



www.v2home.com

IL n. 323
EDIZ. 28/10/2009



NEMBO

KIT870 - NEMBO

**ELEKTROMECHANISCHE GARAGEPOORT-
OPENER 24V VOOR SECTIONAALPOORTEN
EN KANTELPOORTEN MET
VEREN EN TEGENGEWICHTEN TOT 65KG**

INHOUDSOPGAVEIO

OVEREENKOMST MET DE NORMEN	97
TECHNISCHE GEGEVENS	97
BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	98
CONTROLES VOORAF	99
INSTALLATIESHEMA	99
GEbruikSLIMIETEN	100
SAMENSTELLING	101
MONTAGE	102
INSTALLATIE	104
POSITIONERING EN BEVESTIGING VAN DE MECHANISCHE STOPPEN	105
WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE MECHANISCHE STOPPEN	105
DEBLOKKERING VAN BUITENAF	106
DEBLOKKERING VAN BINNENUIT	106
HERVATTING VAN DE AUTOMATISERING	106
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	107
VERVANGING VAN DE ZEKERING EN VAN HET LAMPJE	107
PRGBCT-N : STUURCENTRALE	108
AUTOMATISCH AANLEREN	108
IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN EEN ZENDER MET KNOP P1	108
WIJZIGING WERKINGSPARAMETERS	108
AMPÈREMETRISCH	109
WERKINGSLOGICA	109
SOFT STOP EN KNIPPERLICHT	110
VOORKNIJPEREN EN TEST FOTOCELLEN	110
EINDDUW BIJ SLUITING EN ROLLING CODE	111
EXTRA SERVICEVERLICHTING	111
STARTFUNCTIE VAN TOETS P1	111
SERVICELICHT	111
AANLEREN VIA RADIO VAN NIEUWE ZENDERS	111
VOLLEDIG WISSEN VAN DE ZENDERCODES	111
FOUTMELDING	112
ONDERHOUD	112
VERHELPEN VAN PROBLEMEN	112

OVEREENKOMST MET DE NORMEN

Vennootschap:

V2 SPA
Corso Principi di Piemonte 65
12035 RACCONIGI -ITALY
Tel. +39 01 72 81 24 11
Fax +39 01 72 84 050

Contactpersoon:

Cosimo De Falco
Rechtsgeldig vertegenwoordiger

V2 SPA verklaart dat de actuatoren van de serie NEMBO voldoen aan de vereisten die bepaald worden door de volgende Richtlijnen:

2006/95/CEE	Richtlijn laagspanning
89/366/CEE	Richtlijn EMC
98/37/CEE	Machinerichtlijn
99/05/CEE	Radorichtlijn

De technische normen van tabel zijn toegepast om er de conformiteit van te controleren:

- **EN 60335 - 1, EN 60335 - 2 - 95**
- **EN 55014 - 1, EN 55014 - 2**
- **EN 61000 - 3 - 2, EN 61000 - 3 - 3**
- **EN 300 220 - 3, EN 300 220 - 2 (V.2.1.2)**

Opmerking: het is niet toegestaan om bovengenoemde inrichtingen in werking te stellen zolang de machine (het geautomatiseerde hek) niet geïdentificeerd is, de CE-markering ontvangen heeft en zolang de verklaring van overeenkomst met de voorwaarden van Richtlijn 89/392/EEG en navolgende wijzigingen niet afgegeven is.

Degene die verantwoordelijk is voor de inwerkingstelling moet de volgende documenten verstrekken:

- Technisch dossier
- Verklaring van overeenkomst
- CE-markering
- Testrapport
- Onderhoudsregister
- Handleiding met instructies en waarschuwingen

Racconigi il 28/10/2009
Rechtsgeldig vertegenwoordiger
Cosimo De Falco

TECHNISCHE GEGEVENS

	NEMBO	NEMBO-120V
Voeding	230Vac - 50Hz	120Vac - 60Hz
Geabsorbeerd vermogen	230W	240W
Max. belasting accessoires	10A	10A
Lamp	230V - 25W	120V - 10W
Veiligheidszekeringen	T1,25A	T2,5A
Oppervlak poort	≤ 9m ²	≤ 9m ²
Gemiddelde snelheid	110mm/s	110mm/s
Kracht startvermogen	650N	650N
Nominale kracht	500N	500N
Werktemperatuur	-20 ÷ +50 °C	-20 ÷ +50 °C
Maximumduur continue werking	> 4 min.	> 4 min.
Beschermklasse	IP20	IP20
Gewicht	10Kg	10Kg

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+39) 01 72 81 24 11

V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.



LEES MET AANDACHT DE VOLGENDE HANDLEIDING MET INSTRUCTIES VOORDAT U TOT DE INSTALLATIE OVERGAAT.

- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN:

- EN 60204-1** (Veiligheid van de machines, de elektrische uitrusting van de machines, deel 1, algemene regels)
- EN 12445** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, testmethodes).
- EN 12453** (Veiligheid bij het gebruik van geautomatiseerde afsluitingen, vereisten).
- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
 - Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP55 of hoger.
 - De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 98/37/EEG, bijlage IIA).
 - Men is verplicht zich aan de volgende normen inzake geautomatiseerde afsluitingen voor voertuigen te houden: EN 12453, EN 12445, EN 12978 en eventuele nationale voorschriften.
 - Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak. V2 SPA stelt zich op generlei wijze aansprakelijk indien de eerder opgestelde installatie niet voldoet aan de heersende normen en niet volgens de regels van het vak tot stand gekomen is.
 - De instelling van de duwkracht van het hek moet gemeten worden met een daarvoor bestemd instrument in afgesteld worden in overeenstemming met de maximum waarden die toegelaten worden door de norm EN 12453.
 - Het is verboden de NEMBO in een stoffige omgeving en in een zoute of explosieve atmosfeer gebruiken.

- De aandrijver is alleen voor werking in droge vertrekken gerealiseerd.
- Om de persoonlijke veiligheid te garanderen, is het van levensbelang om alle instructies in acht te nemen.
- Bewaar deze handleiding met instructies zorgvuldig.
- Sta het kinderen niet toe met de gemotoriseerde poort te spelen. Houd de zender ver buiten het bereik van kinderen!
- Zet de poort alleen in werking wanneer de gehele zone zichtbaar is. Controleer of de bewegingszone van de poort, die potentieel gevaarlijk is, obstakelvrij is en of er geen mensen aanwezig zijn.
- Gebruik de aandrijver niet, nadat geconstateerd is dat het nodig is reparaties of instellingen uit te voeren omdat een defect van de installatie of een ongebalanceerde poort letsel kunnen veroorzaken.
- Informeer allen die de gemotoriseerde poort gebruiken over de correcte en betrouwbare bedieningsmodaliteiten. Demonstreer en test de omkering van de beweging (bij een obstakel met een hoogte van 50 mm en een max.kracht van 150 N), alsmede de mechanische deblokkering.
- Ter bescherming van mensen en objecten, en alvorens de indienststelling te voltooien, moet een veiligheidscontrole uitgevoerd worden om te garanderen dat de aandrijver de beweging uitschakelt en omkeert bij aanwezigheid van een obstakel (max.kracht van 150 N, komt overeen met circa 15 kg voorbij een speling van 50 mm), in overeenstemming met de heersende norm (EN 12453).
- Deze test en meting van de kracht mogen alleen door gespecialiseerd personeel uitgevoerd worden. Wanneer een obstakel gedetecteerd wordt moet de poort stoppen en de beweging omkeren (volledig of ook slechts gedeeltelijk, al naargelang de instellingen die op de stuurlogica uitgevoerd zijn). Indien de poort niet over de beoogde baan loopt, of de beweging niet omkeert bij detectie van een obstakel, moeten de instellingen van de kracht en de baan herhaald worden. Herhaal daarna de test. Indien de poort ook na de uitgevoerde correcties niet stopt en de beweging omkeert, zoals door de norm vereist wordt, kan de poort niet doorgaan met automatisch werken.
- Controleer regelmatig of de poort bij aanwezigheid van een obstakel met een hoogte van 40 mm de beweging omkeert.
- Controleer de installatie vaak, met name de kabels, de veren en de mechanische delen, op tekenen van slijtage, beschadiging of onbalans.
- Na de installatie moet de stekker gemakkelijk bereikbaar zijn.
- De gegevens van het product staan op het etiket in de nabijheid van de klemmenstrook voor de aansluitingen.
- De eventuele accessoires die permanent aangebracht worden (zoals knoppen en dergelijke), moeten geïnstalleerd worden in het zichtveld van de poort en op een hoogte van minstens 1,5 m van de grond. Monteer de accessoires absoluut ver buiten het bereik van kinderen!
- De tekens die op blijvende gevaren wijzen, zoals verplettering, moeten op een goed zichtbaar punt aangebracht worden of in de nabijheid van de permanent opgestelde knop.

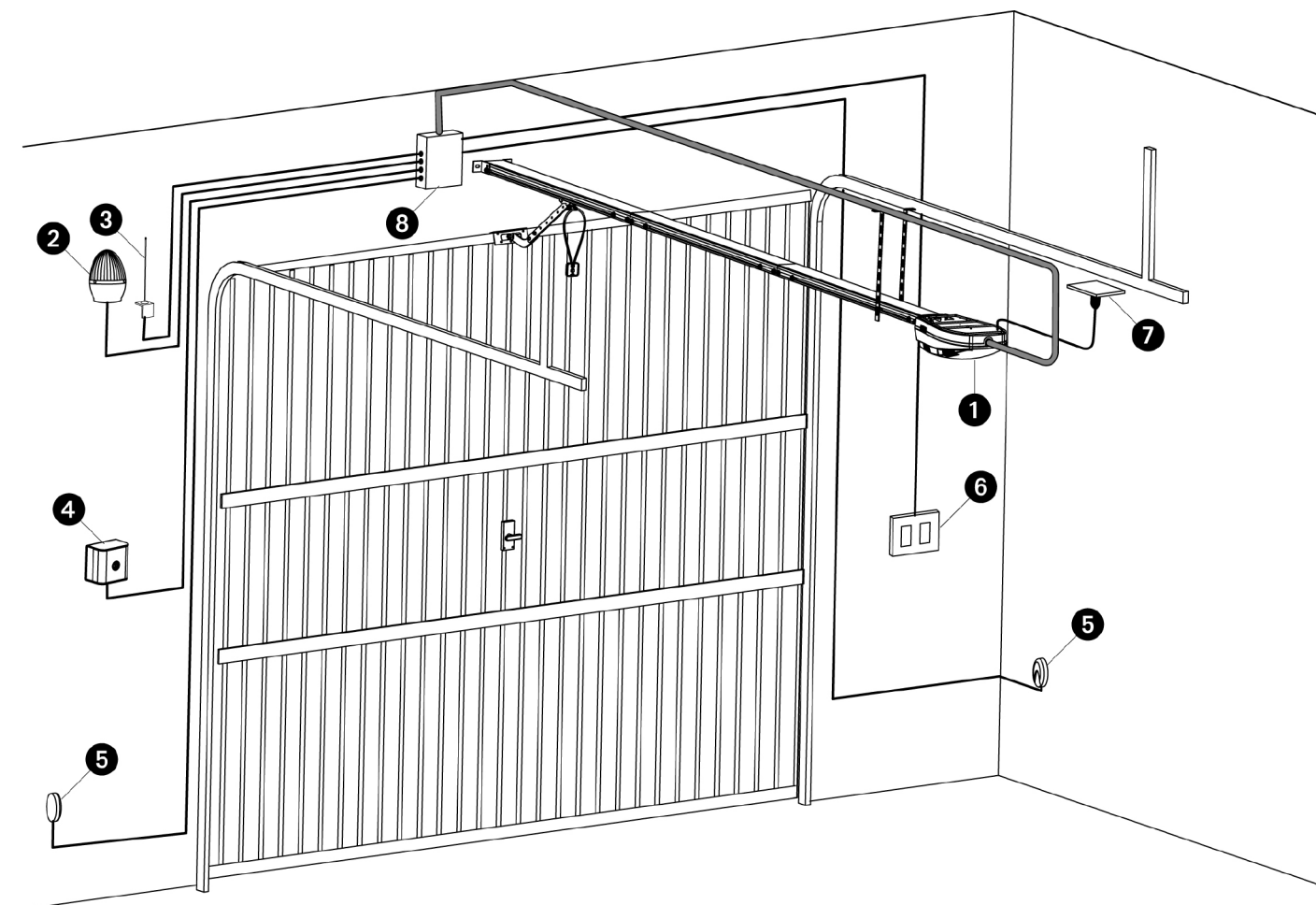
CONTROLES VOORAF

Voordat u de NEMBO installeert, is het van fundamenteel belang de volgende punten te controleren:

- Controleer of de poort geautomatiseerd kan worden (controleer de documentatie van de poort). Controleer bovendien of de structuur ervan solide is en geschikt is voor de automatisering.
- Bevestig de motor op stabiele wijze met gebruik van geschikt materiaal.
- Voer zonodig de structurele berekening uit en voeg deze bij het technische dossier.
- Controleer of de poort met valpreventiesystemen uitgerust is (onafhankelijk van het hangstelsel).
- Controleer of de poort functioneel en veilig is.
- De poort moet vrij openen en sluiten, zonder dat er wrijvingspunten zijn.

- De poort moet op adequate wijze gebalanceerd worden, zowel vóór als na de automatisering: wanneer de poort in ongeacht welke positie gestopt wordt, mag hij niet bewegen. Stel zonodig de veren of de tegengewichten beter af.
- Het is raadzaam een motorreductor te installeren ter hoogte van het midden van de poort. Er wordt hooguit een zijdelingse afwijking van 100 mm toegestaan, die nodig is voor de installatie van het accessoire boogje **162504** (zie paragraaf 2.4 pag. 104).
- Indien het om een kantelpoort gaat, controleert u of de minimumafstand tussen de rails en de poort niet kleiner is dan 20 mm.
- Mocht het noodzakelijk zijn het profiel te moeten zagen, dan moet het gezaagde deel in het laatste stuk van het traject gemonteerd worden, daar waar de 2 beugels voor de verankering aan de muur gemonteerd worden (zie paragraaf 1.4 pag. 102).

INSTALLATIESCHEMA

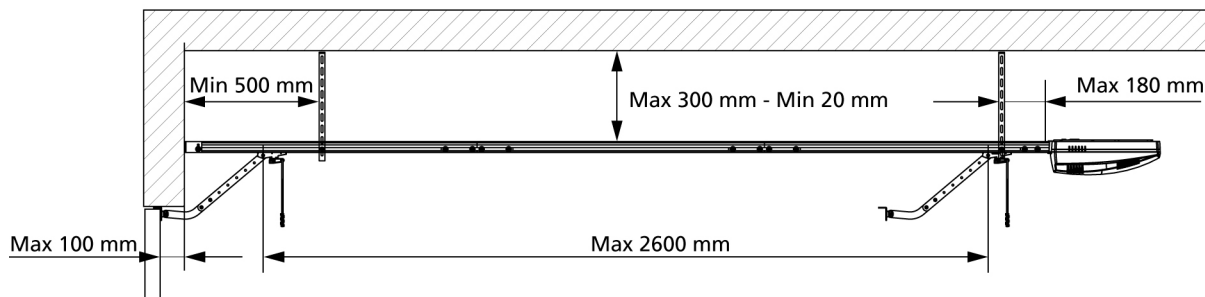


1 Actuator NEMBO	kabel met stekker 2 x 0.75 mm ²
2 Knipperlicht	kabel 2 x 0.5 mm ²
3 Antenne	kabel RG-58
4 Keuzeschakelaar met sleutel	kabel 3 x 0.5 mm ²

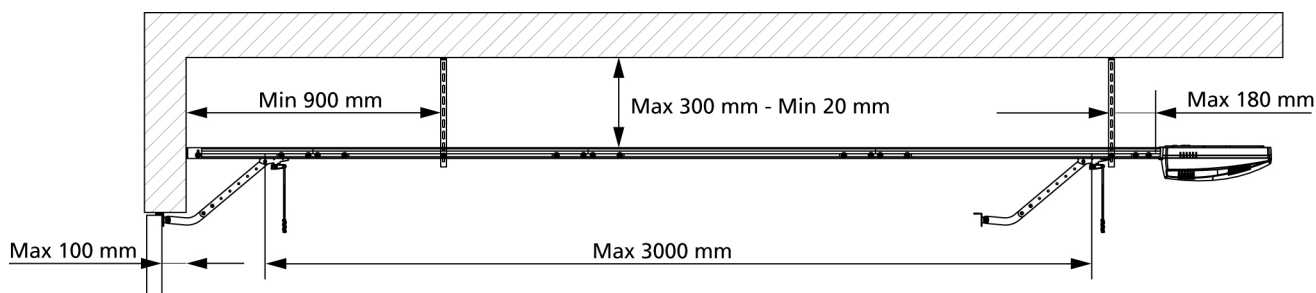
5 Fotocellen	kabel 4 x 0,5 mm ² (RX) kabel 2 x 0,5 mm ² (TX)
6 Intern knoppenpaneel	kabel 3 x 0,5 mm ²
7 Schuco stopcontact	-
8 Aftakkast	-

GEBRUIKSLIMIETEN

De NEMBO is in staat sectionaalpoorten met een max. hoogte tot 2,6 m, kantelpoorten met veren tot 2,6 m en kantelpoorten met tegengewichten tot 2,8 m te automatiseren. Neem de volgende maten in acht voor een installatie met goed resultaat.



Voor de automatisering van hogere deuren is het nodig verlengstuk (accessoire code 162523) te installeren. Neem de volgende maten in acht voor een installatie met goed resultaat.



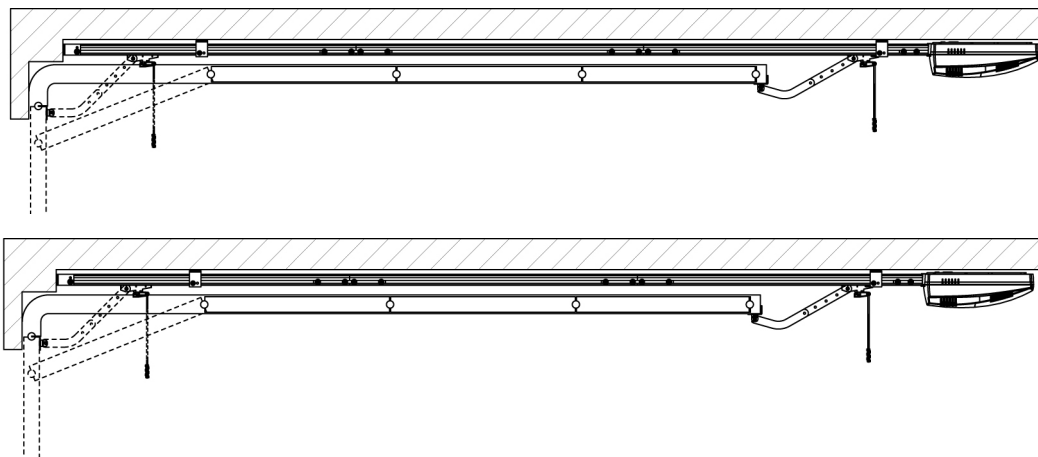
SECTIONAALPOORT:

Max. hoogte 2,6 m.

KANTELPOORT MET VEREN:

Max. hoogte 2,6 m.

NOTA: door de verlenging te gebruiken (accessoire code 162523), is het mogelijk sectionaalpoorten en kantelpoorten met veren met een max. hoogte tot 3 m te automatiseren.

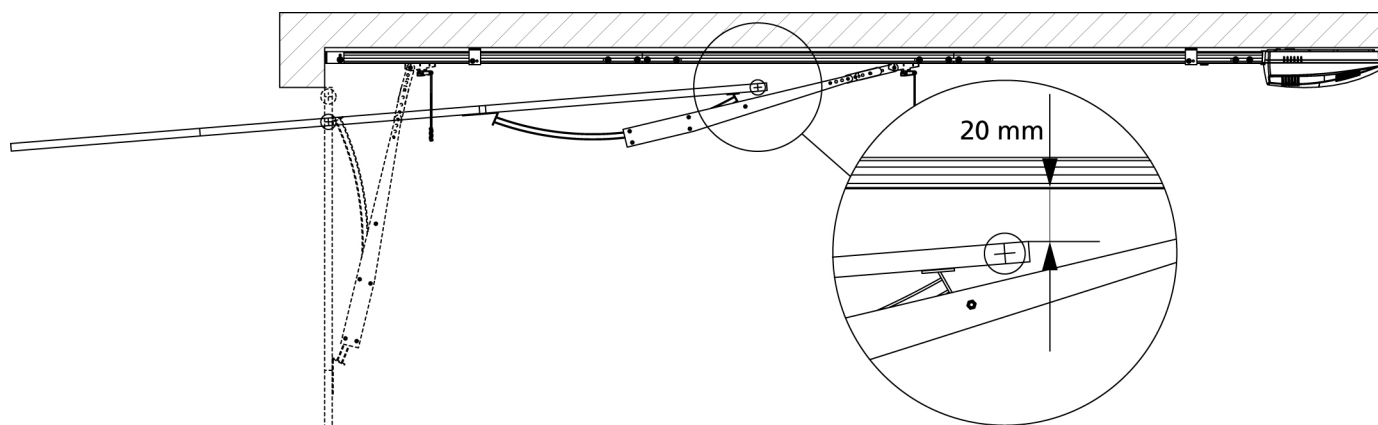


KANTELPOORT MET TEGENGEWICHTEN: max. hoogte 2,8 m. Met gebruik van verlengstuk (accessoire code **162523**) is het mogelijk kantelpoorten met tegengewichten met een max. hoogte tot 3m te automatiseren.



LET OP:

- Voor de automatisering van kantelpoorten met tegengewichten van ongeacht welk type is het noodzakelijke het accessoire boogje (accessoire code **162504**) te installeren.
- Aangezien de kantelpoort met tegengewichten tijdens de opening een niet rechtlijnige beweging kan uitvoeren, controleert u of de afstand tussen de bovenkant van de poort en de rail nergens kleiner is dan 20 mm.



NEDERLANDS



* De onderdelen, aangeduid met (*), zijn enkel in de KIT NEMBO2 versie inbegrepen

** De onderdelen, aangeduid met (**), zijn enkel in de KIT NEMBO1 versie inbegrepen

Exploded view diagram of the front suspension assembly. The components are labeled as follows:

- R1**: Wheel hub assembly
- D4**: Upper ball joint
- D3**: Lower ball joint
- D2**: Upper control arm
- D1**: Lower control arm
- G1**: Shock absorber
- V4**: Upper strut assembly
- V3**: Lower strut assembly
- V5**: Lower strut assembly (alternative view)
- V1**: Lower strut assembly (alternative view)

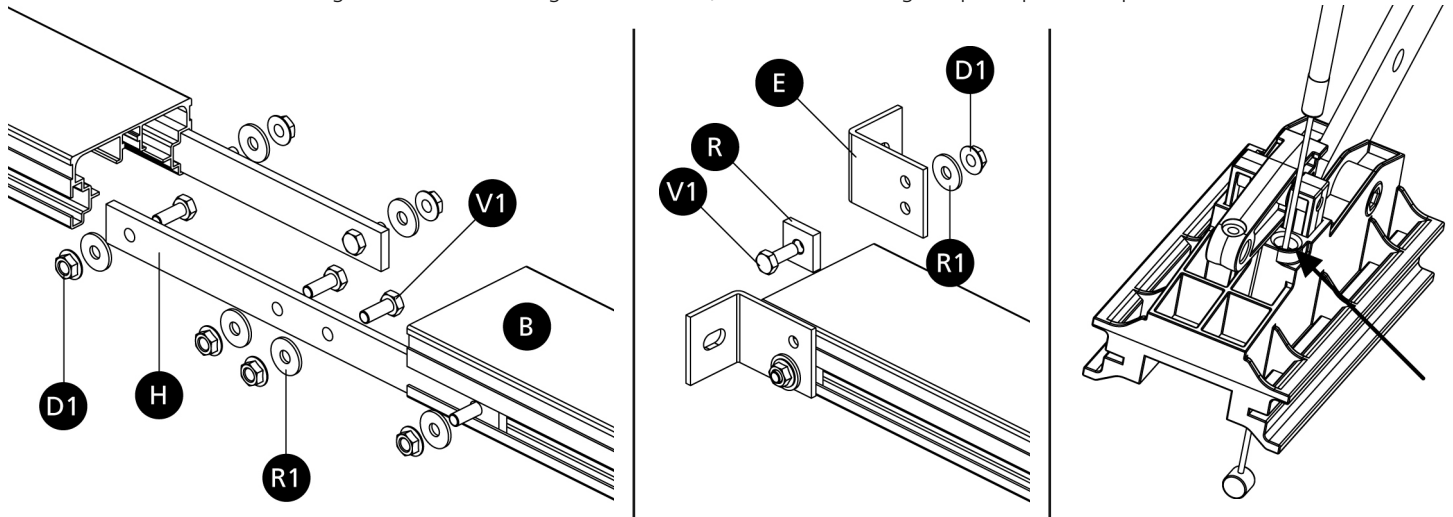
* De onderdelen, aangeduid met (*), zijn enkel in de KIT NEMBO2 versie inbegrepen

1 - MONTAGE

- 1.1 Assembleer geleiderprofiel **B** met gebruik van de betreffende verbindingstangen **H**, bouten **V1**, moeren **D1** en ringetjes **R1**
- 1.2 Indien de installatie de montage van verlenging **162523** vereist, voeg dan het profiel van 400 mm toe aan het uiteinde van de eerder gemonteerde profielen, aan de zijde die tegengesteld is aan de motor
- 1.3 Breng de profielen met elkaar in aanraking en zet de moeren vast

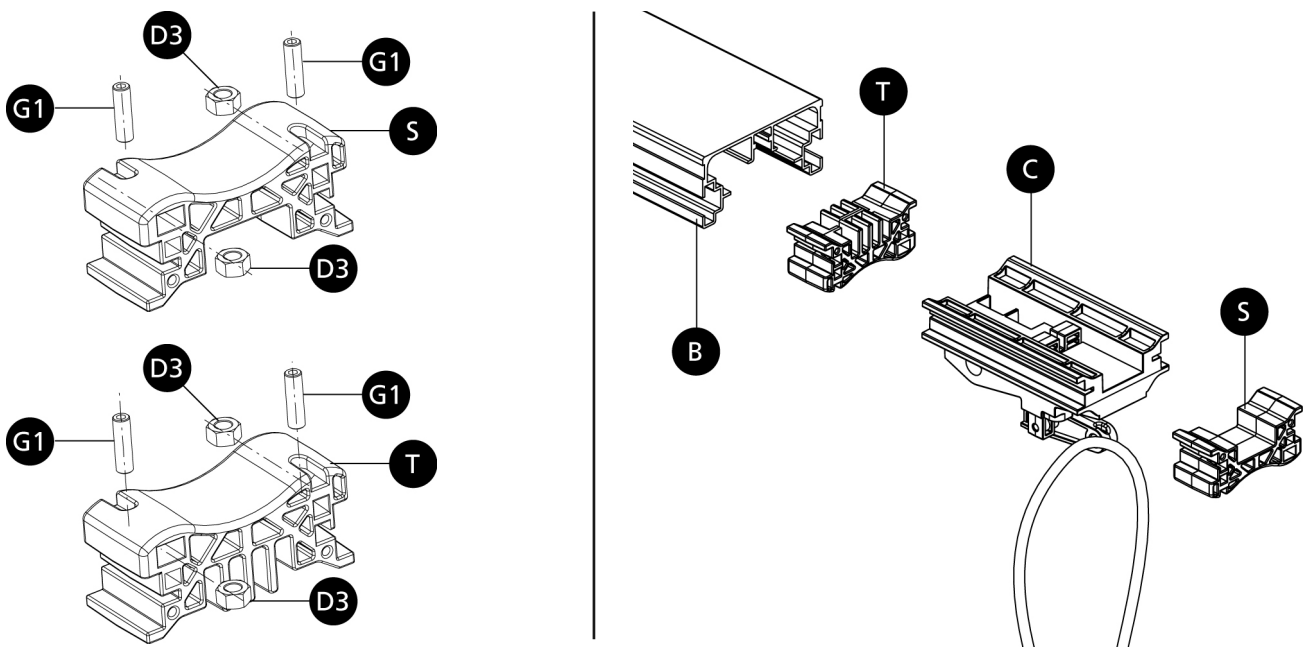
⚠ LET OP: controleer de stevigheid van de aansluiting tussen de profielen om losraken te voorkomen (er mag geen opening tussen de profielen zijn)

- 1.4 Monteer de houders voor de bevestiging **E** boven op het profiel, met gebruik van geboorde plaatjes **R**, schroeven **V1**, ringetjes **R1** en moeren **D1**
- 1.5 Indien men de accessoirekit voor de blokkering van buitenaf wenst te installeren (cod. **162505**), is het noodzakelijk om het metalen koord in het betreffende gat van meeneemwagen **C** te steken, alvorens deze wagen op het profiel te plaatsen



- 1.6 Breng moeren **D3** aan in de betreffende zittingen van de mechanische stop voor de OPENING **S** (de stop die zich het dichtst bij de motor bevindt) en schroef pennen **G1** enigszins vast
- 1.7 Breng moeren **D3** aan in de betreffende zittingen van de mechanische stop voor de SLUITING **T** (de stop die zich het dichtst bij de poort bevindt) en schroef pennen **G1** enigszins vast
- 1.8 Breng de mechanische stop voor de sluiting **T**, meeneemwagen **C** en mechanische stop voor de opening **S** aan in geleiderprofiel **B**

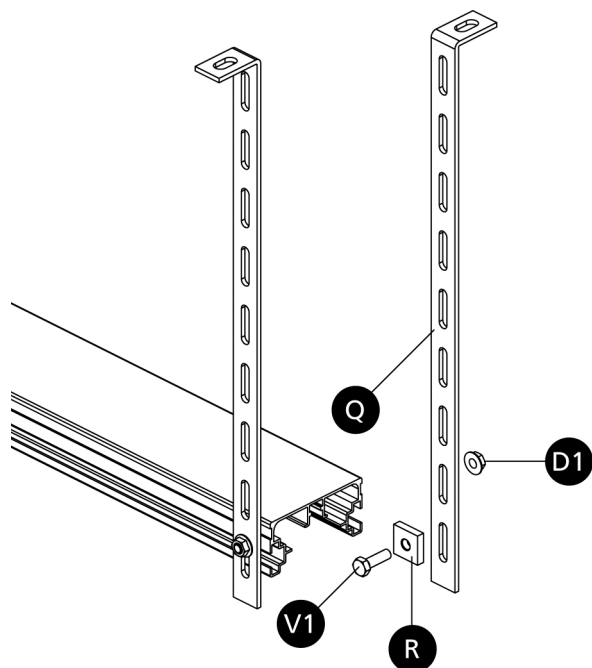
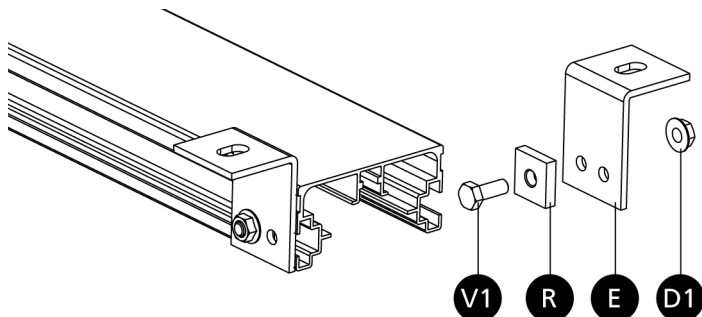
LET OP: er wordt aangeraden om de zone waarover de wagen schuift met een vetspray te smeren die ook met plastic compatibel is



1.9 Monteer de houders voor de bevestiging **E**: plaats bouten **V1** en geboorde plaatjes **R** in de betreffende zittingen van het profiel. Pas de houders aan op het profiel ter hoogte van de bouten en draai moeren **D1** vast.

2.0 Mocht het nodig zijn de hoogte van de automatisering te moeten aanpassen, gebruik dan de daarvoor bestemde geboorde stangen **Q** (accessoire code **162526**)

⚠ LET OP: de maximumafstand tussen profiel en plafond mag niet groter zijn dan 300 mm



2.1 Plaats de steunstangen van de motor in de betreffende ruimtes van het geleiderprofiel en breng het profiel in aanslag tegen de kop van de actuator

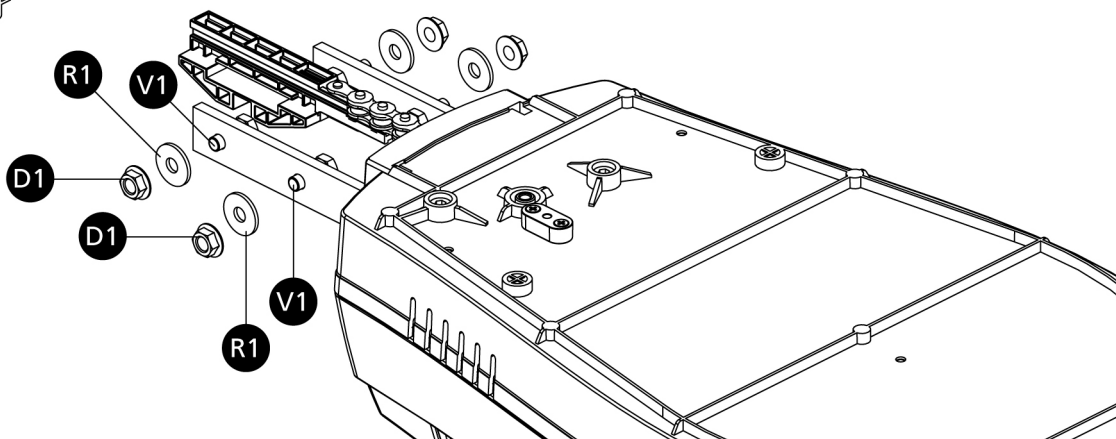
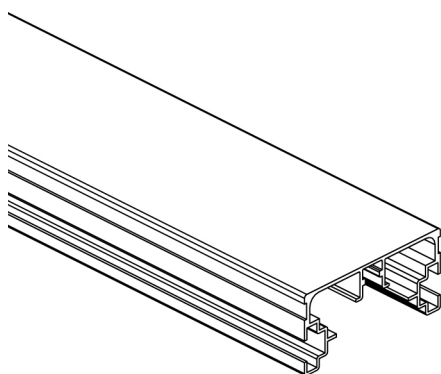
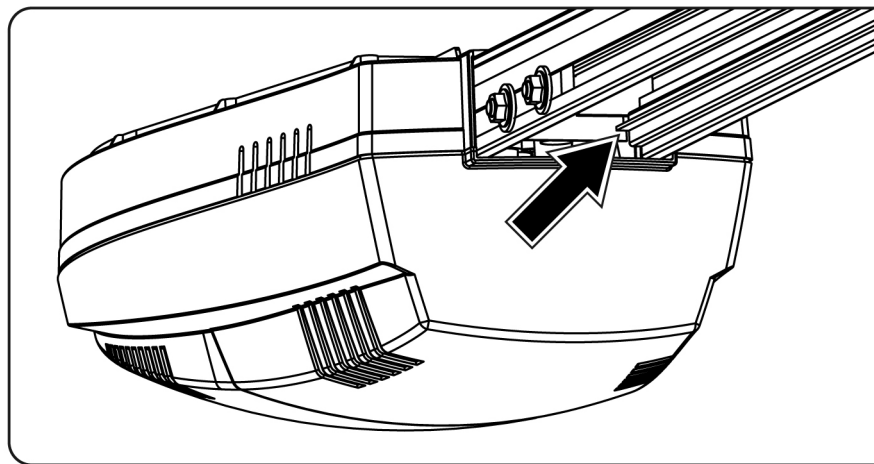
2.2 Plaats de schuif, de ketting en de steunstangen van de actuator in de betreffende ruimtes van het geleiderprofiel

2.3 Breng het geleiderprofiel in aanslag tegen de kop van de actuator

2.4 Draai de 2 bouten **V1** vast met de betreffende moeren **D1** en ringetje **R1**

⚠ LET OP:

- Controleer of de motor stevig op het profiel vastgezet is
- Het is verboden de motor te gebruiken indien deze niet perfect in aanslag tegen het profiel staat



2 - INSTALLATIE

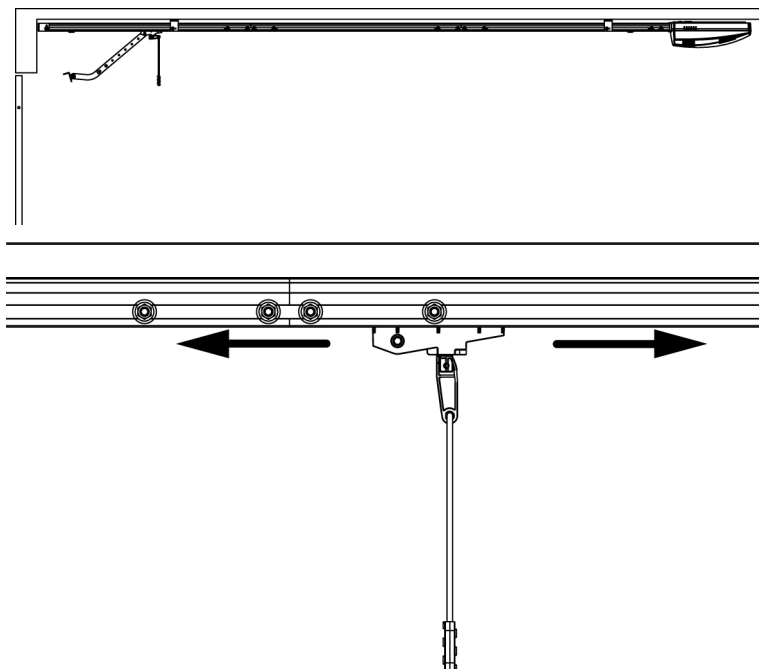
- 2.1** Demonteer het sluitsysteem van de poort. Installeer zonodig de deblokkering met draad, accessoire **162505** (zie pagina 100)
- 2.2** Zoek de bevestigingspunten op het plafond op en houd er rekening mee dat de automatisering ter hoogte van het centrum van de poort geïnstalleerd moet worden
- 2.3** Boor en gebruik pluggen die geschikt zijn voor het type plafond (minimum $\varnothing$ 8 mm). Veranker de automatisering



LET OP: Neem de maten in acht die in de paragraaf **GEBRUIKSLIMIETEN** op pag. 3 staan. **HET IS VERBODEN** om voorwerpen of gewichten aan de rail en aan de motor te hangen



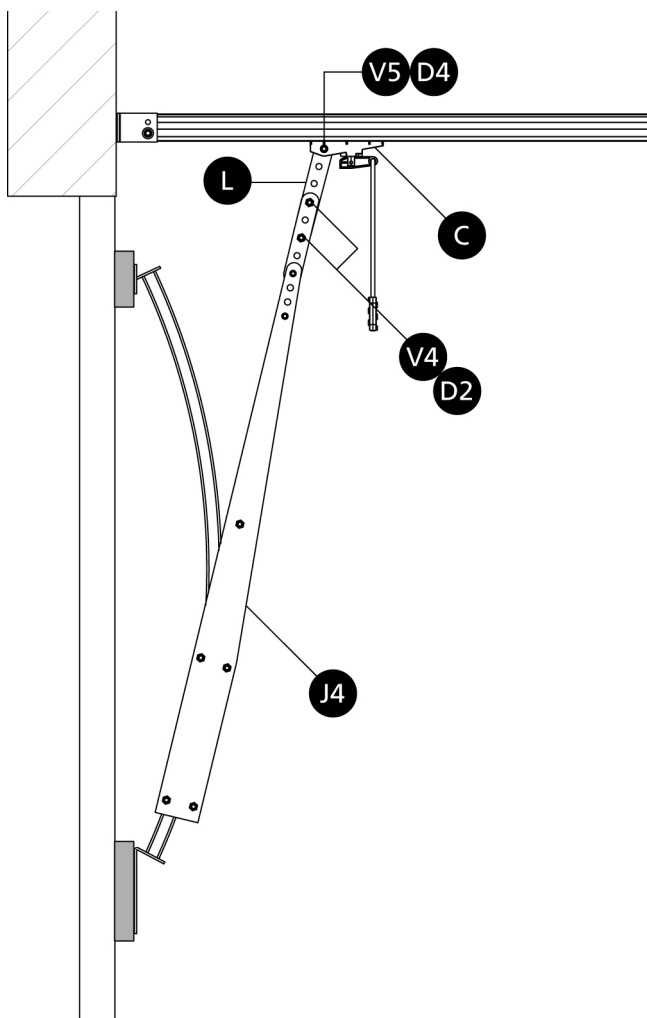
LET OP: Deblokkeer de trekwagen en controleer of hij vrij over de gehele lengte van de geleider loopt. Neem de eventuele wrijving weg, voordat u verder gaat met de volgende montagefasen.



2.4 Alleen voor kantelpoorten met tegengewichten

Zet gebogen arm **162504** vast op het bovenste deel van de poort. De twee ankerplaten (onderste en bovenste) van het boogje moeten zich op hetzelfde vlak bevinden. Is dat niet zo, voeg dan dikte-elementen toe.

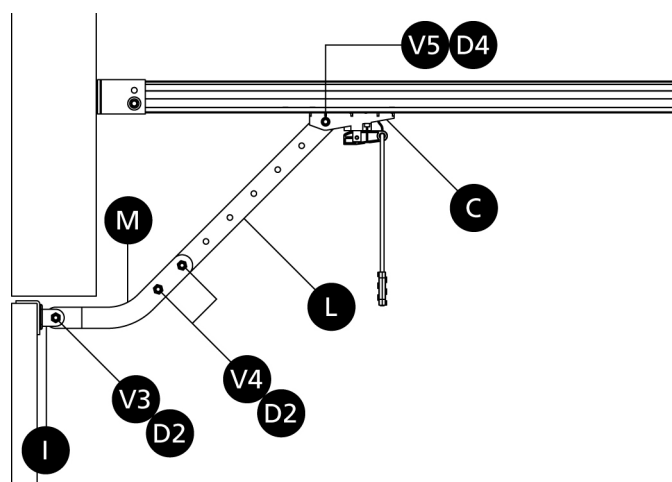
Sluit geboorde stang **L** aan op de geboorde stang van de boogarm met gebruik van de 2 bouten **V4** en de 2 moeren **D2**. Verenig geboorde stang **L** en meeneemwagen **C** met gebruik van schroef **V5** en moer **D4**.



2.5 Alleen voor sectionaalpoorten en kantelpoorten met veren

Bevestig meeneemhoek **I** op het bovenste deel van de poort met inachtneming van de eerder gemarkeerde referentietekens.

Verenig meeneemhoek **I** en geboorde stang **L** met behulp van gebogen arm **M** met gebruik van de 2 bouten **V4**, bout **V3** en de 3 moeren **D2**. Verenig geboorde stand **L** en meeneemwagen **C** met gebruik van schroef **V5** en moer **D4**.



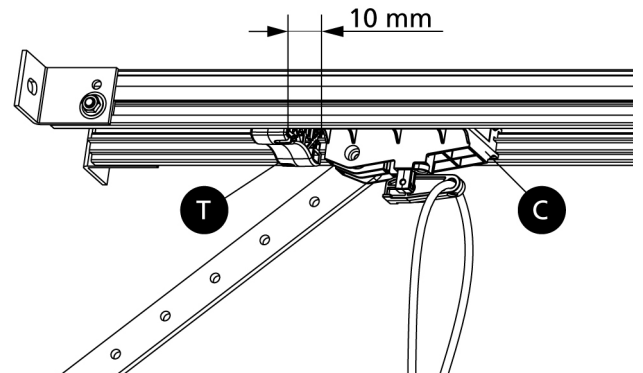
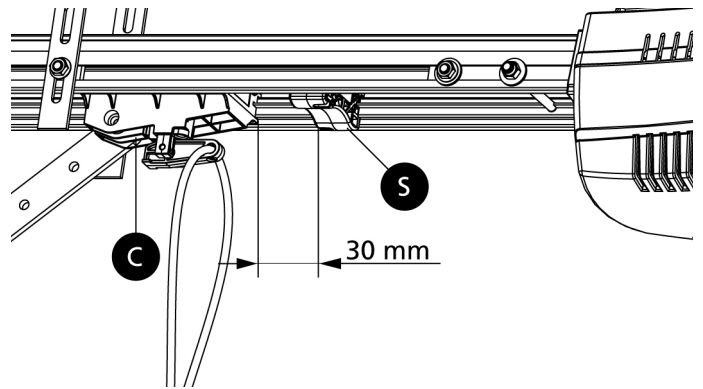
POSITIONERING EN BEVESTIGING VAN DE MECHANISCHE STOPPEN

⚠ LET OP: de correcte positionering en bevestiging van de mechanische stoppen is van fundamenteel belang voor de goede werking van de automatisering. Volg daarom met aandacht onderstaande punten.

1. Deblokkeer de automatisering en open de poort volledig.
2. Breng de mechanische stop **S** in positie ter hoogte van het maximumpunt van opening van de poort. Bevestig de stop vervolgens stevig met de twee koploze schroeven **G1** (zie paragraaf 1.6 pag. 102).

⚠ LET OP: Tijdens de gewone werking komt de poort op ongeveer 30 mm van de mechanische stop voor de opening tot stilstand.

3. Sluit de poort volledig en breng de mechanische stop voor de sluiting **T** in positie op 1 cm afstand van trekwagen **C**. Bevestig de stop vervolgens stevig met de twee koploze schroeven **G1** (zie paragraaf 1.7 pag. 102).



WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE MECHANISCHE STOPPEN

RISICOANALYSE: HOE TE HANDELEN?

Eén van de voorschriften die vastgesteld is door de huidige heersende normen verplicht de installateur van automatische sluitingen of automatismen om de "RISICOANALYSE" van de sluiting uit te voeren en in detail te documenteren.

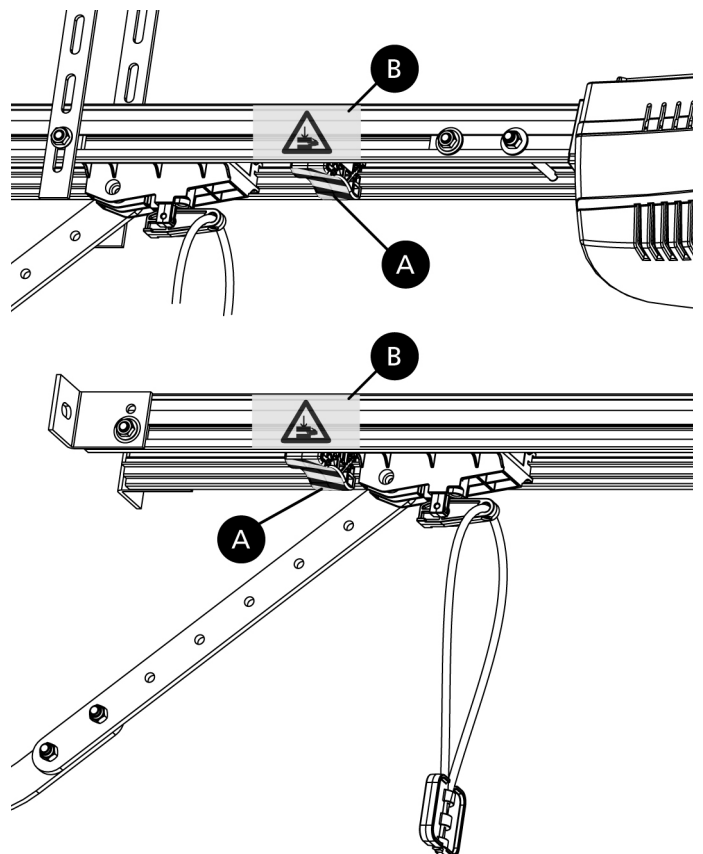
Zonder een correcte risicoanalyse is het niet toegestaan het **CE**-merk aan te brengen.

Voor ieder van de gevaren die door de risicoanalyse aan het licht komen moet een oplossing aangeduid worden. Wanneer het niet mogelijk is het risico volledig weg te nemen (blijvend risico), moet het in ieder geval door waarschuwingstekens onder de aandacht gebracht worden.

De installatie van de mechanische stoppen voorziet het aanbrengen van de bijgeleverde etiketten in de nabijheid van de risicozones zoals deze in de afbeelding aangeduid worden.

- Breng sticker **A** op beide stoppen aan.
- Breng sticker **B** aan in de nabijheid van de stoppen op beide zijden van het profiel.

V2 SPA stelt zich op generlei wijze aansprakelijk indien voorwerpen of mensen in de genoemde risicozones letsel berokkend wordt zonder dat de waarschuwingstickers op passende wijze aangebracht zijn.



DEBLOKKERING VAN BUITENAF

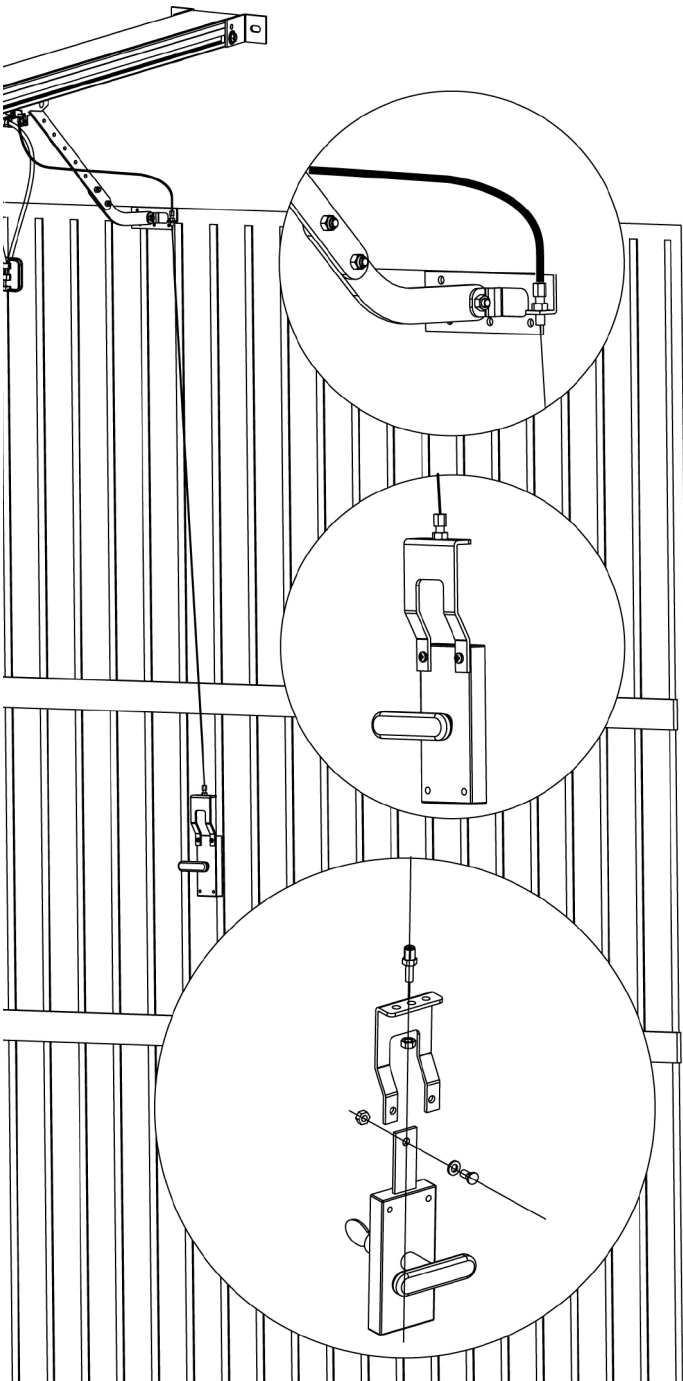
Om de automatisering van buitenaf te deblokkeren, is het noodzakelijk de speciale accessoirekit voor de deblokkering te installeren (cod. **162505**).

- Steek het metalen koordje in het daarvoor bestemde gat van de trekwagen (zie paragraaf 1.5 pag. 102).
- Plaats de mantel op het koordje en monteer de overige elementen van de kit.
- Span het koordje en bevestig het met de daarvoor bestemde bevestigingsschroef, zodat de volledige deblokkering van de automatisering mogelijk wordt.

Is de kit eenmaal geïnstalleerd, dan volstaat het aan de handgreep van de poort te draaien om de automatisering te deblokkeren. Zet de handgreep opnieuw in de beginstand, voordat u de poort opent.

WAARSCHUWING:

- Plaats de ontkoppelhendel niet hoger dan 1,8 m boven de grond.
- Let op bij gebruik van manuele ontkoppeling : indien de poort niet in balans is kan deze naar beneden vallen.

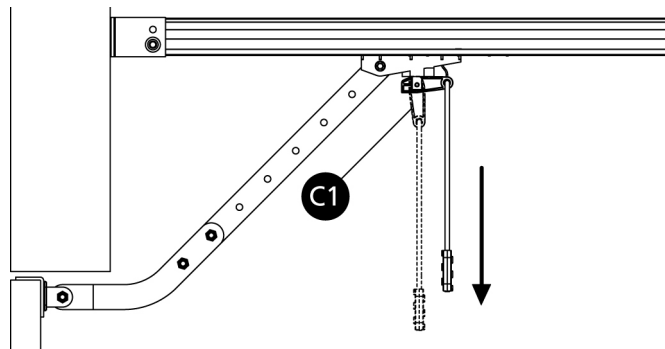


DEBLOKKERING VAN BINNENUIT

Om de automatisering te deblokkeren, volstaat het de knop omlaag te trekken.



LET OP: gebruik de knop niet om de poort te openen. Het is verboden voorwerpen aan het deblokkeerkoordje te hangen.



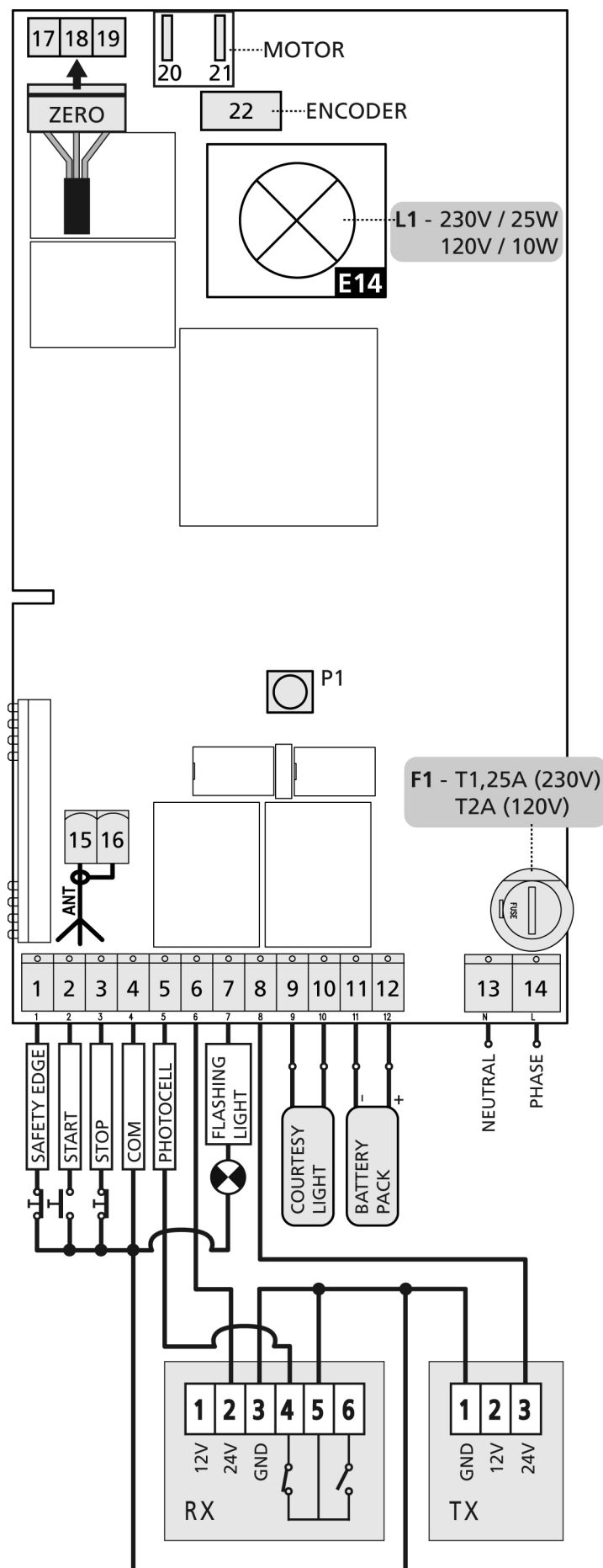
HERVATTING VAN DE AUTOMATISERING

Ga als volgt te werk om de automatisering opnieuw in werking te stellen:

- Zet deblokkeerhendel **C1** opnieuw in de beginstand.
- Activeer de motor met een simpele START-impuls: de schuif zal de trekwagen automatisch vastkoppelen en de automatisering herstellen.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

⚠ De volgende handelingen moeten uitgevoerd worden bij afwezigheid van spanning in de installatie.



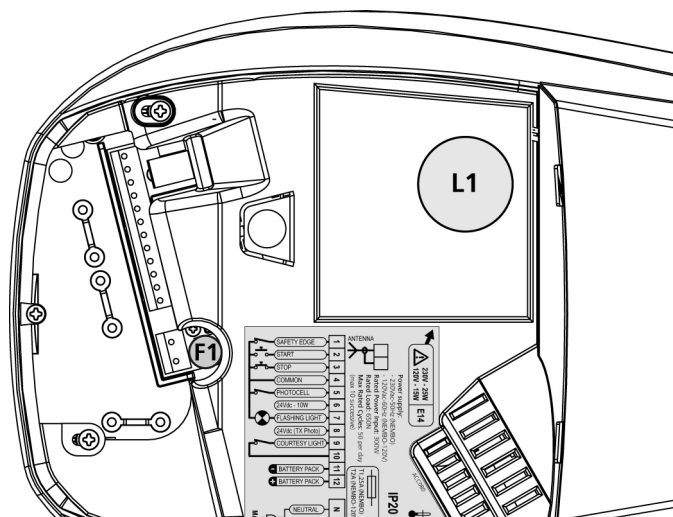
1	Mechanische veiligheidslijst. N.C.-contact
2	Openingsimpuls voor de aansluiting van traditionele apparatuur met N.O.-contact
3	Stopimpuls. N.C.-contact
4	Gemeenschappelijk (-)
5	Fotocel. N.C.-contact
6	Voeding +24VDC 10W voor fotocellen (RX) en andere accessoires
7	Knipperlicht +24VDC 10W
8	Verplichte voeding voor fotocellen (TX) +24VDC 1W voor functionele test
9 - 10	Droog contact voor serviceverlichting. Maximumcapaciteit 8A - 30 Vdc
11	Pool - van het optionele batterijpakket (cod. 161212)
12	Pool + van het optionele batterijpakket (cod. 161212)
13 - 14	Voeding
15	Centrale antenne
16	Mantel antenne
17-18-19	Positiesensor (Nulpunt)
20	GROEN - Uitgang motor 24VDC
21	BRUIN - Uitgang motor 24VDC
22	ENCODER

⚠ LET OP: INDIEN DE NORMAAL GESLOTEN INGANGEN (SAFETY EDGE, STOP, PHOTOCELL) NIET GEBRUIKT WORDEN, MOETEN ZE EEN BRUG KRIJGEN NAAR DE GEMEENSCHAPPELIJKE (-).

VERVANGING VAN DE ZEKERING EN VAN HET LAMPJE

⚠ De volgende handelingen moeten uitgevoerd worden bij afwezigheid van spanning in de installatie.

1. Draai de schroef los en verwijder het deksel van het licht
2. Vervang zekering **F1** door een met dezelfde waarde
3. Vervang lampje **L1** door een van hetzelfde model
4. Plaats deksel en schroef terug



PRGBCT-N : STUURCENTRALE

De centrale drijft een motor met borstels aan bij lage spanning (24 Vdc), voor de automatisering van sectionaal- en kantelpoorten.

Voornaamste kenmerken:

- Voedingseenheid switching 120W
- Uitgangen: 24VDC voor accessoires, knipperlicht 24VDC (2 Hz), voeding ZENDER fotocel, servicelicht (230V-25W / 120V-15W)
- Ingangen: START, STOP, FOTOCEL, VEILIGHEIDSLIJST (CMS).
- Ingebouwde encoder.
- Ingebouwde super heterodyne ontvanger 433 MHz .
- Ingang voor batterijpak (accessoire code 161212).
- Contact voor programmeerbaar extra courtesy light (8A-30Vdc)
- Aanleren via radio op afstand, mogelijkheid om tot 83 verschillende codes in het geheugen te bewaren.
- De codes kunnen beheerd worden via PROG2 en WINPPCL.
- Volledig wissen van de codes in het geheugen.
- Test voor het meten van de aanwezigheid van de fotocel: zonder fotocel werkt het alleen met de STAP-VOOR-STAP logica. Als de fotocel aangesloten is, werkt het ook met de automatische logica.
- Automatische cyclus voor aanleren werktijden.
- Ampèremetrische controle voor het voorkomen van verplettering.
- Soft stop.

Default-waarden:

Ampèremetrisch	Niveau 2
Werkingslogica	STAP-VOOR-STAP
Soft stop	OFF
Knipperlicht	OFF
Voorknipperlicht	OFF
Test fotocellen	OFF
Eindstoot blij sluiting	OFF
Rolling code	OFF

AUTOMATISCH AANLEREN

Tijdens het automatisch aanleren bewaart de centrale de tijd van opening/sluiting in het geheugen en de aanwezigheid van de fotocel.

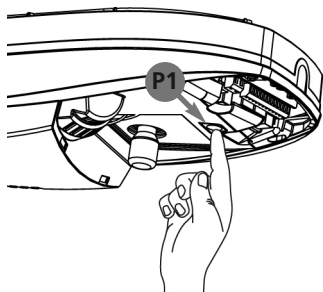


LET OP: tijdens het automatisch aanleren worden geen van de externe impulsen, de beveiligingen en de ampèremetrische niveaus gehoord.

Indien de motor nog niet geactiveerd is, en de ketting dus nog volledig ingetrokken is, opent u de poort en gaat u verder met punt 1.

Is de motor daarentegen al geactiveerd, voordat de fase van het automatisch aanleren uitgevoerd was, en heeft de ketting dus al een deel van de rail afgelegd, dan drukt u op toets **P1**, tot de poort op ongeveer halverwege zijn bereik gezet wordt, en gaat u verder met punt 1.

1. Druk op toets **P1** en houd de toets 10 seconden ingedrukt, tot het servicelicht uitgaat (geen rekening houden met het knipperen, dat na 5 seconden zichtbaar wordt).



2. Laat toets **P1** los: het servicelicht gaat branden en de motor beweegt zich om te sluiten, tot het de sluitstop tegenkomt. Het servicelicht gaat 2 seconden uit.
3. Het servicelicht gaat opnieuw aan en de motor beweegt zich om te openen, tot het de openingsstop tegenkomt. Het servicelicht gaat 2 seconden uit. Drukt u op toets **P1** voordat de motor de stop bereikt, dan onthoudt de centrale dit punt als eindaanslag van de opening.
4. Het servicelicht gaat opnieuw aan en de motor beweegt zich om te sluiten, tot de sluitstop bereikt wordt.

Aan het einde van de cyclus van het automatisch aanleren is de centrale gereed voor de werking.

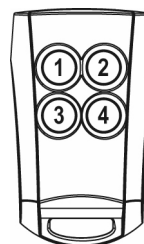
IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN EEN ZENDER MET KNOP P1

- Druk 5 seconden op de externe knop **P1**. Het servicelicht knippert 1 keer en blijft branden.
- Laat toets **P1** los en druk binnen 5 seconden op de toets van de zender die in het geheugen bewaard moet worden.
- Het servicelicht knippert 1 keer en wacht 5 seconden op een nieuwe transmissie. Het licht gaat 5 seconden na de laatste transmissie uit. De centrale is gereed om geactiveerd te worden.

WIJZIGING WERKINGSPARAMETERS

Het is mogelijk om de parameters van de centrale te wijzigen met gebruik van een zender met 4 toetsen die opgenomen is in het geheugen. Aan elke toets is een instelling toegekend:

TOETS 1:	Ampèremetrisch
TOETS 2:	Werkingslogica
TOETS 3:	Soft stop en knipperlicht
TOETS 4:	Voorknipperlicht en test fotocellen
TOETS 3+4:	Eindstoot bij sluiting en Rolling code
TOETS 2+4:	Extra service verlichting

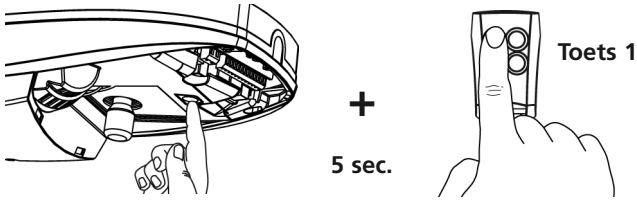


LET OP: de wijziging van de werkingsparameters moet **ALTIJD** plaatsvinden terwijl de poort gesloten is.

AMPÈREMETRISCH

Om het ampèremetrische niveau te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op toets **P1**, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 1 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u **P1** los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat gedurende 2 sec uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het betreffende aantal keren knipperen waarna de programmering verlaten wordt.

TOETS TX	N°KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Niveau 1: Lichte poorten
Toets 2	2	Niveau 2: Middelzware / lichte poorten
Toets 3	3	Niveau 3: Middelzware / zware poorten
Toets 4	4	Niveau 4: Zware poorten

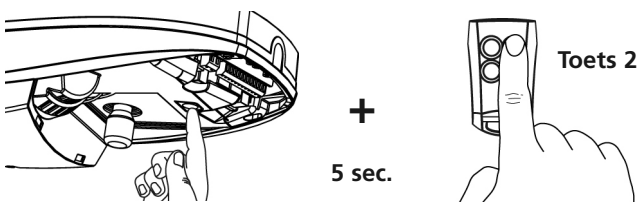
Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

WERKINGSLOGICA

Ga als volgt te werk om de werkingslogica te wijzigen:

LET OP: indien de fotocel aangesloten is en de TX van de fotocel op de betreffende klemmetjes voor het functioneel testen 4 en 8 aangesloten is, is het mogelijk om de automatische werklogica te selecteren. Indien deze voorwaarde niet aanwezig is, zal het alleen met de STAP-VOOR-STAP logica werken.

1. Druk op toets **P1**, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 2 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u **P1** los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.

4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat gedurende 2 sec uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het betreffende aantal keren knipperen waarna de programmering verlaten wordt.

TOETS TX	N°KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	STAP-VOOR-STAP-logica
Toets 2	2	Automatische logica Pauzetijd = 30 seconden
Toets 3	3	Automatische logica Pauzetijd = 1,5 minuten
Toets 4	4	Automatische logica Pauzetijd = 3 minuten

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

STAP-VOOR-STAP-LOGICA

De STAP-VOOR-STAP-logica maakt de cyclische werking mogelijk OPEN - STOP - DICHT - STOP - OPEN

AUTOMATISCHE LOGICA

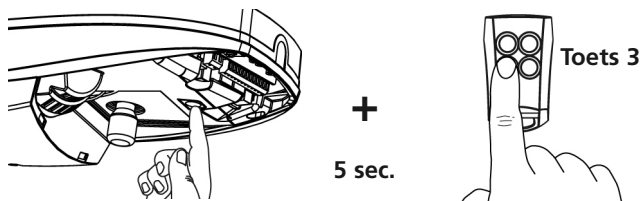
De automatische logica maakt de automatische sluiting van de poort mogelijk na het verstrijken van een instelbare tijd.

WERKING	STAP-VOOR STAP-LOGICA	AUTOMATISCHE LOGICA
Start bij opening	STOPT	NIET GEHOORD
Start bij sluiting	STOPT	KEERT OM
Start bij pauze	-	SLUIT
Fotocel bij opening	NIET GEHOORD	NIET GEHOORD
Fotocel bij sluiting	KEERT OM	KEERT OM
Fotocel bij pauze	-	LAADT OPNIEUW T.PAUZE
Ampèremetrisch bij opening	STOPT	STOPT
Ampèremetrisch bij sluiting	KEERT OM	KEERT OM
Stop bij opening	STOPT	STOPT
Stop bij sluiting	STOPT	STOPT
Stop in pauze	-	STOPT
Veiligheidslijst bij opening	KEERT OM 3 sec	KEERT OM 3 sec
Veiligheidslijst bij sluiting	KEERT OM	KEERT OM
Veiligheidslijst op pauze	-	STOPT

SOFT STOP EN KNIPPERLICHT

Handel als volgt om de soft stop en het knipperlicht in te stellen:

1. Druk op toets **P1**, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 3 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u **P1** los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat gedurende 2 sec uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het betreffende aantal keren knipperen waarna de programmering verlaten wordt.

TOETS TX	N°KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Soft stop OFF Knipperlicht OFF
Toets 2	2	Soft stop ON Knipperlicht OFF
Toets 3	3	Soft stop OFF Knipperlicht ON
Toets 4	4	Soft stop ON Knipperlicht ON

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

KNIPPERLICHT

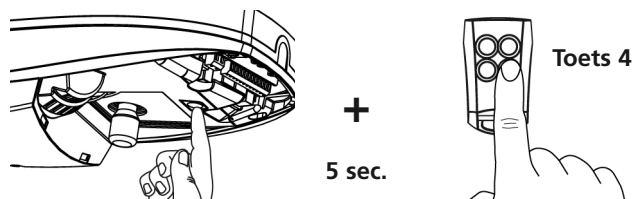
Het knipperlicht knippert tijdens de beweging van de poort en tijdens de volledige automatische cyclus OPEN-PAUZE-DICHT

VOORKNIPPEREN EN TEST FOTOCELLEN

Om het voorknipperen en de test van de fotocellen in te stellen, gaat u als volgt te werk:

LET OP: indien de fotocel aangesloten is en de TX van de fotocel op de betreffende klemmetjes voor het functioneel testen 4 en 8 aangesloten is, is het mogelijk om de automatische werklogica te selecteren. Indien deze voorwaarde niet aanwezig is, zal het alleen met de STAP-VOOR-STAP logica werken.

1. Druk op toets **P1**, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 4 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u **P1** los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat gedurende 2 sec uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het betreffende aantal keren knipperen waarna de programmering verlaten wordt.



LET OP: indien de functie "TEST fotocel" actief is, verricht de stuurcentrale vóór iedere beweging een test om de aanwezigheid van de fotocel en diens correcte werking te controleren.

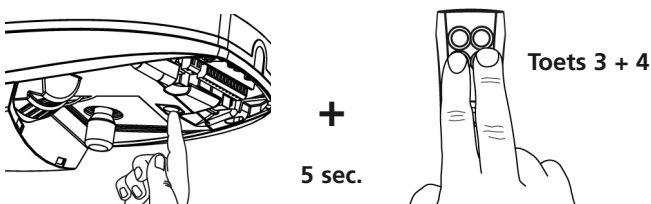
TOETS TX	N°KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Voorknipperen OFF Test Fotocellen OFF
Toets 2	2	Voorknipperen OFF Test Fotocellen ON
Toets 3	3	Voorknipperen ON Test Fotocellen OFF
Toets 4	4	Voorknipperen ON Test Fotocellen ON

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

EINDDUW BIJ SLUITING EN ROLLING CODE

Handel als volgt om de eindduw bij sluiting en de rolling code in te stellen:

1. Druk op toets **P1**, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 3+4 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u **P1** los.
3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat gedurende 2 sec uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het betreffende aantal keren knipperen waarna de programmering verlaten wordt.

TOETS TX	N°KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	Eindduw bij sluiting OFF Rolling code OFF
Toets 2	2	Eindduw bij sluiting ON Rolling code OFF
Toets 3	3	Eindduw bij sluiting OFF Rolling code ON
Toets 4	4	Eindduw bij sluiting ON Rolling code ON

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

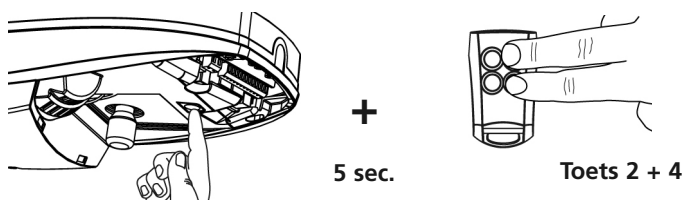
EXTRA SERVICEVERLICHTING



LET OP: de uitgang voor de extra service verlichting is een droog contact met een maximum capaciteit van 30Vdc - 8A

Handel als volgt om het extra service licht in te stellen:

1. Druk op toets **P1**, houd hem 5 seconden ingedrukt (licht brandt) en zendt gelijktijdig uit met toets 2+4 van de zender (de transmissie moet minstens 3 seconden duren).



2. Wanneer het servicelicht uitgaat, onderbreekt u de transmissie en laat u **P1** los.

3. Na 2 seconden toont het licht de ingestelde parameter met het bijbehorend aantal keren knipperen. ZIE TABEL.
4. Het licht gaat gedurende 2 seconden uit. Het gaat vervolgens 5 seconden lang opnieuw aan in afwachting van een transmissie.
5. Zend (binnen 5 seconden) opnieuw uit met de gewenste toets, aan de hand van de TABEL.
6. Het licht gaat gedurende 2 sec uit en toont vervolgens de nieuw ingestelde parameter met het betreffende aantal keren knipperen waarna de programmering verlaten wordt.

TOETS TX	N°KNIPPEREN	BESCHRIJVING
Toets 1	1	OFF
Toets 2	2	2 minuten
Toets 3	3	4 minuten
Toets 4	4	8 minuten

Voor eventuele correcties van de ingestelde parameters, herhaalt u de procedure vanaf punt 1.

STARTFUNCTIE VAN TOETS P1

Druk op toets **P1** op de kaart, om een startimpuls te geven. Het indrukken moet minder dan 5 seconden duren, om te voorkomen dat het aanleren via radio geactiveerd wordt. De automatisering zal alleen werken volgens de logica die ingesteld is in de paragraaf "WERKLOGICA" op pag. 109.

SERVICELICHT

Tijdens de werkingscyclus brandt het servicelicht. Het blijft 2 minuut branden nadat de cyclus afgesloten is, of nadat de laatste impuls gegeven is.

AANLEREN VIA RADIO VAN NIEUWE ZENDERS

- Druk 10 seconden lang gelijktijdig op de toetsen 1 +2 of 1+3 van een zender die reeds in het geheugen bewaard is en laat de toetsen los wanneer het servicelicht 1 keer knippert.
- Zend binnen 5 sec met de nieuwe zender.
- Het servicelicht knippert 1 keer om aan te geven dat de bewaring in het geheugen plaatsgevonden heeft en blijft vervolgens nog 5 seconden branden, in afwachting van een nieuwe transmissie.
- Na 5 seconden gaat het licht uit en verlaat de centrale de fase van automatisch aanleren.

VOLLEDIG WISSEN VAN DE ZENDERCODES

- Neem de voeding naar de centrale weg
- Druk op de externe knop van automatisch aanleren **P1** en houd de knop ingedrukt.
- Schakel op hetzelfde moment de voeding naar de centrale in, het servicelicht gaat branden en blijft aan zolang toets **P1** ingedrukt blijft.
- Laat toets **P1** los. Het servicelicht gaat uit: de centrale is gereed voor gebruik.

NOTA: het wissen van de codes kan ook beheerd worden via PROG2 en WINPPCL

FOUTMELDING

De foutmeldingen worden weergegeven met het knipperen van het servicelicht:

5 SECONDEN KNIPPEREN

- Tijdens de bewaarfase van de zenders betekent dit dat het geheugen vol is.
- Tijdens de gewone werking duidt het op een fout of op een afwijkende werking van de fotocellen.

10 SECONDEN KNIPPEREN

- Tijdens de cyclus van automatisch aanleren duidt het op een onderbreking van de cyclus door knop **P1**.
- Tijdens de gewone werking duidt het op een fout of op een afwijkende werking van de ENCODER.

3 VLUGGE KNIPPERINGEN

Fout bij het schrijven in geheugen

CONTINU KNIPPEREN

Tijdens de gewone werking stopt de automatisering en reageert niet meer op de bedieningsorganen voor de activering: dit betekent dat een oververhitting opgetreden is, veroorzaakt door een overbelasting. Sluit de netvoeding af gedurende de tijd die nodig is voor het herstellen van de gewone omstandigheden.

ONDERHOUD

De centrale toont de melding "ONDERHOUD" waarmee de gebruiker gewaarschuwd wordt dat de centrale 5000 werkcyclussen uitgevoerd heeft. De signalering wordt herhaald gedurende 10 werkcycli na de 5000e en bestaat uit het 10 sec permanent branden van het knipperlicht, het servicelicht en het extra servicelicht. De melding vindt plaats na een geldige impuls waarmee de werkingscyclus begonnen wordt. De melding wordt om de 5000 werkcyclussen herhaald.

VERHELPEN VAN PROBLEMEN

SYMPTOMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
De poort beweegt op onregelmatige wijze	De poort is niet goed in balans gebracht	Koppel de poort los (zie de paragraaf DEBLOKKERING VAN BINNENUIT) en breng de poort op juiste wijze in balans
	De wagen wordt tijdens de verplaatsing over de geleider belemmerd door punten met een grotere wrijving	Deblokkeer de poort, scheid de wagen van de beugel die op de poort aangesloten is en laat de wagen over de gehele lengte van de geleider schuiven om de eventuele wrijvingspunten op te zoeken. Elimineer deze punten door in te grijpen op de verbindingpunten van de rail en elimineer de eventuele verwringing of vervorming ervan
	Het ingestelde ampèremetrische niveau is niet geschikt voor het gewicht van de poort	Stel het juiste ampèremetrische niveau in en deactiveer eventueel de soft stop
De startimpuls van de RADIO zet de poort niet in beweging	De zender is niet juist in het geheugen bewaard	Controleer de aanwezigheid en de correcte aansluiting van de antenne, wis de zendercodes volledig en herhaal de procedure voor het IN HET GEHEUGEN BEWAREN VAN EEN ZENDER MET KNOP P1
		De radiokaart kan beschadigd zijn. raadpleeg de Assistentiedienst van V2
De startimpuls van de KNOP zet de poort niet in beweging	De aansluiting van de externe startknop op de klemmenstrook is niet correct	Controleer de correcte aansluiting van de externe startknop: indien knop P1 de automatisering activeert heeft het probleem zeker betrekking op de bedrading van de externe knop
	De aansluiting van de normaal gesloten ingangen (veiligheidslijst, stop en fotocel) op de klemmenstrook is niet correct	Controleer de aansluitingen en verhelp mogelijke fouten
Het servicelicht knippert 5 seconden snel, na ongeacht welke startimpuls, en de poort beweegt NIET	De aansluiting van de fotocellen is niet correct	Controleer de aansluiting van de fotocellen en schakel zo nodig de werkingstest uit (zie de paragraaf VOORKNIPPEREN EN TEST FOTOCELLEN)
De automatische werkingslogica werkt niet	De fotocellen zijn niet aangesloten, of de aansluiting is niet correct	Controleer de aansluiting van de fotocellen en herhaal de fase van het AUTOMATISCH AANLEREN