

Ombouw van BTB rail - Adaptation rail de BTB

OPGELET : bij gebruik van een duwstang dient men de rail van de BTB om te bouwen !
ATTENTION : en cas d'emploi d'un bras de poussée, le rail du BTB doit être adapté !

Normale opstelling met een trekbeweging voor het openen van de poort

Situation normale avec mouvement de retrait pour ouverture de la porte

Opstelling met duwstang en dus een duwbeweging voor het openen van de poort

Situation avec bras de poussée et donc mouvement de poussée pour ouverture de la porte

OMBOUW

1. De schaats (Fig.1a) demonteren.
2. De ketting met meenemer (Fig.1b) verder draaien tot de meenemer zich aan de andere zijde van de rail bevindt (Fig. 2a).
3. De schaats 180° draaien en terug op de rail monteren, maar wel zo dat deze zich boven de meenemer bevindt (Fig. 2b).

ADAPTATION

1. Démontez le chariot (Fig.1a).
2. Faire tourner la chaîne et la douille d'accouplement (Fig.1b) jusqu'à ce que la douille se trouve de l'autre côté du rail (Fig. 2a).
3. Tourner le chariot de 180° et le remonter sur le rail, mais de telle façon à ce que celui-ci se trouve au-dessus de la douille (Fig. 2b).

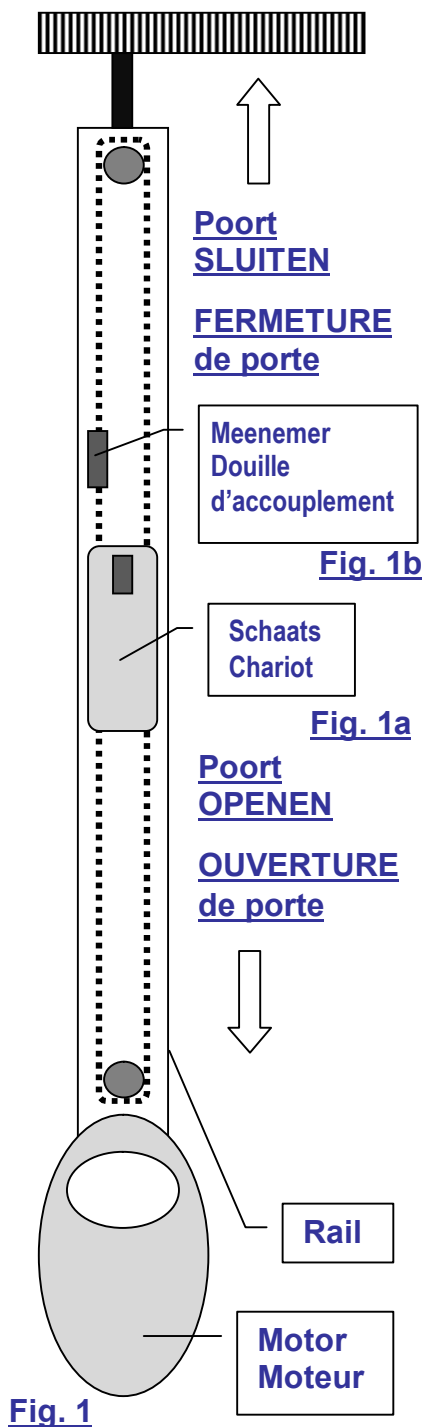


Fig. 1

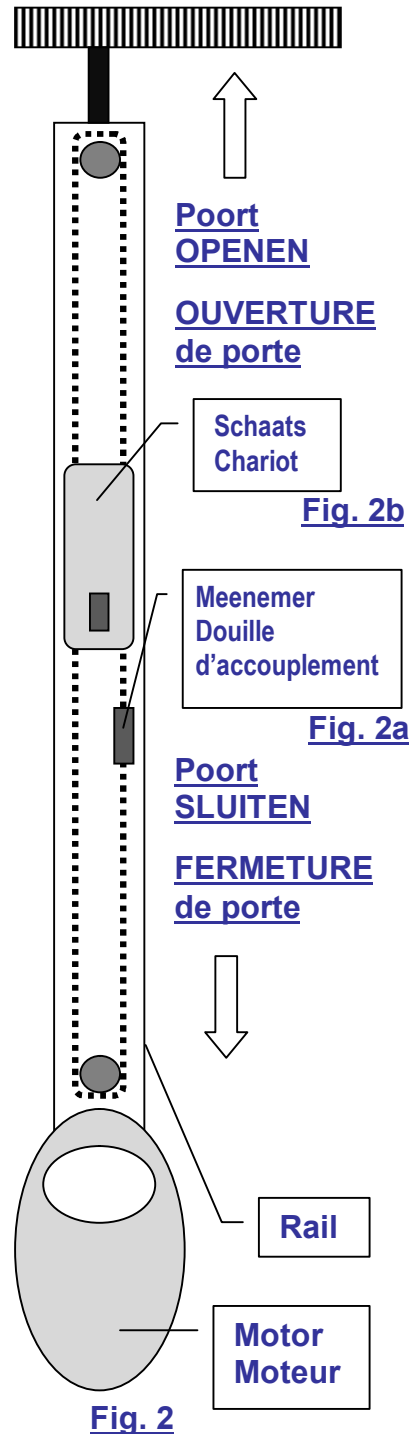


Fig. 2

Rev. 1.0

Nestor Company N.V.
E3 - laan 93, 9800 Deinze

Tel. +32.(0)9.380.40.20
Fax +32.(0)9.380.40.25

info@nestorcompany.be
www.nestorcompany.eu