

PARACHUTES DE SÉCURITÉ „VEKTOR“

1) Montage

Le montage de ces parachutes n'exige pas de main-d'oeuvre plus spécialisée que pour le montage d'un roulement à billes normal. Lors du montage veuillez tenir compte des directives générales mentionnées ci-dessous:

- a) Monter le parachute toujours du côté opposé au côté d'entraînement.
- b) Monter le parachute de telle manière que la flèche sur le parachute indique le sens de déroulement.
- c) Veiller à ce que les tenons de soudure d'arbres soient soudés de telle façon qu'ils sont centrés vis-à-vis de l'arbre porteur, car toute oscillation de l'arbre porteur provoque une réaction du parachute.
- d) Veiller à ce que les chaînes d'entraînement soient toujours bien tendues afin d'éviter un démarrage par à-coups qui pourrait éventuellement aussi provoquer une réaction du parachute.
- e) Des guides-tabliers latéraux propres ainsi qu'une connexion souple des profils individuels du tablier sont également de grande importance.
- f) Glisser le parachute sur l'arbre en appliquant du lubrifiant; ceci doit être effectué avec aisance.
N'essayer jamais de glisser le parachute avec force !
- g) En tout cas, veiller à ce que le couple du moteur d'entraînement ne soit supérieur à la capacité du parachute.
- h) Ne pas oublier de raccorder l'interrupteur de fin de course – si le parachute en est doté.
Le raccordement électrique de l'interrupteur de fin de course est à effectuer d'une manière assurant le déclenchement de la commande de la porte aussitôt que cet interrupteur est actionné.

2) Prescriptions de vérification

- A. En conformité avec les „Directives pour des fenêtres et portes mécaniques“, toutes les portes et fenêtres mécaniques doivent être vérifiées avant leur première mise en service et ultérieurement en cas de besoin, mais au moins une fois par an.
- B. La dite vérification doit se faire comme suit:

Contrôle visuel

- a) Vérifier le couvercle du boîtier qui doit toujours être fixé par 4 vis de fixation et s'assurer que ces 4 vis sont encore bien serrées.
- b) Contrôler les 2 vis de fixation du parachute qui doivent être aussi bien serrés.
- c) D'autre part, on doit contrôler visuellement si des traces de corrosion ont éventuellement causé des changements importants au sein du régime statique.
- d) Contrôler le bon fonctionnement de l'interrupteur de fin de course lors d'une activation du parachute et s'assurer qu'il est bien fixé par 2 vis de fixation.
- e) La vis de serrage pour l'amortisseur est sécurisée par un contre-écrou qui est serré avec un couple défini. Ce contre-écrou ainsi ajusté est scellé en rouge. S'assurer que ce sceau n'est pas endommagé.

Contrôle du fonctionnement

Les parachutes doivent être contrôlés en écoutant pendant la marche avant et marche arrière si le bruit de la chute des billes est clairement perçu.

3) Maintenance

Grâce à l'emploi de matériaux anticorrosif et de roulements à billes à graissage permanent, nos parachutes ne nécessitent aucun entretien.

4) Déverrouillage des parachutes du type RD (avec amortisseur) après un verrouillage ou lors d'un blocage

Les parachutes du type RD (à amortisseur) s'auto-contrôlent, c.à.d. qu'ils se bloquent dans les deux sens de marche en cas d'un ajustement fautif. Lors d'une activation du parachute le fonctionnement du moteur d'entraînement est interrompu par l'interrupteur de fin de course qui est monté sur le parachute. Afin de réajuster le parachute, desserrez la vis de serrage latérale et tournez la cage intérieure ainsi que son couvercle de telle manière à ce que le marquage „OBEN“ („HAUT“) sur le parachute se trouve à nouveau en haut. Après cela, la vis de serrage doit être serrée à l'aide d'une clé dynamométrique et le contre-écrou doit être muni d'un sceau en vernis rouge. Respectez s.v.p. les réglages de la clé dynamométrique comme suit:

TA O-RD/Z	8 Nm	TA 3-RD	50 Nm	TA O-RD/X	15 Nm
TA O-RD/F	12 Nm	TA 4-RD	80 Nm	TA O-RD	10 Nm
TA 1/2-RD	20 Nm	TA 5-RD	140 Nm		
TA 2/3-RD	37 Nm	TA 6-RD	240 Nm		

Maintenant le parachute du type RD (à amortisseur) est à nouveau utilisable.