

SPT500



1. Sommaire

1.	Sommaire	2
2.	Explication des symboles	2
3.	Consignes générales de sécurité	2
4.	Aperçu de la motorisation sur les portes sectionnelles	3
5.	Montage de la pièce de liaison	4
6.	Montage du rail de guidage	4
7.	Liaison porte et motorisation	10
8.	Déclenchement rapide	10
9.	Tendre la chaîne d'entraînement	10
10.	Commande	10

2. Explication des symboles



Risque de dommage corporel !
Il est impératif de respecter les consignes de sécurité !



Risque de dommage matériel !
Il est impératif de respecter les consignes de sécurité !



Information
Remarques particulières
OU
Référence vers d'autres sources d'information

3. Consignes générales de sécurité

Garantie

Une garantie concernant la fonctionnalité et la sécurité d'utilisation entrera uniquement en vigueur si les consignes et les avertissements de sécurité contenus dans ces instructions de service ont été respectés. La société Nestor Company N.V. ne se portera pas responsable des dommages corporels ou matériels dus à un non respect des consignes et des avertissements de sécurité. Elle n'assume aucune responsabilité pour les dommages dus à une utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non autorisés.

Application conforme

Les motorisations de la série STAI1 conviennent exclusivement à une ouverture et à une fermeture de portes avec équilibrage de poids.

Groupe cible

Seul un personnel qualifié et formé sera autorisé à monter la motorisation et à réaliser la maintenance mécanique. Un personnel qualifié et formé est un personnel disposant des qualifications suivantes :

- Connaissance des règles générales et spécifiques de sécurité et de prévention des accidents,
- Connaissance des règles correspondantes,
- Formation concernant l'utilisation et l'entretien d'un équipement de sécurité adapté,
- Capacité de reconnaître les dangers liés au montage.

Seuls les électriciens qualifiés et formés seront autorisés à connecter la motorisation et à réaliser la maintenance électrique.

Les électriciens qualifiés et formés sont les personnes qui disposent des qualifications suivantes :

- Connaissance des règles générales et spécifiques de sécurité et de prévention des accidents,
- Connaissances des règles se rapportant à l'électrotechnique,
- Formation concernant l'utilisation et l'entretien d'un équipement de sécurité adapté,
- Capacité de reconnaître les dangers liés à l'électricité.

Consignes se rapportant au montage et au branchement

- Avant tous travaux électriques, l'installation doit absolument être mise hors tension. Pendant les travaux, l'alimentation électrique doit impérativement restée coupée.
- Les normes locales en vigueur doivent être respectées.
- Il est impératif de séparer dans des gaines différentes les câbles d'asservissement des câbles d'alimentation du moteur.

Bases des contrôles et règlements

Lors du branchement, de la programmation et de la maintenance, il est impératif de respecter les règles suivantes (intégralité non garantie).

Normes produits

- EN 13241-1 (Produits sans propriétés de protection contre le feu et la fumée)
- EN 12445 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - Procédure de contrôle)
- EN 12453 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - Exigences)
- EN 12635 (Portes - montage et utilisation)
- EN 12978 (Dispositifs de protection pour les portes motorisées - Exigences et procédure de contrôle)

CEM

- EN 55014-1 (Compatibilité électromagnétique- Exigences pour les appareils électrodomestiques)
- EN 61000-3-2 (Répercussions des réseaux d'alimentation électriques - Harmoniques)
- EN 61000-3-3 (Répercussions des réseaux d'alimentation électriques - Variations de tension)
- EN 61000-6-2 (Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-2 : Normes génériques - Immunité pour les environnements industriels)
- EN 61000-6-3 (Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-3 : Normes génériques - Norme sur l'émission pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère)

Directive machines

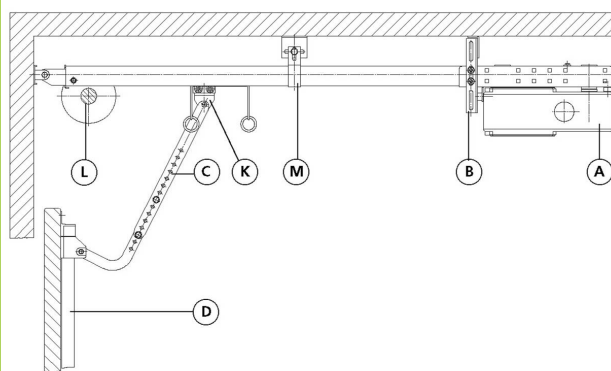
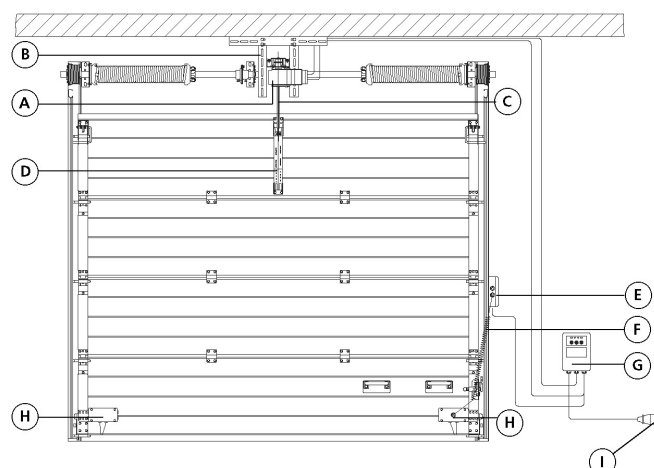
- EN 60204-1 (Sûreté de fonctionnement des machines, de leurs équipements électriques, Partie 1: Règles générales)
- EN 12100-1 (Sécurité des machines -- Notions fondamentales, principes généraux de conception -- Partie 1 : Terminologie de base, méthodologie)

Basse tension

- EN 60335-1 (Sûreté de fonctionnement des appareils électriques destinés à un usage domestique ou autre usage du même genre)
- EN 60335-2-103 (Règles particulières pour les motorisations de portails, portes et fenêtres)

Caisse professionnelle d'assurance accidents D

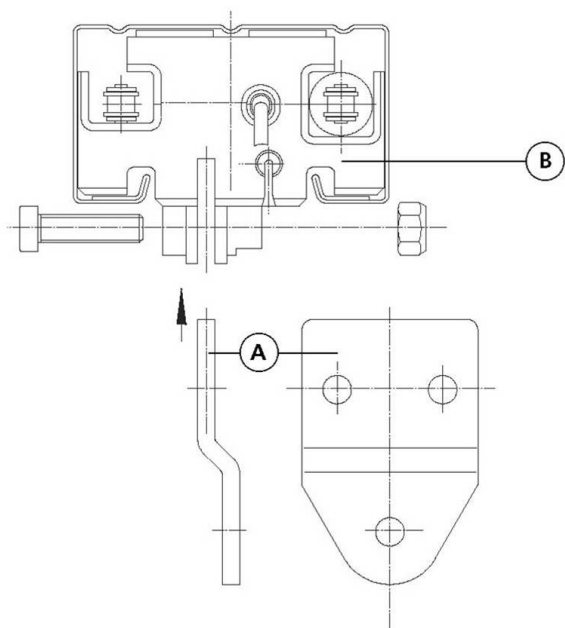
- BGR 232 (Règles directives pour les fenêtres et portes motorisées)



- A. Tête de la motorisation
- B. Fixation au plafond de la tête de la motorisation
- C. Bras d'entraînement
- D. Console de jonction de la porte
- E. Boîte de dérivation huisserie*
- F. Câble spirale *
- G. Commande de porte
- H. Boîte de dérivation panneau de porte *
- I. Fiche CEE
- K. Chariot de guidage avec déclenchement rapide
- L. Arbre de compensation
- M. Fixation du rail au plafond

*si prévu uniquement avec barre palpeuse ou unité de liaison sur panneau de porte

5. Montage de la pièce de liaison

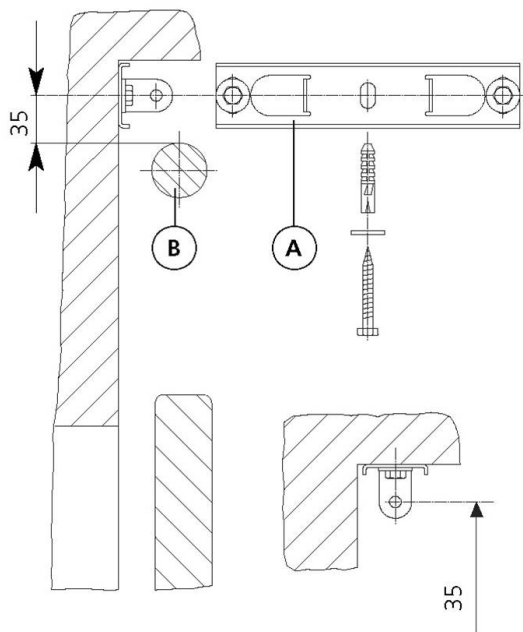


Placer la pièce de liaison (A) dans le chariot de guidage (B) et bloquer à l'aide de deux vis à tête cylindrique M8x30 et de deux écrous de blocage M8.

6. Montage du rail de guidage

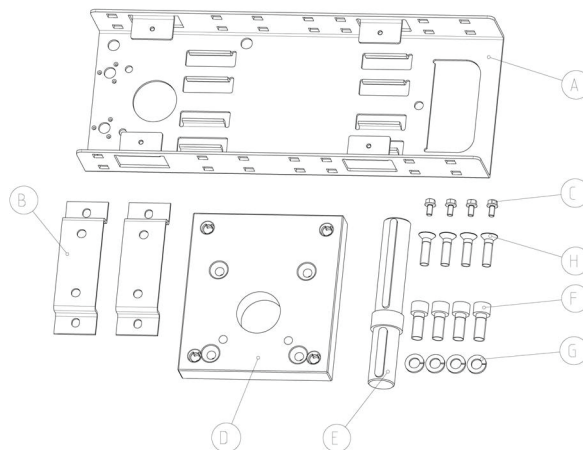
6.1 Montage de la patte de fixation

Fixer la patte de fixation (A) au linteau ou sous le plafond à l'aide de 3 vis à bois Ø8x60, chevilles et rondelles. Écartement de 35 mm entre la partie supérieur de l'arbre de compensation (B) et l'emplacement des chevilles.



6.2 Montage de la motorisation sur le rail de guidage

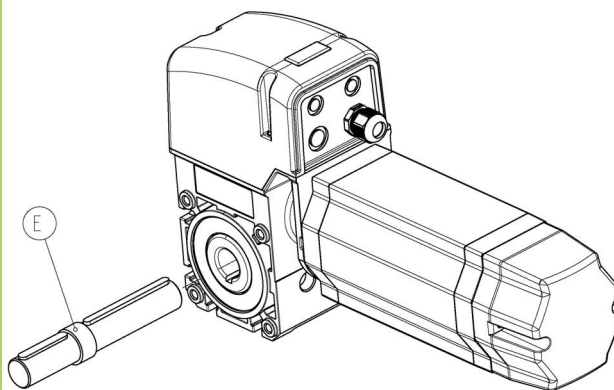
Utiliser le set détaillé ci-dessous pour la fixation de la motorisation :



- 1x plaque de suspension STAI1 (A)
- 2 x étriers de fixation pour plaque de suspension (B)
- 4x vis de fixation (C)
- 1x bride intermédiaire STAI1 (D)
- 1x pivot enfichable STAI1 (E)
- 4x vis à tête cylindrique M10x25 (F)
- 4x rondelles-ressorts DIN127– A10 (G)
- 4x vis à tête fraisée M8x35 (H)

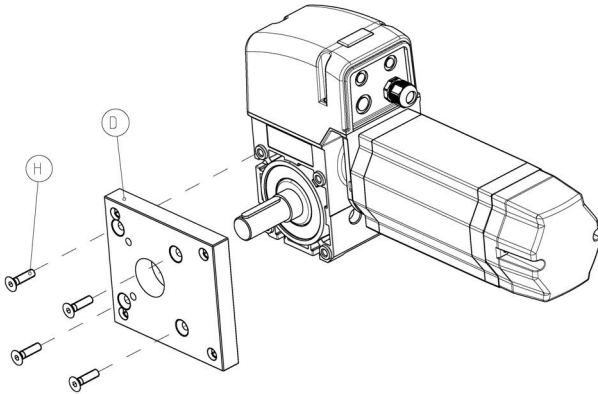
6.2.1

Mettre le pivot enfichable fourni (E) dans l'arbre creux de la motorisation. Veillez à ce que les clavettes soient correctement positionnées.



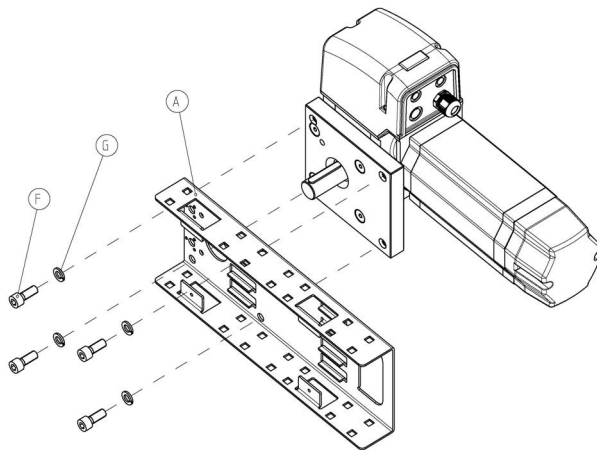
6.2.2

Fixer la bride intermédiaire STAI1 (D) sur la motorisation avec les vis à tête fraisée (H).



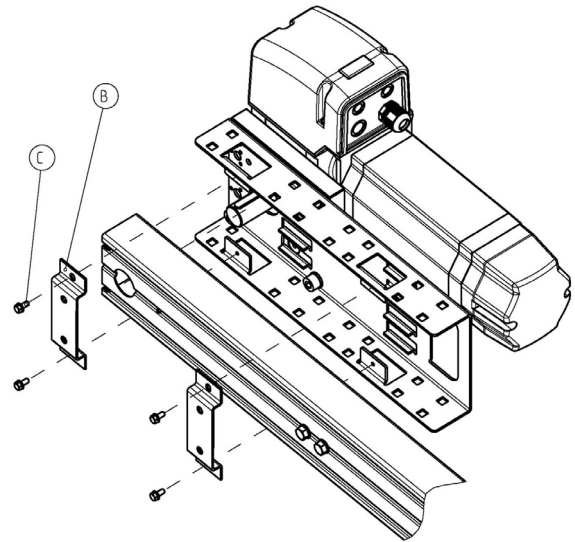
6.2.3

Fixer la plaque de suspension STAI1 (A) à la bride intermédiaire avec les vis à tête cylindrique (F) et les rondelles-ressorts (G).



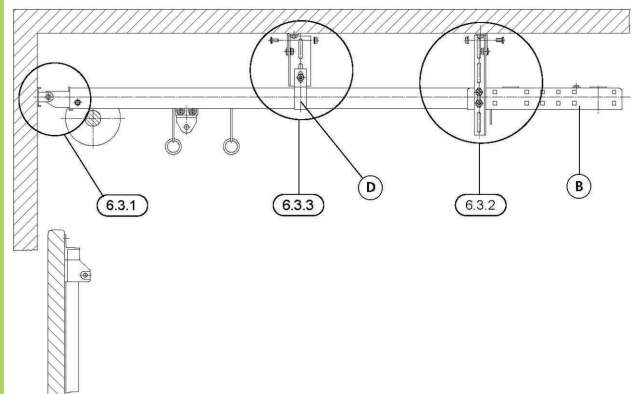
6.2.4

Fixer la plaque de suspension STAI1 (A) au rail fourni à l'aide des étriers de fixation (B) et des vis correspondantes (C).



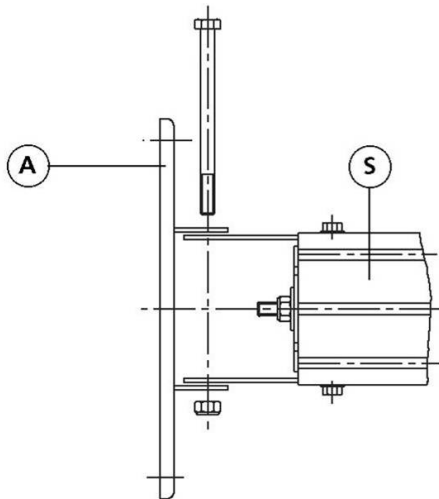
6.3 Montage du rail de guidage

D Crampons de suspension
B Plaque de suspension



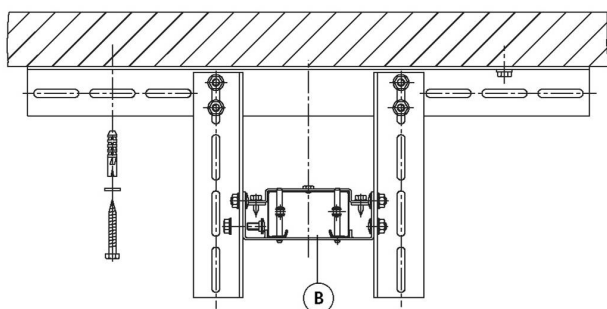
6.3.1

Relier le rail de guidage (S) avec la patte de fixation (A). Pour ce faire, utiliser la vis à tête hexagonale M8x110 et l'écrou de blocage M8.



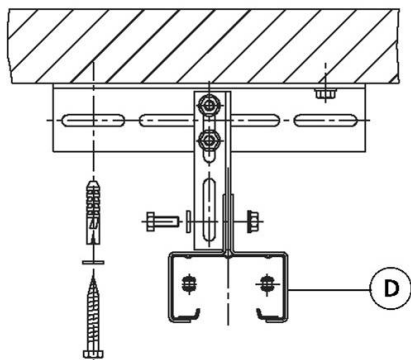
6.3.2 (en option)

Fixer la plaque de suspension (B) au plafond avec le kit de suspension de la tête de la motorisation prévu en fonction de la hauteur du linteau (kit 1-4) (cf. images 6.4 - 6.7)



6.3.3 (en option)

Fixer le milieu du rail de guidage au plafond à l'aide des deux crampons de suspension (D) et du kit de suspension de la tête de la motorisation prévu en fonction de la hauteur du linteau (kit 1 - 4). (cf. images 6.8 - 6.11).



6.4 Kit de suspension pour tête de la motorisation

n° 1,

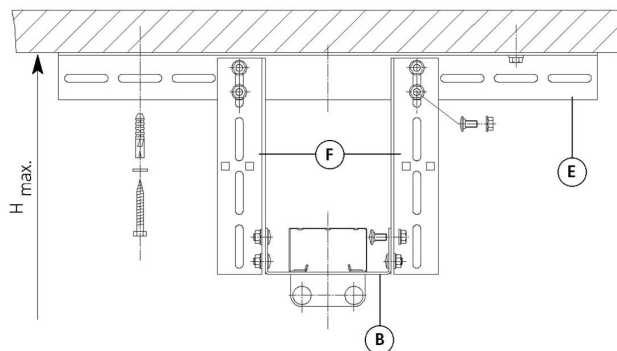
N° ident. 1700002511

Hauteur de linteau Hmax. = 580 mm

(B) Plaque de suspension (tête de la motorisation)

(E) Équerre de suspension 622 mm de long

(F) Équerre de suspension 250 mm de long



6.5 Kit de suspension pour tête de la motorisation

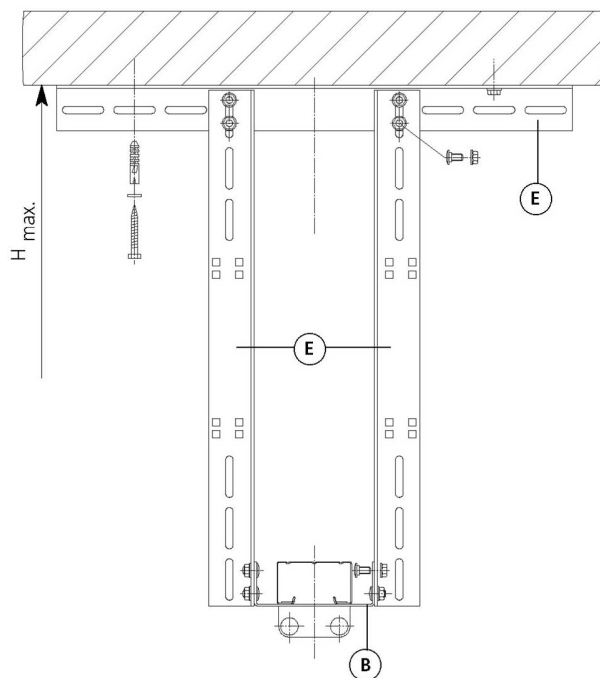
n° 2,

N° ident. 1700002512

Hauteur de linteau Hmax. = 960 mm

(B) Plaque de suspension (tête de la motorisation)

(E) Équerre de suspension 622 mm de long



6.6 Kit de suspension pour tête de la motorisation

n° 3,

N° ident. 1700002513

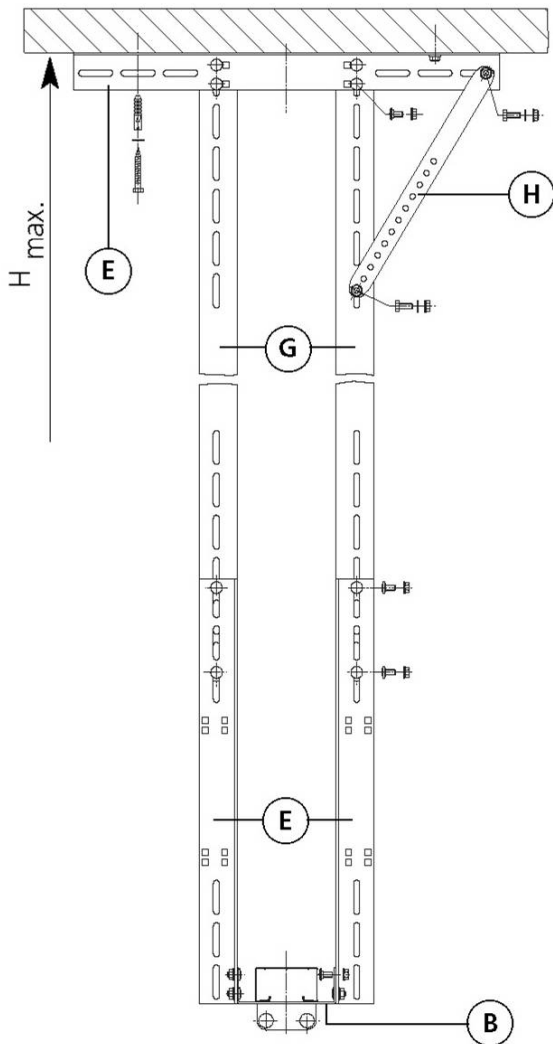
Hauteur de linteau Hmax. = 1920 mm

(B) Plaque de suspension (tête de la motorisation)

(E) Équerre de suspension 622 mm de long

(G) Équerre de suspension 1118 mm de long

(H) Barre de renfort 370 mm de long



6.7 Kit de suspension de la tête de la motorisation

n° 4,

N° ident. 1700002514

Hauteur de linteau Hmax. = 3390 mm

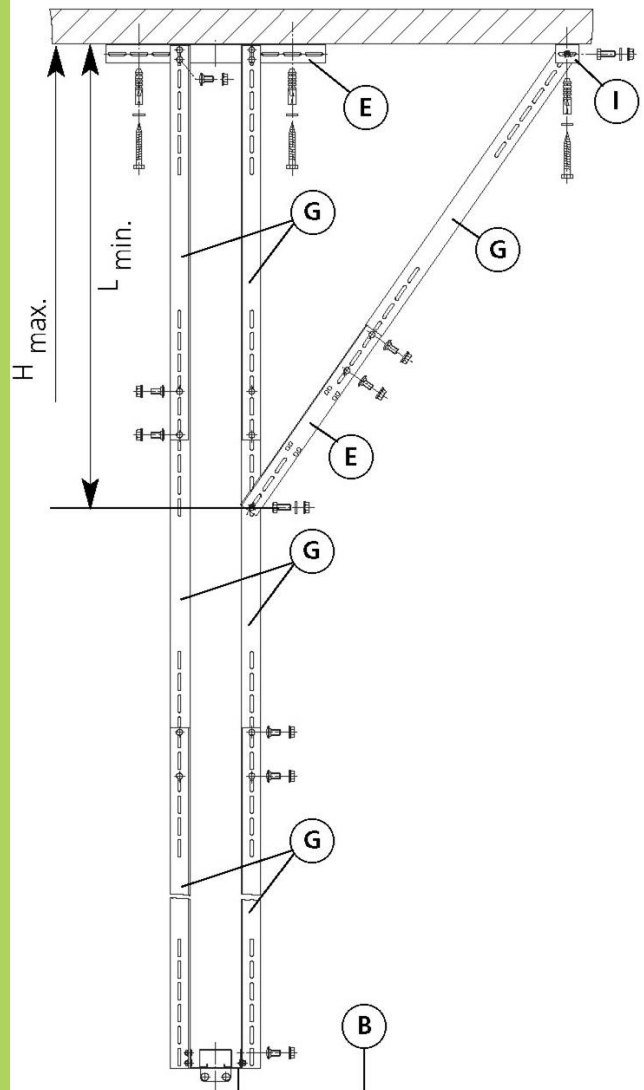
Écartement Lmin. = 1300 mm

(B) Plaque de suspension (tête de la motorisation)

(E) Équerre de suspension 622 mm de long

(G) Équerre de suspension 1118 mm de long

(I) Équerre de suspension 64 mm de long



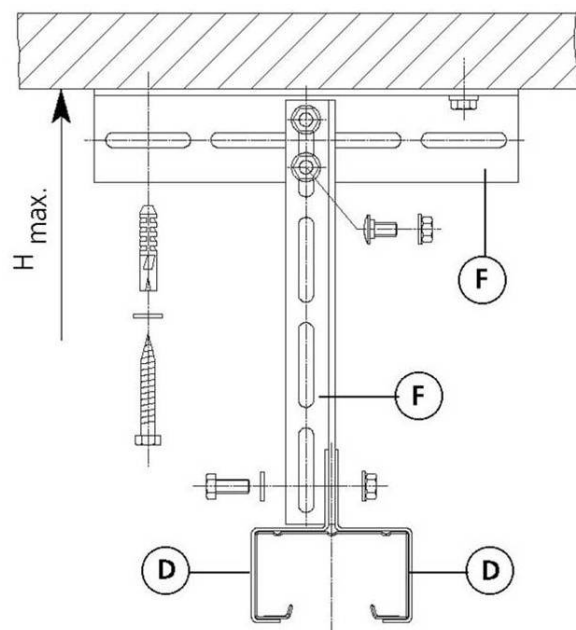
6.8 Kit de suspension pour rail n° 1,

N° ident. 400111

Hauteur de linteau Hmax. = 640 mm

(D) Crampon de suspension

(F) Équerre de suspension 250 mm de long



6.9 Kit de suspension pour rail n° 2,

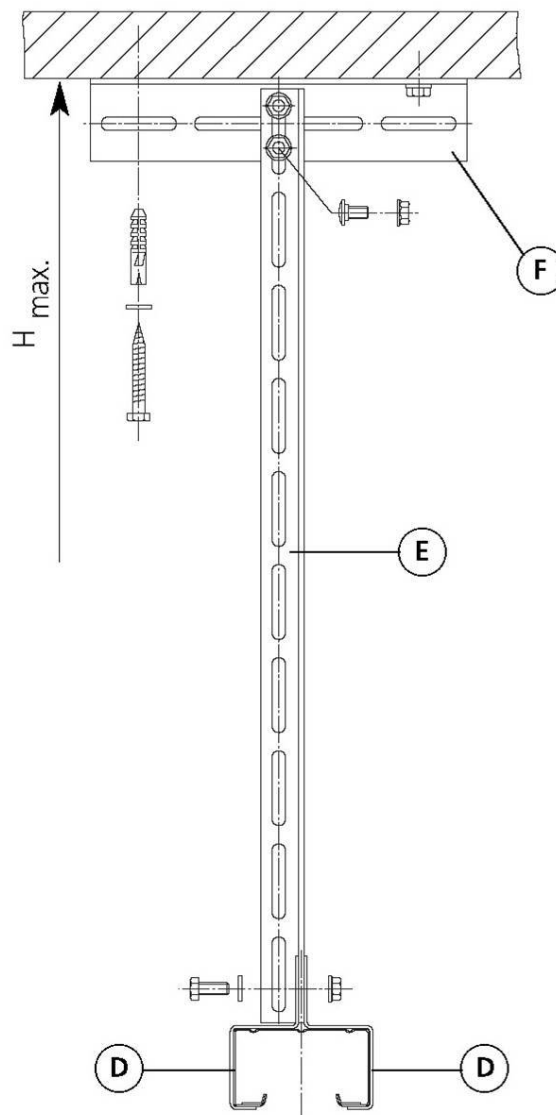
N° ident. 400112

Hauteur de linteau Hmax. = 1015 mm

(D) Crampon de suspension

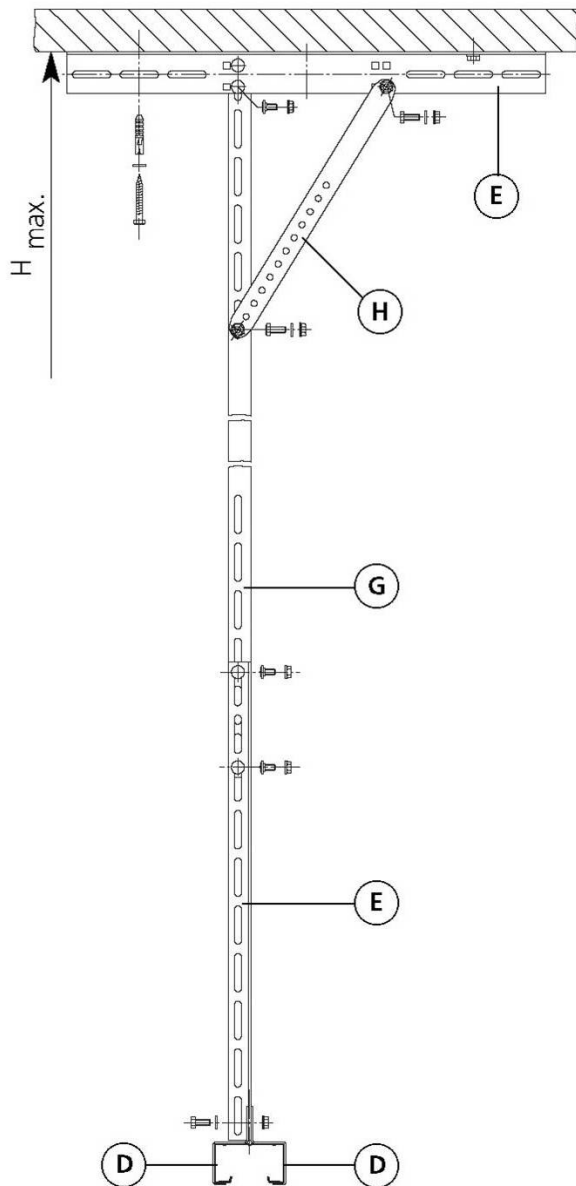
(E) Équerre de suspension 622 mm de long

(F) Équerre de suspension 250 mm de long



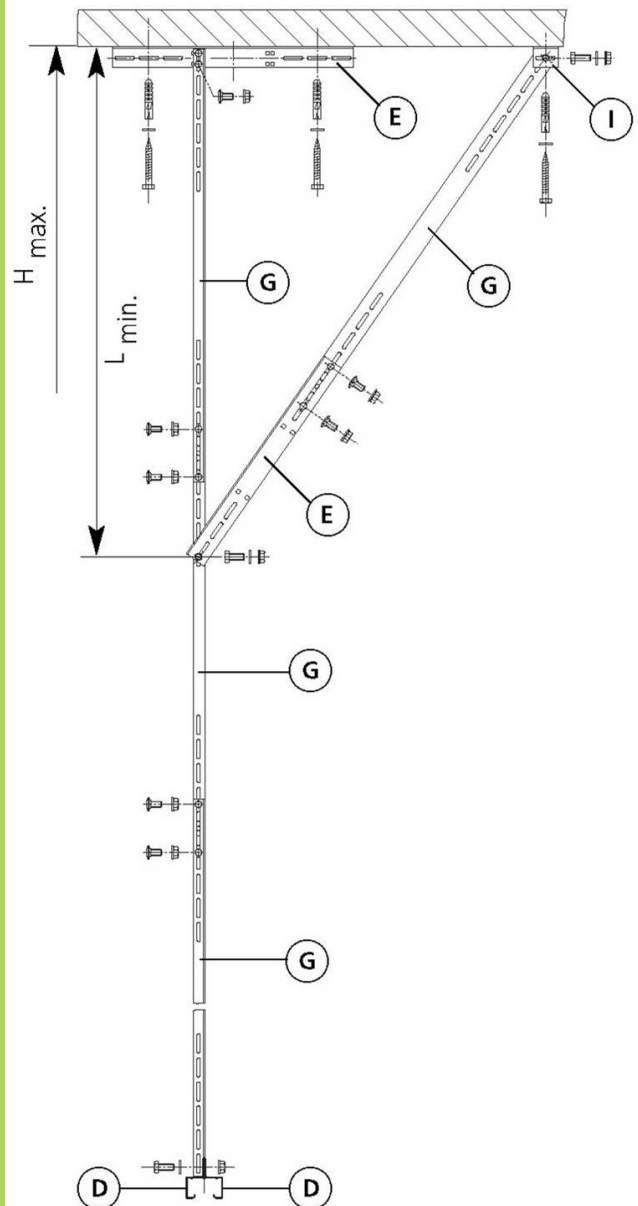
6.10 Kit de suspension pour rail n° 3,
N° ident. 400113
Hauteur de linteau Hmax. =1985 mm

- (D) Crampon de suspension
(E) Équerre de suspension 622 mm de long
(G) Équerre de suspension 1118 mm de long
(H) Barre de renfort 370 mm de long



6.11 Kit de suspension pour rail n° 4,
N° ident. 1700002510
Hauteur de linteau Hmax. =3450 mm
Écartement Lmin. =1300 mm

- (D) Crampon de suspension
(E) Équerre de suspension 622 mm de long
(G) Équerre de suspension 1118 mm de long
(I) Équerre de suspension 64 mm de long



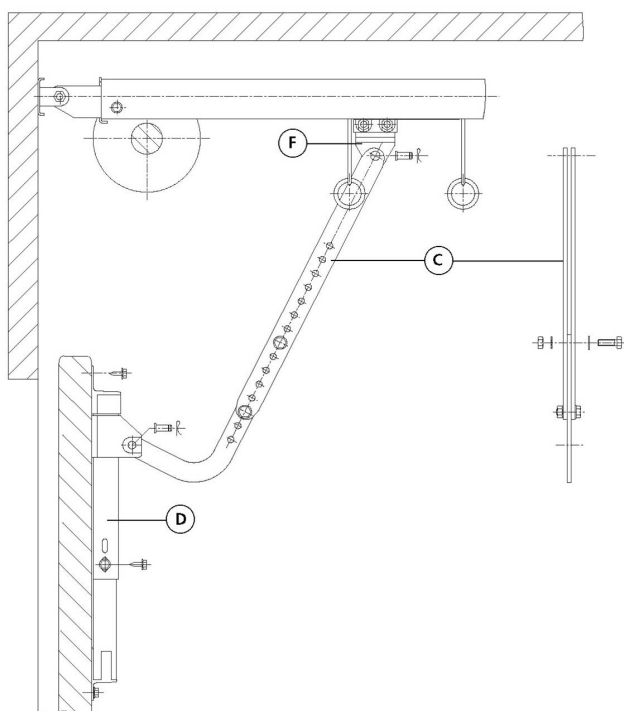
7. Liaison porte et motorisation



Démonter ou mettre hors fonction les verrous de la porte.

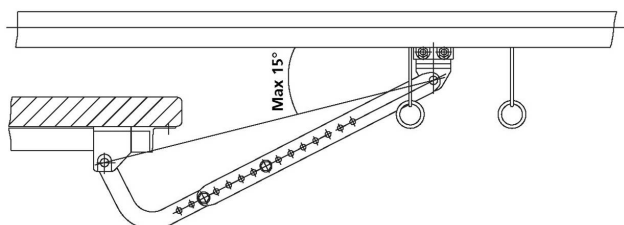
7.1

Ajuster la console de jonction réglable (D) sur le panneau supérieur de la porte et fixer à l'aide de quatre vis à tête A 6,5x16 (perçage $\varnothing$ 5 mm). Relier le bras d'entraînement fourni en trois parties (C) avec la pièce de liaison (F).



7.2

Pour un fonctionnement parfait des portes motorisées, l'inclinaison du bras d'entraînement ne doit pas dépasser 15° en position de porte ouverte.



8. Déclenchement rapide

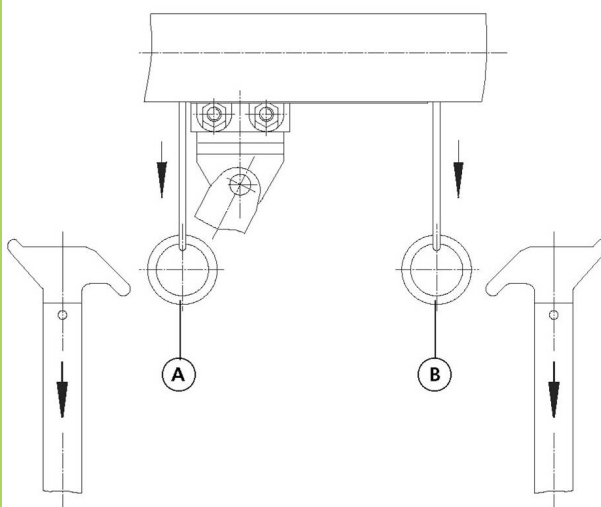
Tirer le cordon de déclenchement (A) vers le bas et vous pouvez déplacer la porte sans motorisation.



Attention :

Sur les portes sectionnelles sans équilibrage, le système du bras d'entraînement reste verrouillé et le déclenchement rapide n'est pas possible.

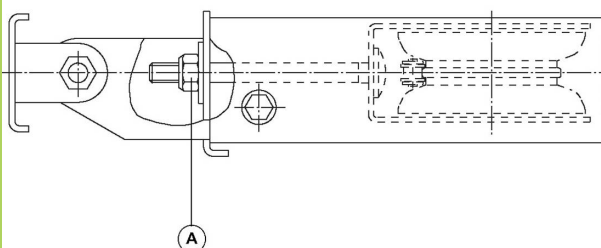
Tirer le cordon (B) vers le bas et la porte se déplacera à nouveau avec la motorisation après l'enclenchement.



9. Tendre la chaîne d'entraînement

(si nécessaire)

Il est possible de tendre la chaîne en tournant l'écrou à six pans (A) dans le sens des aiguilles d'une montre.



10. Commande

Veuillez vous référer à la notice d'utilisation correspondante pour la connexion de la commande.