre le binaire et la porte ne soit inférieure à 20 mm.
- Dans le cas où il serait nécessaire de découper le profilé, la partie découpée doit être montée dans le dernier tronçon, où seront montés les 2 étriers pour l'ancrage au mur (voir paragraphe 1.4 page 38).

SCHEMA D'INSTALLATION

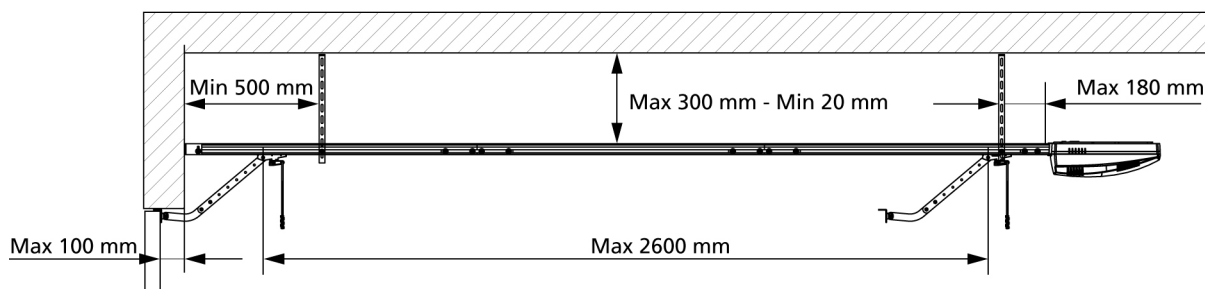


1 Actuateur NEMBO	câble 2 x 0,75 mm ²
2 Clignotant	câble 2 x 0,5 mm ²
3 Antenne	câble RG-58
4 Sélecteur à clé	câble 3 x 0,5 mm ²

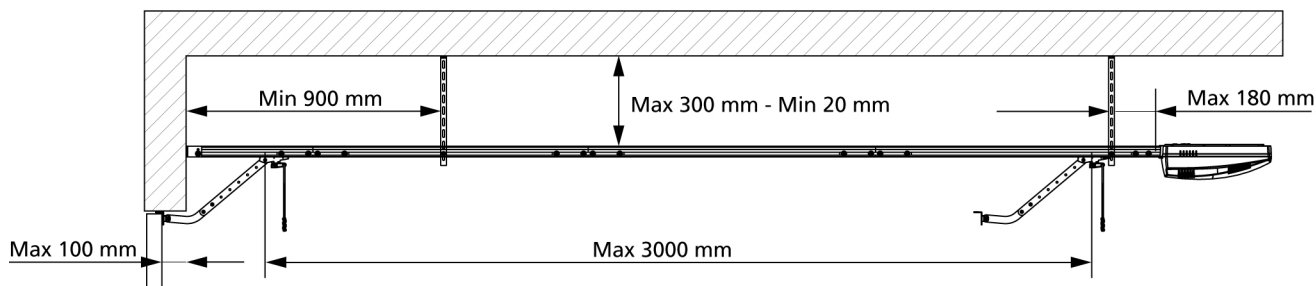
5 Photocellules	câble 4 x 0,5 mm ² (RX) câble 2 x 0,5 mm ² (TX)
6 Clavier interne	câble 3 x 0,5 mm ²
7 Prise Schuco	-
8 Boîte de dérivation	-

LIMITE D'EMPLOI

NEMBO est en condition d'automatiser portes sectionnelles avec hauteur jusqu'à maximum 2,6 m, portes basculantes à ressort jusqu'à 2,6 m. et portes basculantes à contrepoids jusqu'à 2,8 m. Pour un bon succès de l'installation, respecter ces quotas.



Pour automatiser portes avec hauteur supérieur il faut installer le prolongement (accessoire code **162523**).
Pour un bon succès de l'installation, respecter ces quotas.



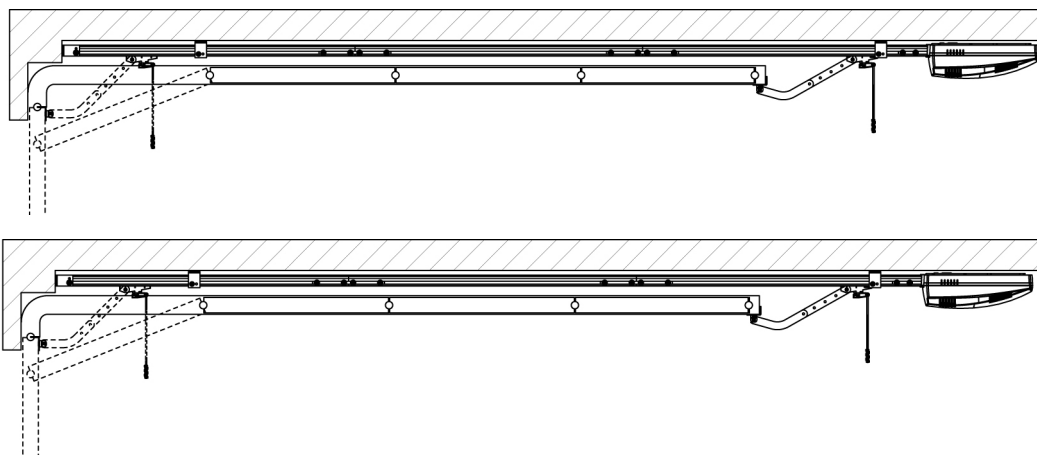
PORTE SECTIONNELLE

Hauteur max. 2,6 m

PORTE BASCULANTE À RESSORT

Hauteur max. 2,6 m

REMARQUE: en utilisant la rallonge (code accessoire **162523**) il est possible d'automatiser les portes sectionnelles et basculantes à ressorts d'une hauteur max. allant jusqu'à 3 m.



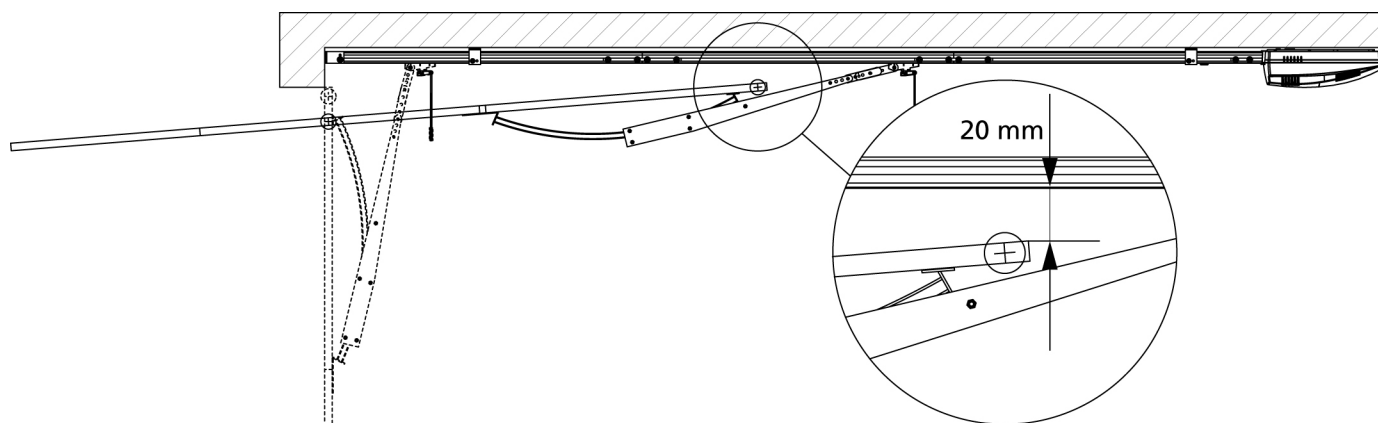
PORTE BASCULANTE A CONTREPOIDS: hauteur max. 2,8 m.

En utilisant le prolongement (accessoire code **162523**) il est possible d'automatiser portes basculantes à contrepoids avec hauteur jusqu'à 3 m. maximum.

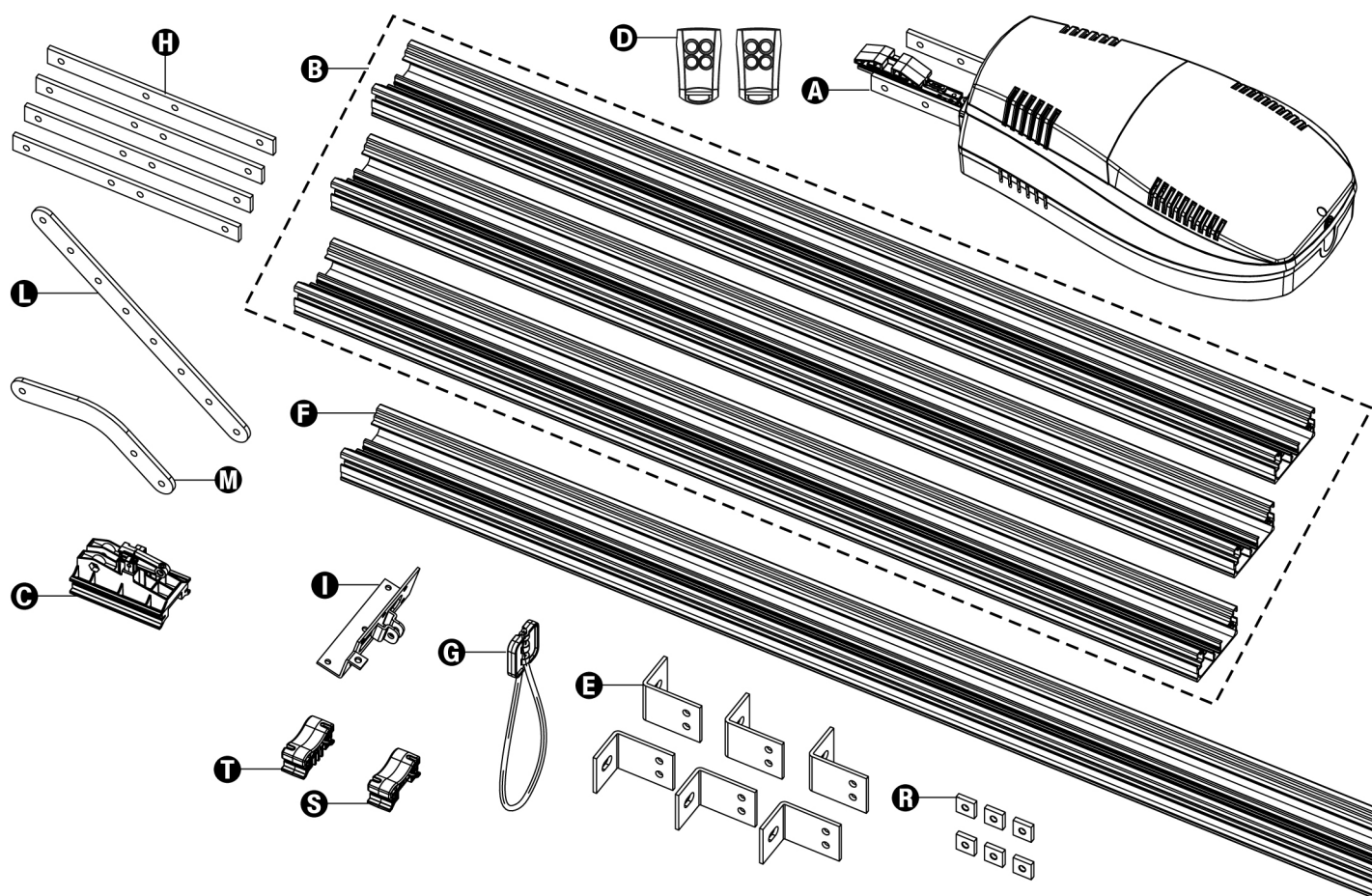


ATTENTION:

- Pour automatiser n'importe quel type de porte basculante à contrepoids il est impérative l'installation du bras adaptateur (accessoire code **162504**).
- Puisque la porte basculante à contrepoids peut faire pendant l'ouverture un mouvement pas rectiligne, il faut vérifier que la distance entre la partie supérieure de la porte et le profilé ne soit jamais inférieure à 20 mm.



COMPOSITION



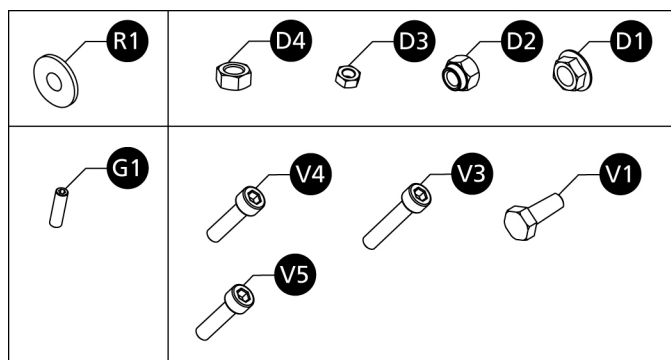
Réf.	Quantité	Description
A	1	actionneur NEMBO
B*	3	profilé guide en aluminium longueur 1m
C	1	chariot de tête
D*	2	transmetteur PHOENIX4
E	6	support de fixation
F**	1	profilé guide en aluminium longueur 3m
G	1	pommeau à corde
H*	4	barre de jonction profilé

Réf.	Quantité	Description
I	1	étrier porte
L	1	barre percée
M	1	barre courbe
R	6	plaque percée
S	1	butée mécanisme d'ouverture
T	1	butée mécanisme de fermeture

* Les particuliers indiqués avec le symbole (*) sont présents seulement dans la version KIT NEMBO2

** Les particuliers indiqués avec le symbole (**) sont présents seulement dans la version KIT NEMBO1

VISES



* Les particuliers indiqués avec le symbole (*) sont présents seulement dans la version KIT NEMBO2

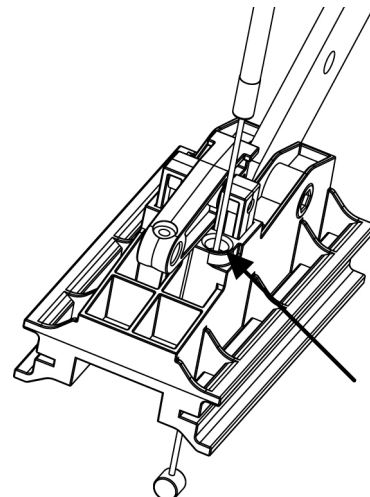
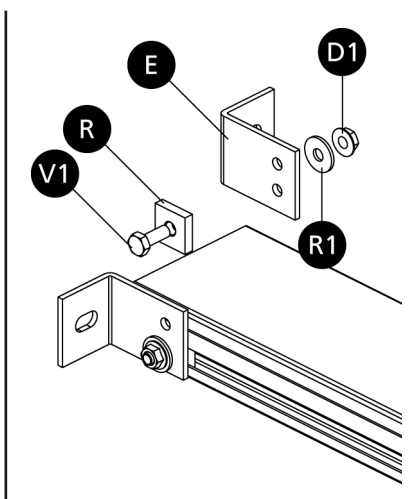
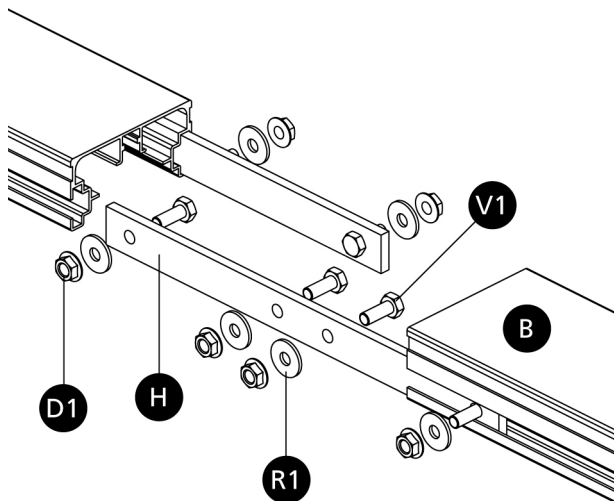
Réf.	Quantité	Description
D1	10 + 16*	Écrou M6 DIN6923
D2	2	Écrou M6 UNI7473
D3	4	Écrou M4 UNI5587
D4	1	Écrou M6 UNI5588
G1	4	Grain 4 x 20 UNI5923
R1	6 + 16*	Rondelle M6 UNI6593
V1	10 + 16*	Vis M6 x 16 UNI5737
V3	1	Vis M6 x 30 UNI5931
V4	2	Vis M6 x 20 UNI5931
V5	1	Vis M6 x 25 UNI5931

1 - MONTAGE

- 1.1 Assembler le profilé guide **B** en utilisant les barres de jonction **H** prévues à cet effet, les boulons **V1**, les écrous **D1** et les rondelles **R1**
- 1.2 Au cas où l'installation nécessite le montage d'une rallonge **162523**, ajouter le profilé de 400 mm en tête des profilés précédemment montés sur la partie opposée au moteur
- 1.3 Porter jusqu'à butée les profilés entre eux et fixer les boulons

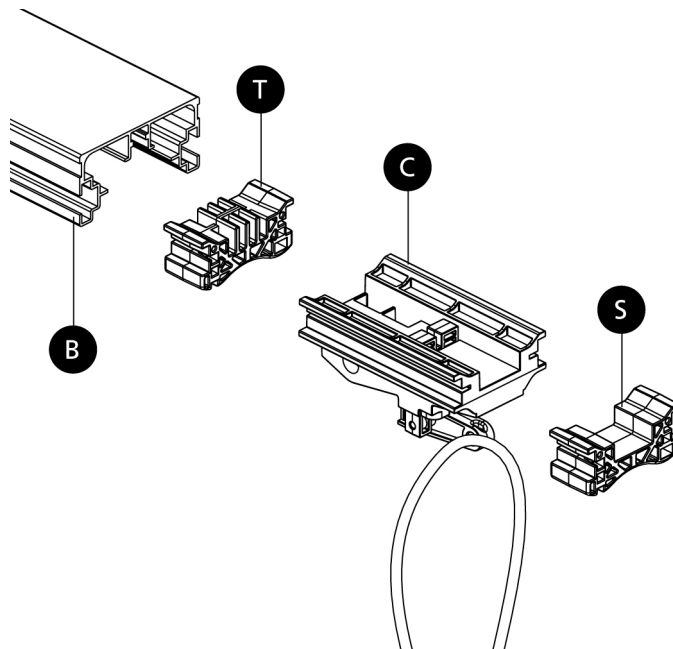
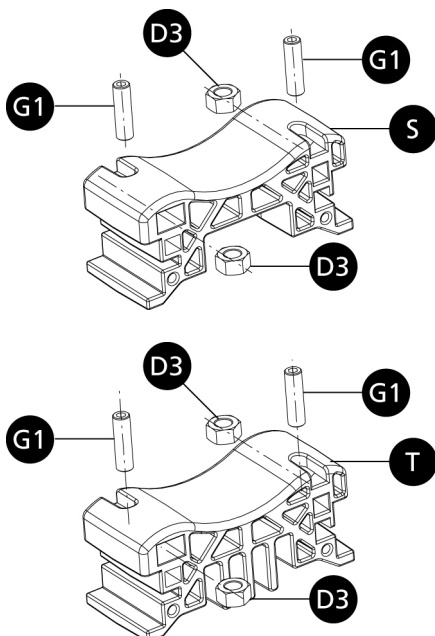
⚠ ATTENTION: Vérifier la solidité de la liaison entre les profilés afin d'en empêcher l'extraction (il ne doit pas y avoir de jeu entre les profilés)

- 1.4 Monter les supports de fixation **E** en tête du profilé en utilisant les plaques percées **R**, les vis **V1**, les rondelles **R1** et les écrous **D1**
- 1.5 Si on souhaite installer le kit accessoire pour le déblocage depuis l'extérieur (cod. **162505**) il est nécessaire d'insérer la corde métallique dans la cavité du chariot de tête **C** prévue à cet effet avant d'insérer le chariot dans le profilé



- 1.6 Insérer les écrous **D3** dans les emplacements prévus à cet effet de butée mécanique d'OUVERTURE **S** (celui le plus proche du moteur) et visser légèrement les grains **G1**
- 1.7 Insérer les écrous **D3** dans les emplacements prévus à cet effet de butée mécanique de FERMETURE **T** (celle la plus proche de la porte) et visser légèrement les grains **G1**
- 1.8 Insérer la butée mécanique de fermeture **T**, le chariot de tête **C** et la butée mécanique d'ouverture **S** dans le profilé guide **B**

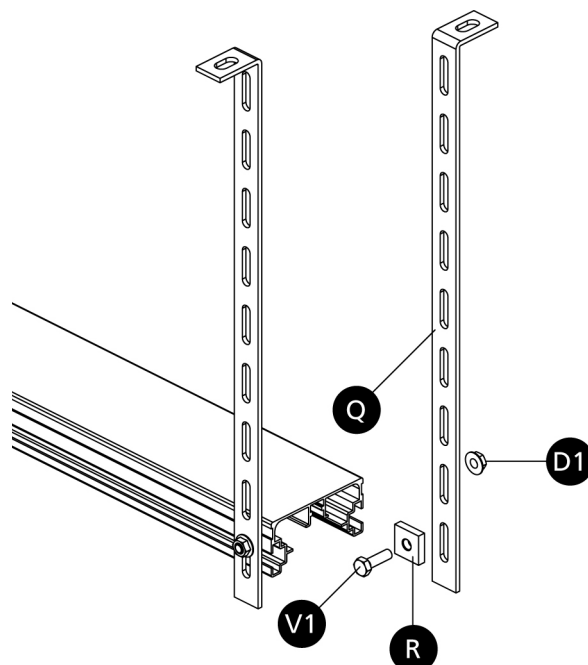
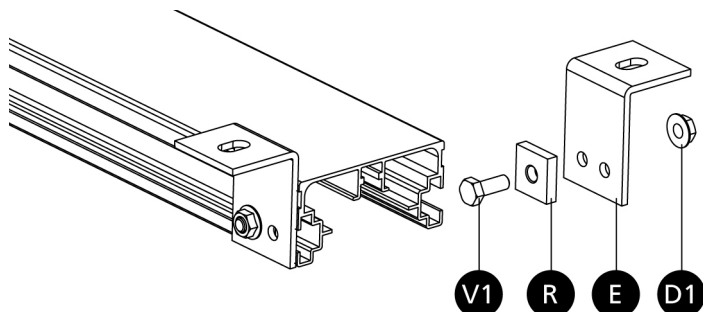
ATTENTION: il est conseillé de lubrifier la zone de glissement du chariot avec un spray gras compatible avec les éléments en plastique



1.9 Monter les supports de fixation **E**: insérer les boulons **V1** et les plaques percées **R** dans les gaines du profilé, ajuster les supports sur le profilé en correspondance avec les boulons et serrer les écrous **D1**

2.0 Au cas où il serait nécessaire d'adapter l'automatisation en hauteur, utiliser les barres percées **Q** prévues à cet effet (code accessoire **162526**)

⚠ ATTENTION: la distance maximum entre le profilé et le plafond ne doit pas dépasser les 300 mm



2.1 Insérer les barres de soutien du moteur dans les gaines du profilé guide prévues à cet effet et porter à butée le profilé avec la tête de l'actionneur

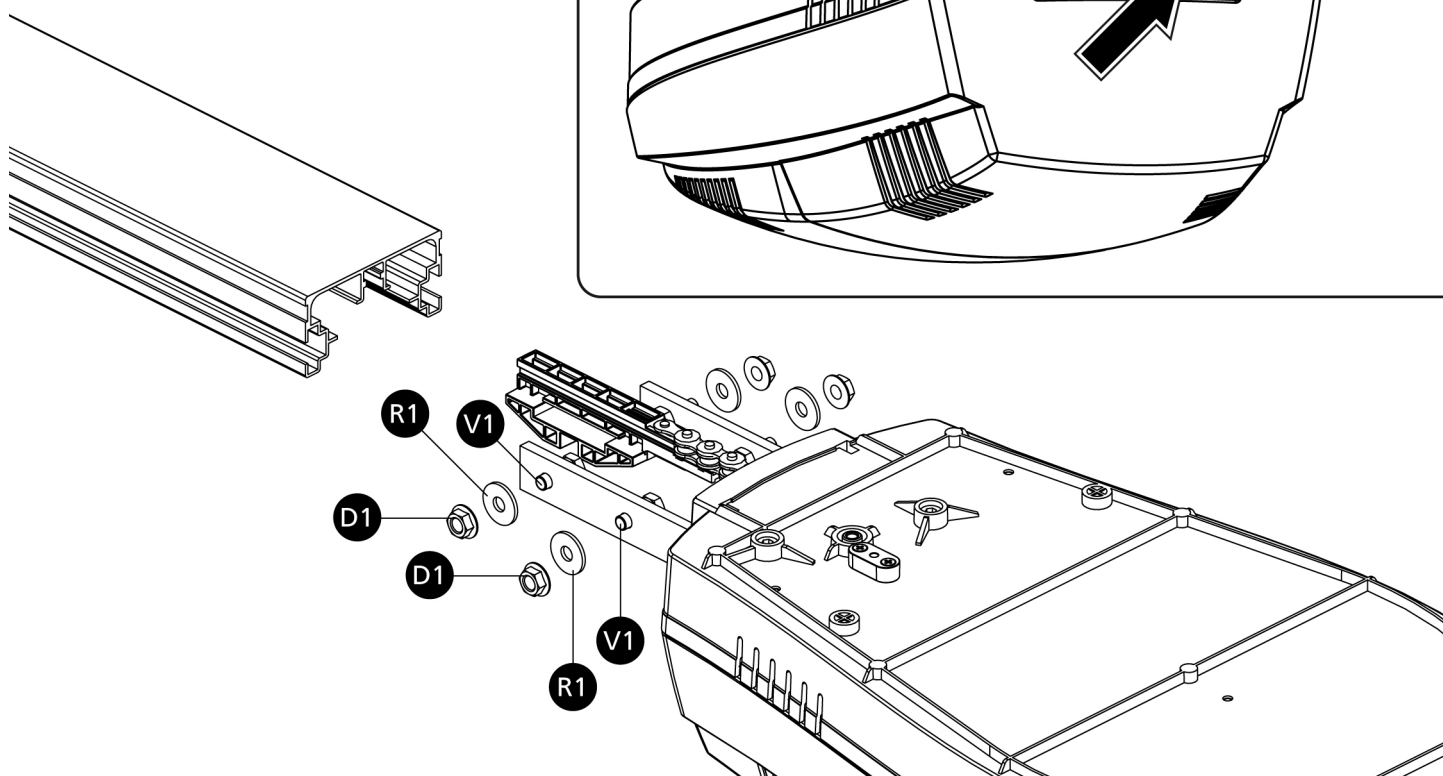
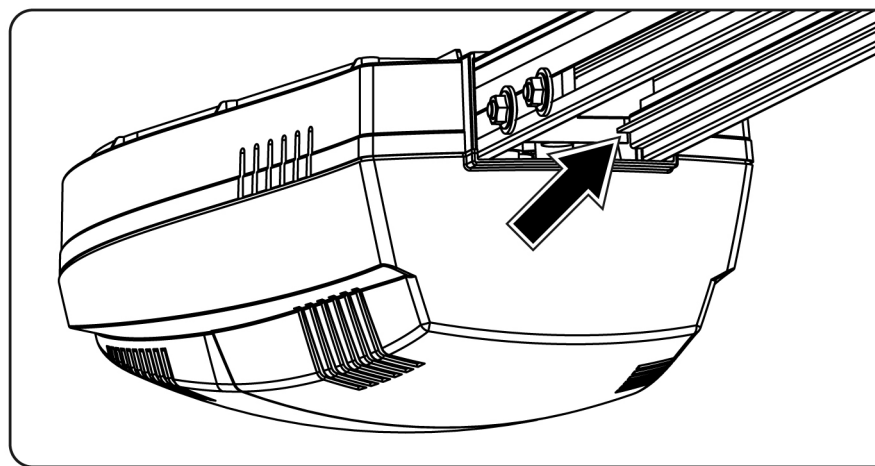
2.2 Insérer le curseur, la chaîne et les barres de soutien actionneur dans les gaines du profilé guide prévues à cet effet

2.3 Porter à butée le profilé guide sur la tête de l'actionneur

2.4 Serrer les 4 boulons **V1** avec les écrous **D1** prévus à cet effet et la rondelle **R1**

⚠ ATTENTION:

- Vérifier que le moteur soit fixé solidement sur le profilé
- IL EST interdit d'utiliser le moteur si celui-ci n'est pas parfaitement porté à butée avec le profilé



2 - INSTALLATION

2.1 Démontez le système de fermeture de la porte.
Si nécessaire installez le déblocage à fil accessoire **162505** (voir page 38)

2.2 Déterminez les points de fixation sur le plafond sachant que l'automatisation doit être installée en correspondance avec le milieu de la porte

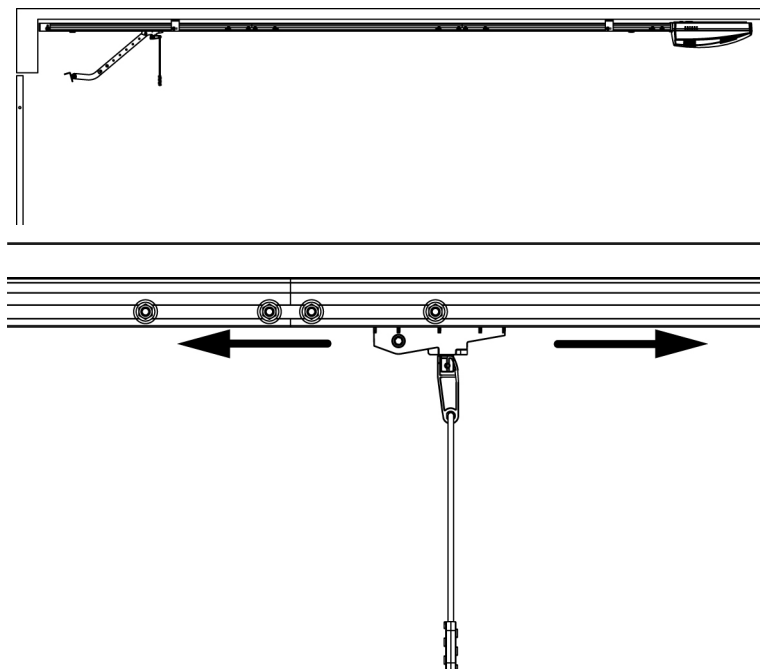
2.3 Percez puis en utilisant des chevilles appropriées au type de plafond ($\varnothing$ minimum 8 mm) fixer l'automatisation.



ATTENTION : Respecter les quotas données dans le paragraphe LIMITES D'EMPLOI à page 36. IL EST INTERDIT d'accrocher objets ou poids au profilés ou au moteur.



ATTENTION : débloquent le chariot de tirage et contrôler qu'il glisse librement sur le longueur du guide. Eliminer toute friction avant de procéder avec la phase de montage suivante.

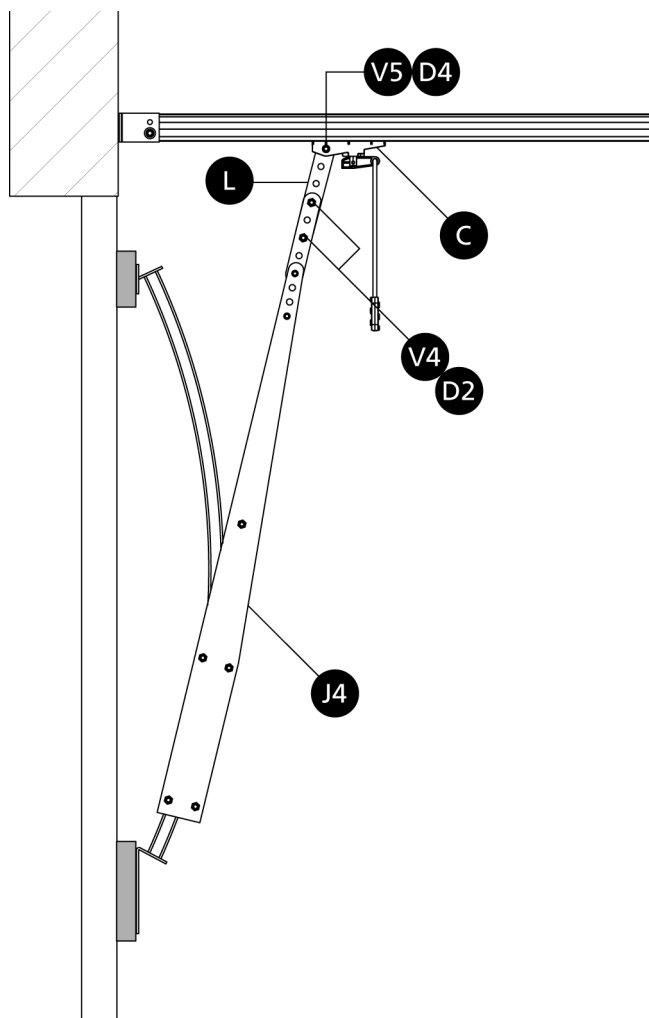


2.4 Uniquement pour portes basculantes à contrepoids

Fixer le bras en arc **162504** sur la partie supérieure de la porte; les deux plaques d'ancrage (inférieure et supérieure) de l'arc doivent se trouver sur le même plan, en cas contraire ajouter des épaisseurs.

Relier la barre percée de **L** à la barre percée du bras en arc en utilisant 2 boulons **V4** et deux écrous **D2**.

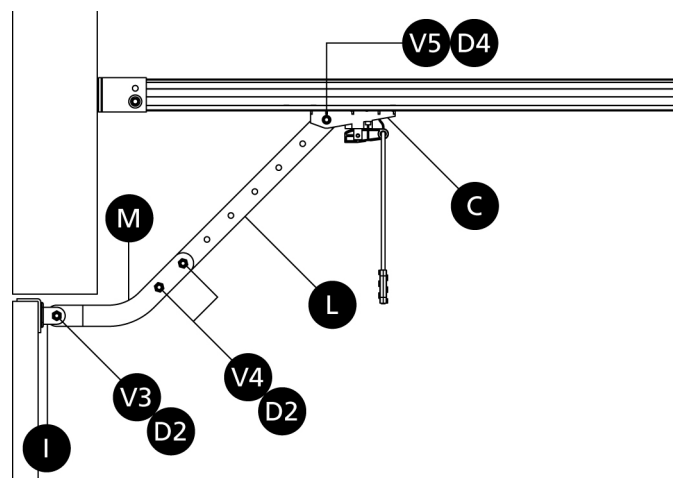
Relier la barre percée **L** au chariot de tête **C** en utilisant une vis **V5** et un écrou **D4**.



2.5 Uniquement pour portes sectionnelles et basculantes à ressort

Fixer l'équerre de traction **I** sur la partie supérieure de la porte en respectant les repères précédemment tracés.

Relier l'équerre de traction **I** et la barre percée **L** à l'aide du bras courbe **M** prévu à cet effet en utilisant 2 boulons **V4**, 1 boulon **V3** et 3 écrous **D2**. Relier la barre percée **L** au chariot de tête **C** en utilisant une vis **V5** et un écrou **D4**.



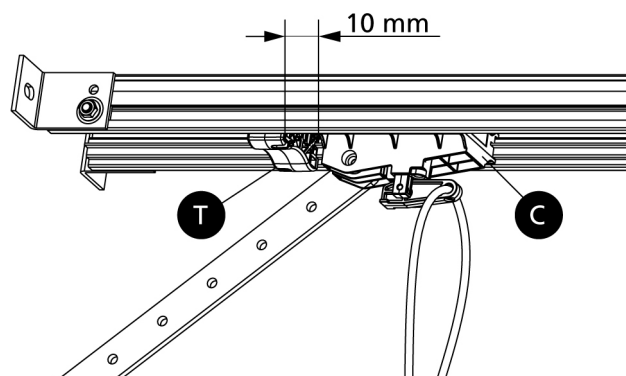
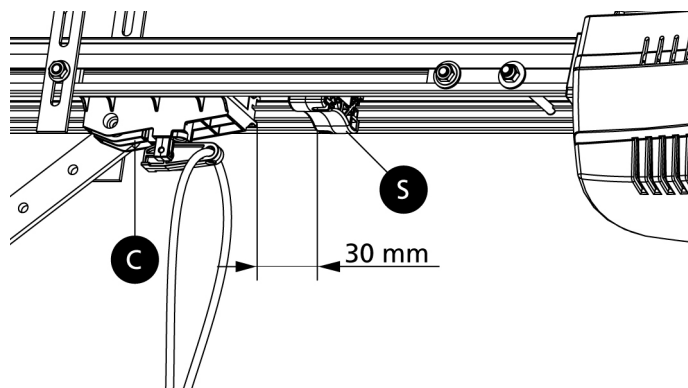
POSITION ET FIXAGE DES BUTEES MECANQUES

⚠ ATTENTION: positionner et fixer correctement les butées mécaniques est fondamental pour un correct fonctionnement de l'automatisation, pourtant suivre avec attention les points suivants.

1. Débloquer l'automatisation et ouvrir complètement la porte.
2. Positionner la butée mécanique **S** en correspondance du maximum point d'ouverture de la porte et fixer solidement les deux grains **G1** (voir paragraphe 1.6 page 38).

⚠ ATTENTION: Pendant le normal fonctionnement, la porte s'arrêtera à environ 30 mm de la butée mécanique d'ouverture.

3. Fermer complètement la porte et positionner la butée mécanique de fermeture **T** à 1 cm de distance du chariot de tirage **C** et fixer solidement les deux grains **G1** (voir paragraphe 1.7 page 38).



INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DES ARRETS MECANQUES

ANALYSE DES RISQUES : QOI FAIRE

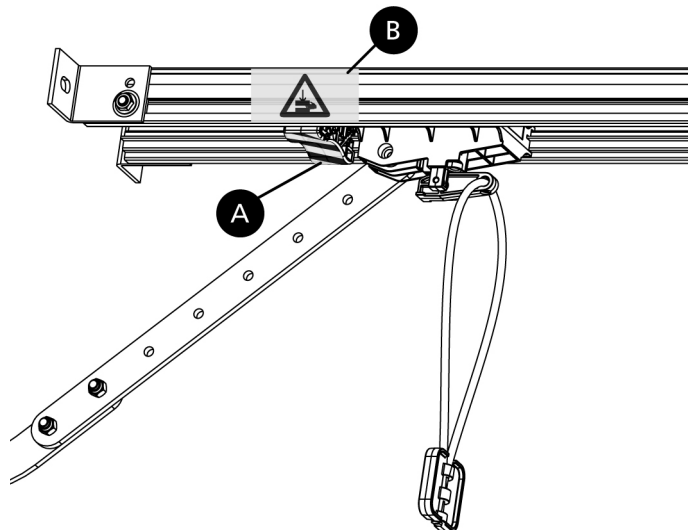
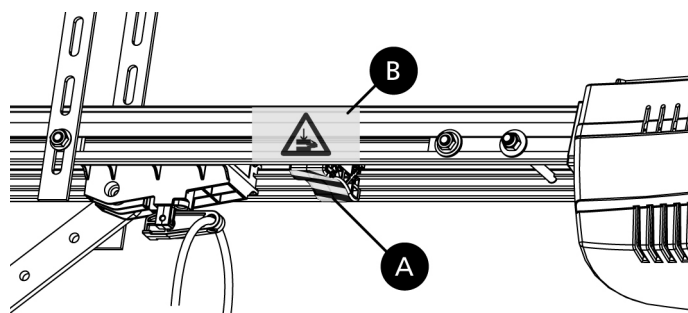
Une des prescriptions fixées par les lois en vigueur oblige l'installateur de fermetures automatiques ou d'automatismes à exécuter et documenter en détail une « ANALYSE DES RISQUES » de la fermeture.

Sans une correcte analyse des risques ce n'est pas possible apposer le marque **CE**.
Pour chacun des risques que l'analyse met en évidence une solution doit être indiquée.
Quand il n'est pas possible éliminer totalement le risque (risque restant), il se rend nécessaire le mettre en évidence par un signal d'alarme.

L'installation des arrêts mécaniques prévoit l'application des étiquette dont vous avez été équipés en proximité des zones de risque comme indiqué par l'illustration.

- Appliquer l'étiquette **A** sur les deux arrêts
- Appliquer l'étiquette **B** en proximité des arrêts sur le deux côtés du profilé

V2 S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages à personnes ou choses dans les zones à risque mentionnées et ne pas indiquées par les étiquettes de signalisation.



DEBLOCAGE DE L'EXTERNE

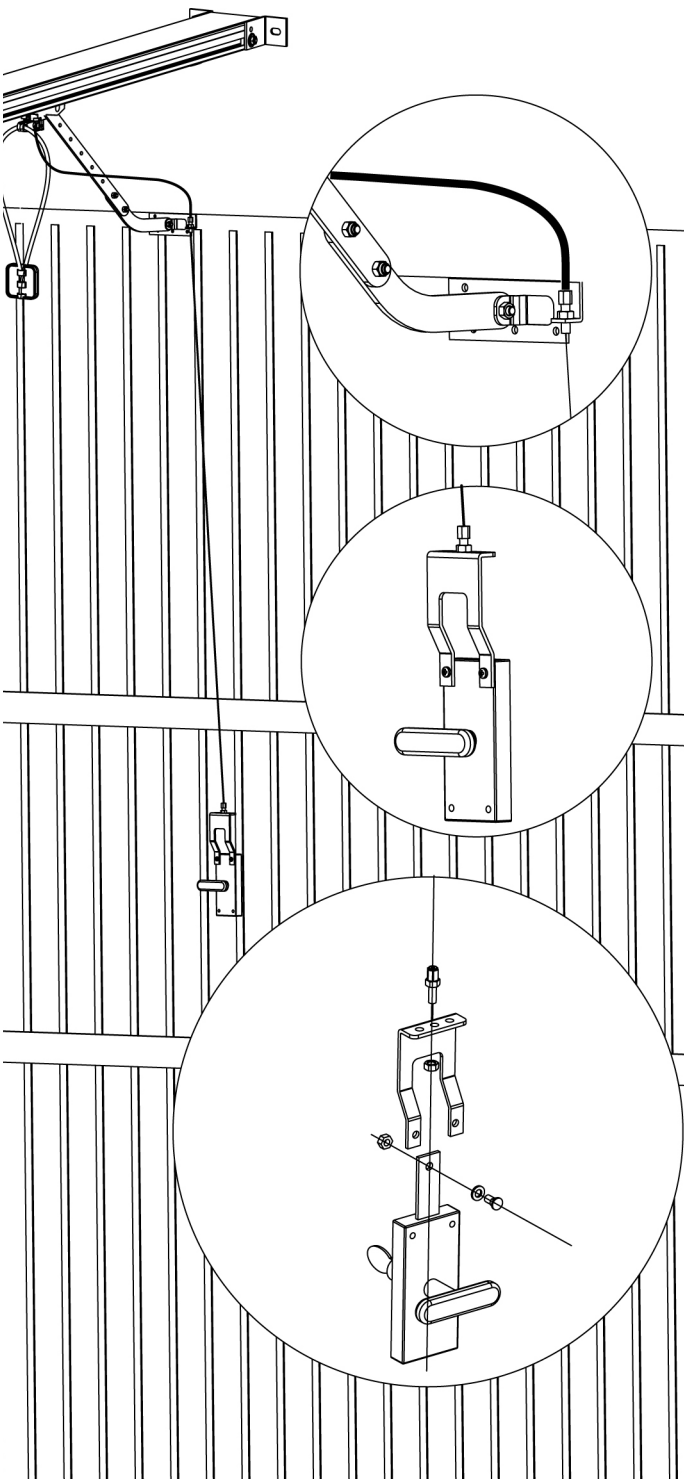
Pour débloquent l'automatisme de l'externe il faut installer le kit de déblocage (cod. 162505)

- Insérer le fil métallique dans le trous du chariot de guidage (voir paragraphe 1.5 page 38).
- Insérer la gaine sur le fil et monter les elements qui restent du kit.
- Tendre le fil et le fixer à travers de la vis de fixation en façon de permettre le déblocage complet de l'automatisme.

Une fois installé ça suffit tourner la poignée de la porte pour débloquent l'automatisme; remettre la poignée de la porte dans sa position initiale avant d'ouvrir la porte.

ATTENTION :

- Installer la poignée de déblocage à une hauteur inférieure à 1,8m de terre
- Utiliser le déblocage manuel avec attention : si déséquilibrée, la porte pourrait tomber

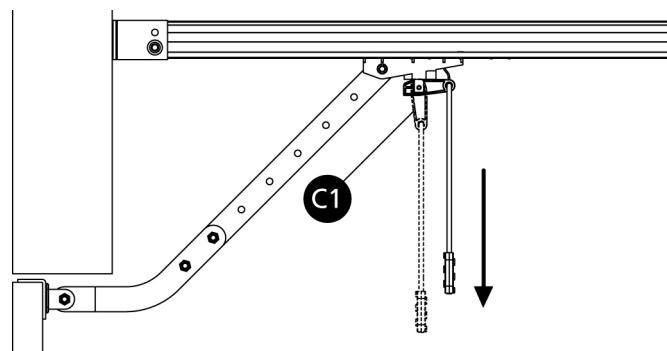


DEBLOCAGE DE L'INTERNE

Pour débloquent l'automatisme ça suffit tirer la poignée vers le bas.



ATTENTION: ne pas utiliser le poignée avec le fil pour ouvrir la porte. Il est interdit d'accrocher objet au cordonnet de déblocage.



RETABLISSEMENT DE L'AUTOMATISME

Pour rétablir l'automatisme proceder de façon suivante:

- Reporter le levier de déblocage C1 dans la position initiale.
- Actionner le moteur avec un commande de START: le curseur accrochera automatiquement le chariot de traction en rétablissant l'automatisme.



PRGBCT-N : Armoire de commande

La centrale actionne un moteur à brosse en basse tension (24Vdc), pour l'automatisation de portes sectionnelles et basculantes.

Caractéristiques principales:

- Alimentateur switching 120W.
- Sorties: 24VDC pour accessoires, clignotante 24VDC (2 Hz), alimentation TX photocellule, lumière de courtoisie (230V-25W / 120V-15W)
- Entrées: START, STOP, CELLULE, BARRE PALPEUSE.
- Encodeur magnétique incorporée.
- Récepteur 433 MHz super-hétérodine intégré.
- Entrée pour pack batterie (accessoire code161212).
- Contact pour courtesy light auxiliaire programmable (8A-30Vdc)
- Apprentissage radio à distance, possibilité de mémoriser jusqu'à 126 codes différents.
- Les codes peuvent être gérés par PROG2 et WINPPCL.
- Cancellazione totale dei codici in memoria.
- Effacement total des codes en memoire.
- Test pour réleve de la cellule: sans cellule fonctionne seulement avec logique PAS.PAS, avec la cellule branchée fonctionne aussi avec logique automatique.
- Cycle automatique de apprentissage temps de travail.
- Contrôle ampèremétrique anti-écrasement.
- Ralentissement.

Valeurs par défaut:

Ampèremétrique	Niveau 2
Logique de fonctionnement	PAS-PAS
Ralentissement	OFF
Clignotant	OFF
Clignotement préalable	OFF
Test photocellules	OFF
Poussée finale en fermeture	OFF
Rolling code	OFF

APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE

Pendant l'apprentissage automatique, la centrale mémorise le temps d'ouverture/fermeture et la présence des photocellules.

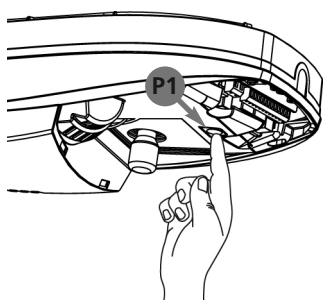


ATTENTION: pendant le cycle d'apprentissage automatique toutes les commandes externes, les sécurités et les niveaux d'ampère-métrique ne sont pas détectés.

Dans le cas où le moteur ne ait pas encore été activé et, par conséquence, la chaîne est encore complètement retiré, ouvrir complètement la porte et procéder avec le point 1.

Dans le cas où le moteur ait déjà été activé avant avoir effectué l'auto apprentissage et la chaîne a déjà parcouru part du profilé, appuyer sur la touche **P1** jusqu'à positionner la porte à la moitié de sa course environ et procéder avec le point 1.

1. Appuyer et maintenir appuyé sur la touche **P1** pour 10s jusqu'à quand la lumière de courtoisie s'éteigne (sans considérer le clignotement émis après 5 s)



2. Relâcher la touche **P1**: la lumière de courtoisie s'allume et le moteur bouge en fermeture jusqu'à rencontrer le arrêt de fermeture; la lumière de courtoisie s'éteigne pour 2 s.
3. La lumière de courtoisie s'allume et le moteur bouge en fermeture jusqu'à rencontrer le arrêt de ouverture; la lumière de courtoisie s'éteigne. Se on appuie la touche **P1** avant que le moteur va a joindre la butée, la centrale mémorise ce point comme fin course d'ouverture.
4. La lumière de courtoisie s'allume et le moteur bouge en fermeture jusqu'à rejoindre l'arrêt de fermeture.

Quand ce cycle de apprentissage automatique est terminé, la centrale est prête pour le fonctionnement.

MEMORISATION D'UN EMETTEUR PAR BOUTON P1

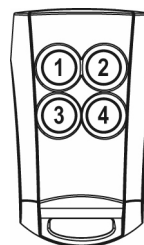
- Appuyer le bouton externe **P1** pour 5s, la lumière de courtoisie clignotte 1 fois et reste allumée.
- Laisser la touche **P1** et appuyer sur la touche de l'émetteur à mémoriser dans les 5 s.
- La lumière de courtoisie clignotte 1 fois et reste en attente d'une nouvelle transmission pour 5 s.
- La lumière s'éteigne 5 s après la dernière transmission: l'armoire est prête pour être actionné.

CHANGEMENT PARAMETRES DE FONCTIONNEMENT

Il est possible modifier les paramètres de la centrale en utilisant un **émetteur à 4 boutons présent en mémoire**.

À chaque bouton il est associé un réglage:

TOUCHE 1:	Ampèremétrique
TOUCHE 2:	Logique de fonctionnement
TOUCHE 3:	Ralentissement et clignotant
TOUCHE 4:	Preclignotement et test photocellule
TOUCHE 3+4:	Poussée finale en fermeture et rolling code
TOUCHE 2+4:	Lumière de courtoisie auxiliaire

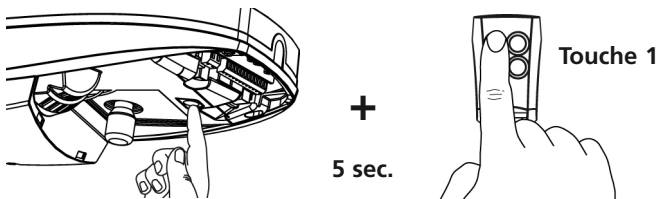


ATTENTION: toute modification des paramètres de fonctionnement doit être effectuée **TOUJOURS** à porte fermé

AMPEREMETRIQUE

Pour modifier le niveau de ampèremétrie procéder comme il suit :

1. Appuyer et maintenir la touche **P1** pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 1 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche **P1**.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.
4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pendant 2s puis le nouveau paramétrage s'affiche avec le nombre relatif de clignotements et quitte la programmation.

TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Niveau 1: Portes légères
Touche 2	2	Niveau 2: Portes moyen / léger
Touche 3	3	Niveau 3: Portes moyen / lourds
Touche 4	4	Niveau 4: Portes lourds

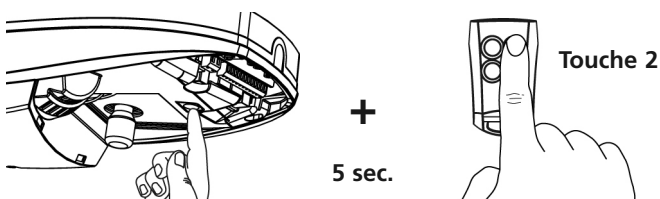
Pour toute correction des paramètres donnés, recommencer la procédure du point 1.

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Pour modifier la logique de fonctionnement procéder comme il suit :

ATTENTION: Si la photocellule est branchée, et le TX de la photocellule est relié aux bornes prévues pour le test fonctionnel 4 et 8, il est possible de sélectionner la logique de fonctionnement automatique; dans le cas où cette condition ne serait pas disponible, celui-ci fonctionnera uniquement selon la logique PAS-PAS.

1. Appuyer et maintenir la touche **P1** pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 2 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche **P1**.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.

4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pendant 2s puis le nouveau paramétrage s'affiche avec le nombre relatif de clignotements et quitte la programmation.

TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Logique PAS-PAS
Touche 2	2	Logique Automatique Temp de pause = 30 sec.
Touche 3	3	Logique Automatique Temp de pause = 1,5 min.
Touche 4	4	Logique Automatique Temp de pause = 3 min.

Pour toute correction des paramètres donnés, recommencer la procédure du point 1.

LOGIQUE PAS-PAS

La logique PAS-PAS permet le fonctionnement cyclique OUVRE - STOP - FERME - STOP - OUVRE.....

LOGIQUE AUTOMATIQUE

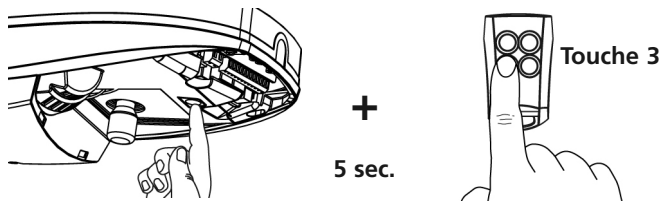
La logique automatique permet la fermeture automatique du vantail après un temps programmable.

FONCTIONNEMENT	LOGIQUE PAS-PAS	LOGIQUE AUTOMATIQUE
Start en ouverture	ARRETE	PAS DETECTE
Start en fermeture	ARRETE	INVERSE
Start en pause	-	FERME
Photocellule en ouverture	PAS DETECTE	PAS DETECTE
Photocellule en fermeture	INVERSE	INVERSE
Photocellule en pause	-	RECHARGE T.PAUSE
Amperemetrique en ouverture	ARRETE	ARRETE
Amperemetrique en fermeture	INVERSE	INVERSE
Stop en ouverture	ARRETE	ARRETE
Stop en fermeture	ARRETE	ARRETE
Stop en pause	-	ARRETE
Barre palpeuse en ouverture	INVERSE 3 sec	INVERSE 3 SEC
Barre palpeuse en fermeture	INVERSE	INVERSE
Barre palpeuse en pause	-	ARRETE

RALENTISSEMENT ET CLIGNOTANT

Pour paramétrer le ralentissement et le clignotant veuillez procéder comme suit :

1. Appuyer et maintenir la touche **P1** pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 3 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche **P1**.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.
4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pendant 2s puis le nouveau paramétrage s'affiche avec le nombre relatif de clignotements et quitte la programmation.

TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Ralentissement OFF Clignotant OFF
Touche 2	2	Ralentissement ON Clignotant OFF
Touche 3	3	Ralentissement OFF Clignotant ON
Touche 4	4	Ralentissement ON Clignotant ON

Pour toute correction des paramètres donnés, recommencer la procédure du point 1.

CLIGNOTANT

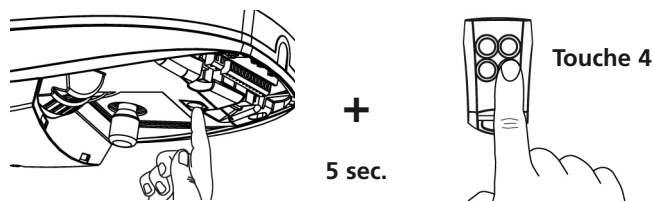
Le feu clignote pendant le mouvement de la porte et pendant tout le cycle automatique OUVRE-PAUSE-FERME.

PRECLIGNOTEMENT ET TEST PHOTOCELLULE

Pour programmer le préclignotement et le test des photocellules procéder comme il suit:

ATTENTION: Si la photocellule est branchée, et le TX de la photocellule est relié aux bornes prévues pour le test fonctionnel 4 et 8, il est possible de sélectionner la logique de fonctionnement automatique; dans le cas où cette condition ne serait pas disponible, celui-ci fonctionnera uniquement selon la logique PAS-PAS.

1. Appuyer et maintenir la touche **P1** pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec la touche 4 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche **P1**.
3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.
4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.
5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.
6. La lumière s'éteint pendant 2s puis le nouveau paramétrage s'affiche avec le nombre relatif de clignotements et quitte la programmation.



ATTENTION: Si la fonction de "TEST photocellule" est activée, la centrale effectuera un test pour vérifier la présence de la photocellule et de son correct fonctionnement avant chaque mouvement.

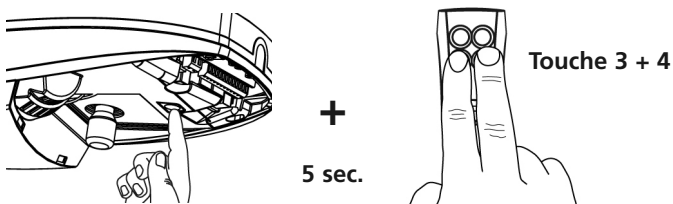
TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Preclignotements OFF Test Photocellule OFF
Touche 2	2	Preclignotements OFF Test Photocellule ON
Touche 3	3	Preclignotements ON Test Photocellule OFF
Touche 4	4	Preclignotements ON Test Photocellule ON

Pour toute correction des paramètres donnés, recommencer la procédure du point 1.

POUSSÉE FINALE EN FERMETURE ET ROLLING CODE

Pour paramétrer le poussé finale en fermeture et le rolling code procéder de la façon suivante:

1. Appuyer et maintenir la touche **P1** pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec les touches 3 et 4 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche **P1**.

3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.

4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.

5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.

6. La lumière s'éteint pendant 2s puis le nouveau paramétrage s'affiche avec le nombre relatif de clignotements et quitte la programmation.

TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	Poussé finale en fermeture Rolling code OFF OFF
Touche 2	2	Poussé finale en fermeture Rolling code ON OFF
Touche 3	3	Poussé finale en fermeture Rolling code OFF ON
Touche 4	4	Poussé finale en fermeture Rolling code ON ON

Pour toute correction des paramètres donnés, recommencer la procédure du point 1.

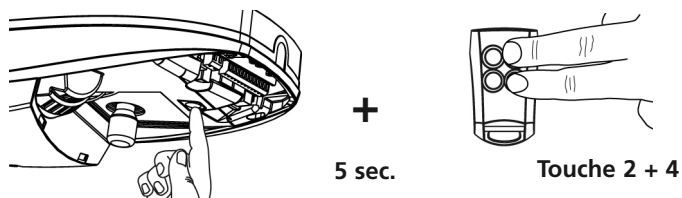
LUMIERE DE COURTOISIE AUXILIAIRE



ATTENTION: la sortie pour la lumière de courtoisie auxiliaire est un contact sec avec portée maximum 30Vdc - 8A

Afin de paramétrer la lumière de courtoisie auxiliaire veuillez procéder comme suit :

1. Appuyer et maintenir la touche **P1** pour 5s (lumière allumée) et en même temps transmettre avec les touches 2 et 4 de l'émetteur (la transmission doit être de au moins 3s).



2. Quand la lumière s'éteint, arrêter la transmission et relâcher la touche **P1**.

3. Après 2 s la lumière visualise le paramètre établi avec le relatif numéro de clignotements. VOIR TABLEAU.

4. La lumière s'éteint pour 2 s. et se re-allume pour 5 s en attente d'une transmission.

5. Transmettre (sous 5 s) avec la touche souhaitée selon le TABLEAU.

6. La lumière s'éteint pendant 2s puis le nouveau paramétrage s'affiche avec le nombre relatif de clignotements et quitte la programmation.

TOUCHE TX	N° ECLAIRES	DESCRIPTION
Touche 1	1	OFF
Touche 2	2	2 minutes
Touche 3	3	4 minutes
Touche 4	4	8 minutes

Pour toute correction des paramètres donnés, recommencer la procédure du point 1.

FONCTION START DE LA TOUCHE P1

Appuyer la touche **P1** que se trouve sur la platine pour donner un commande de start, la pression doit durer moins de 5 s pour éviter l'activation de l'apprentissage radio. L'automation fonctionnera selon la logique paramétrée dans le paragraphe "LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT" à la p. 45.

LUMIERES DE COURTOISIE

Pendant le cycle d'ouverture-fermeture la lumière de courtoisie est allumée, et y reste pour 2 min. de la conclusion du cycle ou de la dernière commande.

APPRENTISSAGE VIA RADIO DES NOUVEAUX EMETTEURS

- Appuyer en même temps les touches 1 +2 ou 1+3, d'un émetteur déjà mémorisé, pour 10 seconds, relâcher les touches quand la lumière de courtoisie clignote 1 fois.
- Transmettre avec le nouveau transmetteur d'ici les 5 s.
- La lumière de courtoisie clignote 1 fois pour indiquer la mémorisation, et donc reste allumée pour 5 s en attente d'une nouvelle transmission.
- Après les 5 s la lumière s'éteint et la centrale sort de la phase d'autoapprentissage.

EFFACEMENT TOTAL DES CODES EMETTEURS

- Couper l'alimentation de la central
- Appuyer et maintenir la touche externe d'autoapprentissage **P1**.
- En même temps alimenter la central, la lumière de courtoisie s'allume et reste allumée jusqu'à la touche **P1** reste appuyé.
- Relâcher la touche **P1**, la lumière de courtoisie s'éteint: la centrale est prête à travailler.

REMARQUE: l'effacement des codes peut être également géré par PROG2 et WINPPCL

SIGNALISATION D'ERREUR

Les signalisations d'erreur sont visualisées à travers des clignotements de la lumière de courtoisie:

CLIGNOTEMENT POUR 5s

- Pendant la phase de mémorisation des émetteurs indique que la mémoire est pleine.
- Pendant le fonctionnement normal indique un erreur ou une anomalie sur les photocellules.

CLIGNOTEMENT POUR 10s

- Pendant le cycle de autoapprentissage indique une interruption du cycle à travers la touche **P1**.
- Pendant le fonctionnement normal indique un erreur ou une anomalie sur l'ENCODEUR.

3 CLIGNOTEMENTS RAPIDES

Erreur d'écriture en mémoire

CLIGNOTEMENT CONTINU

Pendant le normal fonctionnement l'automation s'arrête et ne répond plus aux commandes d'actionnement: cela veut dire qu'une surchauffe, due à une surcharge, s'est vérifiée. Couper l'alimentation du réseau le temps nécessaire au rétablissement des condition normales.

ENTRETIEN

La centrale prévoit la signalisation "ENTRETIEN" que informe l'utilisateur que la central a effectuée 5000 cycles de travail. La signalisation est répétée pendant 10 cycles de travail successifs au n° 5000 et consiste à allumer de façon fixe pendant 10s, le clignotant, la lumière de courtoisie et la lumière de courtoisie auxiliaire. La détection est effectuée après un commande valide que commence le cycle de fonctionnement. La signalisation se repete chaque 5000 cycles de travail.

RESOLUTION DES PROBLEMES

SYMPTOMES	CAUSE PROBABLE	REMEDE
La porte bouge irrégulièrement	La porte n'est pas correctement balancée	Débloquer la porte (voir paragraphe DEBLOCAGE DE L'INTERIEUR) et balancer la porte correctement
	Le chariot de tirage rencontre des points avec plus de friction pendant la course sur le guide	Débloquer la porte, séparer le chariot de l'étrier joint à la porte et faire rouler le chariot totalement le long du guide pour déterminer éventuels points de friction. En ce cas, éliminer-les en intervenant sur les points de jonction des profilés et enlever éventuelles torsions ou déformations du guide
	Le niveau ampèrométrique n'est pas apte au poids de la porte	Régler le niveau ampèrométrique et éventuellement mettre hors de service le ralentissement
La commande RADIO de Start ne bouge pas la porte	L'émetteur n'est pas correctement mémorisé	Vérifier la présence et le correct branchement de l'antenne, effacer totalement les codes émetteurs et recommencer avec la procédure de MEMORISATION DE L'EMETTEUR PAR TOUCHE P1
		La platine radio pourrait être endommagée : consulter le Service Assistance Technique chez V2
La commande Start de la TOUCHE ne bouge pas la porte	Le branchement à la bornière de la touche de start extérieure n'est pas correcte	Vérifier que le branchement de la touche de Start extérieure soit correcte : si la touche P1 active l'automation, le problème est relative au câblage de la touche extérieure
	Le branchement à la bornière des contacts normalement fermés (barre palpeuse, arrêt et photocellule) n'est pas correct	Vérifier les branchements et remédier aux erreurs
La lumière de courtoisie clignote rapidement pour 5 s après n'importe quelle commande de start et la porte NE bouge pas	Le branchement des photocellules n'est pas correct	Vérifier le branchement des photocellules et éventuellement débrancher le test de fonctionnement (voir paragraphe PRE CLIGNOTEMENT ET TEST PHOTOCELLULES)
La logique de fonctionnement automatique ne marche pas	Les photocellules ne son pas branchées ou le branchement n'est pas correct	Vérifier le branchement des photocellules et répéter la phase APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE